

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 72 (1)

Izdan 1. Jula 1931.

PATENTNI SPIS ŠT. 8118

Česká zbrojovka, akciová společnost v Praze, Praha, Č.S.R.

Plinska komora za samodelno strelno orožje, posebno puške.

Prijava z dne 24. aprila 1929.

Velja od 1. novembra 1930.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 26. aprila 1928. (Č.S.R.)

Izum se nanaša na zvezo plinske komore pri samonabijalnem orožju s cevjo strelnega orožja in obstoja v tem, da je plinska komora na cev puške polom vprijet nastavkom v stopnje ležaja, ki je na cevi pritrjen, tako priključena, da je mogoče potom zasukanja plinske komore okoli osi spojnega kanala in cev, komoro na cevi plinotesno pritrditi ali pa od iste odločiti. Na ta način je omogočena lahka in hitra demontaža plinske komore od cevi v svrhu čiščenja odn. izmene in vendar plinotesna priključitev plinske komore na cev puške.

Na risbi je predložen primer izvedbe plinske komore po izumu. Sl. 1 kaže prednji del plinske komore in prednji del puške v aksijalnem prerezu, sl. 2 je prerez k temu po črti II—II sl. 1, tvorjen skozi spojni kanal med cevjo in plinsko komoro, sl. 3 je pogled od spodaj na predmet sl. 1, sl. 4 kaže prednji del plinske komore v florisu in sl. 5 kaže prerez skozi nastavek plinske komore po črti I—I slike 3, v kateri sliki je nasajena glava bajoneta označena punktirano.

Na cevi 36 orožja je pritrjen ležajni del 37, v katerem se nahaja izvrtina 38 za spojni čep 39 plinske komore 40 s cevjo 36. V spojnem čepu 39 je nameščen spojni kanal 41, skozi katerega prestopijo smodnikovi plini iz cevi v plinsko komoro. Gornji konec čepa 39 je izoblikovan stožčasto ali kot del kroglaste ploskve; čep nosi svrhi odgovarjajoče dvoje nasprotno stoječih

stranskih čeljustnih nastavkov 42, za katere je od spodnje strani ležajnega dela 37 v izvrtini 38 istega za čep 39 nameščen po en stranski utor 43, ki poteka v smeri osi čepa in vodi srednji obodni utor 44. U svrhu tesnega prileganja konca čepa 39 na cevi 36, je mogoče ihvesti ploskve nastavkov 42 in odgovarjajočih izdolbin 44 ležajnega dela 37 posevno, v danem slučaju nastavke, kakor tudi izdolbine tudi kot dele več ali manj strmih ali ploščatih vijčnih navojev.

Ako naj se v svrhu čiščenja ali izmene plinska komora 40 odvzame od cevi 36, tedaj zadostuje zasukanje plinske komore za približno 90° okoli osi kanala 41 tako, da dospejo nastavki 42 obodnih izdolbin 44 ležajnega dela 37 v izdolbine 43, ki potekajo v smeri osi, nakar je mogoče čep 39 skupno s plinsko komoro 40 iz ležajnega dela 37 enostavno potegniti ven in na ta način plinsko komoro od cevi oddeliti.

Pri sestavljanju se postupa v nasprotnem redu, pri čemer je izvedba take vrste, da se polom zavrtanja plinske komore v delovalno stanje povzročit istočasno tesno prileganje notranjega konca spojnega čepa 39 na steno cevi 36.

Po izumu je ležajni del 37 spodaj na cevi podaljšan nekoliko na spredaj in opremljen z urezom 45 in vodilnima utoroma 46 za nasaditev in pritrditev bajoneta. Pritrditev bajoneta je ista kot pri čehoslovaški vojaški puški

ali pri nemški Mauser-puški M 98, na ta način, da se s podolžnim utorom z dvema stranskima vodilnima prečkama cpremljena glava bajoneta porine s temi prečkami v utor 46 v nastavku plinske komore ter se trdno drži v urezu 45 (sl. 5) potom pa sti 47.

Patentni zahtevi:

1. Plinska komora za samodelno strelno orožje, posebno puške, označena s tem, da je ista na cev (36) orožja potom vprijetna nastavkov (42) v izdolbine (44) ležaja (37), ki je pritrjen na cevi, tako priključena, da je mogoče potom zasukanja plinske ko-

more (40) okoli osi njenega spojnega kanala (41) v cev, komoro na cev plinotesno pritrčiti ali od iste odločiti.

2. Plinska komora po zahtevu 1., označena s tem, da nosi ista čep (39) s spojnimi nastavki (42), ki vprijetna v ležaj (37) cevi in se s svojim koncem plinotesno priključuje na cev.

3. Plinska komora po zahtevu 1., označena s tem, da je ležaj (37) za spojni čep (39) plinske komore (40) s cevjo (36), pod cevjo podaljšan ter izoblikovan tako, da se mora na istega na znan način s pomočjo utorov in pasti pritrčiti bajonet.

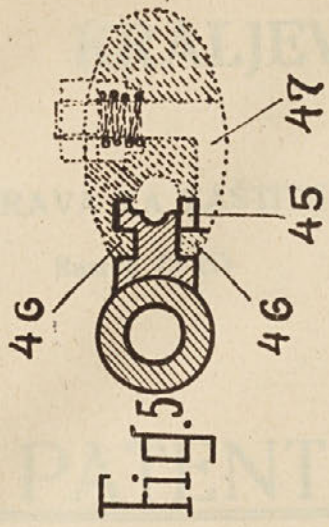


Fig. 2

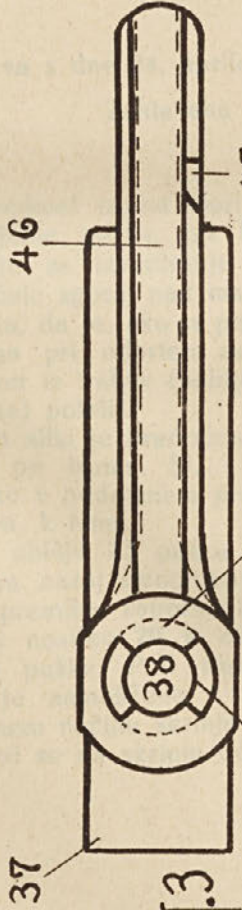
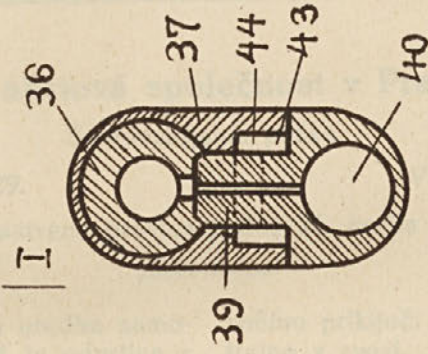


Fig. 3

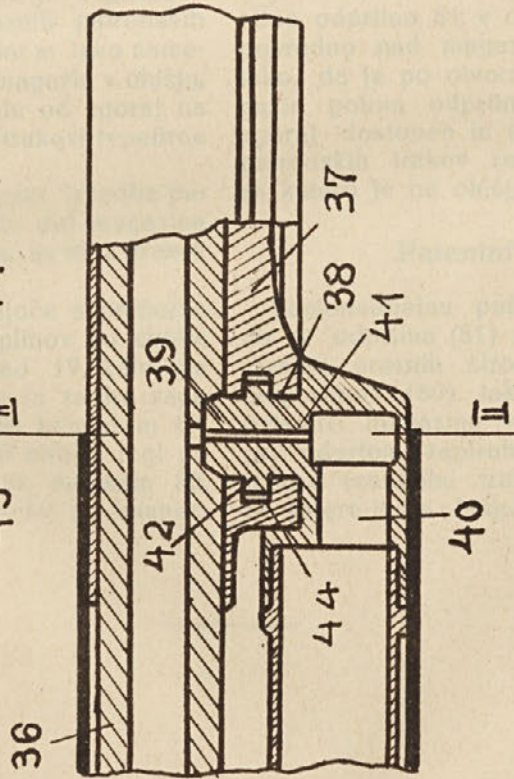


Fig. 1

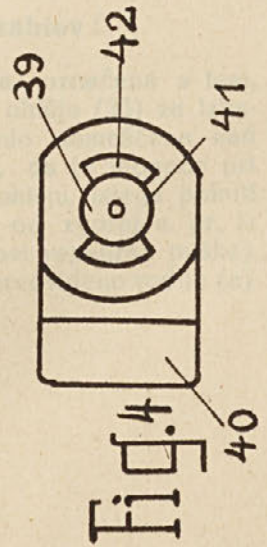


Fig. 4

