

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 81 (2)

Izdan 1. Juna 1931.

## PATENTNI SPIS BR. 8013

**Madruck Gesellschaft für maschinelle Druckentwässerung m. b. H.,  
Düsseldorf, Nemačka.**

Trakasto prenosno postrojenje sa pločama ili sanducima.

Prijava od 9. jula 1930.

Važi od 1. oktobra 1930.

Velike se mase mogu prenositi pomoću srazmerno lakih postrojenja i malom potrošnjom rada, kad se one nanose na prenosna postrojenja po mogućstvu u neprekidnoj struji ili mlazu, pa kad ta postrojenja isto tako neprekidno prenose mase i naposljetku kad se te mase istovaruju ili izbacuju u ravnomernoj struji ili mlazu.

Predmet ovog pronalaska je prenosno postrojenje, koje omogućuje takvo neprekidno prevoženje velike količine robe i to uzbrdo i nizbrdo u proizvoljnim krivinama. Ovo postrojenje može da leži vrlo nepravilno, pa i pri sasvim nepravilnom pomeranju da radi potpuno pouzdano. Osim toga je moguće da se ovo postrojenje udesi tako da ono brzo i bez velikih radova promeni potpuno svoj put ili i mesto za primanje ili izbacivanje robe. Naposljetku može ovo postrojenje da bude tako lako, da se ono može postaviti na mekano i popustljivo zemljište na pr. treset, blato bez naročitih pothvata.

Ovo se postrojenje sastoji iz beskrajnog ili približno beskrajnog voza od kolica sa pljosnicama, koje se voze u krugu po lakim šinama. Znatno obeležje ovog voza sastoji se u tome, što je jedan deo kolica sa pljosnicama obrazovan kao pokretačka kolica. Ta su pokretačka kolica pravilno raspodeljena u vozu; tako da na nikakvom mestu voza ne može nastati prekomerna vučna snaga ili prekomerno guranje u spojnim organima voza. Ravnomerna raspodela

malih i lakih pokretačkih kolica po celom vozu dozvoljava vozu da dobro i lako savlada velike nepravilnosti, kao delimično hrđav položaj pruge, oštre krivine, uspone, padove i t. d.

Prirodno je da je moguće takođe da se početak voza, koji nije potpuno beskrajan udesi nešto jači od samog voza i to time, što se na početku voza metnu pokretačka kolica u kraćim odstojanjima među kolica sa pljosnicom nego li u samom vozu. Pošto su u spoljašnjem izgledu lokomotive potpuno jednake kolicima sa pljosnicom, to se razmeštanje istih može lako izvršiti. Isto se tako može, kad se hoće da uveliča prenosno dejstvo voza, uveličati broj pokretačkih kolica i tako da se voz izvede za veću brzinu i dejstvo.

Jedan deo takvog voza predstavljen je radi primera na sl. 1. Tu obeležava 1. šine sa pragovima, 2. oznaka, 3. obeležava kolica sa pljosnicom, koja su uzeta ovde kao kolica sa rudom, 4. su pokretačka kolica. Osovina 7 narednih kolica ukvačena je u univerzalnim zglobovima. Motor 8 pokreće lancem, 9 točkove, 10 lokomotive sa rudom. Na podupiračima 11 i 12 leže ravni ili pljosnati koristasti limovi, koji se preklapaju tako, da se obrazuje neprekidni trak. Tovarenje voza vrši se nasipanjem robe za prevoz a istovarivanje oliranjem.

Ako se radi o prenosu specifično teških materijala, onda se mnogo naprežu pljosnice pri oliranju, tako da su one podvrg-

nute jakom trošenju. Pored toga kod takve robe će biti tako veliki otpor prolid otiranja, da moraju sve lokomotive razviti veću snagu. Sila koja je potrebna za otiranje zvalne će nadvladati silu koja je potrebna za čist prenos pa će nepovoljno uticati na rad. Za takve materijale nije povoljan voz u vidu pljosnice. Za njih dolazi u pitanje voz, koji se sastoji iz beskrajnog ili skoro beskrajnog voza od sandučastih kolica.

Sandučasta kolica voze se kao voz sa pljosnicama naokolo u krug po lakim tračnicama. I kod voza od sandučastih kolica je jedan deo kolica obrazovan kao pokretačka kolica. Pokretačka kolica su opet ravnomerno raspodeljene u vozu i to tako, da su u razmaku od radi primera 50 sandučastih kolica umetnuta po jedna pokretačka kolica. Na taj se način, kao kod postrojenja sa pljosnicama, izbegava da u spojnim organima voza nastane prekomerno naprezanje od pritiska ili od vuče. Početak voza koji nije beskrajn može se pojačati umetanjem većeg broja pokretačkih kolica.

I kod voze sa sanducima vrši se punjenje u kontinualnoj struji. Pražnjenje se vrši na mestu istovara preturanjem kolica, što se vrši automatski. Ako se radi o kolicima, koja su slična železničkim kolima za auto-

matko pražnjenje, onda se ograda sanduka automatski izdiže od dna sanduka čime se kolica prazne.

Na sl. 2 predstavljen je radi primera jedan deo trakastog voza sa sanducima. Sandučasta kolica 1 obrazovana su kao kolica s rudom pa se svojim točkovima 2 voze po šinama 3. Pojedini se sanduci prekrivaju nastavcima 4, tako da sanduci obrazuju neprekidan lanac, pa pri punjenju ne pada roba između sanduka. Na sanducima su pričvršćeni koluli 5, koji na mestu istovarivanja nailaze na krivu liniju 6, koja je nacrtana isprekidano. Time se sanduci okreću oko ostanca 7 i dovode u preturen položaj. U tom preturenom položaju dopiru šiljci sanduka u levkove 8, koji sprečavaju da roba pri istovaru zaprlja prošlje kolica. Srednja kolica su opet pokretačka kolica. Motor 9 pokreće lancem 10 točkove 11 lokomotive.

### Patentni zahtev :

Trakasto prenosno postrojenje sa pločama ili sanducima, koje je sastavljeno iz pojedinih kolica sa pljosnicom ili sandučastih kolica, naznačeno time, što je jedan deo kolica sa pljosnicom odn. sandučastih kolica obrazovan kao pokretačka kolica.

Fig. 1

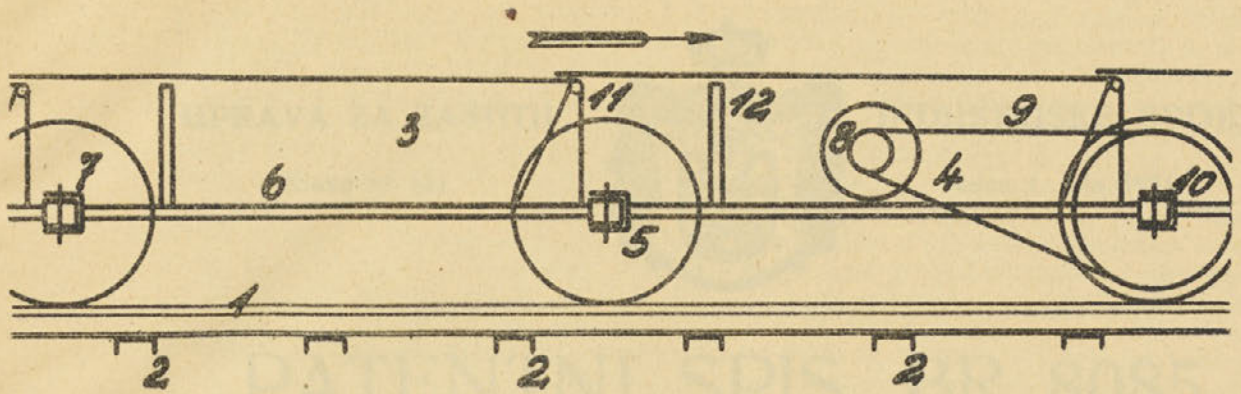


Fig. 2

