

Uradni vestnik

občin Ormož in Ptuj

Leto: XXXII

Ptuj, 4. januarja 1996

Številka: 1

VSEBINA

OBČINA ORMOŽ

1. Odlok o lokacijskem načrtu za obvoznico Ormož
2. Pravilnik o spremembi Pravilnika o dodeljevanju proračunskih sredstev za pospeševanje razvoja malega gospodarstva v občini Ormož
3. Odlok o spremembi odloka o proračunu občine Ormož za leto 1995

4. Sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 1996

KRAJEVNA SKUPNOST SV. ANDRAŽ V SLOVENSКИH GORICAH

5. Sklep o uvedbi krajevnega samopriskpevka v denarju za sofinanciranje izgradnje primarnega in sekundarnega vodovoda in drugih komunalnih objektov na območju KS Sv. Andraž v Slovenskih goricah

1.

OBČINSKI SVET ORMOŽ

Na podlagi tretjega odstavka 41. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 in 29/86) in 18. člena Statuta občine Ormož (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 12/95) je Občinski svet občine Ormož na svoji 12. seji dne 22. decembra 1995 sprejel

ODLOK

o lokacijskem načrtu za obvoznico Ormož
I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se na podlagi sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana občine Ormož v letu 1994 (Ur. vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 27/94 in 33/95) sprejme lokacijski načrt za obvoznico Ormož, ki ga je pod številko 14/94-LN/OR v septembru 1995 izdelal ZEU - načrtovanje, inženjering - M. Sobota.

2. člen

Lokacijski načrt vsebuje tekstualni in grafični del.

A. Tekstualni del

1. Splošni del s prilogami (izjave, mnenja, soglasja, seznam lastnikov parcel)
2. Obrazložitev predvidenih ureditev

B. Grafični del

1. Pregledna karta 1:25000
2. Izrez iz plana 1: 5000
- 3 - 1 Kopija katastrskega načrta k.o. Ormož 1: 2000
- 3 - 2 Kopija katastrskega načrta k.o. Hardek 1: 2000
- 4 - 1 Obodna parcelacija in lastništvo (k.o. Ormož) 1: 2000
- 4 - 2 Obodna parcelacija in lastništvo (k.o. Hardek)
5. Obstoječa raba površin 1: 2000
6. Situacija obst. stanja prostora 1: 5000 1:

2000

- 7 (1,2,3) Geodetski posnetek 1: 1000
8. Obstoječa infrastruktura 1: 2000
9. Situacija konfliktov 1: 2000
- 10 (1,2,3) Ureditvena situacija 1: 1000
- 11 (1,2,3) Komunalna infrastruktura 1: 1000
- 12 (1,2,3) Situacija tehničnih elementov in prometna oprema 1: 1000
13. Vzdolžni profil 1:5000/500
14. Karakteristični prečni profil 1: 50
15. Prečkanje plinovoda 1: 50

II. OBSEG UREDITVENEGA OBMOČJA

3. člen

Območje obvoznice Ormož obsega naslednje parcele v:

k.o. HARDEK:

367, 368, 369, 370, 371, 372, 374, 376, 377, 384, 385/1, 390, 392, 393, 394, 395, 401/1 402/1, 403, 451, 454, 455, 457, 459, 461, 462, 504, 505, 506, 689, 514/1, 514/2, 515, 516, 521, 688, 537, 540, 541, 538, 539, 549, 551, 528/1, 528/2, 529, 552, 553, 554/1, 574, 568, 565, 579/2, 579/1, 562, 580, 685/1, 612/2, 567, 612/1, 613, 612/4, 614/4, 614/5, 618/3, 618/2, 618/1, 619, 622, 608, 621, 624, 625, 627, 628, 631, 632, 655, 684, 654, 653, 652, 674, 676, 675

k.o. ORMOŽ:

1329 (pot), 838, 839, 1302 (potok), 6, 11, 15, 1308 (pot), 1309 (pot), 33/1, 170/1, 178, 179, 182, 184, 177.

4. člen

Zaradi vzporednih ureditev so poleg navedenih v 3. členu, tangirane še parcele št. 189/1 v k.o. Ormož zaradi sanacije priključka industrijske ceste, parcela št. 381 k.o. Hardek zaradi ureditve priključka na M-3, parceli 623 in 626 k.o. Hardek zaradi ureditve nadomestnega ribnika in parcela 546 k. o. Hardek ter 42/1 k.o. Ormož zaradi regulacije odvodnega jarka.

III. FUNKCIJA CESTE S PROMETNO TEHNIČNIMI POGOJI IN POGOJI ZA OBIKOVANJE

5. člen

Lokacijski načrt obravnava nadomestno traso magistralne ceste M - 3 Spuhlja - Ormož, ter priključke regionalnih cest R-353 Ljutomer - Ormož in R-354 Središče - Ormož. Trasa od priključka na obstoječo magistralno cesto M-3 zahodno od Ormoža do priključka z regionalno cesto R-353 meri 3000 m, od priključka na R-353 do priključka na R-354 pa dodatnih 300 m, skupaj 3300 m.

6. člen

Trasa predvidene ceste se višinsko navezuje na obstoječe ceste M-3, R-354 in R-353 z nivojskimi križišči, lokalni cesti Ormož - Tomaž in Ormož - Dobrava, ter poljska pot nad Hardekom pa so preko obvoznice speljani v nadvozih. Vsa ostala prečkanja predvidene trase se ukinejo.

7. člen

Zaradi gradnje obvoznice se rušijo objekti na parceli št. 371, 372 k.o. Hardek.

Pogojno (po zakoličbi ceste) se ruši tudi objekt na parceli št. 394 k.o. Hardek.

Lastnikom bo zagotovljena ustreznna odškodnina ali nadomestna parcela.

8. člen

Tehnični elementi ceste dopuščajo hitrost 80 km/h.

Vzdolžni profil ceste je prilagojen obstoječemu terenu. Večinoma poteka cesta v useku, delno pa v nasipu. Potok Lešnico prečka v viaduktu. Minimalni horizontalni radiji so 250 m, vertikalni 3000 m.

9. člen

Prečni profil ceste zavisi od širine nasipa oziroma ukopa. Brežine morajo biti izvedene v naklonu 1:2.

Širina ceste brez brežin znaša:
v nasipu:

vozni pas 2 x 3,25 m = 6,50 m
robni pas 2 x 0,30 m = 0,60 m
bankine 2 x 1,20 m = 2,40 m

v ukopu:

vozni pas 2 x 3,25 m = 6,50 m

robni pas 2 x 0,30 m = 0,60 m

koritnica 2 x 0,75 m = 1,50 m

berma 2 x 1,50 m = 3,00 m

11,60 m

Ob priključkih se normalni prečni profil razširi za 3,00 m za leve zavijalce in znaša 12.50 m.

Normalni prečni profil regionalne ceste znaša:

vozni pas 2 x 2,75 m = 5,50 m

robni pas 2 x 0,20 m = 0,40 m

bankine 2 x 1,00 m = 2,00 m

7,90 m

Viadukt bo dolžine 374 m (oz. 330 m) s prečnim profilom:

vozišče 2 x 3,25 m = 6,50

robni pas 2 x 0,50 m = 1,00

ograja 2 x 0,46 m = 0,92

8,42 m

Razpon med nosilnimi elementi je 30 m.

10. člen

Predvidena so prečkanja lokalnih cest in poti in sicer:

- lokalna cesta Ormož - Tomaž pri Ormožu v nadvozu

- lokalna cesta Ormož - Dobrava v nadvozu
- poljska pot nad Hardekom za dostop do kmetijskih zemljišč v nadvozu. Pot na južni strani (s parc. št. 46 k.o. Hardek ni usmerjena na nadvoz).

Vse ostale dovozne poti se pred obvoznico prekinejo in speljejo vzporedno z brežino do bližnjega nadvoza, oziroma križišča.

11. člen

Deviacije obstoječih cest in poti so naslednje:

- gozdna pot v km 0,600 je preusmerjena pod viadukt in poteka po brežini ukopa na severni strani;

- dovozna pot ob Lešnici v km 0,740 je pod viaduktom in se ne spreminja;

- poljska pot med kmetijskimi površinami v km 1,714 je prekinjena in na severni strani priključena na lokalno cesto Ormož - Dobrava;

- poljska pot za dovoz na kmetijske površine v km 2,05 je prekinjena in na obeh straneh obvoznice preusmerjena na nadvoz lokalne ceste Ormož - Dobrava;

- poljska pot nad Hardekom s parc. št. 56 k.o. Ormož se pod predvideno obvoznico razcepi. Oba kraka (v km 2,256 in v km 2,326) sta prekinjena in ne bosta speljana na nadvoz, ker je pot v zasebni lasti in ni spremenjena v javno pot. Nadvoz povezuje nova pot na južni strani s cesto do glinokopa, na severni strani pa je predvidena pot vzporedna z ukopom od nadvoza ceste Ormož - Dobrava do prekinjene ceste v glinokop (lokalna cesta Ormož - Dobrava - Litmerk);

- dovozna pot do glinokopa v km 2,556 je prekinjena. Na severni strani je speljana vzporedno z obvoznico nadomestna pot do križišča regionalne ceste Ormož - Ljutomer;

- lokalna cesta Ormož - Dobrava - Litmerk v km 2,725 je prekinjena in na severni strani preusmerjena v obe smeri;

- dovozna pot do kmetije v km 2,950 je prekinjena in priključena na severni strani

na vzporedno dovožno pot do glinokopa, oz. regionalne ceste.

12. člen

Nivojska križišča se izvedejo kot pravokotna križišča z razširitvijo v 3 vozne pasove na obvoznici.

13. člen

Svetla višina nadvozov ne sme biti manjša od 4,5 m od osne nivelete obvoznice. Nadvozi se izvedejo v vertikalnem loku, horizontalno so v premi.

14. člen

Odvodnjavanje ceste se izvede na dva načina in sicer:

- kjer poteka cesta v nasipu se meteorne vode stekajo po brežini v teren na obeh straneh;

- kjer poteka cesta v useku, se na obeh straneh ceste uredijo odvodne berme, speljane po terenu do najnižje točke, od tam pa v obstoječe površinske odvodnike (potoke, jarke).

- vode, ki se zbirajo iz cestnih površin se lahko spuščajo v naravo v skladu s strokovnim navodilom o tem, katere snovi se štejejo za nevarne in škodljive in o dopustni temperaturi vode (Uradni list SRS, št. 18/85)

15. člen

Pri nadaljnjem projektiranju je potrebno vzporedno z obvoznico reševati tudi odvodnjo zalednih padavinskih voda, ki se zbirajo v obstoječih potokih in jarkih. Potrebno je rešiti prečkanje naslednjih odvodnikov:

- odvodni jarek v km 0,482 prečka cesta v nasipu, zato se uredi cevni propust v širini nasipa;

- potok Lešnico prečka obvoznica v viaduktu, zato posebne ureditve niso predvidene;

- melioracijski jarek ob poljski poti prečka obvoznica v m 1,714. Jarek se spelje pod obvoznico v obstoječo strugo;

- jarki v km 2,050 - 2,145 - 2,326 so ob severni brežini obvoznice speljani v skupen sifonski propust v km 2,050 in v strugo, ki bo sanirana (predvidena regulacija);

- zaledne vode iz glinokopa in Hardeške šume se zbirajo v novo predvidenem zbiralniku (ribniku), ki je s cevnim propustom sifonsko povezan z obstoječim melioracijskim jarkom;

- vsa prečkanja vodotokov morajo biti dimenzionirana najmanj na 100-letne pretoke voda.

16. člen

Vsi občestni jarki, ki se jim zaradi ureditve novih nasipov in ukopov spremeni lega je potrebno višinsko prilagoditi tako, da ne bodo zamakali cestišča.

Obcestne jarke lokalnih cest, ki obvoznico prečkajo v nadvozih je potrebno na severni strani prekiniti in jih speljati v predvidene propuste.

IV. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE

17. člen

Predvidena obvoznica prečka nekatere že obstoječe zemeljske in zračne infrastrukturne objekte.

Pri prečkanjih je potrebno upoštevati tehnične normative za posamezne naprave, ki določajo izvedbo in minimalne odmike,

ter pogoje upravljalcev.

Prečkanja so:

- v km 0,680 prečka obvoznica obstoječi cevovod povezovalnega vodovoda Ormož - Hajndl. Cevovod se prestavi v dolžini cca 60 m pod predvideni viadukt;

- vodovod prečka obvoznica še ob cesti Ormož - Tomaž. Cevovod se prestavi izven cestnega območja, pod predvideno cesto. Pri prestavitvi je potrebno upoštevati morebitno izvedbo nivojskega križišča;

- elektroenergetske naprave, ki jih prečka obvoznica so zračni visokonapetostni in nizkonapetostni razvodi. Ker je ob vseh prečkanjih cesta v ukopu, so višine obstoječih drogov ustrezne. Potrebno je le prestaviti nosilne drogove izven cestnega sveta. Natančnejši podatki za prestavitev bodo podani v ustrezni dokumentaciji po zakoličbi trase obvoznice.

- tudi naprave za zveze (telefon) so zračne. Morebitne prestavitve trase in drogov bodo definirane po zakoličbi trase v izvedbenem projektu;

- nad Hardekom prečka obvoznica priključni 50 barski plinovod P 151 B za MRP Ormož. Pred izvedbo obvoznice bo potrebno obstoječi plinovod prestaviti v dolžini cca 180 m, ter ga poglobiti. Za prečkanje plinovoda in obvoznice mora biti izdelana posebna projektna dokumentacija z upoštevanjem zakonsko in normativno določenih zahtev ter zahtev upravljalca.

18. člen

Za izvedbo same ceste je potrebno načrtovati le nizkonapetostne priključke za razsvetljavo in semaforizacijo križišč. Trase priključnih zemeljskih kablov potekajo vzporedno s prometnimi potmi in bodo natančno definirane v projektni dokumentaciji.

19. člen

Delno vzporedno z obvoznico poteka koridor predvidenega dvosistemskega 110 kV daljnovođa za vključitev RTP v omrežje 110/20 kV, ter novi dvosistemske 20 kV daljnovođa. Oba daljnovođa potekata zračno, montirana na nosilne stebre.

Trasi predvidenih daljnovođov ne tangirata predvidene obvoznice, zato nista predmet tega odloka.

V. DRUGI POGOJI ZA IZVEDBO

20. člen

Predvidena obvoznica poteka preko zavarovanega arheološkega območja. Na celotni trasi je pri zemeljskih delih potreben arheološki nadzor pristojnega arheologa ZNKD Maribor. Ob izrednih arheoloških najdbah preide nadzor v zaščitna izkopavanja.

Pričetek zemeljskih del je potrebno javiti najmanj 15 dni na ZNKD Maribor.

21. člen

Po končanih delih je potrebno vse brežine zasejati s travo in zasaditi s pokrovnim grmičevjem. V pas med robom brežine in poljskimi potmi se zasadi drevje in grmičevje.

Sanirati se mora tudi gozdni rob v delu, kjer obvoznica posega v obstoječi gozd.

22. člen

Na kmetijskih zemljiščih, ki so tangirana z izvedbo obvoznice in vzporednih ureditev se izvedejo komasacije. Komasacija bo izvedena na podlagi posebnih načrtov, ki

niso predmet tega Odloka.

23. člen

Na viaduktu in nadvozih lokalnih in drugih cest je ob cestišču predvidena zaščitna ograja. Ograja mora biti betonska, višine 1,20 m nad pločnikom, ki je za 0,10 m dvignjen nad cestišče.

24. člen

Izvede se nadomestni ribnik, ki ga prečka obvoznica in sicer na severni strani predvidene ceste v enaki velikosti kot je obstoječi. V ribnik se stekajo zaledne vode iz Hardeške šume zato je pod cesto predviden propust.

Ribnik mora biti povezan z melioracijskim jarkom, po katerem se odvaja odvečna voda. Brežine ribnika se zasadijo z avtohtonim drevjem in grmičevjem.

VI. ETAPNOST IZVEDBE IN ZAČASNA RABA

25. člen

Celoten odsek obvoznice se bo gradil v eni fazi z vsemi predvidenimi objekti in opremo. Vzporedno z obvoznico se bodo gradile tudi dostopne poti do kmetijskih in gozdnih zemljišč in objektov.

Istočasno se mora urediti tudi nadomestni ribnik in vsi nadomestni jarki in kanali, ki zagotavljajo odvodnjo s severnega dela.

Takoj po izvedbi se morajo dokončno urediti tudi vse brežine in druge površine v cestnem svetu.

V poznejših fazah je predvidena le semaforizacija nivojskih križišč in priključkov.

Do pričetka del na obvoznici ostanejo vsa zemljišča v sedanji rabi.

VII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

26. člen

Investitor in izvajalci morajo poleg že navedenih nalog:

- zagotoviti nemoteno odvijanje prometa v času gradnje in po njenem zaključku na obstoječi magistralni in obeh regionalnih cestah;
- zagotoviti nemotene dostope do vseh zemljišč na obeh straneh obvoznice;
- preveriti trase in stanje podzemnih in nadzemnih infrastrukturnih naprav, ki jih prečka predvidena obvoznica;
- pred pričetkom gradnje odstraniti vrhno plast zemlje in jo deponirati tako, da jo bo možno uporabiti pri obdelavi brežin in sanaciji ostalega poškodovanega terena;
- pred pričetkom del urediti in protiprašno zaščititi vse lokalne ceste in dovoze, ki bodo služile kot poti na gradbišče;
- zagotoviti zavarovanje gradbišča;
- v času gradnje in v času obratovanja obvoznice izvajati meritve hrupa v skladu z zahtevami, določenimi v elaboratu Presoja vplivov na okolje;
- v času obratovanja vzdrževati brežine in ostale površine, ki so del cestnega sveta;
- po potrebi v času gradnje sanirati tudi dovozne poti, ki z gradnjo niso neposredno tangirane, se je pa zaradi prekinitve običajnih dostopov na njih povečal promet;
- odvečni material, ki ostane po izkopu trase se uporabi za sanacijo (zasutje) glinokopa. Material se odvaža sproti.
- investitor obvoznice mora po končanem delih poskrbeti tudi za posnetek zemeljskih

in drugih naprav, ki jih je bilo potrebno prestaviti zaradi gradnje obvoznice;

- v času izgradnje upoštevati vse predpise o varstvu okolja. Gradbišče je potrebno urediti tako, da ne bo povzročalo dodatnih obremenitev okolja.

- preprečiti je potrebno morebitni izliv mineralnih in drugih olj iz delovnih strojev.

VIII. TOLERANCE

27. člen

Tlorisne velikosti in višine obvoznice in spremljajočih objektov so določene s tehničnimi elementi, podanimi v idejnem projektu.

Odstopanja od velikosti (širine ceste, širine nasipov) in višine objektov (nadvozi, niveleta ceste) niso dopustna. Možna pa so odstopanja v odmikih trase od obstoječih objektov, ki bodo potrebna zaradi netočnih katastrskih podlag. Z odstopanji mora soglašati lastnik zemljišča, ki se mu cestni svet približa za več kot 4,00 m od linije, definirane v situaciji.

28. člen

Možno je odstopanje v dolžini viadukta. Prikazana dolžina 380 m (374) se lahko skrajša, tako da se opustita zadnja razpona 2 x 22 m. V tem primeru bo dolžina viadukta 330.

29. člen

Zaradi še nedefiniranega dovoza do glinokopa je možna ureditev dodatnega izvennivojskega prečkanja obvoznice (nadvoz ali podvoz) v območju glinokopa.

Prečkanje bo definirano v posebnem izvedbenem aktu, ki obravnava sanacijo glinokopa. Dovožna cesta do prečkanja mora potekati izven naseljenega območja.

IX. NADZOR

30. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja Republiški urbanistični inšpektorat.

X. KONČNE DOLOČBE

31. člen

Lokacijski načrt je na vpogled občanom, organizacijam in skupnostim v prostorih občine Ormož.

32. člen

Ta odlok prične veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občin Ormož in Ptuj.

Številka: 35100-0003/95

Ormož, dne 22. 12. 1995

PREDSEDNIK OBČINSKEGA SVETA ORMOŽ
Alojz SOK, s.r.

2.

OBČINSKI SVET ORMOŽ

Na podlagi 18. člena statuta občine Ormož (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 12/95) je Občinski svet Ormož na svoji 12. seji, dne 22. decembra 1995 sprejel

PRAVILNIK

o spremembi Pravilnika o dodeljevanju proračunskih sredstev za pospeševanje razvoja malega gospodarstva v občini Ormož.

1. člen

7. člen Pravilnika o dodeljevanju proračunskih sredstev za pospeševanje razvoja malega gospodarstva v občini Ormož (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 33/95) se spremeni tako, da se glasi:

"Prosilec lahko vložiti zahtevek za kredit praviloma v višini do 50 % predračunske vrednosti investicije".

2. člen

V 1. odstavku 11. člena se za besedo "Ormož" doda pika, nadaljnje besedilo pa se črta.

V 2. odstavku 11. člena se besedilo:

"Sklep o razpisu vsebuje:" nadomesti z besedilom: "Razpis sredstev za pospeševanje razvoja malega gospodarstva vsebuje:"

10. točka 2. odstavka 11. člena se črta.

Za drugim odstavkom 11. člena se doda novi odstavek, ki se glasi:

"Razpis se objavi v sredstvih javnega obveščanja".

3. člen

12. člen se spremeni tako, da se glasi:

Vloge za kredit s prilogami vložijo prosilec na banki.

4. člen

V 13. členu se besedilo "za odločanje na komisiji za dodelitev kreditov pod ugodnejšimi pogoji" nadomesti z besedilom: "ter ga posreduje komisiji za dodelitev kreditov pod ugodnejšimi pogoji".

5. člen

V 1. odstavku 14. člena se črta prvi stavek, ki se glasi: "Sklep o odobritvi kredita pod ugodnejšimi pogoji sprejme Občinski svet na predlog komisije".

6. člen

Za 14. členom se doda 14/a člen, ki se glasi: "Sklep o odobritvi kredita pod ugodnejšimi pogoji sprejme banka na osnovi mnenja komisije".

7. člen

V 15. členu se besedilo "vsem prosilcem najkasneje v osmih dneh po prejemu odločitve", nadomesti z besedilom "Občinskemu svetu in vsem prosilcem".

8. člen

Pravilnik začne veljati z dnem objave v Uradnem vestniku občin Ormož in Ptuj.

Številka: 31300-0001/95

Ormož, dne 22.12.1995

PREDSEDNIK OBČINSKEGA SVETA ORMOŽ
Alojz SOK, s.r.

3.

Na podlagi 14. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 80/94) in 18. člena Statuta občine Ormož (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 12/95) je Občinski svet Ormož na svoji 11. seji, dne 8.12.1995 sprejel

ODLOK

o spremembi odloka o proračunu občine Ormož za leto 1995

1. člen

V 3. členu Odloka o proračunu občine

Ormož za leto 1995 (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 21/95) se spremeni tabela, tako da se glasi:

	Bilanca prihodkov in odhodkov	Račun financiranja
Prihodki	1.043.181.200,69	
Odhodki	1.022.897.000,69	20.284.200,00
Primanj/kljaj		20.284.200,00
Presežek	20.284.200,00	

2. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občin Ormož in Ptuj.

Številka: 40100-0005/95

Ormož, dne 8. decembra 1995

PREDSEDNIK OBČINSKEGA SVETA

Alojz SOK, s.r.

4.

OBČINSKI SVET ORMOŽ

Po 14. členu Odloka o nadomestilu za uporabo stavbnega zemljišča v občini Ormož (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 1/92) in 18. členu Statuta Občine Ormož (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 12/95) je Občinski svet na svoji 12. seji, dne 22. decembra 1995 sprejel

SKLEP

o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 1996

1.

Vrednost točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča za leto 1996 je:

- za območje mesta Ormož in naselja Hardek 1,947 SIT za m² stanovanjske oziroma poslovne površine

- za območje Krajevne skupnosti Velika Nedelja 1,616 za m² stanovanjske oziroma poslovne površine

- za območje Krajevne skupnosti Središče ob Dravi 1,542 za m² stanovanjske oziroma poslovne površine.

2.

Z dnem uveljavitve tega sklepa preneha veljati sklep o vrednosti točke za izračun nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča (Uradni vestnik občin Ormož in Ptuj, št. 26/94).

3.

Ta sklep začne veljati dan po objavi v Uradnem vestniku občin Ormož in Ptuj, uporablja pa se od 1. januarja 1996 dalje.

Številka: 35800-0002/95

Ormož, dne 22.12.1995

**PREDSEDNIK OBČINSKEGA
SVETA ORMOŽ**

Alojz SOK, s.r.

5.

Na podlagi 3. člena zakona o samoprispevku (Ur.list SRS št. 35/85 in 18/88), 45. člena statuta občine Destrnik-Trnovska vas (Ur.list RS št. 47/95), 43. člena statuta KS Sv. Andraž v Slov. goricah ter 7. člena sklepa o razpisu referendumu je svet KS Sv. Andraž v Slov. goricah na svoji seji dne 28. 12. 1995 sprejel

SKLEP

O UVEDBI KRAJEVNEGA SAMOPRISPEVKA V DENARJU ZA SOFINANCIRANJE IZGRADNJE PRIMARNEGA IN SEKUNDARNEGA VODOVODA IN DRUGIH KOMUNALNIH OBJEKTOV NA OBMOČJU KS SV. ANDRAŽ V SLOVENSКИH GORICAH

1. člen

Za območje KS Sv. Andraž v Slov. goricah se po odločitvi krajanov na referendumu 17. 12. 1995 uvede krajevni samoprispevek v denarju za sofinanciranje izgradnje primarnega in sekundarnega vodovoda in drugih komunalnih objektov na območju KS Sv. Andraž v Slov. g.

2. člen

Krajevni samoprispevek se uvaja za čas 4 (štiri) let, in sicer od 1. 1. 1996 do 31. 12. 1999.

3. člen

S samoprispevkom zbrana sredstva se uporabijo za sofinanciranje izgradnje primarnega in sekundarnega vodovoda in drugih komunalnih objektov na območju KS Sv. Andraž v Slov. g., in sicer:

1. gradnja primarnega in sekundarnega vodovoda na območju KS Sv. Andraž v Slov. goricah 70 %

2. gradnja drugih komunalnih objektov v naseljih 25 %

3. za funkcionalne stroške 5 %

S samoprispevkom se bo predvidoma zbralo 20.000.000,00 SIT (cene 1995). Program nalog iz tega sklepa je ocenjen na 110.000.000,00 SIT.

Razlika sredstev za realizacijo programa se bo zagotovila iz drugih virov.

4. člen

Samoprispevek bodo plačevali delovni ljudje in občani, ki imajo stalno prebivališče na območju krajevne skupnosti Sv. Andraž v Slov. goricah, in sicer od naslednjih osnov:

- 2 % mesečno od neto plače zaposlenih oziroma nadomestila plače ter plačil po pogodbah;

- 8 % letnega katastrskega dohodka kmetijskih zemljišč in zemljišč gozdov;

- 2 % mesečno obrtniki oziroma samostojni podjetniki od bruto zavarovalne osnove, od katere plačujejo prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje ter 2 % od dobička;

- 2 % od pokojnin, ki mora biti višja od pokojnine z varstvenim dodatkom;

- 2 % od povprečne plače v RS, ki jo objavi Zavod za statistiko RS - zaposleni v tujini;

Zavezanci, ki imajo dohodek iz dveh ali več virov, navedenih v prejšnjem odstavku, plačujejo samoprispevek za vsak vir posebej. Samoprispevek se ne plačuje v primerih, ki jih določa 12. člen zakona o samoprispevku.

5. člen

Samoprispevek obračunavajo in odtegujejo podjetja, zavodi, zasebni delodajalci in drugi izplačevalci plač, nadomestil, plačil po pogodbah in pokojnin.

Kmetijskim proizvajalcem, obrtnikom, samostojnim podjetnikom bo obračunavala in odtegovala samoprispevek Republiška uprava za javne prihodke izpostava Ptuj.

Zavezanci, ki so zaposleni v tujini, plačujejo samoprispevek enkrat na leto na žiro račun KS Sv. Andraž v Slov. g., ki zavezancem izstavi položnico.

Ob vsakem izplačilu oziroma nakazilu samoprispevka se KS Sv. Andraž v Slov. goricah dostavi seznam zaposlenih oziroma upokojenecv, za katere se nakazuje samoprispevek.

Od zavezancev, ki ne izpolnjujejo obveznosti iz samoprispevka v določenem roku, se obveznosti prisilno izterjajo po predpisih, ki veljajo za izterjavo prispevkov in davkov občanov.

6. člen

Sredstva samoprispevka se bodo zbirala na posebnem žiro računu KS Sv. Andraž v Slov. goricah št. 52400-842-018-82266.

Z njimi bo v skladu s programom razpolagal svet KS. O realizaciji programa in porabi sredstev samoprispevka mora svet KS poročati zboru krajanov.

7. člen

Družbeni nadzor nad zbiranjem, uporabo in gospodarjenjem s samoprispevkom zbranimi sredstvi opravlja nadzorni odbor KS.

Pravilnost obračunavanja in odvajanja samoprispevka kontrolira Agencija za plačilni promet, nadziranje in informiranje RS ter republiška uprava za javne prihodke, izpostava Ptuj, v okviru svojih pristojnosti.

8. člen

Zavezancem se plačani zneski krajevne samoprispevka odštevajo od osnove za odmero dohodnine (9. člen zakona o dohodnini, Ur.list RS št. 71/93).

9. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema, uporablja pa se od 1. 1. 1996 do 31. 12. 1999 in se objavi v Uradnem vestniku občin Ormož in Ptuj.

Štev.: 014-42/95

Datum: 28.12.1995

Predsednik sveta KS:
Albin DRUZOVIC, l.r.