

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7585

**Emile Eugène Julien Dewoitine, industrijalac, Chatillon—sous—Bagnes, Francuska.**

Usavršenja kod aviona opremljenih odbacljivim rezervarima.

Prijava od 29. oktobra 1928.

Važi od 1. decembra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 12. novembra 1927. (Francuska)

Odbacljivi rezervoari postavljani su do sada u ležišta udešena u trupovima ili u krilima aviona. U trenutku kad se rezervoar odbacuje on klizi bilo okretanjem oko osovine, bilo uzdužnim pomeranjem između najmanje dve površine ili dva paralelna nosača pomenutog ležišta. Prilikom slučajne deformacije rezervoara, koja je proizvedena na primer, nekim tanetom, ta deformacija zaglavi rezervoar u njegovom ležištu, šta više, ako je rezervoar uzdužnog oblika potrebno je da se ima na svakom kraju oločnik za benzin, da bi se obezbedilo snabdevanje motora benzinom u svim položajevima aviona,

Cilj je ovog pronalaska da se izbegnu ti nedostaci i zato se odnosi na usavršenja doprinešena kod rezervoara napred pomenutog tipa i kod raspoređenja takvi rezervoara na avionima.

Ta se usavršenja primenjena zasebno ili u kombinacijama, karakterišu sledećim tačkama:

1. Najmanje jedno izdubljenje udešeno je u trupu ili u krilima aviona. pri čemu se održava spoljašnja linija, pošto je odbacljiv rezervoar postavljen u pomenutom izdubljenju, koje nema paralelne površine, da bi se obezbedilo slobodno odpuštanje rezervoara čak i prilikom slučajne deformacije istog.

2. Rezervoar je snabdeven iznutra i u svojoj sredini jednim drugim rezervoarom,

koji je u kombinaciji sa prvim posredstvom otvora snabdevenih razvodnicima islićanja, koji s jedne strane obezbeđuju ulazak goriva u središnji rezervoar koje se (gorivo) nalazi u krajnjem rezervoaru, a s druge strane sprečavaju da gorivo izlazi iz pomenutog središnjeg rezervoara.

Priložen crtež predstavlja samo radi primera oblike izvođenja rezervoara snabdevenih usavršenjima, koja su predmet ovog pronalaska.

Sl. 1 je izgled sa strane jednog trupa opremljenog odbacljivim rezervoarom.

Sl. 2 je presek izveden po crti A—A sa sl. 1.

Sl. 3 je presek jednog trupa snabdevenog sa strane odbacljivim rezervoarima.

Sl. 4 je uzdužni presek jednog rezervoara snabdevenog u unurašnjosti jednim drugim rezervoarom.

Na primeru predstavljenom na sl. 1 jedan odbacljiv rezervoar 1 je smešten u udubljenju 2, udešeno u oblozi trupa 3. Udubljenje 2 je izrađeno ispod trupa 3 da bi se olakšalo otpuštanje rezervoara 1, koji se zadržava u udubljenju 2 pomoću kojeg god podesnog uređenja. Rezervoar 1, koji ima spoljašnu liniju trupa, odbacuje se u pravcu strele 4. Rezervoar 1 zaprema ceo donji deo trupa kao što se vidi na sl. 2, pa može da se odbaci i ako bi se slučajno deformisao, Kod jednog drugog oblika izvođenja pretpostavljenog na sl. 3

nameštena su dva odbacljiva rezervoara 5 u udubljenjima 6 udešenim u bokovima trupa 3. U ovom slučaju rezervoari 5 pomiču se okretanjem oko osovine 7 pa se zatim oslobađaju sa tih osovina.

Avioni, a naročito lovački avioni, vrše često nagla spuštanja i dizanja, koja stalno pomeraju gorivo u rezervoaru. Primer naslikan na sl. 4 predstavlja u uzdužnom preseku jedan rezervoar 9, koji sadrži u svojoj unutrašnjosti, a u svom srednjem delu, jedan drugi rezervoar 9, koji je u kombinaciji sa rezervoarom 8 pomoću otvora 10 udešenih u donjem delu rezervoara 9. Otvori 10 su snabdeveni razvodnicima isticanja na primer sa dva kraka 11a i 11b, koji s jedne strane dozvoljavaju ulazak u središnji rezervoar 9, gorivu koje se nalazi u rezervoaru 8, a s druge strane sprečavaju da gorivo izlazi iz rezervoara 9. Dok se avion spušta ili penje, tečno gorivo pada na primer u pravcu strela 12 ka pregradi 9b. Kapak 11b se otvara pod jačim pritiskom pa dozvoljava ulaz u centralni rezervoar 9 izvesnoj količini goriva, koja se nalazi u delu 8b rezervoara 8. Ako bi avion leteo neprestano horizontalno, oslao bi isti nivo u rezervoarima 8 i 9, ali usled raznih položaja aviona u letu, nivo rezervoara 8 je obično niži od nivoa rezervoara 9. Cev za odvođenje goriva odvaja se iz donjeg dela centralnog rezervoara 9.

Tako raspoređenje obezbeđuje neprestano snabdevanje motora gorivom u svim položajima aviona.

Napred opisana raspoređenja data su samo radi primera, oblici, materijali, dimenzije, pojedinosti i pribori, a i primena, mogu da se menjaju prema prilikama, a da se ne izlazi iz okvira ovog pronalaska.

### Patentni zahtevi:

1. Usavršenje kod aviona opremljenih odbacljivim rezervoarima, naznačeno time, što je udešeno najmanje jedno udubljenje u trupu ili u krilima aviona, čija je spoljašnja linija održana blagodareći odbacljivom rezervoaru, koji je smešten u pomenutom udubljenju, koje nema paralelnih površina, da bi se obezbedilo slobodno otpuštanje rezervoara čak prilikom njegovog slučajnog deformisanja.

2. Usavršenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što je rezervoar u svojoj unutrašnjosti, u svom srednjem delu, snabdeven jednim drugim rezervoarom, koji komunicira sa prvim posredstvom otvora snabdevenih sa razvodnicima isticanja, koji s jedne strane obezbeđuju ulaz u centralni rezervoar, gorivu koje se nalazi u spoljašnjem rezervoaru, a s druge strane sprečavaju da gorivo izlazi iz pomenutog središnjeg rezervoara.

Fig.1

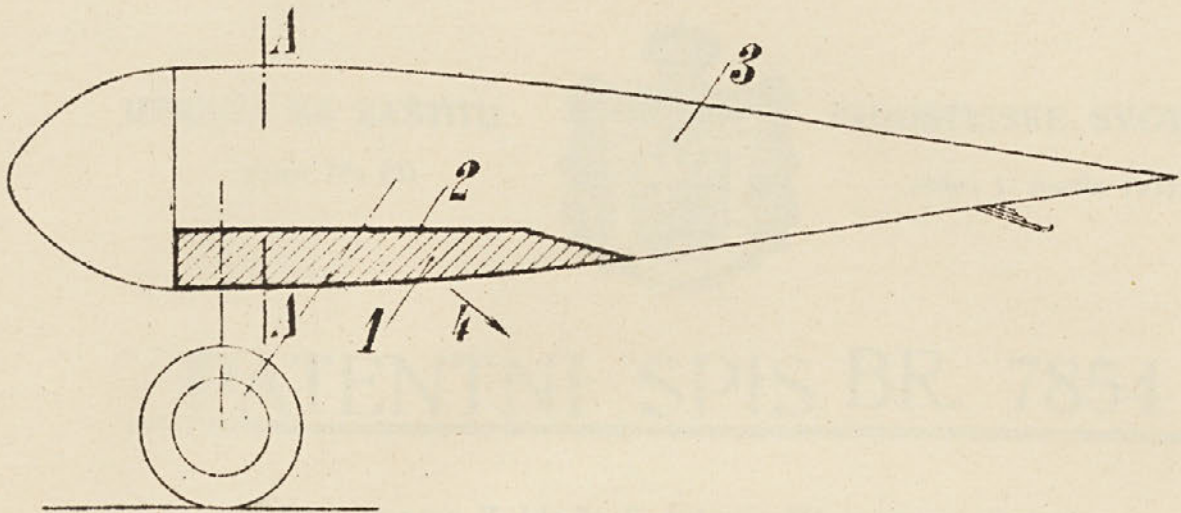


Fig.2

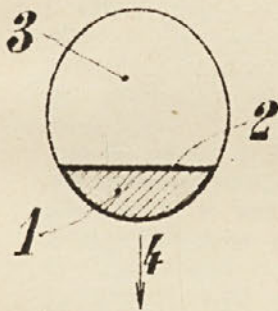


Fig.3

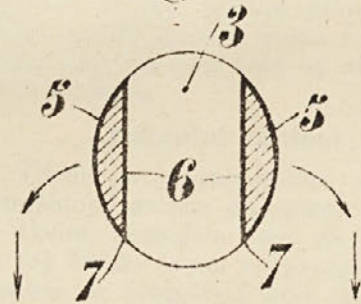


Fig.4

