

23. SEPTEMBRA OSREDNJA SLOVESNOST

35 let napada na Pogonik

Natanko pred 35 leti so na področju Slovenije potekale ofenzivne akcije na prometne zveze in napadi na sovražnika. V okviru te ofenzive je med najpomembnejšimi vsakakor napad na železniški most Pogonik pri Litiji in bližnje postojanke. To je bila združena operacija brigad VII. korpusa in VI. operativne cone ter zavezniškega bojnega letalstva, prva te vrste v Sloveniji in načrtovana od strani glavnega štaba NOV in PO Slovenije. Napad je bil uspešen, saj je bil težko poškodovan železniški most in zavzeti

obe napadeni bližnji postojanki – v gradu Pogonik in v Kresnicah.

Osrednja proslava, na kateri naj bi se zbrali številni borci in aktivisti ter krajanji zasavskih občin, občin ljubljanske in dolenske regije bo torej **23. septembra ob 11. uri v samem kraju Pogonik pri Litiji**. S to priložitvijo pa bo dano obeležje tudi vsem tistim pomembnim dogodkom, ki so se v letu 1944 odvijali v Zasavju – začetek delovanja partijskih tečajev, volitve narodoosvobodilnih odborov...

IZŠEL JE PRAKTIČEN PRIROČNIK

Kmetovalci – lastniki traktorjev!

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu SRS in ČZP Kmečki glas sta izdala in založila brošuro: **TRAKTOR, VARNOST IN PROMET**. Knjižica je praktičen in poljudno pisan priročnik za vsakega traktorista, uporaben pa je tudi za vsakogar, ki ga zanima kmetijska mehanizacija. Knjižica stane v maloprodaji 35,00

din. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri IS SO Ljubljana Vič-Rudnik je sklenil, da za lastnike traktorjev knjižice prodajajo v navedenih trgovinah:

Kmetijske zadruge Ljubljana: Dobrova, Podpeč, Polhov Gradec, Ig, Škofljica, Šentjošt, Vnanje gorice ali pa na občini pri tov. Sovdatu, Trg mladinskih delovnih brigad 14 po ceni 20,00. Razliko plača Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so Ljubljana Vič-Rudnik. Kmetovalci – sedanji in bodoči lastniki traktorjev poslužite se ugodnega nakupa, ki vam bo kot pripomoček za ravnanje s traktorjem, za lastno varnost in varnost drugih. **SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU**

DOBILI SMO PISMO

Odgovornim v pomislek in ukrepanje

Tržaška cesta od Tobačne tovarne do viške cerkve in obratno postaja iz dneva v dan vse bolj nevarna za pešce, čeprav uporabljajo njim namenjene prehode. Tega pa ne upoštevajo mnogi vozniki motornih vozil, ki drvijo po tem odseku Tržaške ceste tudi 20 in več kilometrov na uro kot je to dovoljeno. Prepogosti so primeri, ko pešci stojijo sredi ceste na »zebrici«, ne da bi vozniki ustavili pred prehodom. Če ustavi eden, je velika nevarnost, da podre pešca avtomobil, ki bo stoječe vozilo prehiteval po desni strani. Zato moramo biti

pešci še toliko bolj previdni, da ne pridemo pod vozilo takšnih in podobnih motoriziranih divjakov, ki se ne ozirajo niti na otroke in starejše ljudi, ki preko »zebre« steči ne morejo. Mnogokrat sem pričal takšnim dogodkom, saj prečkam prehod za pešce pri hišni št. 59. večkrat na dan. Zato ni čudno, da je bilo na teh prehodih že več nesreč, žal tudi smrtnih. Vse to pa ne strezni brezvestne voznike. Le kadar v bližini zagledajo službojočega miličnika, postanejo na mah najbolj »disciplinirani«. Žal, to ni tako pogosto, saj vemo, da močno

primanjkuje delavcev Milice in zato njihovo oko ne more biti prisotno povsod in nenehno. Vendar bi kljub temu poprosil delavce postaje Milice Vič, da od časa do časa preverijo te moje trditve in kršilce najstrožje kaznujejo. Seveda imamo pa tudi take pešce, ki prečkajo cesto kjerkoli samo ne na označenih prehodih. Tudi ti so kršilci prometnih predpisov, ki prav tako zaslužijo mandatno kazen.

Naj v tem zapisu omenim še nekaj, kar že več let močno razburja občane Viča, ki živijo

v krajevni skupnosti »Malči Belič«. Vsi namreč vemo, da ima podjetje »Carnex« svoja skladišča na Tržaški cesti št. 67. Njegovi tovornjaki zagotovo vsak delovni dan do 14. ure parkirajo na pločniku in dovažajo in odvažajo blago. S tem v celoti zasedajo pločnik in pešci morajo zaradi njih na cesto, ki je polna prometa in nevarnosti. Večkrat vozijo tudi vzratno po pločniku. Sam sem pred tedni v zadnjem trenutku umaknil otroški voziček z otrokom, ki je čakal na mamico, ki je kupovala v trgovini »Mercator«. Takih primerov ni malo, kar lahko povedo tudi prodajalke v tej trgovini ali v trgovini s sadjem in zelenjavo. Pešci se moramo torej umikati tem tovornjakom na cesto s svojega prostora. Zanima me, kdo je dovolil temu podjetju na tem mestu skladišča in koliko časa bo to še trajalo? Kaj je z novo lokacijo za ta skladišča in zakaj se zadeva ne premakne naprej, da bo konec vsesplošnega negodovanja in da ne bo prej na pločniku smrtna nesreča?

Prosimo pristojne na občini, da v »Naši Komuni« odgovorijo občanom na to vprašanje!

IZLET DOBROVŠKIH UPKOJENCEV

Društvo upokojencev je priredilo izlet, ki se ga je udeležilo nad 90 članov. Zjutraj ob 6. uri sta odpeljala dva avtobusa, eden iz Horjula in drugi iz Polhovega gradca. Ob 6.30 uri smo se skupaj odpeljali v Kumrovec, kjer so nekateri člani prvič videli Titovo rojstno hišo. Z zanimanjem so si jo ogledali kot tudi novi dom. Iz Kumrova smo se odpeljali v Čateške toplice, kjer so nas postregli z obilnim in dobrim kosilom. Po kosilu smo se odpeljali v Strumico, kjer smo si ogledali spomenik Matije Gubca in njegovih soborcev za človeške pravice. Z velikim občudovanjem smo gledali to mojstrovino. Od tam smo se vračali zadovoljni z lepim izletom, ki ga je nam pripravila »Alpe Adria« s svojim vodičem.

FRANJA VOLČIČ

ZGLEDEN PRIMER IZ TRNOVEGA!

Sami si urejamo naselja!

Cesta je slepa, stara 50 let in do nedavnega naseljena le na levi strani. Z novimi prebivalci na desni strani so se pojavili problemi. Cesta je postala preozka, vedno jamasta, z njihovih parcel se je voda zlivala na cesto in še preko nje. Kako enostavno bi bilo, če bi občinski urbanisti in komunalci videli in urejali te stvari. Tako pa smo se sami več let jezili, žolčno razpravljali na sestankih, ki smo jih sami sklicevali in se nemočno zaletavali v probleme. Žal je bilo tudi med nami preveč nezainteresiranih in ni šlo.

Letos spomladi pa nam je KS Trnovo nudila toliko pomoči, da so dela stekla. Na sestanku s predstavniki KS Trnovo smo naredili načrt. Vsaj delno so sami prispevali denar za predstavitev električnih drogov. Odstopili so predpisano širino zemlje za cesto. KS Trnovo je prispevala gramoz za cesto, prevoznik tovariš Podržaj pa je s svojimi ljudmi in stroji cesto nasul in spliniral. To so opravili celo brezplačno za KS. To je bilo veliko delo in se za to KS Trnovo in tovarišu Podržaju zahvaljujemo. Pred nekaterimi parcelami bo na cesti voda še vedno zastajala, če ne bodo lastniki uredili odtoka med parcelami.

Sedaj smo se zavzeli še za eno akcijo: pridobiti si moramo obračališče. Nujno ga potrebujemo! Z vrsto problemov in težav se srečujemo tako ob večjih dostavah materiala, še posebej pa pozimi ko ulico težko pluzijo. Nimamo tudi urejenega odvoza smeti, kaj bi bilo ob požaru ali večji nesreči sploh misliti ne smemo! S svojimi sredstvi nameravamo kupiti parcelo ob koncu ulice, če nam bo uspelo in če ne bo predraga. Tudi med nami so ljudje, ki mislijo, da nam bi moral vse te stvari urediti nekdo drug, saj jih tudi drugje in mi tudi plačujemo razne prispevke, med drugim tudi tistega za mestno zemljišče. Kaj naj jim odgovorimo?

PREBIVALCI CESTE V ZELENEM LOGU TRNOVO

Pešci in šola



Začelo se je novo šolsko leto in tudi večja nevarnost za otroke v prometu. Prihod v šolo in odhod iz nje zahtevata posebno skrb za pravilno ravnanje na prometnih površinah. Starši izbirajo otroku pot po kateri bo hodil v šolo in se iz nje vračal. Zato je prav, da se odločajo za najboljšo, se pravi najvarnejšo, čeprav bo daljša. Če je le mogoče, naj se izognejo prehodom čez prometne žile na ostrih in nepreglednih ovinkih, ozkim cestnim odsekom in podobnim mestom.

Pot, ki smo mu jo določili, mora v celoti in temeljito obvladati, poznati mora vse ovire, ki bi utegnile ogroziti njegovo varnost. S poukom in praktičnimi vajami mu je treba privzgjati navade, da se bo avtomatično podrejal pravilom prometa tako pri hoji po pločniku kot na odprti cesti, na prehodih čez cestna križišča ali čez železniške tračnice, skratka povsod. V novem okolju prežijo na otroka razen prometnih tudi druge nevarnosti. Vabijo ga gradbišča, potoki, reke, električni drogovji in drugo. Novostim se težko odreče, zlasti na poti iz šole, ko so po daljšem mirovanju biološke potrebe otroka po gibanju večje. Otrok morda še ni sposoben oceniti, če bo led vzdržal njegovo težo in da so električne žice smrtno nevarne. Starši so dolžni poučiti otroka o vsem tem.

Za varno pot učencev in varen povratek k staršem je dolžna poskrbeti tudi šola. Prometna vzgoja kot del splošne vzgoje je značilna po tem, da zahteva zlasti v začetku pretežno prekičen pouk.

Zato se bo razredni učitelj odločil za metode in sredstva, ki najbolje ustrezajo fizičnim lastnostim otroka za pouk v naravi, za tekmovanje, za prometne igre. Tudi šolske konference naj bodo posvetovalnice, namenjene prometni vzgoji in varnosti otrok oziroma učencev, kajti brezplodno bi bilo pripravljati jih za življenje, če se ne naučijo, kako naj si ga ohranijo.

Hoja po pločniku

Pločnik je del cestne površine, namenjen peš hoji. V večjih naseljih, kjer je mnogo ljudi, so pločniki širši, da poteka promet pešcev hitreje in neovirano.

Kakor za kolesarje, voznike motornih vozil in druge udeležence v prometu, veljajo tudi za pešce posebna prometna pravila, ki so jih dolžni spoštovati. To so pravila o vljudnosti, lepem vedenju, kulturnem odnosu do sočloveka in poznavanju prometnih predpisov.

Spoštovanje in izvajanje teh pravil pomeni vzdrževanje varnosti in reda, ki sta nujno potrebna povsod, kjer teče prometno življenje. Zaradi varnosti in reda na cesti pomaga udeležencem v prometu milica. Toda ta pomoč ni nikoli zadostna. Dopolnjevati jo morajo zdravi medsebojni odnosi tako pešcev do voznikov in obratno.

Za pravilno hojo po pločniku ali na posebej označeni površini, po kateri smejo hoditi pešci v obeh smereh, naj velja isto pravilo kot za vse druge udeležence v prometu. Hodijo naj vedno po desni strani, da jih hitrejši lahko prehitevajo. Toda pri prehitevanju je treba biti pazljiv in obziren, kajti počasni pešci so navadno matere z otroki, invalidi in stari ljudje, ki si morajo pri hoji često pomagati s palico. Hoja po robu pločnika je nevarna.

Napake v obnašanju mladih pešcev in tudi odraslih so zelo različne in številne. S prerivanjem med sopotniki, z izsiljevanjem prehodov večkrat celo v nasprotni smeri hoje pešcev, s prehitevanjem po desni strani, s skakanjem s pločnikov na cestišče, ustvarjajo nered, zmedo in nevoljo med discipliniranimi pešci. Hoja skupin vstrib, namesto v gosjem redu, pomeni jez v peš prometu. Zlasti je taka hoja nepriemerna, ko hitijo ljudje v službe, ob takoimenuvanih konicah. Podobno stanje nastaja pri zaustavljanju na pločnikih, pred trgovinami in drugimi javnimi lokali, na zoženih prehodih, na križiščih, na prehodu čez ceste, na avtobusnih postajah in podobnih krajih, kjer se pešci najpogosteje ustavljajo.

Zgledi starejših niso vedno posnemanja vredni. Geslo »NA CESTI NISI SAM«, ki velja tudi za pešce, ne poziva samo k varnosti in obzirnosti, temveč spodbuja k pravilnemu odnosu do sočloveka.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAZAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV