



POROČEVALEC OBČINE ORMOŽ

Ormož, 26.10.2011
TISKOVINA

Letnik 9

Številka 7
POŠTNINA PLAČANA PRI POŠTI ORMOŽ

VSEBINA

17. ODLOK o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za vzhodno obvozno cesto mesta Ormož (OPPN VOC) - osnutek
18. ODLOK o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini Ormož – skrajšani postopek
19. PREDLOG Proračuna Občine Ormož za leto 2012

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo), pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

- ODLOK o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za vzhodno obvozno cesto mesta Ormož (OPPN VOC) - osnutek

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo) bosta pri obravnavi predloga odloka sodelovala:

- Boštjan Najžar, višji svetovalec za okolje in prostor
- Mateja Zemljak, Tajnica občinske uprave

Ormož, dne 26.10.2011

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

17.

ODLOK

o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za vzhodno obvozno cesto mesta Ormož (OPPN VOC) – osnutek

I. UVOD

Ocena stanja

Dne 19.09.2006 se je s programom priprave izdelave občinskega lokacijskega načrta za Vzhodno obvozno cesto (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 17/06) pričel postopek priprave občinskega lokacijskega načrta. Zaradi sočasnih aktivnosti pri pripravi Državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš, ki je bil sprejet leta 2009 (Uradni list RS, št. 51/09) in spremembi zakonodaje ter dogovorov o urejanju

obveznosti med državo in občino za pripravo tega načrta se je postopek prekinil. Zato je v letu 2007 Občina Ormož pričela s pripravo Občinskega prostorskega načrta (OPN), kamor je umeščena tudi vzhodna obvozna cesta za katero je določena posebna enota urejanja prostora. Sprva se je načrtovala v sklopu OPN na nivoju in z natančnostjo občinskega podrobnega prostorskega načrta (OPPN). Po pregledu dokumentacije in gradiva je prišlo do odločitve, da se pripravi OPPN na osnovi v OPN-ju določene enote urejanja prostora. Za OPN je pripravljeno tudi okoljsko poročilo, kjer je opravljena presoja tudi za vzhodno obvozno cesto mesta Ormož.

V prostorskih sestavinah dolgoročnega in srednjeročnega plana občine Ormož za obdobje 1986 – 2000 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 14/86, 9/90) z vsemi spremembami (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 27/94, 33/95 in Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/97, 7/03) ter družbenem planu občine Ormož za obdobje 1986 –

1990, (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 28/86) je predmetno območje opredeljeno kot območje infrastrukture, stanovanjskih in vodnih površin ter kmetijskih zemljišč. Trenutno to območje urejata Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za južni nižinski del občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 8/00) in Uredba o državnem prostorskem načrtu za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš (Uradni list RS, št. 51/09).

Razlogi za sprejem odloka

Razlog za pripravo OPPN je umestitev nove obvozne ceste na vzhodnem delu mesta Ormož, ki bo razbremenila mesto tranzitnega prometa iz smeri Republike Hrvaške in tovornega prometa iz gramoznice Jurkovec.

Cilji za sprejem odloka

Cilj priprave OPPN je umestitev nove obvozne ceste na vzhodnem delu mesta Ormož, ki bo razbremenila mesto tranzitnega in tovornega prometa iz gramoznice Jurkovec.

Ocena finančnih poledic

Med Ministrstvom za promet in Občino Ormož je bil 28.06.2010 sklenjen Protokol o ureditvi medsebojnih razmerij pri načrtovanju, projektiranju in gradnji prestavitve dela regionalne ceste R1-230, na odseku MP Ormož – G1-2 (vzhodna obvozna cesta Ormož), kjer je vsaka od podpisnic prevzela svoj del obveznosti. Pri tem je Občina Ormož prevzela pripravo strokovnih podlag, OPPN, planskih aktov z vodenjem postopkov in sprejemom. Do priprave dopoljenega osnutka OPPN je bilo za pripravo porabljenih skoraj 38.000 €. S tem zneskom so bila pripravljena : idejna zasnova (IDZ), idejna zasnova - navezava vzhodne obvozne ceste na mejni prehod, OPPN za vzhodno obvožno cesto mesta Ormož, predštudija upravičenosti vzhodne obvozne ceste mesta Ormož, ocena investicije, dodatna dela pri OPN povezana z vzhodno obvožno cesto in okoljsko poročilo (del, ki se nanaša na cesto).

II. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi 57. in 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 in 108/09 – ZVO-1B) je Občinski svet Občine Ormož na podlagi 16. člena Statuta občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož št. 6/10 – uradno prečiščeno besedilo) na svoji redni seji dne 2011 sprejel

O D L O K

o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za vzhodno obvožno cesto mesta Ormož (OPPN VOC)

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1.člen

(podlaga občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) S tem odlokom se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04) ter z upoštevanjem Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št.) sprejme Občinski podrobni prostorski načrt za vzhodno obvožno cesto v Ormožu (v nadaljnjem besedilu: OPPN VOC).

(2) Prostorski načrt je pod številko projekta 08/11 izdelal UMARH d.o.o. Podlaga za izdelavo prostorskega načrta so strokovne podlage: IDZ št. 115-07-57-10, ki ga je izdelala Projekta inženiring Ptuj, d.o.o., oktobra 2011.

2.člen

(vsebina odloka)

(1) Ta odlok določa opis prostorskih ureditev, ki se jih načrtuje s prostorskim načrtom, območje prostorskega načrta, umestitev načrtovanih ureditev v prostor, zasnovo projektnih rešitev in pogojev glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro, rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine, rešitve in ukrepe za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave, rešitve in ukrepe za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom, etapnost izvedbe prostorske ureditve, velikost dopustnih odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev ter usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti občinskega podrobnega prostorskega načrta.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so obrazložene in grafično prikazane v občinskem podrobnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami na vpogled na občini Ormož

3.člen

(sestavni deli prostorskega načrta)

(1) Tekstualni del vsebuje besedilo odloka.
(2) Kartografski del vsebuje naslednje grafične načrte:

1. izsek iz grafičnega dela kartografskega dela plana s prikazom lege prostorske ureditve v širšem prostoru OPN občine 1:5.000
2. območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem 1:2.000
3. prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji 1:2.000
4. zazidalna oz. ureditvena situacija 1:2.000

- 5.1. prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro – prometno omrežje 1:2.000
- 5.2. prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro – javna kanalizacija in vodovod 1:2.000
- 5.3. prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro – elektroenergetsko omrežje 1:2.000
- 5.4. prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro – elektronske komunikacije 1:2.000
6. prikaz ureditev, potrebnih za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave 1:2.000
7. prikaz ureditev, potrebnih za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom 1:2.000
8. načrt parcelacije 1:2.000

(3) Priloge OPPN:

- povzetek za javnost,
- izvleček iz občinskega prostorskega akta,
- obrazložitev in utemeljitev OPPN,
- strokovne podlage, izvleček iz okoljskega poročila,
- smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
- ocena stroškov za izvedbo OPPN,
- spis postopka priprave in sprejemanja OPPN.

II. PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJEJO S PROSTORSKIM NAČRTOM

4.člen

(načrtovane prostorske ureditve)

OPPN določa pogoje za urbanistično oblikovanje in prostorsko umestitev vzhodne obvozne ceste mesta Ormož. OPPN določa pogoje za urbanistično ureditev za vzhodno obvozno cesto v Ormožu, lokacijo ter oblikovanje objektov in parcel, ureditev utrjenih in zelenih površin, prometne, energetske in komunalne infrastrukturne ureditve na območju ter ukrepe za varovanje in izboljšanje okolja.

Prostorske ureditve, ki se načrtujejo s tem prostorskim načrtom so:

- VOC z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za nemoteno funkcioniranje ceste, varovanje okolja in oblikovanje obcestnega prostora;
- deviacije kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti;
- cestni objekti: podvoz, propusti,...;

- VOC z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za nemoteno funkcioniranje ceste, varovanje okolja in oblikovanje obcestnega prostora;
- spremljajoče ureditve: odstranitve objektov, ureditve obcestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve in prestativte obstoječih vodotokov in ureditve regulacij;
- prestativte in ureditve komunalnih, energetske in telekomunikacijskih infrastrukturnih objektov, vodov in naprav.

III. OBMOČJE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

5.člen

(območje)

(1) Območje prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo. Koordinate tehničnih elementov so skupaj z elementi za zakoličbo prikazane na karti »Območje podrobnega prostorskega načrta z obstoječim parcelnim stanjem«.

(2) V območju prostorskega načrta iz prejšnjega odstavka so v skladu z geodetskim načrtom zemljišča s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

k.o. Ormož: 1235/9, 1283/5, 1265, 1283/4, 1227, 1283/3, 1226, 1235/11, 1235/12, 1235/4, 1283/6, 1235/6, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235/14, 1235/13, 1335/1, 1298, 1235/2, 1335/2, 1235/5, 1237, 1238, 1239, 1298, 1297, 1208, 1207, 1205, 1204, 1202, 1201, 1200/2, 1179/7, 1197/1, 1196/1

k.o. Pušenci: 360/3, 273, 272, 263, 264, 265, 391, 261/3, 261/4, 400/2, 261/1, 267/4, 267/2, 260/4, 260/3, 267/3, 268/5, 259/1, 268/4, 257/1, 257/2, 258/1, 259/2, 400/1, 399/3, 253/3, 406/1.

(3) Obseg območja je prikazan na karti »Območje prostorskega načrta z obstoječim parcelnim stanjem«.

IV. UMESTITEV NAČRTOVANE UREDITVE V PROSTOR

Vplivi in povezave s sosednjimi območji

6.člen

(vplivi in povezave s sosednjimi območji)

(1) Vzhodna obvozna cesta mesta Ormož v državnem cestnem omrežju nadomesti del sedanje državne ceste R1 230 na poteku od MMP Ormož do G1-2 po vzhodni strani naselja Ormož.

(2) Po izgradnji vzhodne obvozne ceste mesta Ormož bodo občinske ceste LK 304511 in deli JP 804081 in JP 804082 postali regionalna cesta, nanjo se navezuje promet iz gramoznice Jurkovec in industrijske cone, izboljšajo se okoljski in bivanjski pogoji v mestu Ormož.

(3) Območje OPPN je umeščeno med reko Dravo na jugu, železniško progo na severu, industrijsko cono na zahodu in kmetijskimi zemljišči na vzhodu. Trasa poteka vzhodne obvoznice Ormož je umeščena med reko Dravo in železniško progo ter poteka delno po obstoječi poti, delno preko kmetijskih zemljišč z navezavo na obstoječo javno pot.

(4) Z načrtovanimi peš in kolesarskimi povezavami s sosednjimi območji se ohranja obstoječa prehodnost prostora.

7.člen

(vzhodna obvozna cesta)

(1) Predvidena trasa ceste bo potekala od mejnega prehoda, po že obstoječi JP 804081 do križišča z JP 804082. Tam se bo trasa odmaknila od obstoječe ceste in bo prečkala kmetijska zemljišča in se navezala na občinsko cesto LK 304511.

Začetek trase bodoče vzhodne obvozne ceste se začne na JP 804081 v kilometru 0+031 (v točki, ki se navezuje na Uredbo o določitvi ureditvenega območja meddržavnega mejnega prehoda Ormož, Uradni list RS, št. 34/07), kjer poteka državna cesta R1-230, povozi obstoječo JP 804081, prečka progo proti Središču ob Dravi, z novo traso seka polje med dvema progama, z novim podvozom prečka progo proti Ljutomeru, ter se navezuje na obstoječo občinsko cesto za bivšo tovarno sladkorja Ormož (LK 304511), ki se v nadaljevanju navezuje na G1-2.

(2) Dolžina trase obvozne ceste je 2036 m, hodnika za pešce v dolžini 2036 m.

(3) Vertikalni in horizontalni elementi obvoznice so projektirani z upoštevanjem računске hitrosti 70 km/h.

(4) Projektirani prečni prerezi obvoznice znašajo:

Elementi prečnega prereza	širina
Bankina levo/brežina (navezava na obstoječe stanje)	1,00 m
Hodnik za pešce desno	1,60 m
Prometni pas	3,25 m
Prometni pas	3,25 m
Berma desno/brežina (navezava na obstoječe stanje)	0,30 m
SKUPAJ:	9,40 m

(5) Objekti na območju OPPN:

- podvoz pod železnico z opornimi zidovi
- prepusti.

8.člen

(križišča, priključki in deviacije)

(1) Na obravnavani trasi južne razbremenilne ceste se kot asfaltno vozišče rekonstruira oziroma na novo zgradi naslednje ceste:

- križišče oz. deviacija lokalne ceste JP 804061 na cesto Pušenci 13 v km 1+720.00,
- dovozna cesta do kmetijskih površin in izvedba poljske poti, dolžina 440 m,
- dovozna cesta do kmetijskih površin in izvedba poljske poti, dolžina 100 m.

(2) Na Vzhodni obvozni cesti mesta Ormož so predvidena naslednja cestna križanja z železniško progo

- nivojsko križanje z železnico v km 1+300.00, v profilu 65
- izvenivojsko križanje z železniško progo, podvoz v km 1+820.00 med profiloma P91 in P92

Projektne rešitve in varovanje nivojskega prehoda bo izvedeno na podlagi podanih smernic in mnenj s strani Slovenskih železnic.

(3) Na Vzhodni obvozni cesti mesta Ormož je predvideno

- trikrako križišče, priključek gramoznice Jurkovec v dolžini 98 m v km 1+240.00

9.člen

(peš in kolesarski promet)

(1) Uredi se prometne površine za pešce. Predvidena je izvedba hodnika za pešce na celotni dolžini trase ceste, v dolžini 2036 m, širine 1,60 m.

(2) Hodnik za pešce poteka po desni strani obstoječega vozišča gledano v smeri stacionaže. Stik hodnika za pešce in vozišča je izveden z betonskim robnikom.

10.člen

(odstranitve objektov)

V območju prostorskega načrta se odstranijo naslednji objekti:

- O-1 nestanovanjska stavba v km 0,0 +.100, na zemljišču s parcelno številko 1266 k.o. Ormož.

11.člen

(odvodnjavanje)

(1) Na območju, ki ga obdeluje OPPN so meteorne odpadne vode. Ni komunalnih odpadnih voda.

(2) Odvajanje odpadne padavinske vode se uredi s kontrolirano odvodno s prestrezanjem padavinskih voda na nižjem cestnem robu v koritnice in preko požiralnikov v meteorno kanalizacijo s pomočjo ustreznih vzdolžnih in prečnih nagibov.

Padavinske vode se preko lovilcev olja prečiščene odvaja v najbližji recipient, v cestne požiralnike (vhod pod robnikom) in nato z izpustom v cestni odvodni zemeljski jarek. Ostali del bo odvodnjavanje preko bankin v cestni odvodni jarek. V navedene jarke bo odvodnjavana tudi vsa ostala meteorna voda z obcestnega telesa. Prečno odvodnjavanje bo izvedeno z vgradnjo betonskih cevni prepustov.

Višinska ureditev asfaltnih površin, bankin in obcestnih jarkov se prilagaja obstoječim višinam ceste in okoliškega terena.

(3) Iz biološke čistilne naprave Ormož je speljan iztok v površinski jarek ob parceli 1235/4 k.o. Ormož. Meteorno vodo se odvede s pomočjo meteorne kanalizacije tako, da ne povzroča škode na komunalni infrastrukturi.

12.člen (regulacije)

Obstoječo strugo odvodnega kanala se regulira od km 0,0 + 800,00 do km 1,0+280, v skupni dolžini 480 m. Na celotnem odseku regulirane se uredi enotni padec dna struge potoka 3 %.

13.člen (pogoji za krajinsko arhitekturne rešitve)

(1) Načrti arhitekture in krajinske arhitekture se izdelajo v fazi projekta za gradbeno dovoljenje.

(2) Pri oblikovanju obcestnega prostora se upošteva krajinska podoba prostora in funkcionalni vidik.

(3) Na območju prostorskega načrta se ohranijo drevesna in grmovna vegetacija, katere odstranitev ni nujno potrebna zaradi gradnje objektov in varnosti prometa. Z novimi zasaditvami se zagotavlja čim manjša vidna izpostavljenost nasipov in objektov v odprti krajini.

(4) Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja mora vsebovati načrt krajinske arhitekture. (5) Izbor rastlin za novo zasaditev temelji na analizi vegetacijskih razmer v prostoru in na zelenih oblikovnih učinkih. Zasaditev upošteva lokalno značilne rastline in tiste vrste, ki že ustvarjajo pomembno identiteto tega območja.

(6) Območja opuščenih površin obstoječih cest in drugih utrjenih površin, ki ne služijo več svojemu namenu, se razgradi in zatravi oziroma na njih vzpostavi raba skladna z okoliškim prostorom.

(7) Pri oblikovanju izvedbe protihrupnih ograj se upošteva krajinska podoba prostora in funkcionalni vidik. Zagotovi se ustrezno členjenost ograj. Ograje morajo biti na celotnem območju trase ceste oblikovane enotno. Na notranji strani ceste se jih ozeleni in obsadi.

(8) Oporni in podporni zidovi pri podvozu se oblikujejo kot enotna poteza, vidne površine zidov je potrebno oblikovati. Zidovi se ozelenijo z lokalno značilnimi grmovnicami in plezalkami.

Stiki zidov s protihrupnimi nasipi se zasujejo in zasadijo z grmovnicami.

V. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

14.člen (skupne določbe)

(1) Projektiranje in gradnja infrastrukture mora potekati v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev objektov in naprav, v kolikor niso v nasprotju s tem odlokom ter skladno z zakonodajo, ki ureja področje sanitarnega, higienskega in požarnega varstva.

(2) Zaradi gradnje vzhodne obvozne ceste in ostalih ureditev se predstavijo, zamenjajo in zaščitijo komunalne, energetske in elektronsko komunikacijske naprave in objekti. Načrtovanje in gradnja komunalne, energetske in elektronsko komunikacijske infrastrukture morata potekati v skladu s projektnimi pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in naprav, če to ni v nasprotju s tem odlokom.

(3) Skupni pogoji glede gradnje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so:

- projektiranje in gradnja posameznih križanj, morebitnih prestavitvev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitve se izdelajo skladno s projektnimi pogoji upravljavcev in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog prostorskega načrta, ter skladno z geološko-hidrološkimi razmerami območja,
- trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih ali grajenih struktur,
- pred gradnjo se obstoječa gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem,
- gradnja gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra poteka usklajeno,
- dopustne so delne inčasne ureditve, ki morajo biti skladne s programi upravljavcev posameznih vodov gospodarske javne infrastrukture, izdelajo pa se tako, da jih je mogoče vključiti v končno fazo načrtovane ureditve in
- gospodarska javna infrastruktura se ne sme predstavljati v območja kulturne dediščine, čez območja, pomembna za ohranjanje narave, križanja

gospodarske javne infrastrukture pa se izvedejo tako, da ne prizadenejo kulturne dediščine.

(4) Med gradnjo se zagotovi nemoteno komunalno, energetska in elektronsko komunikacijsko oskrbo okoliških objektov po obstoječih ali začasnih infrastrukturnih objektih in napravah.

(5) V primeru nastalih poškodb na javni gospodarski infrastrukturi je povzročitelj škode dolžan nemudoma obvestiti upravljavca o kraju, in vrsti poškodbe, ter upravljavcu naročiti popravilo in poravnati stroške popravila nastale poškodbe in stroške odtečene.

15.člen (vodovod)

(1) Na obravnavanem območju poteka javno vodovodno omrežje.

(2) Potek javnega vodovodnega omrežja:

- po parc. št. 1325/1, 1013 k.o. Ormož poteka vodovodni vod DN 110 v PE izvedbi, vodovod se položi v zaščitno cev oziroma se ga nadomesti z novim vodovodom, ki se ustrezno naveže na vodovodno infrastrukturo,
- po parc. št. 1283/5, 1283/2, 1301/2, 1283/4, 1283/3, 1235/12, 1235/4, 1235/6, 1283/6 k.o. Ormož poteka vodovodni vod DN 40 v PE izvedbi, vodovod se položi v zaščitno cev oziroma se ga nadomesti z novim vodovodom, ki se ustrezno naveže na vodovodno infrastrukturo,
- po parc. št. 1283/6 k.o. Ormož poteka vodovodni vod DN 32 v PE izvedbi - vodovodni priključek za čuvajnico; na parc. št. 1283/5 k.o. Ormož je vgrajen zunanji vodomerni jašek vodovod se položi v zaščitno cev oziroma se ga nadomesti z novim vodovodom, ki se ustrezno naveže na vodovodno infrastrukturo.

Pred izvedbo del na območju javnega vodovoda je potrebno pri upravljavcu naročiti podatke o poteku vodovoda s pogoji za izvedbo del. Investitorja bremenijo stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, upravljavca pa je dolžan obvestiti o vrsti, kraju in času poškodbe. V območju vodovoda je potrebno dela izvajati pod stalnim nadzorom upravljavca vodovoda.

(3) Na trasi vodovodnega cevovoda ni dovoljeno graditi podzemnih in nadzemnih objektov, sajenje dreves ter postavljanje barak, garaž, ograj, drogov javne razsvetljave, cestnih požiralnikov, kanalskih jaškov in podzemnih instalacij.

16.člen (elektroenergetsko omrežje)

(1) Na trasi vzhodne obvozne ceste mesta Ormož se prestavi ali zamenja tangirane elektroenergetsko omrežje

- nizkonapetostno omrežje nadzemne in podzemne izvedbe napajane iz transformatorske postaje TP Ormož - železniška postaja (T 761 OE Ptuj).

(2) Pri projektiranju predvidenih objektov se mora izdelovalec dokumentov seznaniti s točno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav, katere je potrebno vrisati v situacijo komunalnih vodov. Pred začetkom gradbenih del se morajo izvajalci seznaniti z natančno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov in naročiti zakoličbo pri Elektro Maribor, OE Ptuj.

(3) Elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve in novogradnja energetskih vodov in objektov) je potrebno projektno obdelati v skladu s tehničnimi pogoji, veljavno tipizacijo, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti gradbeno dovoljenje. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

(4) Pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav mora biti zagotovljen nadzor s strani Elekto MB, OE Ptuj.

17. člen (TK omrežje)

(1) Na obravnavanem območju poteka telekomunikacijsko (TK) omrežje. Pri posegih je potrebno obstoječe TK omrežje ustrezno zaščititi, prestaviti in razširiti na osnovi projektne rešitve. Stroške ogleda, izdelave projekta zaščite, prestavitve in izvedbe TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora krije investitor gradnje. Investitorja bremenijo tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

(2) Za prestavitve je potrebno na Telekom Slovenije dostaviti gradbene situacije v elektronski obliki in naročiti projekte za izvedbo. Pri vseh posegih v prostor je potrebno upoštevati trase obstoječega TK omrežja in predhodno pridobiti soglasje Telekoma Slovenije k projektnim rešitvam.

(3) Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del).

18.člen

(javna razsvetljava)

- (1) Energetsko napajanje omrežja javne razsvetljave se izvede iz nove TP.
- (2) Na delu VOC je predvidena javna razsvetljava.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA, NARAVNIH VIROV IN OHRANJANJE NARAVE IN KULTIRNE DEDIŠČINE**19.člen**

(varstvo zraka)

- (1) Za zmanjšanje negativnih vplivov na zrak na najmanjšo možno mero se upošteva predpise s področja varstva zraka.
- (2) V času izkopa zemljine in ostalih gradbenih del je treba ob neugodnih vremenskih razmerah (suho in vetrovno vreme) površine vlažiti ali drugače preprečiti emitiranje prašnih delcev v ozračje.

20.člen

(varstvo pred hrupom)

Skladno z veljavno zakonodajo se ureditveno območje nahaja v območju 4. stopnje varstva pred hrupom. Umeščene dejavnosti ne smejo biti vir hrupa, ki bi presegal predpisane mejne ravni hrupa.

21.člen

(varstvo tal)

- (1) Med gradnjo je treba:
 - posege v tla izvajati tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal;
 - z viški materiala iz izkopa gradbene jame ravnati v skladu z veljavnim pravilnikom o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov;
 - posebno pozornost posvetiti onesnaženim tлом v primeru razlitja ali razsutja nevarnih tekočin ali drugih materialov. V tem primeru je treba onesnaženi material pred odlaganjem na začasno ali trajno odlagališče preiskati skladno z določili veljavnega pravilnika o ravnanju z odpadki. Pred začetkom odstranjevanja mora biti določena tudi lokacija začasnega odlagališča;
 - na celotnem območju gradbenih del, dovoznih cest in drugih manipulativnih površin, ki so povezane z izvajanjem gradnje, zagotoviti zbiranje in odstranjevanje odpadnih vod (v kolikor te nastajajo). To še posebno velja za primer

nezgode z razlitjem ali razsutjem nevarnih snovi;

- na območju gradbišča, transportnih poti in drugih manipulativnih površin, po katerih bo potekal transport odstranjenega in gradbenega materiala, uporabljati le tehnično ustrezna vozila, pri sami gradnji pa uporabljati tehnično brezhibne gradbene stroje in ostalo mehanizacijo.

(2) Po končani gradnji je treba odstraniti pomožne objekte in vse ostanke začasno deponiranih materialov ter primerno urediti površine.

(3) Z zemeljskim materialom od izkopov za gradbeno jamo je treba ravnati v skladu z veljavnim pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih.

22.člen

(deponiranje materiala)

(1) Presežke materiala, ki bodo nastali med gradnjo, je treba odpeljati in trajno deponirati na deponijo. Začasno deponiranje materiala je dovoljeno le na območju iz 5. člena tega odloka.

23.člen

(varstvo voda)

(1) Negativne vplive na vode v času gradnje in po njej je treba na celotnem območju urejanja omejiti ali preprečevati z naslednjimi ukrepi:

- Odpadne in izcedne vode, ki nastajajo na gradbenih površinah in infrastrukturnih objektih na gradbišču, se ne smejo izpuščati v podzemne vode. Ureditev gradbišča mora biti takšna, da graditev ne ogroža podtalnice;
- Na gradbišču ni dovoljeno izpiranje mobilnih transporterjev (hrušk);
- Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi je treba zaščititi pred možnostjo izliva v tla;
- Oskrba delovnih strojev se mora vršiti na ustrezno utrjenih površinah. Gorivo je dovoljeno dovažati le v originalni embalaži. Na gradbišču mora biti na voljo ustrezna oprema in sredstva za takojšen poseg v primeru nesreče. V primeru razlitja tekočin je treba onesnaženo zemljino odstraniti in ravnati z njo kot z nevarnim odpadkom;
- Odvajanje odpadnih vod iz utrjenih površin je potrebno načrtovati preko ustrezno dimenzioniranega lovilca olj in usedalnika in po vodotesnem

sistemu, v kanalizacijo za padavinske odpadne vode.

(2) Morebitni direktni izpusti meteornih vod s ceste v vodotok, morajo biti predvideni in izvedeni tako, da je izpustna glava oblikovana pod naklonom brežine vodotoka in ne sme segati v svetli profil vodotoka. Na območju iztoka mora biti struga vodotoka ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajl iztoka mora biti v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja tekstualno in grafično ustrezno obdelan in prikazan.

(3) Pri gradnji prepustov čez vodotoke (jarek), je potrebno predvideti projektne rešitve, ki ne bodo vplivale na stanje struge vodotokov in ne bodo zmanjševale prevodno sposobnost struge vodotokov (jarka).

(4) Dimenzioniranje pretočnih profilov premostitvenih objektov preko vodotokov in zavarovanje brežin vodotokov se projektira in izvede tehnično, hidravlično in ekološko ustrezno ter skladno s predpisi. Nove ureditve so smiselno vezane na obstoječe gorvodne in dolvodne ureditve ter celotno sistemsko urejanje vodotokov. V projektih rešitvah načrtovanih ureditev strug vodotokov se definira koncept posameznih ureditev in utemelji načrtovan obseg, projektne rešitve ne smejo vplivati na stanje struge vodotokov in ne bodo zmanjševale prevodno sposobnost struge vodotokov.

(5) Načrtovati je potrebno zavarovanje na prehodih prepustov v strugo vodotoka (jarka).

(6) Začasne deponije je potrebno predvideti izven struge vodotoka in območja potencialno ogroženega z visokimi vodami, območja pod vplivom zalednih vod ali erozijsko in plazovito ogroženega območja.

24.člen

(varstvo narave)

(1) Na območju OPPN je območje Natura 2000.

(2) Gradbišče in dostopi do gradbišča se organizirajo tako, da bo prizadetih najmanj dodatnih površin, za kar je potrebno izdelati načrt organizacije gradbišča. Gradbišče se mora na južni strani predvidene ceste omejiti z začasnim protihrupnim zastorom, zaradi zmanjšanja intenzitete hrupa in vibracij med gradnjo ceste, na zemljišča med bodočo cesto in brežino Ormoškega jezera pa se ne sme posegati (odlagati gradbeni material).

(3) Cesta naj se izvede tako, da se ohrani migracijski koridor za vidro in močvirsko sklednico. Migracijski koridor predstavlja obrežje z zaraslim pasom ob njem. Cesta naj se umesti tako, da se med cesto in brežino ohrani vodni jarek, ob njem pa 2 - 5 m širok pas, porasel z visokim steblikovjem. V kolikor to zaradi tehničnih elementov ceste ni mogoče, naj se obnovi migracijski koridor ob brežini Ormoškega jezera na

vodni strani. Za to naj se vzdolž obale izvede nasutje materiala in zasaditev s trstom, v skupni površini posekane zarasti na trasi načrtovane ceste. Za ureditev migracijskega koridorja se izdelata Načrt ureditve, ki se mora uskladiti z Zavodom RS za varstvo narave, za njegovo izvajanje pa je potrebno zagotoviti naravovarstveni nadzor.

(4) Zasaditev plitvine se izvede pred pričetkom gradnje in pred izvedbo pripravljanih del na navedenem odseku ceste.

(5) Območje med bodočo regionalno cesto, priključkom stranske ceste (ki vodi do gramoznice) in visokovodnim nasipom Ormoškega jezera, se po prestavitvi struge jarka ponovno zasadi z avtohtonimi, krajevno značilnimi, drevesnimi in grmovnimi vrstami, v fazi priprave PGD se naj pripravi načrt zasaditve in vzdrževanja, ki ga je potrebno uskladi z Zavodom RS za varstvo narave, OE Maribor.

(6) Brežine predstavljenega vodnega jarka se ne stabilizira s kamnometom ali betonom.

(7) Zaradi varstva kvalifikacijske vrste črtasti medvedek se ne načrtuje javne razsvetljave.

(8) Gradbena in vsa pripravljala dela, ki so vezana na odstranjevanje zarasti (trst, drevesna in grmovna vegetacija) in dela na brežini oziroma znotraj nasipa Ormoškega jezera, se lahko opravljajo le v marcu in od 1. avgusta do 15. novembra, to je zunaj obdobja zimovanja in gnezdenja ptic.

(9) Gradbišče in dostopi do gradbišča se organizirajo tako, da bo prizadetih najmanj dodatnih površin, za kar je potrebno izdelati načrt organizacije gradbišča. Gradbišče se mora na južni strani predvidene ceste omejiti z začasnim protihrupnim zastorom, zaradi zmanjšanja intenzitete hrupa in vibracij med gradnjo ceste, na zemljišča med bodočo cesto in brežino Ormoškega jezera pa se ne sme posegati (odlagati gradbeni material, zemljinu, parkirati delovne stroje).

(10) Čas izvajanja posegov, opravljanja dejavnosti ter drugih ravnanj se kar najbolj prilagodi življenjskim ciklom živali in rastlin tako, da se živalim prilagodi tako, da poseganje oziroma opravljanje dejavnosti ne, ali v čim manjši možni meri, sovpada z obdobji, ko potrebujejo mir oziroma se ne morejo umakniti, zlasti v času razmnoževalnih aktivnosti, razvoja negibljivih ali slabo gibljivih razvojnih oblik ter prezimovanja.

(11) Na Natura območja se ne vnaša živali in rastlin tujerodnih vrst ter gensko spremenjenih organizmov.

25.člen

(ohranjaje kulturne dediščine)

(1) Izvedba predhodnih arheoloških raziskav na obravnavanem območju ni potrebna.

(2) Vse ureditve okolice območij po zaključku predvidenih posegov morajo ohraniti obstoječe vizualne značilnosti obravnavanega območja.

VII. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

26.člen

(varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

(1) Požarno varnost je treba zagotoviti v skladu z zakonodajo, ki ureja to področje. Pri projektiranju je treba upoštevati:

- požarna tveganja, ki so povezana s povečano možnostjo nastanka požara zaradi uporabe požarno nevarnih snovi,
- požarno ogroženost naravnega okolja,
- dostope, dovoze in delovne površine za intervencijska vozila.

(2) V času izvedbe nameravanega posega je potrebno načrtovati varnostne ukrepe za primer nastopa visokih vod Pušenskega potoka.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

27.člen

(etapnost izvedbe prostorske ureditve)

(1) Etape se lahko izvajajo ločeno ali sočasno, predstavljati pa morajo zaključene funkcionalne enote. Etapnost se prouči in določi v posebnem elaboratu, ki je sestavni del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) V vsaki etapi je potrebno sočasno z gradnjo ceste zagotoviti obnovo obstoječih oziroma izgradnjo načrtovanih komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih naprav in objektov.

IX. DOPUSTNA ODSTOPANJA

28.člen

(dovoljena odstopanja)

(1) Pri realizaciji prostorskega načrta so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s tem odlokom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, varnostnih, funkcionalnih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega in okoljevarstvenega vidika.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo poslabšati bivalnih, delovnih, prostorskih in okoljskih razmer na območju prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z odstopanji morajo

soglašati organi in organizacije, v delovno področje katerih spadajo ta odstopanja.

(3) Za dopustna odstopanja po tem odloku se lahko štejejo tudi druga križanja gospodarske javne infrastrukture s prostorskimi ureditvami, načrtovanimi s prostorskim načrtom, ki niso določena s tem odlokom. K vsaki drugi rešitvi križanja gospodarske javne infrastrukture z načrtovanimi prostorskimi ureditvami mora investitor gospodarske javne infrastrukture predhodno pridobiti soglasje investitorja načrtovane prostorske ureditve, v kolikor le-ta še ni zgrajena, oziroma po končani gradnji soglasje njenega upravljavca.

(4) V projektih za pridobitev gradbenega dovoljenja se vse stacionaže objektov in naprav natančno določi. Dopustna so manjša odstopanja od stacionaž, navedenih v tem odloku, ki so posledica natančnejše stopnje obdelave projektov. Večja odstopanja so dopustna v skladu z določbami prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena.

X. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

29.člen

(obveznosti investitorjev in izvajalcev)

(1) Investitor oziroma njegov pooblaščenec je dolžan:

- zagotoviti vsa za gradnjo potrebna zemljišča,
- promet v času gradnje organizirati tako, da ne prihaja do večjih zastojev na obstoječem cestnem omrežju ter je omogočen stalen dostop za intervencijska vozila,
- omogočiti stalen dostop do vseh objektov in zemljišč med gradnjo in po njej,
- pred začetkom gradnje z upravljavci in občino evidentirati stanje obstoječe infrastrukture in javnih cest, na katere vpliva gradnja prostorskih ureditev,
- pred pričetkom gradnje evidentirati stanje obstoječih objektov, na katere vpliva gradnja,
- v času gradnje zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo objektov prek obstoječih ali začasnih infrastrukturnih objektov in naprav v skladu s pisnim dogovorom z upravljavci infrastrukture; infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti v primeru poškodb pri gradnji,
- sprotno rekultivirati območja posegov,
- sanirati oziroma vrniti v prejšnje stanje vse poti in ceste, ki so zaradi

- gradnje ali uporabe pri gradnji prekinjene in poškodovane,
- zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolico objektov,
 - začasno pridobljena zemljišča po izgradnji posegov in spremljajočih ureditev vrniti v prejšnje stanje,
 - zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč,
 - v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaženja tal, vode in zraka; v primeru nesreče zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe,
 - zagotoviti sočasnost izgradnje vseh s tem odlokom opredeljenih komunalnih objektov in naprav v trasi ceste ali na drugih površinah obravnavanih s tem prostorskim načrtom,
 - zagotoviti odškodnino za odstranjene objekte na območju razbremenilne ceste,
 - v času gradnje zagotoviti stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli (še posebej v predelih, kjer se predvidevajo arheološke najdbe), ki ga izvaja javni zavod za varstvo kulturne dediščine,
 - v zvezi z varstvom arheološke dediščine zagotoviti sodelovanje arheologov, sistematična posvetovanja med arheologi in projektanti,
 - v času gradnje zagotoviti naravovarstveni nadzor nad izvajanjem del,
 - zagotoviti izdelavo elaborata preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč in ga priložiti projektu za izvedbo.

30.člen

(določitev parcel)

- (1) Investitor po končani gradnji uredi parcelne meje na območju in na zunanjem obodu območja prostorskega načrta v skladu s predpisi, ki urejajo evidentiranje nepremičnin.
- (2) Parcele, določene s prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo skladno z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij združijo, razdelijo na več parcel in/ali smiselno pripojijo k sosednjim parcelam.

31.člen

(organizacija gradbišča in delovišča)

- (1) Gradbišče mora biti zavarovano z ograjo.
- (2) Območje gradbišča in delovišča je celotno območje tega občinskega podrobnega prostorskega načrta.
- (3) Transport materiala in opreme se vrši po obstoječih javnih cestah.
- (4) Če se med gradnjo izvedejo dodatnečasne transportne poti do gradbišča, se izdelata projektna dokumentacija in zanjo pridobi projektne pogoje, pridobi se soglasje lastnikov zemljišča, upoštevajo značilnosti zemljišča ter po uporabi sanirajo morebitne poškodbe oziroma denarno nadomesti nastala škoda.
- (5) V načrtu gradbišča se posebej obdelajo in poudarijo organizacijski in drugi ukrepi v smislu varovanja voda, podzemne vode in tal med gradnjo ter izdelata načrt sanacijskih ukrepov v primeru dogodkov, kot je razlitje goriva in olja, ki bi lahko povzročila kontaminacijo tal.
- (6) V primeru razlitja nevarnih snovi se onesnažena zemljina odstrani in deponira v skladu z veljavno zakonodajo.
- (7) V kolikor oskrba gradbenih strojev poteka na območju gradbišča, mora biti urejena v skladu z veljavno zakonodajo.
- (8) Prepreči se vsakršna možnost pojava erozijskih procesov na vplivnih površinah.
- (9) Zagotovijo se dostopi do kmetijskih in gozdnih zemljišč v času gradnje in po njej. Prepreči se nekontrolirane prevoze po kmetijskih zemljiščih. Poljske poti, ki so zaradi gradnje poškodovane, se po gradnji obnovijo. Po gradnji se v najkrajšem možnem času vzpostavi prvotno stanje kmetijskih in gozdnih zemljišč.
- (10) Med gradnjo razbremenilne ceste je treba preprečevati poškodbe sosednjih kmetijskih zemljišč ob trasi, ki jih gradnja neposredno ne prizadene. Z rodovitnim delom izgubljenih kmetijskih zemljišč se ravna gospodarno.
- (11) V času gradnje se sproti obvešča okoliško prebivalstvo o poteku gradnje.
- (12) Z gradbeni stroji je prepovedano posegati v vodotok.
- (13) Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila za dovoz in odvoz z gradbišča morajo biti tehnično brezhibni, da ne pride do kontaminacije tal zaradi izlitja goriva ali olja. Redno vzdrževanje teh strojev in vozil se mora izvajati izven gradbišča v ustrezno opremljenih avtomehaničnih delavnicah.
- (14) Gradnja se organizira in izvaja tako, da bo v čim večji meri preprečeno dodatno onesnaženje zraka, na kar vpliva izbira delovnih strojev in transportnih vozil ter vremenskih razmer v času gradnje.
- (15) Gradbišča se ponoči ne osvetljuje.

XI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**32.člen**

(občinski prostorski akti)

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati naslednji prostorski izvedbeni akti:

- Odlok o dolgoročnem in srednjeročnem planu občine Ormož za obdobje 1986 – 2000 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 14/86, 9/90) z vsemi spremembami (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 27/94, 33/95 in Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/97, 7/03),
- Odlok o družbenem planu občine Ormož za obdobje 1986 – 1990, (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 28/86) in
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za južni nižinski del občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 8/00).

(2) OPPN je pripravljen skladno z v OPN-ju določeno enoto urejanja prostora.

33.člen

(spremljanje stanja)

(1) Investitor v fazi priprave projektne dokumentacije zagotovi program monitoringa kot celosten načrt za spremljanje in nadzor v vseh fazah med gradnjo in obratovanjem s prostorskim načrtom določenih prostorskih ureditev ter izvedbo tega spremljanja in nadzora.

(2) Monitoring vključuje meritve referenčnega ničelnega stanja pred začetkom gradnje, če se izkaže, da ni dovolj razpoložljivih podatkov.

(3) V delih, kjer je to mogoče, se spremljanje in nadzor prilagodita drugim obstoječim ali predvidenim državnim in lokalnim spremljanjem stanj kakovosti okolja. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi vsaj tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju sestavine okolja.

(4) Rezultati spremljanja in nadzora so javni.

(5) Dodatni ustrezni zaščitni ukrepi, ki jih investitor izvede na podlagi rezultatov spremljanja in nadzora, so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve;
- dodatne krajinsko-arhitekturne ureditve;
- sanacija poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin;
- sprememba rabe prostora;
- drugi ustrezni ukrepi (omilitveni ukrepi).

34.člen

(razmejitve in primopredaja)

(1) Investitor pripravi ustrezne razmejitve in preda potrebno dokumentacijo drugim upravljavcem ter poskrbi za primopredajo vseh ureditev namenjenih urejanju voda, peš in kolesarskih povezav, prestavljenih odsekov cest, javne razsvetljave, komunalnih vodov in drugih naprav, ki jih v skladu s predpisi, ki urejajo področje javne infrastrukture, ne bo prevzel v upravljanje.

(2) Po končani gradnji so upravljavci predane infrastrukture dolžni le-te prevzeti v upravljanje in vzdrževanje.

35.člen

(nadzor)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Ministrstvo za okolje in prostor, Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor.

36.člen

(izvajanje dejavnosti in ureditev do izvedbe prostorskih ureditev)

Do izvedbe ureditev iz 4. člena tega odloka je na območju prostorskega načrta iz 5. člena tega odloka dopustno izvajanje kmetijskih, gozdarskih in vodovarstvenih dejavnosti na obstoječih kmetijskih, gozdnih in vodnih zemljiščih, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev gospodarske javne infrastrukture ter vzdrževanje in rekonstrukcija obstoječih objektov.

37.člen

(vpogled OPPN)

OPPN je na vpogled v prostorih Občine Ormož.

38.člen

(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občine Ormož.

Številka: 350-00009/2006 0002 22

Datum:

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

III. OBRAZLOŽITEV

Odlok določa območje prostorskega načrta, umestitev načrtovanih ureditev v prostor, zasnovano projektne rešitve in pogojev glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro, rešitve in ukrepe za celostno

ohranjanje kulturne dediščine, rešitve in ukrepe za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave, rešitve in ukrepe za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom, etapnost izvedbe prostorske ureditve, velikost dopustnih odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev ter usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti prostorskega načrta. Območje OPPN obsega zemljišča s parcelnimi številkami v katastrskih občinah v Ormož in Pušenci.

Občina Ormož je leta 2006 pričela s pripravo občinskega lokacijskega načrta za vzhodno obvozno cesto. Leta 2009 je bil sprejet Državni prostorski načrt za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš (Uradni list RS, št. 51/09) (DPN), leto dni kasneje pa podpisan Protokol o ureditvi medsebojnih razmerij pri načrtovanju, projektiranju in gradnji prestavitve dela regionalne ceste R1-230, na odseku MP Ormož – G1-2 (vzhodna obvozna cesta Ormož). V njem je vsaka od podpisnic prevzela svoj del obveznosti. Skladno s 4. členom protokola je Občina Ormož prevzela svoj del obveznosti in sicer: pripravo strokovnih podlag, OPPN vključno s potrebno dopolnitvijo obstoječih prostorskih aktov občine ter presojo vplivov na okolje z vodenjem postopkov in sprejemom prostorskih aktov.

DPN na območju vzhodne obvozne ceste mesta Ormož skladno z zapisniki usklajevalnih sestankov predvideva ukinitve nivojskih prehodov NPr37 Ormož in NPr38 Pušenci 1 in gradnjo nadomestnega prečkanja v podvozu NPr38a Pušenci 1. Reševanje tranzitnega prometa skozi mesto Ormož rešuje ločeni prostorski akt, skladno s podpisanim protokolom. Vzhodna obvozna cesta mesta Ormož je umeščena v Občinski prostorski načrt (v nadaljevanju OPN za občino Ormož), ki je bil z okoljskim poročilom javno razgrnjen. Med pobudami občine Ormož je bil v osnutku in dopolnjenem osnutku OPN podan predlog za izvedbo vzhodne obvozne ceste, v jugovzodnem delu mesta Ormož. Občina je namreč v fazi izdelave OPN izdelala novo prometno študijo ter druge strokovne podlage, na osnovi katerih je predlagala novo prometno ureditev.

Vzhodna obvozna cesta pomeni reševanje prometne problematike v mestu Ormož, saj gradnja le-te pomeni razbremenitev središča mesta tranzitnega in tovornega prometa, ki poteka iz smeri Republike Hrvaške in gramoznice Jurkovec. Za vzhodno obvozno cesto je Občina Ormož naročila izdelavo Idejne zasnove (IDZ) med meddržavnim mejnim prehodom Ormož, železniško postajo Ormož, reko Dravo in razcepom železniške proge Ormož –

Središče ob Dravi in Ormož – Murska Sobota do glavne ceste G1-2. Pripravljeno je tudi tehnično poročilo k oceni vrednosti investicije na osnovi IDZ, kjer je narejen popis del s stroškovno oceno in predlogom razdelitve med investitorje. Celoten 2036 m dolg odsek je razdeljen na pododseke, ki ga bodo sofinancirali Direktorat za železnice in žičnice, Direkcija RS za ceste in Občina Ormož (hodnik za pešce z javno razsveteljavo).

Vzhodna obvozna cesta mesta Ormož v državnem cestnem omrežju nadomesti del sedanje državne ceste R1-230 na poteku od MMP Ormož do G1-2 po vzhodni strani naselja Ormož. Po izgradnji vzhodne obvozne ceste mesta Ormož bodo občinske ceste LK 304511 in deli JP 804081 in JP 804082 postali regionalna cesta, nanjo se navezuje promet iz gramoznice Jurkovec in industrijske cone, izboljšajo se okoljski in bivanjski pogoji v mestu Ormož. Območje OPPN je umeščeno med reko Dravo na jugu, železniško progo na severu, industrijsko cono na zahodu in kmetijskimi zemljišči na vzhodu. Začetek trase bodoče vzhodne obvozne ceste se začne na JP 804081 v kilometru 0+031 (v točki, ki se navezuje na Uredbo o določitvi ureditvenega območja meddržavnega mejnega prehoda Ormož, Uradni list RS, št. 34/07), kjer poteka regionalna cesta R1-230, povozi obstoječo javno pot 804 081, prečka progo proti Središču ob Dravi, z novo traso seka polje med dvema progama, z novim podvozom prečka progo proti Ljutomeru, ter se navezuje na obstoječo občinsko cesto za bivšo tovarno sladkorja Ormož (LK 304 511), ki se v nadaljevanju navezuje na državno cesto G1-2.

Dolžina trase obvozne ceste in hodnika za pešce je 2036 m in v profilu P65 nivojsko prečka železnico, med profiloma P91 in P92 je pa izven nivojsko križanje z železnico (podvoz). Vertikalni in horizontalni elementi obvoznice so projektirani z upoštevanjem računske hitrosti 70 km/h. Projektirani prečni prerezi obvoznice znašajo bankina 2 x 1,00 m, hodnik za pešce 1,60 m, prometni pas 2 x 3,25 m. Na obravnavani trasi ceste se kot asfaltno vozišče rekonstruira oziroma na novo zgradi priključek gramoznice Jurkovec, deviacija na cesto Pušenci 13, deviacija lokalne ceste (v smeri Za kolodvorom).

Pripravil: Boštjan Najžar

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo), pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

- ODLOK o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini Ormož – skrajšani postopek

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo) bo pri obravnavi odloka sodelovala:

- Mateja Zemljak, Tajnica občinske uprave

Ormož, dne 26.10.2011

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

18.

O D L O K **o spremembah in dopolnitvah** **Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini** **Ormož – skrajšani postopek**

I. UVOD

Ocena stanja

Občina Ormož je Odlok o ureditvi cestnega prometa v občini Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 16/07) sprejela 24.9.2007.

S 1. aprilom 2011 je prenehal veljati Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 89/08 – ZcesV in 109/09) in Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08-ZLDUVCP, 58/09 in 36/10), s tem pa pravna podlaga občinam za sprejem oziroma spreminjanje ter dopolnjevanje odloka o občinskih cestah (82. člen Zakona o javnih cestah), ter pravna podlaga za določanje prometne ureditve na občinskih cestah (prvi, drugi, četrti in peti odstavek 15. člena Zakona o varnosti cestnega prometa). Veljavni predpisi občine o občinskih cestah in o določitvi prometne ureditve na občinskih cestah so ostali v uporabi do 1. julija 2011, po tem datumu pa le, če niso v nasprotju z Zakonom o cestah.

S 1. aprilom 2011 je stopil v veljavo Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010 z dne 30.12.2010), ki se je pričel uporabljati s 1. julijem 2011. S 1. aprilom 2011 je pričel teči enoletni rok, v katerem so občine dolžne uskladiti svoje predpise o občinskih cestah z določbami Zakona o cestah (126. člen Zakona o cestah); s 1. julijem 2011 so pričeli občinski (upravni in inšpekcijski) organi, pristojni za občinske ceste, z neposrednim izvajanjem določb Zakona o cestah iz njihove izvirne pristojnosti.

Razlog in cilj za sprejem sprememb in dopolnitev odloka

Sveženj nove prometne zakonodaje, ki ga je konec lanskega leta sprejel in potrdil državni zbor, obsega Zakon o cestah (ZCes-1), Zakon o motornih vozilih (ZMV), Zakon o voznikih (ZVoz) in Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). Poleg tega so bile v začetku letošnjega leta z novelo ZP-1G sprejete tudi spremembe in dopolnitve Zakona o prekrških (ZP-1). Tako smo namesto dosedanjega Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) dobili bolj dodelana posamezna področja, ki so manj obsežna in hkrati bolj pregledna. Zakoni so začeli veljati 1. aprila 2011, uporabljati pa so se začeli 1. julija 2011, z izjemo novele Zakona o prekrških, ki je začela veljati 13. marca 2011.

Cilj sprejema sprememb in dopolnitev predlaganega odloka je uskladitev občinskih predpisov o cestah z novo prometno zakonodajo, ki občinam nalaga, da najpozneje v enem letu od njihove uveljavitve uskladijo občinske predpise.

V spremembah in dopolnitvah odloka so sankcije za prekršek določene v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja področje prekrškov in varnost v cestnem prometu. Vsekakor pa bo naloga prekrškovnih organov, da z intenzivno preventivno prisotnostjo poskušajo preprečiti prekršek, za posamezne kršitelje pa si vzeti dovolj časa ter z opozorili in razgovori morebitnim kršiteljem predstaviti škodne učinke njihovih postopkov.

S sprejetjem ZORed-a se je povečalo delovno področje in naloge občinskega redarstva. Zakon o pravilih cestnega prometa in Zakon o cestah določata pristojnosti občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev, kar pomeni, da natančno določata za katere prekrške lahko postopek o prekršku vodi občinsko redarstvo. V primeru, če prekršek ni v pristojnosti občinskega redarstva ali

inšpekcije, a je na terenu ugotovljen, mora občinski prekrškovni organ ukrepati in to tako, da na kraj pokliče policijo ali poda predlog o začetku postopka organu, ki je stvarno pristojen za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku za takšen prekršek.

Na podlagi 87. člena Poslovnika občinskega sveta (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10-uradno prečiščeno besedilo) predlagamo, da se spremembe in dopolnitve odloka sprejmejo po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevne spremembe in dopolnitve odloka in za uskladitev odloka z novo prometno zakonodajo in spremembami in dopolnitvami zakona o prekrških.

Ocena finančnih posledic

Sprejem predlaganega akta za občino ne bo imel dodatnih finančnih posledic za proračun.

II. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa – ZPrCP (Uradni list RS, št. 109/10), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11-uradno prečiščeno besedilo), 3. člena Zakona o občinskem redarstvu – ZORed (Uradni list RS, št. 139/06) in 16. člena Statuta občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10-uradno prečiščeno besedilo), je Občinski svet občine Ormož na svoji ____ . seji, dne _____, sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah

Odloka o ureditvi cestnega prometa v občini Ormož

1. člen

V Odloku o ureditvi cestnega prometa v občini Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 16/07) se v 1. členu črta besedilo »Občinskega inšpektorata Občine Ormož«.

2. člen

V šesti alineji prvega odstavka 2. člena se besedilo »prijoda in trajanja« nadomesti z besedo »začetka«.

Sedma alineja prvega odstavka se spremeni tako, da se glasi:

»– intervencijsko vozilo je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge;«.

Osma alineja prvega odstavka se spremeni tako, da se glasi:

»– posebna prevozna sredstva so invalidski vozički, otroška prevozna sredstva ter športni pripomočki in naprave, ki omogočajo gibanje,

hitreje od hoje pešca, kot so: skiro, kotalke, rolke, rolerji, smuči, sanke, otroško kolo, monokolo, motorne sani, miniatura motorna vozila, gokart in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva, ki niso vozila po zakonu, ki ureja motorna vozila;«.

Deveta alineja prvega odstavka se spremeni tako, da se glasi:

»– zapuščeno vozilo je motorno ali priklopno vozilo, parkirano na javni cesti ali na nekategorizirani cesti, ki se uporablja za javni cestni promet ali na drugi javni površini, ki ni namenjena prometu vozil in nima registrskih tablic ali ni registrirano več kot 30 dni in ni nerabno ali zavrženo motorno vozilo, ki mu je življenjska doba iztekla zaradi poškodb, starosti ali drugih razlogov in je zaradi tega postalo odpadek po merilih iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki;«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o pravilih cestnega prometa in Zakonu o cestah.«.

3. člen

V prvem odstavku 4. člena se besedilo v oklepaju spremeni tako, da se glasi:

»(v nadaljnjem besedilu: občinski SPVCP)«.

4. člen

V 6. členu se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»Prepoved iz prejšnjega odstavka mora biti označena s prometno signalizacijo.«.

Dosedanji drugi in tretji odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

5. člen

V prvem odstavku 9. člena se za besedo »dovoljenem« doda beseda »dostavnem«.

6. člen

V prvem odstavku 10. člena se besedilo »pristojno policijsko postajo in občinski inšpektorat« nadomesti z besedilom »pristojno policijsko postajo, občinski inšpeksijski organ in občinsko redarstvo«.

7. člen

V šestem odstavku 11. člena se znesek »250« nadomesti z zneskom »200«.

V sedmem odstavku se znesek »830« nadomesti z zneskom »2000«, znesek »250« pa se nadomesti z zneskom »200«.

8. člen

V četrtem odstavku 19. člena se znesek »20« nadomesti z zneskom »40«.

9. člen

V tretjem odstavku 22. člena se znesek »40« nadomesti z zneskom »120«.

10. člen

V četrtem odstavku 27. člena se znesek »40« nadomesti z zneskom »160«.

V petem odstavku se znesek »20« nadomesti z zneskom »120«.

11. člen

V drugem odstavku 31. člena se znesek »20« nadomesti z zneskom »160«.

12. člen

V četrtem odstavku 32. člena se znesek »60« nadomesti z zneskom »160«.

13. člen

V četrtem odstavku 36. člena se znesek »20« nadomesti z zneskom »40«.

14. člen

V četrtem odstavku 37. člena se znesek »20« nadomesti z zneskom »40«.

15. člen

V petem odstavku 38. člena se znesek »20« nadomesti z zneskom »40«.

16. člen

42. člen se črta.

17. člen

V drugem odstavku 43. člena se besedilo »inšpektor za ceste« nadomesti z besedilom »občinski inšpekcijski organ ali občinski redar«.

V tretjem odstavku se znesek »80« nadomesti z zneskom »200«.

V četrtem odstavku se znesek »800« nadomesti z zneskom »2000«.

18. člen

V drugem odstavku 44. člena se besedilo »inšpektor za ceste« nadomesti z besedilom »občinski inšpekcijski organ ali občinski redar«.

19. člen

46. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Občinski redarji lahko sodelujejo na javnih prireditvah zaradi sodelovanja z rediteljsko službo na zagotavljanju splošne in prometne varnosti. Naloge izvajajo v skladu s svojimi pooblastili in pristojnostmi, ki jih določa zakonodaja.«.

20. člen

Prva alineja 47. člena se spremeni tako, da se glasi: »- vseh občinskih cestah in državnih cestah v naselju, ter na nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za cestni promet,«.

21. člen

V drugem odstavku 53. člena se besedi »posebnem odloku« nadomestita z besedo »pravilniku«.

22. člen

Tretji odstavek 54. člena se črta.

23. člen

V 60. členu se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Odstranitev zapuščenih vozil iz območij iz prejšnjega odstavka se opravi na stroške lastnika zapuščenega vozila, oziroma na stroške lastnika ali upravnika zemljišča v kolikor ni možno ugotoviti lastnika zapuščenega vozila.«.

24. člen

Spremembe in dopolnitve tega odloka začnejo veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občine Ormož.

Številka: 007-13/2011 07/9
Ormož, dne

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

III. OBRAZLOŽITEV

- k 1. členu

Zaradi pristopa Občine Ormož k skupni občinski upravi občin v Spodnjem Podravju lahko naloge občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev, v zvezi z uresničevanjem, nadziranjem ter sankcioniranjem vzpostavljenega prometnega

režima opravlja tudi skupna občinska uprava s sedežem na Ptujju in je potrebno besedilo »Občinskega inšpektorata Občine Ormož« črtati.

- k 2. členu

V 2. členu veljavnega odloka se pomen izrazov »intervencijsko vozilo«, »posebna prevozna sredstva« in »zapuščeno vozilo« uskladijo s 3. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10), (v nadaljevanju: ZPrCP), šesta alineja se spremeni in določa, da je parkirna ura naprava za označitev časa začetka parkiranja. Drugi odstavek se uskladi z nazivom nove zakonodaje na področju urejanja cestnega prometa.

- k 3. členu

V 4. členu je narejen korekcijski popravek člena.

- k 4. členu

V 6. členu se doda nov odstavek v katerem se določi obvezna označitev območja mestnega središča s prometno signalizacijo na katerem je prepovedan promet tovornih vozil katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

- k 5. členu

V 9. členu je narejen korekcijski popravek člena in sicer, da se dostava opravlja v izključno dovoljenem dostavnem času.

- k 6. členu

V 10. členu se v skladu z 106. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10), (v nadaljevanju: ZCes-1) obveznost obveščanja pristojnih organov ob zapori ceste razširi tudi na občinsko redarstvo.

- k 7. členu

V 11. členu se višina globe za prekršek v zvezi z zaporo ceste zaradi del ali prireditve na občinski cesti uskladi z 101. členom ZCes-1.

- k 8. členu

Zakon o prekrških (v nadaljevanju: ZP-1) v sedmem odstavku 17. člena določa, da se z odlokom lokalne skupnosti globa lahko predpiše samo v določenem znesku in to za posameznika od 40 do 1250 evrov. Torej je najnižja možna globa 40 evrov. 19. člen veljavnega odloka določa parkirne površine namenjene kratkotrajnemu parkiranju na katerih je parkiranje časovno omejeno.

- k 9. členu

V 22. členu se višina globe za nedovoljeno parkiranje na parkirnih površinah za invalide uskladi z višino globe določeno v sedmem odstavku 65. člena ZPrCP.

- k 10. členu

Četrti odstavek 27. člena odloka se uskladi z 32. členom ZPrCP, ki ureja območje za pešce in določa, da se z globo 160 evrov kaznuje voznik motornega vozila, ki neopravičeno zapelje v območje za pešce; v petem odstavku pa je določeno, da se z globo 120 evrov kaznuje voznik, ki neopravičeno parkira motorno vozilo na območjih za pešce, kjer se globa uskladi s sedmim odstavkom 65. člena ZPrCP.

- k 11. členu

Drugi odstavek 31. člena odloka se uskladi z 32. členom ZPrCP, ki ureja območje za pešce in določa, da se z globo 160 evrov kaznuje voznik kolesa ali posebnega prevoznega sredstva, ki ovira ali ogroža promet pešcev, oziroma se giblje s hitrostjo večjo od hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

- k 12. členu

Višina globe v 32. členu odloka se uskladi s 32. členom ZPrCP, ki ureja območje za pešce in določa, da se z globo 160 evrov kaznuje voznik, ki opravlja dostavo na območju za pešce brez dovoljenja pristojnega organa ali v nasprotju z njim ali zaradi razkladanja in nakladanja stvari ogroža ali ovira promet pešcev.

- k 13., 14 in 15. členu

ZP-1 v sedmem odstavku 17. člena določa, da se z odlokom lokalne skupnosti globa lahko predpiše samo v določenem znesku in to za posameznika od 40 do 1250 evrov. Torej je najnižja možna globa 40 evrov. 36., 37. in 38. člen veljavnega odloka določajo pravila udeležbe živali v prometu.

- k 16. členu

42. člen odloka zajema določila glede prometne signalizacije in prometne opreme. Predlagamo, da se ta člen črta. Navedene določbe vsebuje že 5. člen ZCes-1 in predvideva bistveno višje globe za poškodovanje ali spreminjanje pomena prometne signalizacije in sicer 1000 evrov za posameznika, 4000 evrov za pravno osebo in 1000 evrov za odgovorno osebo.

- k 17. in 18. členu

V drugem odstavku 107. člen ZCes-1 so natančno določeni ukrepi, za izvajanje katerih je pristojno tudi občinsko redarstvo. Inšpektor za ceste ali policist bi odredil odstranitev objektov, ki zmanjšujejo preglednost ali odvrtajo pozornost na državni cesti, medtem, ko je za to na občinski cesti pristojen tudi občinski redar ali občinski inšpektor. Globa za prekrške iz 43. člena odloka je ista kot za oglaševanje brez ustreznega soglasja pristojnega organa ob državni cesti, ki jo predpisujeta sedmi in osmi odstavek 78. člena ZCes-1.

- k 19. členu

Iz 46. člena odloka se črta besedilo »stroške sodelovanja občinskih redarjev na prireditvi krije organizator«. Občinsko redarstvo zastopa javni interes in sodeluje v skladu s svojimi pooblastili na javnih prireditvah, ki jih organizirajo občine. Vsak organizator prireditve pa mora zaradi varnosti in nemotenega poteka javne prireditve zagotoviti rediteljsko službo v skladu z Zakonom o javnih zbiranjih ali Zakonom o zasebnem varovanju, v nasprotnem pa tako ne bi smel dobiti dovoljenja za izvedbo javne prireditve. Rediteljsko službo opravljajo varnostniki ali druge ustrezno označene polnoletne in psihofizično sposobne osebe. Vsekakor je smiselno, da izvajajo občasne obhode širšega prireditvenega prostora tudi občinski redarji, vendar pa zasebnik ni tisti, ki bi usmerjal delo

občinskih redarjev, temveč je lahko stranka v postopku kot prijavitelj, priča, kršitelj,...

- k 20. členu

Dopolnjena je prva alineja 47. člena, ki določa na katerih cestah izvajajo svoje naloge občinski redarji.

- k 21. členu

V 53. členu se določi, da so pooblastila in dolžnosti občinskih redarjev pri izvajanju njihovih nalog urejena v pravilniku namesto v posebnem odloku.

- k 22. členu

Z novo prometno zakonodajo ni več predvidena sankcija za lastnika vozila, ki v roku treh dni ne odstrani zapuščenega vozila, na katero je nameščena odredba za odstranitev vozila. V ZVCP-1 je takšna določba bila.

- k 23. členu

V 60. členu se doda nov odstavek, ki določa na katere stroške se odstrani zapuščeno vozilo iz funkcionalnih zemljišč več stanovanjskih objektov in drugih zemljišč (kmetijskih, gozdnih) fizičnih in pravnih oseb.

- k 24. členu:

V tem členu je določen način objave in rok začetka veljavnosti predlaganega odloka.

**Pripravila: Mateja Zemljak (Občina Ormož),
Robert Brkič (SOU Sp. Podravje)**

Besedilo členov, ki se spreminjajo:

1. člen

S tem odlokom se določa prometna ureditev na javnih prometnih in drugih javnih površinah ter površinah danih v uporabo za cestni promet (v nadaljnjem besedilu: javne prometne površine) na območju Občine Ormož, postopek in način dela občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev Občinskega inšpektorata Občine Ormož, v zvezi z uresničevanjem, nadziranjem ter sankcioniranjem vzpostavljenega prometnega režima.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

– **pristojni organ** je organ Občinske uprave občine Ormož, pristojen za področje prometa;

– **mestno središče** je območje mesta Ormož v katerega spadajo naslednje ulice: Vrazova ulica, Poštna ulica, Skolibrova ulica, Kerenčičev trg in del Ptujске ceste;

– **prometna konica** je čas najgostejšega prometa, ki se pojavlja ob delavnikih zaradi dnevnih migracij in traja praviloma od 6³⁰ ure do 8⁰⁰ ure zjutraj in od 13³⁰ ure do 15³⁰ ure popoldan;

– **dostavni čas** od ponedeljka do petka je čas med 6⁰⁰ in 9⁰⁰ uro, in čas po 17⁰⁰ uri, ki predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje mestnega središča. Dostavni čas ob sobotah je čas med 7⁰⁰ in 9⁰⁰ uro, in čas po 14⁰⁰ uri, ki predstavlja dovoljen čas neomejene dostave blaga in ljudi na območje mestnega središča;

– **pajak** je posebno vozilo z žerjavom za odvažanje nepravilno parkiranih vozil;

– **parkirna ura** je naprava za označitev časa prihoda in trajanja parkiranja;

– **intervencijska vozila** so vozila organov in organizacij, ki opravljajo intervencijske naloge skladno z zakonskimi pooblastili, ter vozila, ki opravljajo intervencijsko dejavnost na področju gospodarskih javnih služb;

– **posebna prevozna sredstva** so bolniški vozički, otroška prevozna sredstva in športni pripomočki ali naprave (skiro, kotalke, rolke, rolerji, drsalke, smuči, sanke, otroško kolo, motorne sani in po namenu uporabe podobna prevozna sredstva in pripomočki), ki omogočajo gibanje, hitrejšo od hoje pešca, a se ne štejejo za vozila;

– **zapuščeno vozilo** je motorno ali prikloпно vozilo, parkirano na javni površini, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj;

– **javne površine, ki niso namenjene prometu vozil**, so javne površine v lasti občine, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste in so zelene, tlakovane ali drugače utrjene javne površine.

(2) Drugi uporabljeni izrazi imajo enak pomen, kot ga imajo po Zakonu o varnosti cestnega prometa in v Zakonu o javnih cestah.

4. člen

(1) Prednostne smeri vožnje na občinskih cestah določi pristojni organ sam ali na predlog Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: občinski SPV).

(2) Kot osnove za določitev prednostnih smeri vožnje so:

– kategorizacija občinskih cest po odloku o kategorizaciji občinskih cest v občini Ormož,

– prometni tokovi v posameznem križišču,

– preglednost in s tem povezana potrebna prometna varnost v posameznem križišču.

6. člen

(1) Na območju mestnega središča je prepovedan promet tovornih vozil katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.

(2) Dovoljenje za promet teh vozil na območju mestnega središča izda pristojni organ, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.

(3) Za izdajo dovoljenja se plača povračilo za izredni cestni prevoz.

9. člen

(1) Dostava se opravlja v izključno dovoljenem času, in sicer se pri dostavi ne sme ovirati rednega prometa na javnih cestah.

(2) Za enkratne dogodke, predvsem turističnega in družbenega (javnega) pomena, je dostava izven dovoljenega časa možna le z posebnim dovoljenjem pristojnega organa, v katerem so opredeljeni pogoji in način tovrstne dostave.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 120 eurov.

10. člen

(1) Zaradi prireditev, gradbenih del, stanja ceste ali iz drugih utemeljenih razlogov lahko pristojni organ omeji uporabo ceste, prepove promet posameznih vrst vozil ali prepove promet v celoti, pri čemer obvesti pristojno policijsko postajo in občinski inšpektorat ter javnost na krajevno znan način v najkrajšem možnem času. Del ceste, na katerem velja prepoved, pa mora biti označen s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ lahko omeji uporabo ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin tudi na podlagi javnega poziva zaradi izvajanja zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, prireditev in podobnega.

11. člen

(1) Kdor potrebuje omejitev uporabe ceste ali javne parkirne površine zaradi gradbenih del, javnih prireditev in podobnega, mora v skladu s predpisi o občinskih cestah pridobiti dovoljenje pristojnega organa.

(2) Uporaba ceste ali njenega dela se sme omejiti le z dovoljenjem pristojnega organa, razen če je nujno, da se dela nemudoma opravijo zaradi preprečevanja velike in nepopravljive škode. V takem primeru je potrebno takoj, najpozneje pa v dveh urah po vzpostavljeni omejitvi uporabe ceste o tem obvestiti upravljavca ceste in policijo.

(3) Vlogo za izdajo dovoljenja iz prvega odstavka tega člena mora organizator prireditve oziroma izvajalec ali investitor gradbenih del vložiti najmanj 15 dni pred predvidenim začetkom veljavnosti dovoljenja.

(4) Če je zaradi omejitve uporabe ceste potrebna sprememba prometne ureditve, lahko pristojni organ zahteva, da vlagatelj predloži elaborat prometno – tehnične ureditve v času omejene uporabe ceste. Elaborat izdelata pooblaščenca

organizacija na stroške vlagatelja. Elaborat potrdi pristojni organ.

(5) Pristojni organ lahko iz utemeljenih razlogov spremeni čas trajanja omejitve uporabe ceste ali spremeni predlagano prometno ureditev.

(6) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

(7) Z globo 830 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 250 eurov.

19. člen

(1) Parkirne površine namenjene kratkotrajnemu parkiranju na katerih je parkiranje časovno omejeno so:

– urejeni parkirni prostori kot samostojne površine v mestu Ormož, označene s predpisano prometno signalizacijo,

– urejeni parkirni prostori kot površine na javnih cestah v mestu Ormož, označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Območja kratkotrajnega parkiranja morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo. Označbe na vozišču ali drugi prometni površini, s katerimi so označena posamezna mesta ali pas za parkiranje, na katerih je parkiranje časovno omejeno, morajo biti modre barve.

(3) Na območju kratkotrajnega parkiranja mora voznik označiti čas prihoda s parkirno uro na vidnem mestu v vozilu in po izteku dovoljenega časa vozilo odpeljati.

(4) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

22. člen

(1) Pristojni organ določi potrebno število parkirnih mest, namenjenih izključno uporabi za potrebe parkiranja vozil, ki so označena s parkirno karto za invalide.

(2) Parkiranje na parkirnih površinah za invalide je dovoljeno le s predpisano parkirno karto za invalide.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

27. člen

(1) Območja za pešce določi Občinski svet.

(2) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen vozil med opravljanjem dejavnosti iz 28. člena tega odloka in vozil s posebnim dovoljenjem pristojnega organa.

(3) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

31. člen

(1) Na območjih za pešce je dovoljena vožnja s kolesi in uporaba posebnih prevoznih sredstev, vendar ne smejo ovirati ali ogrožati prometa pešcev, oziroma se ne smejo gibati s hitrostjo večjo od hitrosti, s katero se gibljejo pešci.

(2) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek voznik kolesa ali uporabnik posebnega prevoznega sredstva, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

32. člen

(1) Dostava na območju za pešce se z dovoljenjem pristojnega organa opravlja v dostavnem času.

(2) Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, dovoli dostavo tudi izven dostavnega časa s posebnim dovoljenjem, v katerem se določijo pogoji.

(3) Zaradi razkladanja in nakladanja stvari ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev.

(4) Z globo 60 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki opravlja dostavo na območju za pešce brez dovoljenja pristojnega organa ali v nasprotju z njim ali ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki opravlja dostavo na območju za pešce brez dovoljenja pristojnega organa ali v nasprotju z njim, odgovorna oseba pa z globo 120 eurov.

36. člen

(1) Uporaba vprežnih vozil je na območju mestnega središča in mestnih vpadnic dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji.

(2) Uporaba vprežnih vozil na območju iz prvega odstavka tega člena je, po predhodnem obvestilu pristojnemu organu, dovoljena tudi brez dovoljenja pristojnega organa v primeru, da se vozila uporabljajo za turistične in kulturne prireditve ter poroke.

(3) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati vprežnih vozil in vprežnih živali brez nadzora.

(4) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek voznik vprežnega vozila, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

37. člen

(1) Jezdecji smejo uporabljati lokalne ceste le s posebnim dovoljenjem pristojnega organa v katerem se določijo pogoji.

(2) Brez dovoljenja pristojnega organa lahko jezdecji ceste iz prvega odstavka tega člena uporabljajo za nujne potrebe.

(3) Na javnih prometnih površinah ni dovoljeno puščati jezdskih živali brez nadzora.

(4) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek jezdec ali vodnik, ki ravna v nasprotju z določbami tega člena.

38. člen

(1) Domače živali (psi, mačke, drobnica in večje živali) so lahko na javnih prometnih površinah le v spremstvu osebe, ki jih varno vodi.

(2) Pse in druge živali, ki lahko ogrožajo promet ali pešce se sme voditi po javnih prometnih površinah le na vrvici.

(3) Gonjenje, vodenje in počitek živali na kolesarskih stezah in poteh je prepovedano.

(4) Živali ob cestah in drugih javnih prometnih površinah morajo biti pod nadzorstvom ali zavarovane tako, da ne morejo priti na cesto ali na drugo javno prometno površino.

(5) Z globo 20 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtim odstavkom tega člena.

42. člen

(1) Prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah je last Občine Ormož.

(2) Nalog za postavitev, spremembo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme izda pristojni organ. Nalog ni potreben, če gre za označitev ovire v prometu, ki jo je treba označiti po predpisih, ki urejajo cestni promet.

(3) Prometno signalizacijo in prometno opremo na občinskih cestah lahko postavljajo, spreminjajo, vzdržujejo in odstranjujejo le fizične in pravne osebe, ki so za to pooblaščenice s strani Občine Ormož.

(4) Prepovedano je poškodovati, odstraniti oziroma zakriti prometno signalizacijo ali spreminjati njen pomen ter poškodovati ali odstraniti prometno opremo ali spremeniti njeno funkcijo.

(5) Inšpektor za ceste lahko odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme, ki ni postavljena po nalogu iz drugega odstavka tega člena ali v nasprotju z njim, oziroma odredi ukrepe za

vzpostavitev normalne funkcije prometne signalizacije in prometne opreme v zvezi s četrtem odstavkom tega člena.

(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

(7) Z globo 800 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

43. člen

(1) Na območju vzdolž vozišča ceste, ki je določeno za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme ter v polju preglednosti, je prepovedano postavljati table, napise in objekte ali naprave za slikovno ali zvočno oglaševanje ter predmete ali karkoli, kar bi lahko vplivalo na zmanjšanje vidnosti prometne signalizacije in funkcije prometne opreme ali odvracalo pozornost voznikov oziroma zmanjševalo preglednost, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V primeru kršitve določil prvega odstavka tega člena lahko inšpektor za ceste odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 800 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

44. člen

(1) Na prometno signalizacijo, njene pritrdilne elemente oziroma nosilce ter na prometno opremo ni dovoljeno dodajati ničesar, kar ni v zvezi njo, razen z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V primeru kršitve določil prvega odstavka tega člena lahko inšpektor za ceste odredi izvajalcu rednega vzdrževanja takojšnjo odstranitev.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pa z globo 120 eurov.

46. člen

Občinski redarji lahko sodelujejo pri izvedbi prireditev, ki potekajo na območju občine Ormož.

Stroške njihovega sodelovanja krije organizator prireditve.

47. člen

V okviru svojih pooblastil občinski redarji opravljajo nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili na:

- javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za cestni promet,
- območjih za pešce,
- območjih umirjenega prometa,
- javnih parkirnih površinah,
- poteh, namenjenih intervencijskim vozilom,
- javnih zelenih površinah, otroških igriščih in drevoredih,
- drugih javnih površinah.

53. člen

(1) V okviru svojih pooblastil občinski redarji opravljajo nadzor nad zapuščenimi vozili, zapuščenimi priklopnimi vozili in počitniškimi prikolicami na javnih površinah.

(2) Pooblastila in dolžnosti občinskih redarjev pri izvajanju njihovih nalog so urejena v posebnem odloku.

54. člen

(1) V primeru, da občinski redar ali občinski inšpektor najde zapuščeno vozilo, namesti nanj pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v treh dneh.

(2) Če po preteku treh dni nadzorni organ ugotovi, da je vozilo še vedno na istem mestu, odredi odstranitev zapuščenega vozila na varovan prostor.

(3) Z globo 250 eurov se kaznuje za prekršek lastnik zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani, kljub temu, da je bila odrejena odstranitev v skladu s prvim odstavkom tega člena.

60. člen

Za zapuščena vozila na funkcionalnih zemljiščih več stanovanjskih objektov in drugih zemljiščih (kmetijskih, gozdnih) fizičnih in pravnih oseb se, na zahtevo lastnika ali upravnika zemljišča, lahko smiselno uporabljajo določbe tega odloka, ki urejajo postopek odstranjevanja zapuščenih vozil.

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo) pošiljam Občinskemu svetu Ormož v obravnavo:

- PREDLOG Proračuna Občine Ormož za leto 2012

V skladu z 78. členom Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo) bodo pri obravnavi predloga proračuna sodelovali:

- Mateja Zemljak, Tajnica Občine Ormož
- Mirko Šerod, vodja Oddelka za finance
- mag. Karmen Štumberger, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti
- Boris Novak, vodja Medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž
- Mateja Serec, vodja Urada župana
- Mojca Zorčič, vodja Oddelka za družbene dejavnosti in splošne zadeve
- Miran Klinc, svetovalec za kmetijstvo

Ormož, dne 26.10.2011

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

19.

Na podlagi 79. člena Poslovnika občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - uradno prečiščeno besedilo) pošiljam občinskemu svetu predlog Proračuna Občine Ormož za leto 2012.

**PREDLOG PRORAČUNA
OBČINE ORMOŽ ZA LETO 2012**

PREDLAGATELJ: Župan Občine Ormož
Alojz Sok, dr. vet. med.

GRADIVO PRIPRAVIL: Občinska uprava
Oddelek za finance
Mirko Šerod

Na podlagi 28. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB4) in na podlagi določil V. poglavja Poslovnika Občinskega sveta Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 6/10 – uradno prečiščeno besedilo) obveščam občinski svet in posredne uporabnike proračuna Občine Ormož o aktivnostih in rokih za sprejem občinskega proračuna za leto 2012:

27.10.2011	Vložitev predloga proračuna
7.11.2011	Predstavitve predloga proračuna občinskemu svetu in splošna obravnavo
do 23.11.2011	Javna razprava o predlogu proračuna
do 25.11.2011	Pisne pripombe na predlog proračuna

do 1.12.2011	Vložitev dopolnjenega predloga proračuna
do 9.12.2012	Rok za vložitev pisnih amandmajev
12.12.2011	Obravnavo in sprejem proračuna na seji občinskega sveta
13.12.2011	Objava Odloka o proračunu v Uradnem vestniku Občine Ormož in na spletni strani Občine Ormož

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07-UPB2, 76/08, 100/08-odl US, 79/09 in 51/10), 29. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB4) in 104. člena Statuta Občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 6/10 - UPB) je Občinski svet Občine Ormož na ____ seji, dne _____ sprejel

**ODLOK O PRORAČUNU
OBČINE ORMOŽ ZA LETO 2012**

1. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen
(vsebina odloka)

S tem odlokom se za Občino Ormož za leto 2012 določajo proračun, postopki izvrševanja proračuna ter obseg zadolževanja in poroštev občine in javnega sektorja na ravni občine (v nadaljnjem besedilu: proračun).

**2. VIŠINA SPLOŠNEGA DELA PRORAČUNA
IN STRUKTURA POSEBNEGA DELA**
2. člen

(sestava proračuna in višina splošnega dela
proračuna)

V splošnem delu proračuna so prikazani prejemki
in izdatki po ekonomski klasifikaciji do ravni
kontov.

Splošni del proračuna se na ravni podskupin kontov
določa v naslednjih zneskih:

A. BILANCA PRIHODKOV IN ODHODKOV

v eurih

Skupina / Podskupina kontov/Konto/Podkonto	Proračun leta 2012
I. SKUPAJ PRIHODKI (70+71+72+73+74+78)	18.176.951
TEKOČI PRIHODKI (70+71)	11.455.064
70 DAVČNI PRIHODKI	9.285.867
700 Davki na dohodek in dobiček	7.938.848
703 Davki na premoženje	1.120.219
704 Domači davki na blago in storitve	226.800
71 NEDAVČNI PRIHODKI	2.169.197
710 Udeležba na dobičku in dohodki od premoženja	1.192.981
711 Takse in pristojbine	5.000
712 Globe in druge kazni	20.000
713 Prihodki od prodaje blaga in storitev	67.335
714 Drugi nedavčni prihodki	883.881
72 KAPITALSKI PRIHODKI	137.000
722 Prihodki od prodaje zemljišč in neopredmetenih sredstev	137.000
73 PREJETE DONACIJE	198.330
Prejete donacije iz domačih virov	198.330
74 TRANSFERNI PRIHODKI	6.386.557
740 Transferni prihodki iz drugih javnofinančnih institucij	1.773.085
741 Prejeta sredstva iz državnega proračuna iz sredstev proračuna Evropske unije	4.613.472
II. SKUPAJ ODHODKI	20.214.833
40 TEKOČI ODHODKI	2.507.075
400 Plače in drugi izdatki zaposlenim	679.434
401 Prispevki delodajalca za socialno varnost	108.361
402 Izdatki za blago in storitve	1.406.344
403 Plačila domačih obresti	63.250
409 Rezerve	249.686
41 TEKOČI TRANSFERI	5.355.515
410 Subvencije	222.810
411 Transferi posameznikom in gospodinjstvom	2.672.774
412 Transferi neprofitnim organizacijam in ustanovam	511.637
413 Drugi tekoči domači transferi	1.948.294
42 INVESTICIJSKI ODHODKI	12.039.181
420 Nakup in gradnja osnovnih sredstev	12.039.181
43 INVESTICIJSKI TRANSFERI	313.062
431 Investicijski transferi privatnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki	165.817

432 Investicijski transferi proračunskim uporabnikom	147.245
III. PRORAČUNSKI PRIMANKLJAJ (PRESEŽEK) (I.-II.)	-2.037.882

B. RAČUN FINANČNIH TERJATEV IN NALOŽB

Skupina / Podskupina kontov/Konto/Podkonto	Proračun leta 2012
IV. PREJETA VRAČILA DANIH POSOJIL IN KAPITALSKIH DELEŽEV	6.400
75 Prejeta vračila danih posojil	6.400
752 Kupnine iz naslova privatizacije	6.400
V. DANA POSOJILA IN POVEČANJE KAPITALSKIH DELEŽEV	29.400
44 Dana posojila in povečanje kapitalskih deležev	29.400
440 Dana posojila	22.000
441 Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb	5.000
442 Poraba sredstev kupnin iz naslova privatizacije	2.400
VI. Prejeta minus dana posojila in spremembe kapitalskih deležev (IV.-V.)	-23.000

C. RAČUN FINANCIRANJA

Skupina / Podskupina kontov/Konto/Podkonto	Proračun leta 2012
VII. ZADOLŽEVANJE	1.800.000
50 ZADOLŽEVANJE	1.800.000
500 Domače zadolževanje	1.800.000
VIII. ODPLAČILA DOLGA	415.767
55 ODPLAČILA DOLGA	415.767
550 Odplačila domačega dolga	415.767
IX. SPREMEMBA STANJA SREDSTEV NA RAČUNIH (I.+IV.+VII.-II.-V.-VIII.)	-676.649
IX. SPREMEMBA STANJA SREDSTEV NA RAČUNU (I.+IV.+VII.-II.-V.-VII.)	-676.649
X. NETO ZADOLŽEVANJE (VII.-VIII.)	1.384.233
XI. NETO FINANCIRANJE (VI.+VII.-VIII.-IX.)	2.037.882
STANJE SREDSTEV NA RAČUNIH NA DAN 31.12. PRETEKLEGA LETA	676.649
9009 Splošni sklad za drugo	

Posebni del proračuna sestavljajo finančni načrti neposrednih uporabnikov, ki so razdeljeni na naslednje programske dele: področje proračunske porabe, glavne programe in podprograme,

predpisane s programsko klasifikacijo izdatkov občinskih proračunov. Podprogram je razdeljen na proračunske postavke, te pa na podskupine kontov in konte, določene s predpisanim kontnim načrtom.

Posebni del proračuna do ravni proračunskih postavk - kontov in načrt razvojnih programov sta priloga k temu odloku in se objavita na spletni strani Občine Ormož.

Načrt razvojnih programov sestavljajo projekti.

3. POSTOPKI IZVRŠEVANJA PRORAČUNA

3. člen (izvrševanje proračuna)

Proračun se izvršuje na ravni proračunske postavke – konta.

4. člen (namenski prihodki in odhodki proračuna)

Namenski prihodki proračuna so poleg prihodkov, določenih v prvem stavku prvega odstavka 43. člena ZJF, tudi naslednji prihodki:

1. požarna taksa,
2. okoljska dajatev za onesnaževanje okolja zaradi odvajanja odpadnih voda,
3. okoljska dajatev za onesnaževanje okolja zaradi odlaganja odpadkov,
4. prihodki iz naslova namenskih sredstev iz državnega proračuna in drugih javnih institucij za investicije,
5. del namenskih prihodkov iz naslova prihodkov za odlaganje komunalnih odpadkov,
6. prihodki iz naslova prispevkov za priklop na širokopasovno omrežje,
7. izvorni prihodki krajevnih skupnosti,
8. drugi namenski prihodki.

5. člen (prerazporejanje pravic porabe)

Osnova za prerazporejanje pravic porabe je zadnji sprejeti proračun, spremembe proračuna ali rebalans proračuna.

Na predlog predlagateljev finančnih načrtov neposrednega uporabnika, župan odloča o prerazporeditvah pravic porabe med proračunskimi postavkami in konti, če s tem ni bistveno ogroženo izvajanje nalog, za katere so bila sredstva namenjena.

O prerazporejanju sredstev v okviru finančnih načrtov krajevnih skupnosti med proračunskimi postavkami in konti odločajo predsedniki svetov krajevnih skupnosti, če s tem ni bistveno ogroženo izvajanje nalog, za katere so bila sredstva namenjena.

Župan s poročilom o izvrševanju proračuna ob polletju in konec leta z zaključnim računom poroča občinskemu svetu o veljavnem proračunu za leto 2012 in njegovi realizaciji.

6. člen (največji dovoljeni obseg prevzetih obveznosti v breme proračunov prihodnjih let)

Neposredni uporabniki lahko v tekočem letu razpišejo javno naročilo za celotno vrednost projekta, ki je vključen v načrt razvojnih programov, če so zanj načrtovane pravice porabe na proračunskih postavkah v sprejetem proračunu.

Skupni obseg prevzetih obveznosti neposrednega uporabnika, ki bodo zapadle v plačilo v prihodnjih letih za investicijske odhodke in investicijske transfere ne sme presegati 80 % pravic porabe v sprejetem finančnem načrtu neposrednega uporabnika, od tega:

1. v letu 2013 60 % navedenih pravic porabe in
2. v ostalih prihodnjih letih 20 % odobrenih pravic porabe.

Skupni obseg prevzetih obveznosti neposrednega uporabnika, ki bodo zapadle v plačilo v prihodnjih letih za blago in storitve in za tekoče transfere, ne sme presegati 30 % pravic porabe v sprejetem finančnem načrtu neposrednega uporabnika.

Omejitve iz prvega in drugega odstavka tega člena ne veljajo za prevzemanje obveznosti z najemnimi pogodbami, razen če na podlagi teh pogodb lastninska pravica preide oziroma lahko preide iz najemodajalca na najemnika in prevzemanje obveznosti za dobavo elektrike, vode, komunalnih storitev, telefona in drugih storitev, potrebnih za operativno delovanje neposrednih uporabnikov.

Prevzete obveznosti iz drugega in tretjega odstavka tega člena se načrtujejo v finančnem načrtu neposrednega uporabnika in načrtu razvojnih programov.

7. člen (spreminjanje načrta razvojnih programov)

Župan lahko na predlog neposrednega proračunskega uporabnika spreminja vrednost projektov v načrtu razvojnih programov. Novi projekti se uvrstijo v načrt razvojnih programov na podlagi odločitve občinskega sveta.

Projekti, za katere se zaradi prenosa plačil v tekoče leto, zaključek financiranja prestavi iz predhodnega v tekoče leto, se uvrstijo v načrt razvojnih programov po uveljavitvi proračuna.

8. člen
(proračunski skladi)

Proračunski skladi so:

1. račun proračunske rezerve, oblikovane po ZJF,
2. račun stanovanjskega sklada, ustanovljen na podlagi Odloka o ustanovitvi proračunskega sklada (Uradni vestnik občine Ormož, št. 7/2001) in
3. stanovanjski rezervni sklad.

Na predlog za finance pristojnega organa občinske uprave odloča o uporabi sredstev proračunske rezerve za posamezne namene iz drugega odstavka 49. člena ZJF do višine 25.000 eurov župan in o tem s pisnimi poročili obvešča občinski svet.

9. člen
(financiranje posrednih in ostali proračunskih uporabnikov)

Sredstva za financiranje programov posrednih proračunskih uporabnikov se zagotavljajo v skladu s predpisi, ki urejajo posamezna področja.

Višino in obseg porabe sredstev namenjenih za delovanje posrednih in drugih uporabnikov proračuna, ki ni določena s podpisi in merili določil župan s sklepom v okviru zagotovljenega obsega sredstev za posamezno proračunsko postavko.

Poraba sredstev za sofinanciranje programov posrednih proračunskih uporabnikov se dogovori s pogodbo.

10. člen
(omejitve pri sklepanju pravnih poslov)

Vsi uporabniki proračuna ter druge pravne osebe javnega prava, katerih ustanoviteljica oziroma soustanoviteljica je Občina Ormož, so dolžni oddajati javna naročila v skladu z zakonom.

Vsi uporabniki proračuna ter druge pravne osebe javnega prava, katerih ustanoviteljica oziroma soustanoviteljica je Občina Ormož, morajo za izbiro izvajalca in sklepanje pravnih poslov, ki so sofinancirani oziroma financirani iz sredstev občinskega proračuna in presegajo vrednost 10.000 eurov brez DDV, pridobiti soglasje župana.

Krajevne skupnosti si morajo pridobiti soglasje župana za sklepanje vseh poslov katerih vrednost je večja od 10.000 eurov brez DDV.

4. POSEBNOSTI UPRAVLJANJA IN PRODAJE STVARNEGA IN FINANČNEGA PREMOŽENJA

11. člen
(odpis dolga)

Če so izpolnjeni pogoji iz tretjega odstavka 77. člena ZJF, lahko župan dolžniku do višine 1.000 eurov odpiše plačilo dolga.

5. OBSEG ZADOLŽEVANJA IN POROŠTEV OBČINE IN JAVNEGA SEKTORJA

12. člen
(zadolževanje)

Zaradi kritja presežkov odhodkov nad prihodki v bilanci prihodkov in odhodkov, presežka izdatkov nad prejemki v računu finančnih terjatev in naložb ter odplačila dolgov v računu financiranja se občina za proračun leta 2012 lahko zadolži do višine 1.800.000 eurov.

Javni zavodi, katerih ustanoviteljica oziroma soustanoviteljica je Občina Ormož se smejo zadolžiti le s soglasjem ustanoviteljev. O soglasju k zadolžitvi in izdaji poroštev odloča občinski svet.

6. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

13. člen
(začasno financiranje 2013)

V obdobju začasnega financiranja Občine Ormož v letu 2013, če bo začasno financiranje potrebno, se uporablja ta odlok in sklep o določitvi začasnega financiranja.

14. člen
(uveljavitev odloka)

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku občine Ormož.

Številka: 410-10/2011 11/11
Ormož, _____

Alojz SOK l.r.
ŽUPAN OBČINE ORMOŽ

PRILOGA:
Posebni del in načrt razvojnih programov

OBRAZLOŽITEV:

V Odloku o proračunu občine Ormož so opredeljene vsebine, ki jih je potrebno zajeti v skladu z Zakonom o javnih financah. Nanašajo se na določitev višine splošnega dela proračuna in strukture posebnega dela proračuna, izvrševanju proračuna, določitev namenskih prihodkov in odhodkov proračuna, prerazporejanju pravic porabe, največjem dovoljenem obsegu prevzetih obveznosti v breme proračunov prihodnjih let, spreminjanju načrta razvojnih programov, proračunskih skladih, sklepanju pravnih poslov, financiranju posrednih in ostalih proračunskih uporabnikov, omejitve pri sklepanju pravnih poslov

oseb javnega prava, splošni proračunski rezervaciji, določitev zgornje meje sredstev proračunske rezerve, o uporabi katere odloča župan, pridobivanju in odtujevanju nepremičnin, določitev višine dolga, ki ga lahko odpiše župan, obsegu zadolževanja in poroštev občine in javnega sektorja v letu 2012 ter morebitnem začasnem financiranju v letu 2013.

Obseg oziroma vrednost proračuna za leto 2012 znaša 21.660.000 evrov. Proračunski primanjkljaj znaša 2.037.882 evrov in se pokrije s prenosom sredstev iz preteklih let v znesku 676.649 evrov in najetjem dolgoročnega kredita.

Bilance oz. računi	Proračun 2012
Stanje sredstev na računih 31.12. preteklega leta	676.649
I. PREJEMKI	
A. Bilanca prihodkov	18.176.951
B. Račun finančnih terjatev in naložb	6.400
C. Račun financiranja	1.800.000
SKUPAJ	20.241.745
Skupaj sredstva na računih 31.12. preteklega leta in vsi prejemki	20.660.000
II. IZDATKI	
A. Bilanca odhodkov	20.214.833
B. Račun finančnih terjatev in naložb	29.400
C. Račun financiranja	415.767
SKUPAJ	20.660.000

Občinskemu svetu predlagamo, da po opravljeni predstavitvi in splošni razpravi predlog Odloka o proračunu občine Ormož za leto 2012 posreduje v javno razpravo.

Občinska uprava

PRILOGE POROČEVALCA št. 7/2011:

- Obrazložitve – Uvod predloga Proračuna Občine Ormož za 2012;
- Obrazložitve – Splošni del predloga Proračuna Občine Ormož za 2012;
- Obrazložitve – Posebni del predloga Proračuna Občine Ormož za 2012;
- Obrazložitve – Načrt razvojnih programov predloga Proračuna Občine Ormož za obdobje 2012-2015;
- Sklep o letnem načrtu razpolaganja z nepremičnim premoženjem Občine Ormož za leto 2012;
- Sklep o letnem načrtu pridobivanja nepremičnega premoženja Občine Ormož za leto 2012;
- Program dela in finančni načrt Javne razvojne agencije Občine Ormož za leto 2012;
- Kadrovski načrt za leti 2012 in 2013 za Občinsko upravo občine Ormož;
- Kadrovski načrt za leti 2012 in 2013 za Medobčinsko upravo občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž;
- Finančni načrt Medobčinske uprave občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž za leto 2012;
- Kadrovski načrt za leti 2012 in 2013 za Skupno občinsko upravo občin v Spodnjem Podravju;
- Finančni načrt za Skupno občinsko upravo občin v Spodnjem Podravju za leto 2012;
- Finančni načrt rezervnega sklada za leto 2012;
- Finančni načrt požarnega sklada za leto 2012;
- Finančni načrt proračunskega sklada za področje stanovanjskega gospodarstva za leto 2012;
- Finančni načrt stanovanjskega rezervnega sklada za leto 2012.

