

## pobude, predlogi, razmišljanja Sveta za turizem

# Pričeli smo z delom

Koncem lanskega novembra smo se predstavili z zaključno turistično prireditvijo na Rakitni, to pa nikakor ne pomeni, da smo s tem akcijo, katero smo zastavili tako smelo tudi zaključili. Dogovorili smo se, da ne bomo popustili niti za hip vse dokler ne bomo lahko potrdili, da je »naša občina naredila velik turistični korak.«

Trenutno resnično ne moremo ocenjevati bivalnega okolja in njegove urejenosti, lahko pa se na to akcijo dobro pripravimo in jo takoj v spomladanskem času, ko bodo razcvetele prve rože po vrtovih in ko bodo vrtičkarji in stanovanjski sveti

začeli z urejanjem zelenic in vrtov, tudi pričeli.

Svet za pospeševanje turizma zato spodbuja vse tiste krajevne skupnosti, ki še nimajo Turistično opleševalnega okolja ali Svet za varstvo okolja, ali kakorkoli se pač temu že reče, naj ga ustanovijo do pomladi. V kolikor imate pri ustanovitvi kakršnekoli težave vas vabimo, da se oglasite pri nas. Radi vam bomo pomagali, pa čeprav so naše izkušnje stare komajda slabo leto, pa vendarle nekaj smo si jih vendarle nabrali. Pa veliko korajže!

MOJCA ČERNE

# Opustošeni gozdovi

V drugi polovici novembra, je v naših gozdovih pustošil žled. Tokratne posledice tega pojava so izredno hude. Po prvih ocenah gozdarjev, je samo v družbenih gozdovih na področju Šentjošta, Butajnov in Vrzdence polomljenega vsaj 5000 kubnih metrov lesa. Da pa bi bila nesreča še večja, so najbolj prizadeti prav najkvalitetnejši gozdovi.

Gozdarji vam lahko povedo, da je od gozdov smreke, macesna, in črnega bora v okolici Potoka ostalo bore malo. Ponokod gozda enostavno ni več. Na tleh leži ogromno izruvanih borov. Macesni so običajno prelomljeni nekaj metrov nad tlemi, kot da bi jih odščipnil z velikimi kleščami. Veliko bukev pa je razklanih v spodnjem delu, tako da je najvrednejši del debela neuporaben za nadaljno predelavo.

Nič bolje je niso odnesli tudi mlajši gozdovi. V bližini Šentjošta je bil približno dvajset let star borov gozdič. Vendar pa ga danes ni več. Verjet-

no bi lahko na prste ene roke prešteli tista drevesca, ki niso izruvana, prelomljena, ali kako drugače uničena. Tako je bil dvajsetletni trud gozdarjev, da bi vzgojili kvaliteten gozd, zaman. Gozd bodo morali posekati ter ponovno obnoviti. V nasadih smreke, je tisočim drevesc odlomilo vrhove. Prenekatero drevesce, se bo zaradi tega posušilo, iz ostalih pa gozdarji ne bodo mogli vzgojiti kvalitetnih gozdov, pa če se še tako trudijo. Ponokod pa je drevje pod težo ledenega oklepa enostavno poleglo. Tudi to drevje bo potrebno posekati, gozdove pa obnoviti.

Z odstranjevanjem posledic te naravne katastrofe so gozdarji pričeli v prvih dneh decembra. Z deli so začeli v gozdovih, kjer prevladujejo iglavci, saj se boje, da bi se v teh podrtih drevesih pojavil lubadar, ki bi samo še povečal že tako zelo veliko škodo. Vsa dela pa bodo končana predvidoma šele v letu 1987.

JANKO VIDMAR

## naša skupna varnost v cestnem prometu

### Kako naj komisije SPV v KS predlagajo ureditev prometne signalizacije?

Vsaka krajevna skupnost, ki ima ustanovljeno komisijo za prometno varnost ali deluje v okviru drugega samoupravnega organa, lahko predlaga izboljšave prometne signalizacije, ureditve križišč, ali talnih označb v svoji krajevni skupnosti.

Če komisija ugotovi prometne pomanjkljivosti naj naredi zapisnik o pomanjkljivosti in predlog izboljšav s točnimi podatki in zahtevami naslovi direktno na Mesni komite za komunalno gospodarstvo in zveze, Ljubljana, Tomšičeva 6/II. Ta organ mora zadevo strokovno pregledati na mestu samem in izdati ustrezno odločbo. V vsakem primeru pa prosimo komisijo SPV v KS, da po en izvod zapisnika ali zahteve naslovite tudi na Skupščino občine Ljubljana Vič-Rudnik, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Le na ta način bomo s skupnimi močmi pospešili razreševanje problemov in pomanjkljivosti in povečali prometno varnost. SPV občine bo sprotno obveščal o pomankljivostih tudi postaje milice in njene oddelke.

STANE ŽEROVNIK

### Zbrisati črne točke

Ob obravnavi poročila o prometni varnosti v naši občini, ki ga je pripravila postaja milice (o njem smo več zapisali v zadnjih številkih) je izvršni svet ugotovil, da je pri odpravi tako imenovanih črnih točk moč storiti več tudi z manjšimi materialnimi sredstvi. Zatorej je dal pobudo mestnemu komiteju za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, da uredi predvsem nesmotrno obelazitev cest oziroma prometnega režima nasploh na cesti od Dolgega mostu pri Brezovici. Nujna je zahteva po uvedbi avtobusnega postajališča pri novi osnovni šoli na Škofljici s čemer se prepreči, da otroci prečkajo zelo prometni del ceste (magistralno in železniški prehod). Določene kritične situacije pričajo, da je potrebno pristopiti k odpravljanju črnih točk na Škofljici in Lavrici, kjer je osnovni razlog ustavljanje ob obeh trgovinah, kjer ni niti prometnega znaka za prepovedano ustavljanje. Situacija ob križišču Dolenjske ceste z Orlovo priča, da je treba pristopiti k prometni sanaciji Dolenjske ceste in dati pobudo občinski SIS za ceste, da v letu 1986 pristopi k sanaciji najbolj kritičnih področij, zlasti križišča Peruzzi-jeva, Dolenjska (urediti je vsaj prehod za pešce, ki ga je

treba semaforizirati, urediti izogibašče za avtobus izven cestišča) poleg tega je treba urediti pločnike za pešce in kolesarske steze. Poseben problem je Tržaška cesta kjer je treba urediti predvsem spremembo semaforizacije križišča Tržaška - Jadranska in boljše osvetlitev prehoda za pešce ter križišče Aškerčeva - TRG MDB.

### Traktoristi, pozor!

Varnostne kabine in loki. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotavlja, da je vse preveč nesreč z najhujšimi posledicami med vozniki traktorjev in druge kmetijske mehanizacije. Tako je v prometnih nezgodah v zadnjem obdobju umrlo 131 ljudi, v delovnih nesrečah pa 150 ljudi, v večini primerov traktoristov.

Zalostno dejstvo je, da je med žrtvami tudi vse več otrok; da zaradi družinskih tragedij propadajo kmetije, saj statistični podatki povedo, da je starost žrtev od 15 do 45 let iz kmečkih družin.

Večina vzrokov s tragičnimi posledicami so premajhna izkušnost pri uporabi kmetijske mehanizacije, nepazljivost, psihično stanje voznikov, vinjenost, traktor brez varnostne kabine ali loka, slaba tehnična brezhibnost traktorja. V lanski in letošnji akciji »Brezhibno vozilo je varno vozilo« smo v preventivni akciji ugotovili, da imajo vozniki traktorjev vse preveč tehničnih napak. Trdno pa smo prepričani da je stanje na traktorjih, ki delajo samo na poljih še poraznejše.

S prvim januarjem letošnjega leta morajo biti vsi traktorji že opremljeni z varnostno kabino ali lokom.

Sporočamo vsem lastnikom traktorjev, da so ob nakupu kabine ali loka oproščeni plačila prometnega davka.

S to informacijo v Naši Komuni želimo opozoriti vse voznike traktorjev in kmetijske mehanizacije na skrajno previdnost pri vožnji in vzdrževanju traktorja.

STANE ŽEROVNIK



## Razglas pogojev in roka za vlaganje predlogov za podelitev srebrnega znaka ZSS v letu 1986



Na podlagi 122. člena Statuta Zveze sindikatov Slovenije in v skladu s pravilnikom o podeljevanju srebrnega znaka Zveze sindikatov Slovenije, ki ga je na svoji 4. seji dne 14/4-1983 sprejel republiški svet ZS Slovenije

### razglašča

predsedstvo občinskega sveta ZS Ljubljana Vič Rudnik s sklepom svoje 2. seje z dne 13. januarja 1986 pogoje in rok za vlaganje predlogov za podelitev srebrnega znaka Zveze sindikatov Slovenije v letu 1986 kot sledi:

#### I.

Srebrni znaki Zveze sindikatov Slovenije bodo podeljeni na svečan način ob delavskem prazniku - 1. maju in sicer:

- do 20 znakov posameznim članom Zveze sindikatov ter
- do 5 znakov osnovnim organizacijam in drugim organom Zveze sindikatov v organizacijah združenega dela.

#### II.

Srebrni znak se podeli:

- članom Zveze sindikatov za izjemen prispevek pri izpolnjevanju temeljnih nalog Zveze sindikatov, še zlasti pa za uveljavljanje ter krepitev samoupravne vloge in položaja delavcev,
- organizacijam ali organom Zveze sindikatov v OZD za učinkovito utrjevanje vloge Zveze sindikatov v političnem sistemu socialističnega samoupravljanja.

#### III.

Srebrni znak se skladno s prejšnjo točko podeli za izjemne dosežke pri neposrednem izpolnjevanju poveljnih nalog, stališč in dokumentov Zveze sindikatov, predvsem pri:

- uveljavljanju vloge Zveze sindikatov v političnem sistemu socialističnega samoupravljanja,
- izpolnjevanju ciljev in nalog gospodarskega in družbenega razvoja ter stabilizacije,
- smotrnem upravljanju in gospodarjenju z družbenimi sredstvi ter uveljavljanju načela delitve po delu in njegovih rezultatih,
- vključevanju v samoupravno združevanje dela in sredstev oziroma v proizvodnodohodkovno povezovanje in sodelovanje.

#### IV.

Predlog za podelitev srebrnega znaka posameznim članom Zveze sindikatov lahko vloži osnovna organizacija v skladu s sklepom izvršnega odbora ali članskega sestanka, občinski odbori sindikata dejavnosti ter občinski svet Zveze sindikatov ali njegovo predsedstvo.

Predlog za podelitev srebrnega znaka Zveze sindikatov osnovni organizaciji in drugim organom Zveze sindikatov v organizacijah združenega dela lahko vloži občinski odbor sindikata dejavnosti, občinski svet ZS ali njegovo predsedstvo.

#### V.

Predlog mora biti posamično sestavljen ter mora vsebovati vse podatke in utemeljitve in sicer:

- a) za posamezne člane:
  - naslov organa, ki predlaga podelitev, in datum, ko je o tem sprejel sklep,
  - osebne podatke (ime in priimek, datum rojstva, naslov stanovanja, poklic, dela in naloge, ki jih opravlja in v kateri OZD, članstvo v drugih družbenopolitičnih organizacijah, podatki o dosedanjih odlikovanjih in drugih priznanjih),
  - pregled dosedanjega opravljenega dela oz. funkcij v Zvezi sindikatov za navedbo, kdaj jih je opravljal,
  - pregled dosedanjih funkcij v drugih DPO in njihovih organih, društvih, organih upravljanja v OZD in v organih družbenopolitičnih skupnosti,
  - utemeljitev oziroma navedbo razlogov za podelitev srebrnega znaka v smislu 2. in 3. točke tega razglašča.
- b) za osnovne organizacije in druge organe Zveze sindikatov v OZD (sindikalna konferenca OO ZS v TOZD, konferenca OO ZS v DO, koordinacijski odbor sindikata v SOZD):
  - naziv in naslov OO ZS ali drugega organa in število članstva,
  - opis notranje organiziranosti in delovanja,
  - utemeljitev razlogov za podelitev srebrnega znaka z navedbo uspešno opravljenih pomembnejših akcij,
  - datum sklepa organa Zveze sindikatov o takem predlogu.

#### VI.

O podelitvi priznanj bo odločalo predsedstvo OS ZS Ljubljana Vič Rudnik na predlog odbora OS ZS Ljubljana Vič Rudnik za organiziranost, kadre in šposabljanje v skladu s pravilnikom RS ZSS in s tem razglasom.

#### VII.

Predlog za podelitev srebrnega znaka Zveze sindikatov Slovenije pošljejo predlagatelji pisмено (v dveh izvodih) najkasneje do 30. marca 1986 na naslov Občinski svet ZS Ljubljana Vič Rudnik, Trg MDB 14, Ljubljana. Predloge, ki bodo prispeli po tem roku, odbor ne bo upošteval.

#### VIII.

O podelitvi srebrnega znaka Zveze sindikatov Slovenije bo predsedstvo poročalo občinskemu svetu ZS na njegovi seji, kjer bodo ti znaki tudi vročeni, članstvo in osnovne organizacije Zveze sindikatov pa bodo obveščeni preko glasila OK SZDL »Naša komuna« in glasila OS ZS »Obvestila«.

Predsedstvo OS ZS Ljubljana Vič Rudnik