

# Novaproga

Revija Slovenskih železnic

## **PREGLED LETA 2016**

### **AKTUALNO**

Lani rekordni dobiček Skupine SŽ

### **AKTUALNO**

Strateški načrti do leta 2020

### **AKTUALNO**

Otroci železničarjev na Krvavcu preživeli igriv in zabaven dan

### **SŽ SO LJUDJE**

Dragan Žugič Perić – Najlažje se je nekaj naučiti tako, da pač poskusiš

### **PROSTI ČAS**

Koncert Godbe Slovenskih železnic Zidani Most



23.-26. marec

Z vlakom v Planico

planica2017  
FIS Finale svetovnega pokala v smučarskih skokih



Slovenske železnice

Novo progo izdajajo Slovenske železnice, d. o. o. • SI-1506 Ljubljana, Kolodvorska 11, telefon (01) 29 14 327, telefaks: (01) 29 148 09, e-pošta: janez.krivec@slo-zeleznice.si • odgovorni urednik: Janez Krivec • redaktorica: Darinka Lempl Pahor • avtorji fotografij: Miško Kranjec, Blaž Uršič, Janez Krivec, arhiv Slovenskih železnic • tisk: SŽ-Železniška tiskarna d. d. • Nova proga izide desetkrat na leto • naklada: 9.722 izvodov • naslovniki jo prejemaajo brezplačno • fotografij in rokopisov ne vračamo.

Bralci in dopisniki, ne pozabite!  
Prispevke za naslednjo številko Nove proge lahko na naslov uredništva pošljete najpozneje do 3. 3. 2017.



1  
**Uvodnik**  
Janez Krivec  
Odgovorni urednik



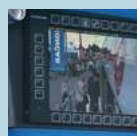
Avtor fotografije:  
Blaž Uršič



## Aktualno

Lani rekordni dobiček Skupine SŽ

2



## Aktualno

Strateški načrti do leta 2020

4



## Aktualno

Prejeli smo ugledno mednarodno priznanje in nagrado za projekt integriranega javnega potniškega prometa

4



## Aktualno

Otroci železničarjev na Krvavcu preživeli igriv in zabaven dan

5



## Pregled leta 2016

6



## Reportaža

Z vlakom na Humeč pri Pliberku

26



## Prosti čas

Godba Slovenskih železnic navdušila v Radečah

28

Evropska komisarka za promet Violeta Bulc je lani na največjem železniškem sejmu Innotrans poudarila, da so železnice ključnega pomena za Evropsko komisijo ter da si želi, da bi z vlaki potovalo čedalje več ljudi in se po železnici prepeljalo čedalje več tovora. Evropska prometna politika že dalj časa v ospredje postavlja razvoj železniške infrastrukture, in tudi na slovenskem železniškem omrežju poteka več obsežnih investicijskih projektov. Razvoj infrastrukture in učinkovito, poslovnim partnerjem prilagojeno poslovanje sta ključna za uspehe podjetij v transportnem sektorju. Kot železničarji dobro vemo, so Slovenske železnice v nekaj letih močno izboljšale poslovanje in bistveno zmanjšale zadolženost. Dobiček Skupine Slovenske železnice se že več let zapored povečuje, prav tako povečujemo produktivnost in znatno zvišujemo dodano vrednost na zaposlenega. V ostri mednarodni konkurenci nam s premišljeno izdelano strategijo uspeva povečevati količine prepeljanega tovora.

Lani smo tako prepeljali več kot 19,1 milijona ton tovora in s tem skoraj dosegli predkrizno raven količine prepeljanega tovora. To pa ob tem, da sta tudi druga dva prevoznika prepeljala okrog dva milijona ton tovora. Prvo letošnje revijo zato začnemo s pregledom lanskih poslovnih rezultatov ter trendov poslovanja od 2009 do danes. Kako izjemne korake smo naredili v zadnjih nekaj letih, je namreč najbolj vidno prav v večletnih primerjavah.

Velik del tokratne revije smo namenili pregledu zelo uspešnega poslovnega leta 2016. Vsa podjetja v Skupini SŽ so bila tudi lani izjemno dejavna. Delali smo na ogromno projektih in bili uspešni na več različnih področjih, zato je bilo le nekaj dogodkov, s katerimi bi predstavili celoletno delo, zelo težko izbrati. Na desetih straneh smo vam pripravili kratek pregled leta s projekti, ki najbolj pokažejo širino in raznolikost našega dela. Prebrali boste lahko o številnih gradbenih delih in posodobitvah prog, ki smo jih lani opravili, o posodobitvah voznega parka, o naši dobroti in skrbi za okolje ter tudi o inovativnih projektih, ki smo jih lani začeli in bodo končani v prihodnjih mesecih in letih.

Naše podjetje uspešno konkurira bistveno večjim železnicam, se razvija v sodobnega logista in krepi svojo vlogo hrbtnice javnega prometa doma. Prav za projekt integriranega javnega prometa v Sloveniji smo prejeli tudi mednarodno priznanje in nagrado za najbolj inovativnega prevoznika v potniškem prometu. To je izjemen uspeh in hkrati potrditev dobrega dela delovnih skupin, ki ustvarjajo in vodijo strateške projekte Slovenskih železnic. Zaposleni v Skupini SŽ vemo, da se naša podjetja nenehno razvijajo in so močno usmerjena v prihodnost, vedeti pa moramo tudi, da bodo v javnosti najbolj odmevni prav projekti, ki jih bomo uspešno vpeljali v potniškem prometu. To, da smo v zadnjih letih potniškemu prometu vztrajno začeli namenjati več pozornosti, se bo najbolj obrestovalo v prihodnjih letih. V načrtih je nakup novih vlakov, na postaje in vlake bomo vpeljali sodobne komunikacijske tehnologije, posodobili sistem za nakup in rezervacijo vozovnic itd.

Uspehe podjetja omogoča le dolgotrajno trdo delo vsakega posameznika, ki pa je očem opazovalcev navadno skrito. V reviji smo ravnvo zato, ker je delo vsakega železničarja za skupni uspeh izjemno pomembno, po nekaj letih spet objavili rubriko, v kateri bomo predstavljali naše zaposlene, njihovo delo in pristočasne dejavnosti. Revijo pa smo sklenili z reportažo o tradicionalnem koncertu Godbe Slovenskih železnic Zidani Most, s katerim nam naši glasbeniki, že takoj ob začetku leta s fantastičnim koncertom vlijejo ogromno energije za uspešno delo v prihodnjih mesecih.

Spoštovani, želim vam prijetno branje!

# Lani rekordni dobiček Skupine

Lani je Skupina SŽ ustvarila okrog 26 milijonov evrov čistega dobička, kar je skoraj tri milijone več kot leto prej, ter EBIT v višini 27 milijonov in EBITDA v višini 61 milijonov evrov. Finančni kazalci Skupine SŽ se v zadnjih letih močno izboljšujejo. Podjetje je imelo leta 2011 še 15,7-milijonsko izgubo, nato pa je leta 2012 je ustvarilo 3,5 milijona evrov dobička, leta 2013 15,7 milijona, leta 2014 18,6 milijona, leta 2015 14,6 milijona, predlani 23,2 milijona in lani 26 milijonov evrov dobička.

V nekaj letih se je torej čisti poslovni izid s 15 milijonov evrov izgube povečal na 26 milijonov evrov dobička. Ob tem pa je Skupina občutno zmanjšala zadolženost, z okrog 405 milijonov evrov leta 2011 na 93 milijonov evrov neto dolga lani, precej povečala količino prepeljanega tovora in kakovost opravljenega dela ter zmanjšala število zaposlenih. V tem obdobju so se nadomestila države za opravljanje obvezne gospodarske javne službe zmanjšala za 25 odstotkov, dodana vrednost na zaposlenega pa povečala z 31.913 evrov leta 2011 na 43.795 evrov lani.

## V samo nekaj letih izjemno izboljšali svoje poslovanje

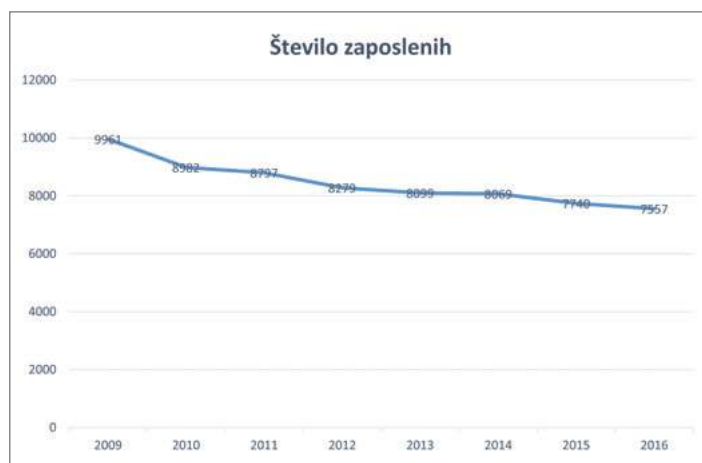
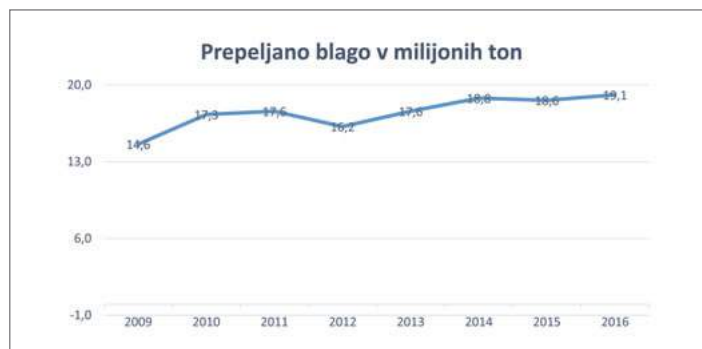
Slovenske železnice svojo pot tlakujemo z uspehi na visoko tekmovalnem mednarodnem logističnem trgu, v Sloveniji pa krepimo svojo vlogo hrbtnice javnega potniškega prometa. Z uspehi na mednarodnem trgu

smo svojo vlogo v Sloveniji še okrepili ter postali pomemben konkurent bistveno večjim evropskim železnicam. Da je to uspelo, smo morali najprej odpraviti težave, ki so zavirale razvoj podjetja, zmanjšati stroške poslovanja in z učinkovitimi ukrepi povečati prihodke.

## Od leta 2009 do 2015

Kako izjemen korak naprej je v poslovanju ustvarila Skupina Slovenske železnice, najbolje pokažejo večletne primerjave. Od leta 2009 do konca leta 2015 so se poslovni prihodki povečali s 402,9 milijona na 578,1 milijona evrov, EBITDA z 10,3 milijona na 72,2 milijona evrov, EBIT z minus 26 milijonov na 37,8 milijona evrov, čisti poslovni izid pa s 27,6-milijonske izgube na 21,1-milijonski dobiček.

Ob tem smo občutno povečali tudi obseg prepeljanega tovora, in sicer s 14,6 milijona ton na 18,3 milijona ton na



SŽ

leto. Pri tem je treba upoštevati, da skoraj dva milijona ton tovora po Sloveniji prepeljejo tudi

drugi prevozniki. Trg železniških prevozov v tovornem prometu je namreč že od leta 2007 li-

beraliziran. Število zaposlenih se je od 2009 do 2015 zmanjšalo z 9961 na 7550, doda-

na vrednost na zaposlenega pa povečala s 25.210 evra na 42.272 evra.

## Skupina Slovenske železnice visoko na lestvici TOP 100 največjih skupin v Sloveniji

Oktober lani je časnik Delo objavil lestvico TOP 100 največjih slovenskih skupin, na kateri so razvrstili poslovne skupine po dobičku in čistih prihodkih, ki so jih te ustvarile leta 2015.

Skupaj je najvišje uvrščenih deset skupin lani ustvarilo 546.282 milijonov evrov dobička, pri čemer je skupina Slovenske železnice s 23,707 milijona evrov na desetem mestu. Leto pred tem se skupina SŽ na to lestvico TOP 10 skupin z največjim ustvarjenim dobičkom ni uvrstila.

Na lestvici Top 100 se je po ustvarjenih čistih prihodkih od prodaje skupina Slovenske železnice uvrstila na 18. mesto. Na lestvico sta uvrščeni tudi skupina SŽ-Tovorni promet, na 37. mesto, ki leto prej ni bila na lestvici, ter skupina SŽ-ŽGP, na 93. mesto, ki je bila leto prej uvrščena na 98. mesto.

Skupine na lestvici so skupaj ustvarile 28,175 milijarde evrov čistih prihodkov. Prvih trideset družb je ustvarilo tri četrtine čistih prihodkov, od tega skupina Slovenske železnice 0,463 milijarde evrov, kar pomeni 1,6 odstotka.

Z 18. mestom na lestvici TOP 100 je skupina SŽ po ustvarjenih čistih prihodkih največja skupina v prometni dejavnosti. Za njo so se uvrstile na 32. mesto skupina Pošta, na 38. mesto skupina Luka Koper in na 54. mesto skupina Intereuropa.

Skupina Slovenske železnice je na lestvici med največjimi zaposlovalci in je po objavljenih podatkih zasedla 4. mesto s 7907 zaposlenimi, ki so leta 2015 ustvarili 42.518 evrov dodane vrednosti na zaposlenega.

Top 10 skupin po ustvarjenem dobičku leta 2015

	Naziv	Čisti dobiček (v evrih)
1.	Skupina Krka	158.185.000
2.	Skupina Lek	85.983.308
3.	Skupina Telekom Slovenije	68.095.000
4.	Skupina Petrol	65.302.831
5.	Skupina LTH Castings	32.547.378
6.	Skupina Luka Koper	32.414.723
7.	Skupina Fond	28.677.741
8.	Skupina ACH	25.844.000
9.	Skupina Kolektor Group	25.524.708
10.	Skupina Slovenske železnice	23.707.315

Vir: Delo, 24. oktober 2016

Top 100 skupin po čistih prihodkih od prodaje leta 2015 (izvleček)

Mesto na lestvici	Naziv skupine	Čisti prihodki od prodaje (v mio. evrov)	Število zaposlenih	Dodana vrednost na zaposl. (v evrih)	Čisti dobiček / izguba (v mio evrov)
18	Skupina Slovenske železnice	463,289	7.907	42.518	23,707
32	Skupina Pošta	225,378	5.758	28.518	8,129
37	Skupina SŽ-Tovorni promet	185,035	1.269	50.190	0,565
38	Skupina Luka Koper	184,273	1.045	113.917	32,415
54	Skupina Intereuropa	134,613	1.352	27.872	0,797
93	Skupina SŽ-ŽGP	81,473	365	63.614	6,873

Vir: Delo, 24. oktober 2016

# Strateški načrti do leta 2020

Ključni cilj Slovenskih železnic je, da poslujejo tudi v širši regiji, torej v sosednjih državah in Jugovzhodni Evropi. Slovenija je izjemno pomemben trg, vendar je za nadaljnji razvoj postala premajhna. Povprečna razdalja, ki so jo lani prevozili tovorni vlaki SZ, je okrog 235 kilometrov. Na tej, razmeroma kratki razdalji, v primerjavi z drugimi evropskimi prevozniki dosegamo odlične poslovne rezultate, načrtujemo pa to razdaljo povečati na okrog petsto kilometrov.



## Strateški projekti Slovenskih železnic

### Novi vlaki in vagoni ter posodobitev voznega parka

Načrtujemo nakup petindvajsetih novih potniških vlakov, od tega jih bo deset dvonadstropnih.

### Strateško povezovanje

Z novim partnerjem se bodo okrepili blagovni tokovi čez pristanišče Koper in druga bližnja pristanišča, podjetje pa se bo lahko še naprej razvijalo.

### Spletna in mobilna prodaja vozovnic

Prihodnje leto bo mogoče vozovnice kupovati in rezervirati po spletu ter z mobilno aplikacijo.

### Dostop do spleta na vlakih in postajah

Potniki bodo lahko dostopali do spleta na vlakih in postajah.

### Integrirani javni potniški promet – IJPP

Z enotno elektronsko vozovnico za več vrst prevoza – avtobus in vlak – usklajenimi voznimi redi in nizko ceno ohranjamo svojo vlogo hrbtenice javnega potniškega prometa v Sloveniji.

## Po Sloveniji kmalu z novimi vlaki

V potniškem prometu bomo v prihodnjih letih kupili petindvajset novih potniških vlakov, od tega jih bo deset tudi dvonadstropnih. Prvi vlaki naj bi pri nas vozili prihodnje leto. Posodobili bomo tudi svoj voznik park, prenovili dizelske motorne ter kupili nove vagonne. Zelo dobrodošla novost za

potnike pa bo nedvomno tudi spletna in mobilna prodaja vozovnic ter dostop do spleta na vlakih in postajah.



# Prejeli smo ugledno mednarodno priznanje in nagrado za projekt Integriranega javnega potniškega prometa

Slovenske železnice so za projekt Integriranega javnega potniškega prometa osvojile priznanje in prvo nagrado Transport Ticketing Global Award 2017 za najbolj inovativnega potniškega operaterja, Most innovative Customer Serving Operator.

Nagrade Transport Ticketing Global Awards za posebne dosežke v potniškem prometu

podeljuje portal Mobile Ticketing Today. Tudi letos so jih podeljevali v šestih kategori-

jah, in sicer za največji dosežek na področju digitalizacije



v železniškem prometu (2017 Digital Champion), za najboljši sistem elektronskega poslovanja v potniškem prometu (Best Smart Ticketing Programme), za pametno mesto 2017 (Smart City 2017), za tehnologijo leta na področju prodaje

voznik v potniškem prometu (Ticketing Technology of the Year), za največje zasluge v industriji potniškega železniškega prometa (Industry Contributor) ter za najbolj inovativnega potniškega operaterja v železniškem prometu (Most innovative Customer Serving Operator).

Prvo nagrado so Slovenske železnice prejele ob močni glo-

balni konkurenci, saj so v isti kategoriji tekmovali na primer tudi britanska prevoznika South West Trains in Greater Anglia, ter podjetje VIX Technology. V vsaki od kategorij je bila podeljena po ena prva nagrada, med prejemniki prvih nagrad v drugih kategorijah pa so bili tudi Siemens AG, Masabi/Las Vegas RTC in EOS.uptrade.

### Posebne pohvale sodniškega odbora

Sodniški odbor je v utemeljivni nagrade Slovenskim železnicam med drugim poudaril, da je bila integrirana nacionalna platforma za nakup vozovnic še nedavno »le sanjski projekt«. Njena uvedba je po oceni odbora občudovanja vredna,

enako tudi želje in načrti za prihodnost. Še posebej pa so pohvalili zahtevne in inovativne tehnološke rešitve za pripravo, obdelavo, shranjevanje in analizo podatkov, ki so eden temeljev uspešne uvedbe integrirane vozovnice.

## Otroci železničarjev na Krvavcu preživeli igriv in zabaven dan

Ker otroci čedalje manj časa preživijo na snegu, številni izmed njih pa si smučanja ne morejo privoščiti, so smučarska središča Krvavec, Rogla, Mariborsko Pohorje, Vogel in Cerklje so že tretje leto zapored organizirala smučarsko akcijo Šolar na smučih. Letošnje brezplačne smučarske šole so potekale od 16. do 20. januarja. Udeležila se je tudi ministrica za šolstvo, znanost in šport Maja Makovec Brenčič.



petdesetim otrokom zaposlenih na Slovenskih železnicah omogočili brezplačno, zabavno in predvsem poučno smučanje. Namen akcije Šolar na smučih je, da se otroci naučijo osnov smu-

učarskega znanja. Mladi tečajniki so se v triurni šoli naučili osnov smučanja – osnovne drže na smučeh, kako spreminjati smer, kako narediti zavoj, kako se ustaviti, kako uporabljati vlečnice. Urjenje je po-



tekalo v sklopu izbranih vaj. Namen takšnega začetnega tečaja smučanja je, da smučarju pokažemo pravilne položaje na smučeh, potem pa lahko pridobiva naprednejše znanje.

Da so nadobudni smučarji osvojili kar nekaj smučarskega znanja, priča tudi to, da so se po belih strminah spuščali v družbi staršev še pozno popoldne. Poleg tečajnikov je na Krvavcu samostojno smučalo tudi veliko drugih železničarjev.



Otroci do 15. leta so namreč smučali brezplačno.

### Projekt Šolar na smučih

Projekt Šolar na smučih je vseslovenski projekt, ki učencem 4. in 5. razreda omogoča brezplačni smučarski dan. Lani so organizatorji skoraj dva tisoč otrokom, med katerimi jih je skoraj polovica prvič smučala, pripravili nepozaben dan. Projekt podpira tudi Ministrstvo za izobraževanje, šolstvo in šport, njegov častni pokrovitelj pa je predsednik Republike Slovenije **Borut Pahor**.

Ambasador projekta je nekdanji vrhunski alpski smučar **Jure Košir**, ki otroke na snegu spodbuja in jih uči smučanja.



Slovenske železnice smo ponosni pokrovitelj projekta Šolar na smučih. Šolam, ki pri njem sodelujejo, smo ponudili cenejše prevoze z vlakom do Bohinjske Bistrice in Maribora ter avtobusni prevoz do smučišč Vogel in Mariborsko Pohorje.



V želji, da bi z vlaganjem v znanje otrokom približali enega najlepših zimskih športov, se letos projektu kot bronasti pokrovitelj pridružujemo tudi Slovenske železnice. Na svetovni dan snega, 15. januarja, smo

čanja ter osvojijo pravila varnosti na smučiščih. Veliko otrok, ki so smučali na sončnem Krvavcu, je na smučeh stalo prvič.

V šoli smučanja so bili otroci železničarjev razdeljeni v skupine glede na starost in raven

# Obnavljali smo, gradili in posodabljali

## Zgradili smo novo železniško postajališče v Solkanu

Julija smo odprli sodobno železniško postajališče v Solkanu. Zgradilo ga je SŽ-Železniško gradbeno podjetje, v bližini starega. Novo postajališče je do potnikov prijaznejše in opremljeno s sodobno razsvetljavo, z vitrino za vozni red, telefonskim stebričkom za klic v sili ter s talnim taktilnim sistemom, ki omogoča lažji in varnejši dostop tudi slepim in slabovidnim osebam. Za funkcionalno ovirane osebe je neposredno ob peronu postajališča urejeno primerno parkirno mesto, za druge potnike pa so na voljo obstoječa parkirna mesta v neposredni bližini postajališča.



Novo postajališče je do potnikov prijaznejše in opremljeno z najsodobnejšo opremo.



Neposredno ob postajališču je na voljo več parkirnih mest.

## Odsek proge Divača–Koper smo dodatno zavarovali pred požari

Novembra smo končali prvi sklop protipožarnih ukrepov na progi Divača–Koper. Z brizganim betonom smo v višini dveh metrov zavarovali več kot 570 metrov pobočij ob vasi Podpeč. Vrednost opravljenih del je okrog sto tisoč evrov. Letos bomo v okviru investi-

cijskega vzdrževanja dela nadaljevali in zavarovali še območje ob progi med vasema Podpeč in Hrastovlje. Vrednost teh del bo okrog dvesto tisoč evrov.

Ministrstvo za infrastrukturo letos načrtuje začetek gradnje protipožarnih zidov. Poleg tega pa bodo v okviru projekta, ki ga vodi Ministrstvo oziroma Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo, ob omenjeno progo vgradili poseben detektor vročih osi, ki bo opozoril na morebitne napake na zavornih sistemih. Projektno nalogo za detektor so izdelali na Slovenskih železnica.



## Odprli smo sodobno parkirišče za avtodome v Bohinjski Bistrici

Aprila smo na železniški postaji v Bohinjski Bistrici odprli sodobno parkirišče za avtodome. Parkirišče upravlja podjetje SŽ-ŽIP, Železniško invalidsko podjetje. Z njegovo postavitvijo je ustvarilo tudi nova delovna mesta, ki so primerna za invalide, in še razširilo pester obseg svojih dejavnosti. Z zgraditvijo parkirišča in druge infrastrukture se je hkrati zgledno uredila tudi podoba železniške postaje v Bohinjski Bistrici.

**Direktorica SŽ-ŽIP mag. Vojka Martinčič** je ob odprtju dejala: »Navdušeni smo nad podporo in sodelovanjem lokalne skupnosti in skupaj bomo ustvarili obilo pozitivnih učinkov. Parkirišče in bogata spremljajoča turistična ponudba pa je nedvomno zmagovalna kombinacija.«

Parkirišče za avtodome na železniški postaji Bohinjska Bistrica je velika pridobitev za bohinjki turizem, saj bo na območje Bohinja privabilo tudi več obiskovalcev z avtodomi. Novo parkirišče in splet turistične ponudbe, ki jo pripravljajo SŽ-ŽIP, SŽ-Potniški promet, Turizem Bohinj in občina Bohinj, ponujata turistom in





našim potnikom široko izbiro do okolja prijazne mobilnosti in veliko možnosti za raziskovanje okoliških krajev. Gostje se bodo lahko od tod odpeljali z avtovlakom proti Novi Gorici, se odločili za izlet z muzejskim vlakom v Goriška Brda ali potovali z vlaki do drugih zanimivih krajev po Sloveniji.

#### Kaj parkirišče za avtodome ponuja gostom?

Na ograjenem varovanem parkirišču je na voljo 22 parkirnih mest. Od tega je trinajst parkirnih mest velikih 8 krat 6 metrov, devet pa 12 krat 5,5 metra.

Opremljena so s priključki za elektriko, pred parkiriščem je oskrbna postaja za praznjenje odpadnih voda in fekalij ter urejen dostop do pitne vode.

Pred vhodom je recepcija, kjer lahko gostje dobijo vse informacije, hkrati pa si lahko kupijo tudi spominke in številne druge izdelke, ki so jih skrbno izdelali v invalidskih delavnicah podjetja SŽ-ŽIP.

Gostom sta na voljo dva avtomata s toplimi in hladnimi napitki.

### Decembra smo dokončali novo povezovalno cesto v Ljubljani

V Ljubljani smo julija 2015 začeli graditi povezovalno cesto med Tržaško cesto in Cesto na Vrhovce, ki poteka tudi pod železniškim nadvozom. Projekt, vreden 4,2 milijona evrov, smo končali de-

cembra lani. Podjetje SŽ-ŽGP je bilo vodilni partner v konzorciju s podjetjema CGP Novo mesto in Javno razsvetljavo d. d. Dela so obsegala gradnjo ceste, ureditev pločnikov in avtobusnega postajališča ob njej ter posodobitev in ureditev železniške infrastrukture na nadvozu.



### Julija smo končali etapo D modernizacije železniške proge Divača–Koper



Od februarja 2015 do julija 2016 je podjetje SŽ-ŽGP v konzorciju s podjetjem GH Holding posodabljal progo med Divačo in Koperom v drugi fazi etape D. Projekt je bil vreden 6,8 milijona evrov.

Posodobili smo spodnji in zgornji ustroj proge ter regulirali odvodnjavanje.



## Končali smo rekonstrukcijo, elektrifikacijo in nadgradnjo proge Pragersko–Hodoš

Junija je v Murski Soboti potekala slovesnost ob končanju projekta rekonstrukcije, elektrifikacije in nadgradnje železniške proge Pragersko–Hodoš, ki je pomenil še zadnji neelektrificirani del mediteranskega koridorja in železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja. Naložba v višini 465,5 milijona evrov je bila z 207 milijoni evrov sofinancirana iz Evropskega kohezijskega sklada.



Predsednik vlade dr. Miro Cerar je z ministrom za infrastrukturo dr. Petrom Gašperšičem slovesno odprl novo elektrificirano progo Pragersko–Hodoš. S slovesnostjo pa so tudi zaznamovali 15. obletnico ponovne vzpostavitve železniške povezave z Madžarsko ter 170. obletnico prve vožnje vlaka na slovenskih tleh.

## Vožnja prvega električnega vlaka med Pragerskim in Hodošem

Predsednik vlade dr. Miro Cerar je simbolično predal ključ strojevodji, ki je nato dizelsko lokomotivo odpeljal v garažo. Ob tem je strojevodja ganjeno povedal, da je železnicam posvetil 33 let svojega življenja in da vsaka večja sprememba zahteva čas za prilagoditev. Sledil je odhod prvega električnega vlaka na progi Pragersko–Hodoš, na katerem se je srečala delegacija slovenske in madžarske vlade. Ob vrnitvi na postajo Murska Sobotica je navzoče nagovoril predsednik vlade, dr. Miro Cerar. Dejal je, da je posodobitev proge Pragersko–Hodoš korak naprej in projekt za prihodnost. Obljubil je gradnjo drugega tira v naslednjih letih. »To je zelo pomembna odločitev te vlade in tudi vseh Slovencev, ki želijo dobro naši državi,« je še dodal.



## Aprila smo začeli prenavljati progo med Vrbnico in Barom v Črni gori

Aprila smo v Črni gori začeli sodelovati pri posodabljanju odseka proge Kos–Kolašin na progi med Vrbnico in Barom. Rekonstruiranih bo 9,86 kilometra proge, saniran zgornji ustroj ter posodobljena vsa električna infrastruktura. Investitor projekta je Železniška infrastruktura Črne gore, izvajalec pa kitajsko podjetje China Civil Engineering Construction Corporation–CCECC, ki je za podizvajalca najel SŽ-ŽGP. Strokovnjaki Železniškega gradbenega podjetja sodelujejo pri več segmentih obnove, prvenstveno pa obnavljajo zgornji ustroj proge in skrbijo za strojno sejanje gramozne grede. Dela pri projektu, ki je vreden 2,03 milijona evrov, še potekajo.



Gradbena mehanizacija na postaji Kolašin

## Začeli smo revizijska popravila podstavnih vozičkov lokomotiv vrste 541

Slovenske železnice imamo 32 električnih lokomotiv vrste 541, ki jih vzdržuje podjetje SŽ-VIT. V preteklih letih smo na dvajsetih lokomotivah opravili revizije košev, lani pa uspešno opravili še šest celotnih revizij. Preostalih šest lokomotiv vrste 541, ki so prav tako predvidene za revizijo – to pomeni, da so prevozile milijon kilometrov ali pa je od njihove zadnje revizije minilo osem let – pa bodo v Centru Ljubljana revidirali letos. Ob nakupu lokomotiv je bila pogodba o vzdrževanju in popravilu sklenjena s podjetjem ÖBB-Technische Services, zato so do lani revizijo podstavnih vozičkov opravljali avstrijski partnerji. V začetku leta pa smo podpisali aneks k pogodbi, s katerim smo lahko obseg svojih storitev razširili. Od podpisa aneksa tako o podjetju SŽ-VIT na lokomotivah serije 541 opravljamo tudi revizijska popravila podstavnih vozičkov.



## Zamenjali smo kretnice na postaji Borovnica

Na železniški postaji Borovnica smo zamenjali šest sklopov kretnic in kretniških zvez ter železniške pragove. Ob tem smo odpravili tudi smerna in višinska odstopanja tirov. Sklope kretnic smo zamenjali s sodobnejšim ter vgradili nove betonske pragove s podložno gumo pod njimi, s čimer se bodo zmanjšale vibracije in hrup, ki

ga povzročajo vozila, ko prečkajo kretnice. Dela je v večdnevni neprekinjeni zaporah opravljalo podjetje SŽ-ŽGP.



## Sanirali smo progo pri cepišču Prešnica–Koper tovorna

Med postajama Hrastovlje in Rižana, pri cepišču Prešnica–Koper Tovorna, smo sanirali spodnji in zgornji ustroj proge. Tirnice smo zamenjali s sodobnejšimi, bolj vzdržljivimi, vgradili nove pragove in presegali tirno gredo. Očistili smo pobočja, jarke in kanale, obnovili prepuste in odtoke ter pališadne stene. Dela smo opravili v štirih neprekinjenih zaporah ob koncih tedna, ko je na progi manj prometa. Dostop večjih strojev in tovornjakov do delovišč drugače ni bil mogoč po cestah zato smo večino gradbenega materiala in mehanizacije pripeljali po tirih.



## Opravili smo obsežna vzdrževalna dela na progi Ljubljana–Jesenice



Na glavni železniški progi med Ljubljano in Jesenicami smo novembra sanirali zgornji ustroj proge in uredili odvodnjavanje. Nujna vzdrževalna dela smo zato, da bi čim manj ovirali redni železniški promet, opravljali po več odsekih in progo izmenično zapirali. Na postajah Kranj in Slovenskih Javornik smo zamenjali kretnice na glavnih prevoznih tirih z novimi. Med zapornimi smo strojno regulirali kretnice in tise na drugih postajah in odsekih proge ter odstranjevali rastje ob progi. Celotni odsek proge smo pregledali in odpravili poškodovane kretniške dele ter z ultrazvočno napravo pregledali tirnice in poškodovane zamenjali.

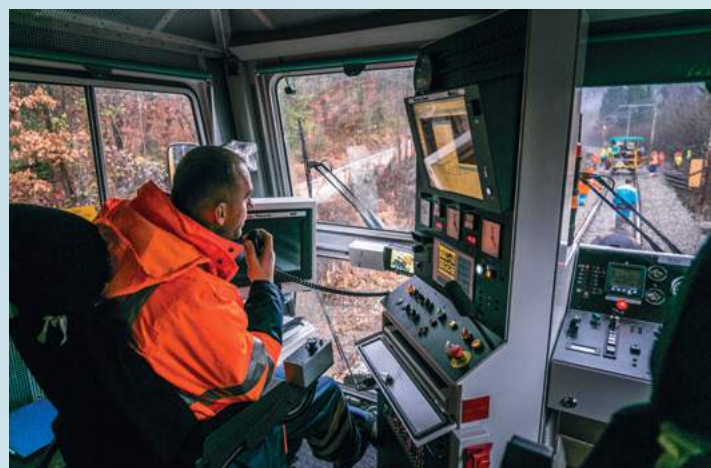


na nasipu zaradi vremena močno poslabšale. Sprva smo preprečili dotok vode do nasipa in uredili odvodnjavanje, nato pa območje stabilizirali. Vgradili smo drenažno cev na levi strani proge, zgradili tri vodnjake za zajem vode ter drenažni sistem odvodnjavanja do reke Bače na desni strani proge. Dela na nasipu še zaključujemo. S sanacijo smo na zelo zahtevnem terenu ob reki Bači zagotovili ustrezno stabilnost železniškega nasipa ter s tem močno prispevali k varnosti in urejenosti železniškega prometa na progi Jesenice–Sežana.

## Začeli smo voziti z novimi najsodobnejšimi tovornimi vagoni

Novembra lani smo v Celju prevzeli deset tovornih vagonov s sistemom RockTainer, na katerih sta po dva kontejnerja. Nova pridobitev je rezultat skupnega dela podjetij InnoFreight, Cinkarna, Container in SŽ-Tovorni promet.

Z novimi vagoni in kontejnerji bomo lahko poslovnim partnerjem ponudili višjo kakovost prevozov. Tovor je mogoče z njih bistveno hitreje razložiti kot z drugih vagonov. En novi vagon, na katerem sta dva kontejnerja, ima večjo nosilnost kot dva vagona serije Tadds, ki smo jih za prevoze tovora iz Cinkarne uporabljali doslej.



## Sanirali smo nasip, ki je ogrožal progo med Jesenicami in Sežano

Na progi Jesenice–Sežana, na odseku Podbrdo–Grahovo, smo pri rednih pregledih proge opazili, da se je začel močneje posedati železniški nasip. Z deli na nasipu smo začeli julija. Jeseni smo morali razširiti osnovni načrt sanacije, saj so se razmere



Z leve proti desni generalni direktor InnoFreighta Peter Wanek-Pusset, direktor Cinkarne Tomaž Benčina in direktorica SŽ-Tovornega prometa Melita Rozman Dacar.

Z enim novim vagonom bomo tako lahko za Cinkarno prepeljali dobrih 14 odstotkov več tovora kot z dvema starima vagonoma, z enim vlakom pa kar 150 ton tovora več. Vagone in kontejnerje bo vzdrževalo podjetje SŽ-VIT.

Pomembna prednost novih vagonov in kontejnerjev je njihova univerzalnost, saj so primerni za prevoz različnih vrst tovora.



Z enim novim vagonom, na katerem sta dva kontejnerja, bomo lahko za Cinkarno prepeljali dobrih 14 odstotkov več tovora kot prej z dvema vagonoma, z enim vlakom pa kar 150 ton tovora več.



Tradicionalno dobro sodelovanje in medsebojno zaupanje podjetij Cinkarna in SŽ-Tovorni promet smo še utrdili s podpisom petletne pogodbe o sodelovanju.



Uvajanje novih tehnologij v delovne procese SŽ-Tovorni promet je prvi korak k posodabljanju voznega parka SŽ-Tovorni promet.

## V prvih septembrskih dneh smo pripravili akcijo Varna pot v šolo ter akcijo proti nepravilnemu prečkanju proge



Ob začetku novega šolskega leta smo postrili varnostne ukrepe, pri tem pa posebno pozornost namenili tistim, ki se prvič podajajo v šolo z vlakom. Med akcijama, ki sta potekali na več lokacijah po vsej Sloveniji, so bili na vlakih, s katerimi se vozi največ dijakov, ter na železniških postajah poleg večjega števila zaposlenih Slovenskih železnic tudi policisti. Na vlakih proti večjim mestom so tako skupaj še bolj pozorno skrbeli za varne prevoze več tisoč dijakov.

Nadaljevali smo tudi akcijo proti nepravilnemu prečkanju železniške proge

Septembra smo izpeljali tudi akcijo proti nepravilnemu prečkanju proge, med katero smo na večjih slovenskih postajah opozarjali potnike na to izjemno nevarno in strogo prepovedano početje.



## Testirali smo dostop do spleta na vlaku

Januarja smo predstavili rezultate pilotnega projekta, s katerim smo testirali dostop do spleta na vlakih in železniških postajah. Med trajanjem projekta je bil testni dostop omogočen med postajama Kranj in Ljubljana. Test tehnologij, uporabljenih med projektom, je bil uspešen, gostje so lahko na postajah in na vlaku neovirano dostopali do spleta. Uporabljena tehnologija bo postopoma vgrajena na celotnem železniškem omrežju v Sloveniji. Na glavnih progah bodo potniki do spleta na vlakih in železniških postajah dostopali prihodnje leto.



Po predstavitvi prvih rezultatov pilotnega projekta so se gostje z vlakom peljali po testni relaciji med postajama Ljubljana in Kranj ter preizkusili delovanje sistema

## Začeli smo projekt integracije javnega potniškega prometa v Sloveniji

S projektom integracije javnega potniškega prometa želimo povezati vse sisteme javnega prevoza v Sloveniji, in sicer medkrajevni linijski avtobusni promet, železniški promet ter mestni avtobusni promet. Potniki lahko izberejo prevozno sredstvo, vlak ali avtobus, in prevoznika, cena vozovnice pa je ista. Prvo fazo projekta smo začeli septembra in najprej občutno fleksibilnejši javni prevoz

omogočili dijakom in študentom, postopoma pa bomo ponudbo razširili za vse potnike.

Vozovnica je naložena na enotni elektronski kartici. Potnik elektronsko kartico in vozovnico kupi na enem od prodajnih mest, pri katerem koli prevozniku, ki je vključen v sistem integriranega javnega potniškega prometa.

Potnik, ki na primer potuje iz Maribora v Ljubljano, lahko vozovnico kupi na prodajnem mestu avtobusnega prevoznika, se pelje z vlakom Slovenskih železnic in nato do končne lokacije še z mestnim avtobusom v Ljubljani. Za vso pot uporabi eno vozovnico.



Foto: Blaž Uršič

## Pripravili smo novo ponudbo v mednarodnem potniškem prometu

Od enajstega decembra, ko je začel veljati novi železniški vozni red, iz Ljubljane do tržaške železniške postaje vsak dan vozijo avtobusi. S tržaške postaje, kamor potniki iz Ljubljane prispejo v dobri uri in pol, je mogoče potovati s hitrimi vlaki do številnih evropskih mest. Avtobusne povezave, ki jih SŽ ponujajo v sodelovanju s skupino

Arriva v Sloveniji, so vključene v sistem mednarodnega železniškega voznega reda. Na avtobusih tako veljajo železniške vozovnice.



# Dejavno smo skrbeli za okolje in pomagali ljudem v stiski

## V Prestranku smo posadili na tisoče novih dreves

V sodelovanju z Zavodom za gozdove smo v gozdu v Prestranku pri Postojni organizirali akcijo pogozdovanja v žledolomu poškodovanih gozdnih površin. Kljub dežju se je tam zbralo približno sedemdeset prostovoljcev, ki so zasadili okrog deset tisoč sadik bukev in smreke. Delovni akciji so se pridružili tudi poslovni partnerji, ki so v ta namen prispevali del finančnih sredstev za nakup sadik. Skupaj smo tako zbrali kar trinajst tisoč evrov, ki so jih Slovenske železnice donirale Zavodu za gozdove Slovenije.



## Sodelovali smo pri dobrodelni akciji Božiček za en dan

Projekt Božiček za en dan je že peto let zapored pripravila skupina prostovoljcev, ki z mešanico ustvarjalnosti in humanosti razveseljuje otroke v stiski in jih obdari za božič. Projekt je popolnoma neprofiten in ga vodijo prostovoljci, ki zbirajo darila iz vse Slovenije in jih nato zavijejo ter dostavijo otrokom po Sloveniji. Pri tej čudoviti dobrodelni akciji smo jim lani na pomoč priskočili v podjetju SŽ-Tovorni promet. Zaposleni SŽ-Ekspressa so darila dostavili otrokom po Sloveniji. Predlani so obdarili 8889 otrok, lani, z našo pomočjo, pa že več kot deset tisoč.

Organizatorji projekta so bili nad fleksibilnostjo in profesionalnostjo železničarjev navdušeni. Za vso pomoč Slovenskih železnic so se iskreno zahvalili.



# Slavili smo 170. obletnico prihoda prvega vlaka

## Dnevi Slovenskih železnic v znamenju visoke obletnice

Lani je minilo natanko 170 let, odkar je 2. junija 1846 v Celje pripeljal prvi vlak. Ob tej častitljivi obletnici smo 3. junija pripravili slovesnost na Krekovem trgu v Celju. Rdeča nit pestrega programa prireditve je bila nostalgična vrnitev v čas Avstro-Ogrske.

Na osrednji slovesnosti v Celju so bili slavnostni govorniki minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič, generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes, ter župan mestne občine Celje Bojan Šrot. Minister je v svojem govoru poudaril, kako pomembno je, da je vlada Republike Slovenije v zadnjih letih prepoznala pomen železniške infrastrukture za slovensko gospodarstvo. Dušan Mes pa je spomnil na pomen napredka in razvoja, ki ga je na slovenska tla pripeljal prvi vlak. Posebej je poudaril še, da so Slovenske železnice

hrbtenica javnega potniškega prometa in konkurenčen prevoznik v tovornem prometu.

Da so prireditve ob 170-letnici železnice v Celju tako dobro uspele, so pomembno prispevali vsi umetniki, ki so z glasbo in plesom poudarili velik pomen častitljive obletnice. Na osrednji slovesnosti so nastopili Godba Slovenskih železnic Zidani Most, glasbena skupina Tosca Beat in operna pevka Monika Bohinec. Po prireditvah pa so številne obiskovalce na Krekovem trgu v Celju še več ur zabavali Okrogli muzikanti.

## Sodelavcem smo se zahvalili za uspešno tridesetletno delo na Slovenskih železnicah

V Celjskem domu smo podelili priznanja železničarkam in železničarjem, ki so praznovali tri desetletja dela na železnici. Bilo jih je rekordnih 572. Navzoče je nagovoril generalni direktor Sloven-



Generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes in minister za infrastrukturo Peter Gašperšič





skih železnic Dušan Mes ter se jim zahvalil za dolgoletno delo in pripadnost podjetju. Za pester program pa so poskrbeli Godba Slovenskih železnic, Folklorna skupina Tine Rožanc ter Monika Bohinec.



### Koncert v Železniškem muzeju Slovenskih železnic

Častljivih 170 let, odkar je na Slovensko pripeljal prvi vlak, smo na Slovenskih železnicah med drugim praznovali tudi s koncertom popularne dalmatinske zvezde, Gibonnija. Glasbenik, zelo priljubljen tudi pri nas, že vrsto let svoja čustva pretaka v edinstvene pesmi, ki so brez izjeme vse postale glasbene uspešnice, tako v njegovi domovini kot drugod po svetu. Za vstopnice se je bilo treba nekoliko potruditi, pa vendarle je bilo preprosto – samo simpatičen selfi je bilo treba posneti na vlaku ali postaji ter ga objaviti na Facebooku.



## Gostili smo številne prireditve in dejavno sodelovali s partnerji

### S podjetjem Mercator smo podpisali pogodbo o odkupu zemljišča za logistično-distribucijski center

Družbi Mercator in Slovenske železnice sta aprila podpisali pogodbo za odkup zemljišča za zgraditev novega Mercatorjevega logi-



Z leve proti desni mag. Melita Rozman Dacar, direktorica SŽ-Tovorni promet, predsednik Mercatorjeve uprave Toni Balazič in generalni direktor SŽ Dušan Mes

stično-distribucijskega centra (LDC), ki bo stal na lokaciji železniške tovarne postaje Ljubljana-Moste (BTC Letališka). Vrednost transakcije je znašala 17 milijonov evrov, vrednost celotne investicije pa je ocenjena na približno 100 milijonov evrov in je ena največjih investicij v zadnjih letih v Sloveniji.

### Priredili smo generalno skupščino mednarodne organizacije COLPOFER

Sedemnajstega in osemnajstega novembra smo Slovenske železnice gostile 65. generalno skupščino mednarodne organizacije COLPOFER. Organizacija s francoskim imenom Collaboration des services de police ferroviaire et de sécurité – COLPOFER je mednarodno združenje, ki se prvenstveno ukvarja z varnostjo na železnicah v Evropi in je pomemben vezni člen med policijskimi in železniškimi organizacijami.

### Mednarodni strokovnjaki s področja železniške varnosti

Generalne skupščine se je udeležilo več kot petdeset strokovnjakov s področja varnosti na železnicah iz več držav in vplivnih mednarodnih organizacij. Sodelovali so varnostni strokovnjaki in raziskovalci Italijanskih, Francoskih, Ruskih in Švicarskih železnic,

predstavniki zasebnih železniških podjetij, predstavniki ministrstva za Infrastrukturo in ministrstva za notranje zadeve Republike Slovenije ter strokovnjaki iz organizacij Railpol, CER, UIC in Evropske komisije.

### Varnost na železnici v Sloveniji

Slovenske železnice, njihov razvoj, poslovanje in splošne varnostne razmere je ob začetku konference predstavil član posloводства, Milan Jelenc. V uvodnem nagovoru je poudaril tudi, da mora evropski železniški sektor, ob tem, da zagotavlja funkcionalnost in pretočnost na vsem evropskem železniškem omrežju, zagotavljati tudi čim višjo raven varnosti. Dragutin Mate, vodja službe za splošne pravne zadeve, ki na Slovenskih železnicah koordinira dejavnosti na področju varnosti, je predstavil in bolj podrobno razložil ključne dejavnosti Slovenskih železnic na varnostnem področju ter sistem fizičnega in tehničnega varovanja, organizacijo prevozov rizičnih skupih navijačev, informacijsko varnost itd.

### Dva dneva strokovnih predavanj in razprav



Dvodnevno skupščino COLPOFER in varnostno konferenco so prvič gostile Slovenske železnice.

V dveh dneh so se zvrstila strokovna predavanja in pregledi varnostnih razmer na evropskih železnicah. Prvi dan so se zvrstile predstavitve dejavnosti mednarodnih organizacij na področju



Skupinska fotografija udeležencev mednarodne varnostne konference in skupščine združenja COLPOFER

železniške varnosti, predavatelji pa so razložili institucionalne okvire, znotraj katerih se to področje razvija. Člani so dan končali z okroglo mizo, na kateri so izmenjali podatke o in svoja stališča

Drugi dan konference je bil namenjen poglobljenim predstavitvam dejavnosti posameznih delovnih skupin organizacije Colpofer. Tako smo lahko slišali najnovejše dejavnosti skupine za protiteroristične in ekstremistične dejavnosti, skupine, ki se bori proti ponarejanju vozovnic in prevaram, skupine za organizacijo dogodkov, ter skupine za kibernetško kriminaliteto in grafite.

Posebno pozornost so namenili tudi delovni skupini za X. vseevropski koridor, ki jo vodi Dora Mezek Kukec iz sektorja za pravne zadeve in kadre. V svoji predstavitvi je poudarila prizadevanja Slovenskih železnic za oživitve dela v delovni skupini in predlagala okvir za deljenje informacije med članicami. Predstavila pa je tudi najnovejše podatke o kaznivih dejanjih, ki jih je ugotovila Policija, in govorila o področjih, ki bodo v prihodnje pomenila veliko tveganje za varnost v železniškem prometu na omenjenem koridorju. Božo Leščanec, SŽ-ŽIP, je v sklepnem predavanju zbranim natančno razložil, kako smo Slovenske železnice uspešno obvladovale logistične izzive nedavnih dveh migrantских valov. Predstavil je taktične, operativne in strateške procese dela pri prevozih migrantov z avtobusi in vlaki. V nekaj mesecih so Slovenske železnice namreč prepeljale skoraj pol milijona migrantov.

### Gostili smo ustanovni sestanek ključnih deležnikov evropskega projekta REGIO-MOB



Udeleženci sestanka ključnih deležnikov evropskega projekta REGIO-MOB v Sloveniji

Prometni institut Ljubljana je lani aprila, kot partner mednarodnega konzorcija, začel evropski projekt »REGIO-MOB – Interregional Learning towards Sustainable Mobility in Europe: the REGIO-MOB Experience«, ki poteka v okviru programa Interreg Europe. Namen projekta je spodbujanje razvoja in uporabe dobrih praks trajnostne mobilnosti v Evropi. Regije, ki bodo v projektu sodelovale, si bodo delile uspešne rešitve s področja trajnostne mobilnosti in spodbujale medsebojno učenje. Projekt je sofinanciran z evropskimi viri v višini 1,14 milijona evrov iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

## Podpisali smo sporazum o sodelovanju z Občino Pivka in Zavodom za upravljanje dediščine in turizma Pivka

Februarja smo z občino Pivka ter Zavod za upravljanje dediščine in turizma Pivka sklenili sporazum o sodelovanju pri turističnem razvoju največjega muzejskega kompleksa v Sloveniji, Parka vojaške zgodovine v Pivki, ter drugih turističnih zanimivosti v občini Pivka, hkrati pa tudi o oblikovanju skupnih storitev v javnem potniškem prometu.



Slovenske železnice smo ob podpisu sporazuma donirale muzejsko lokomotivo serije 33-110, ki je vozila med drugo svetovno vojno, skupaj z dvema vagonoma.

S sporazumom smo se partnerji zavezali k ohranjanju bogate slovenske tehnične dediščine, s tesnejšo povezanostjo pa tudi k sodelovanju pri promociji javnega potniškega prometa. Občina Pivka, Zavod za upravljanje dediščine in turizma Pivka ter Slovenske železnice bomo sooblikovali turistične produkte in promovirali kulturne in zgodovinske dogodke v občini Pivka in njeni bližini.

### Muzejsko parno lokomotivo 33-110 pripeljali v Pivko

V začetku maja je na železniško postajo v Pivki prispela muzejska parna lokomotiva 33-110. Dogodek je privabil množico ljubiteljev parnih lokomotiv ter tehnične in vojaške zgodovine nasploh, ki so tako pospremili legendarno lokomotivo na njeni zadnji vožnji. Posebno težo tej vožnji je dala sestrška lokomotiva 33-037, še vedno aktivna lokomotiva muzejskega vlaka Slovenskih železnic, ki je



lokomotivo vlekla na zadnji vožnji. Dragoceni muzejski eksponat, ki je v lasti Železniškega muzeja Slovenskih železnic, smo Slovenske železnice v trajno uporabo predale Občini Pivka, Zavodu za upravljanje dediščine in turizem Pivka in Parku vojaške zgodovine. V Park vojaške zgodovine so z železniške postaje Pivka lokomotivo prepeljali 7. maja. Zaradi izjemnih dimenzij – teška je 95 ton, dolga 23 metrov in visoka 4,4 metra – je bil prevoz še poseben izziv, ki pa so ga zaposleni Slovenskih železnic ter podjetij CEM TIR in DVIG uspešno opravili.

## Na festival Laško Pivo in cvetje smo lani prepeljali okrog dvajset tisoč obiskovalcev



Festival Laško Pivo in cvetje, ki je lani julija že dvainpetdeseto leto zapored potekal v Laškem, je po podatkih organizatorjev obiskalo okrog sto deset tisoč obiskovalcev iz Slovenije in tujine. Slovenske železnice smo že

tradicionalno partner festivala. Skupaj je letos na festival in nazaj zapeljalo 318 vlakov, od tega tudi 109 posebnih. V Laško se je z vlakom skupaj prepeljalo okrog dvajset tisoč oziroma okrog petnajst odstotkov vseh obiskovalcev festivala.

Med prireditvijo Pivo in cvetje je pod okriljem Pivovarne Laško, Sekcije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Laško, Policije in Slovenskih železnic potekala akcija Če pijem, grem z vlakom.



Na prireditvi je bil mogoč preizkus z alkotestom. Tisti, ki jim je test pokazal previsoko vsebnost alkohola, so prejeli rdeči karton, ki so ga lahko na prodajnem mestu Slovenskih železnic zamenjali za brezplačno vozovnico, in se tako varno odpeljali domov. To možnost je izrabilo 150 udeležencev prireditve.



Aktualni državni in pokalni prvaki Slovenije, rokometiški ekipe Celje Pivovarna Laško, se pred pripravami na prihodnjo sezono že tradicionalno zberejo na festivalu Pivo in cvetje. Tudi lani so se na čelu s kapetanom Luko Žvižejem v Laško podali z vlakom.

## Podpisali smo sporazum o sodelovanju s Policijo

Generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes in generalni direktor Policije Marjan Fank sta 7. decembra podpisala sporazum o sodelovanju.



Spredaj, generalni direktor Policije Marjan Fank ter generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes. Za njima, z leve proti desni: Daniel Jug, Rajko Likožar Šimunkovič, Tomislav Omejec, Janez Rupnik, mag. Srečko Jarc, Matjaž Kranjc, Dragutin Mate, Dora Mezek Kukec.

Policisti in zaposleni na Slovenskih železnicah tako še tesneje sodelujejo pri obvladovanju dejavnikov ogrožanja, ki so jim izpostavljene železnice. Slovenske železnice in Policija so uspešno sodelovale že prej, s sporazumom pa smo še razširili in sistemsko določili dejavnosti za zagotavljanje varnosti na železnici v Sloveniji. Zavezali smo se, da si bomo redno izmenjevali informacije in skrbeli za preventivo ter čim učinkoviteje odpravljali posledice kaznivih dejanj, prekrškov in drugih izrednih dogodkov na železniškem območju. Hkrati pa bomo sodelovali pri izobraževanju in usposabljanju zaposlenih. Podpis sporazuma je velik korak k večji varnosti na vlakih in železniških postajah ter izboljšuje sodelovanje obeh organizacij na regionalni in lokalni ravni.

# Svojo ponudbo smo predstavljali doma in v tujini

## Razstavljali smo na mednarodnem sejmu obrti in podjetnosti – MOS – v Celju

Na mednarodnem obrtnem sejmu v Celju se je letos v petih dneh predstavilo več kot 1500 razstavljalcev iz 38 držav. Skupino Slovenske železnice in široko paleto storitev, ki jih ponujamo, so zastopala podjetja SŽ-Potniški promet, SŽ-Tovorni promet, SŽ-ŽIP in Fersped.

SŽ-Tovorni promet je predstavljaval zanesljive in hitre prevoze tovora ter celovite logistične storitve, ki jih zagotavljajo pri prevozih tovora. Na letošnjem sejmu pa so posebno pozornost namenili dostavi malih pošiljk v 24 urah od vrat do vrat po Sloveniji, ki jo zagotavlja SŽ-Ekspress. v SŽ-Potniški promet je na sejmu ponujal številne najugodnejše izlete z vlakom v Sloveniji in tujini. Predvsem veliko zanimanje so med obiskovalci zbudile vožnje muzejskega vlaka, ki so izjemno priljubljene. Podjetje SŽ-ŽIP je razstavljalo visoko kakovostne izdelke, ki jih ročno izdelujejo železničarji invalidi. Svoje bogate izkušnje v mednarodni logistiki pa je predstavilo tudi podjetje Fersped, mednarodna špedicija.



Razstavni prostor skupine Slovenske železnice pred začetkom sejma



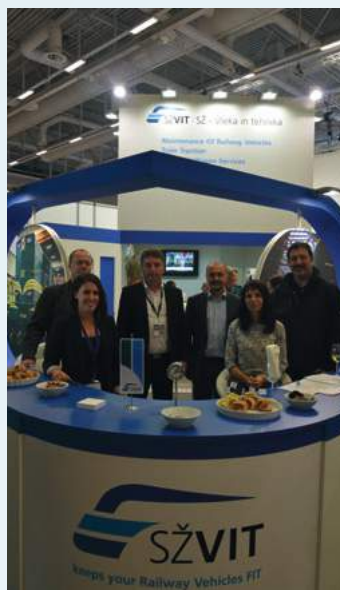
Delegacija Slovenskih Železnic med obiskom mednarodnega sejma obrti in podjetnosti

## SŽ-VIT predstavljal skupino Slovenske železnice na sejmu Innotrans v Berlinu

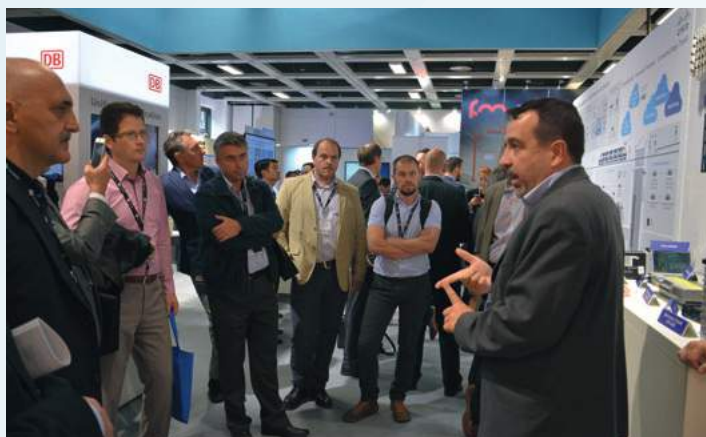
Na največjem železniškem sejmu je letos prvič razstavljalo tudi podjetje SŽ-VIT. Bili so eno od osmih podjetij iz Slovenije. Razstavljanje na sejmu Innotrans za podjetja pomeni, da se po kakovosti svojih storitev lahko kosajo z najuspešnejšimi svetovnimi proizvajalci in ponudniki storitev v železniškem sektorju.

Razstavni prostor SŽ-VIT je bil postavljen v edinstveni večnamenski dvorani CityCube Berlin. Podjetje je predstavljalo vrhunske storitve, ki jih opravljajo pri vzdrževanju in popravilih železniških vozil, tehnično-vogonski dejavnosti in vleki vlakov.

Direktor SŽ-VIT Dušan Žičkar, ki je bil navdušen nad rezultati in



Razstavni prostor in delovna ekipa SŽ-VIT na sejmu Innotrans v Berlinu



### Kolesne dvojice in pehtranova potica

Razstavni prostor podjetja SŽ-VIT je bil oblikovan sodobno, zračno in pregledno. Obiskovalci pa so veliko pozornosti namenili dvema izjemnima izdelkoma – oblazinjenima sedežema iz kolesnih dvojic. Podjetje SŽ-VIT je poleg Skupine SŽ predstavljalo tudi Slovenijo, zato so obiskovalcem na razstavnem prostoru ponujali klasično tradicionalno slovensko praznično jed, pehtranovo potico, nad katero so bili obiskovalci navdušeni.



Oblazinjeni sedež, težak skoraj tona, je kraljeval na osrednjem delu razstavnega prostora SŽ-VIT.



Sejem Innotrans 2016 – The Future of Mobility je spet presegel rekorde. Število obiskovalcev iz 160 držav je tokrat preseglo število 144 tisoč. Na sejmu je razstavljalo 2995 razstavljalcev iz 60 držav, od tega osem tudi iz Slovenije.

uspehom podjetja na sejmu, je dejal: »Razstavljanje na največji železniški predstavitvi v Evropi je velik uspeh in hkrati velika odgovornost za podjetje. Svoje storitve dejavno širimo in smo v več segmentih konkurenčni nekaterim največjim železniškim podjetjem. V nekaj dneh smo se lahko na sejmu pogovorili s poslovnimi partnerji in navezali mnogo stikov, ki nam bodo koristili v prihodnje. Zahvaljujem se vsem sodelavcem, ki so na sejmu tako odlično predstavljali SŽ-VIT in celotno skupino Slovenske železnice.«

Predstavniki podjetja so navezali stike s številnimi relevantnimi partnerji ter imeli ogromno pogovorov z njimi. Pogovarjali so se o razvoju storitev, ki jih SŽ-VIT že ponuja na mednarodnem trgu, ter oblikovanju novih priložnosti za sodelovanje.

## Z našimi vlaki smo vozili športnike, politike

### Risi so potovali z vlakom

Februarja je slovenska moška članska hokejska reprezentanca odpotovala z vlakom iz Ljubljane v Innsbruck, kjer se bo med pripravami na aprilsko svetovno prvenstvo na Poljskem udeležila turnirja v nizu Euro Ice Hockey Challenge. Slovenske železnice so postale uradni sponzor hokejske reprezentance in urejajo vse prevoze članov reprezentance ter njihove opreme med Ljubljano in Innsbruckom ter Ljubljano, Budimpešto in Katovicami. Pot slovenskih risov v Innsbruck je napovedala dolgoročno sodelovanje med Slovenskimi železnicami in Hokejsko zvezo Slovenije.



### V Planico z vlakom

Slovenski skakalci so se tudi lani na tekme smučarskih skokov v Planico z ljubljanske železniške postaje odpravili z vlakom. Na poti sta se jim pridružila generalni direktor Slovenskih železnic Dušan Mes ter predsednik vlade Republike Slovenije dr. Miro Cerar. »Ponosen sem, da sem tukaj z našimi fanti. Kot vsi Slovenci jim želim, da bi bili v prihodnjih štirih dneh v dobri formi. Skakalci ste ime Slovenije ponesli v svet. Ste naši najboljši ambasadorji,« je dejal



premier Cerar, ki je slovenske orle pospremil do Kranja.

Vseh gostov na vlakom je bilo več kot 120, od tega velika večina predstavnikov sedme sile, ki so skakalce spremljali do Planice, kjer so v sredo potekali preizkusni skoki. Peter Prevc, letošnji veliki zmagovalac, prejemnik velikega kristalnega globusa, je vožnjo z vlakom izkoristil tudi za to, da je sedel na sedež strojevodje. Ob tem nam je povedal, da če ne bi bil skakalec, bi razmislil tudi o tem železničarskem poklicu, za katerega ga je v najstniških letih navdušil prijatelj oče, sicer tudi strojevodja. Za vse prireditvene dni lanske Planice je bilo prodanih več kot 111 tisoč vstopnic. Organizatorji so vabili vse, da se v Planico pripeljejo z vlaki.



### Z vlakom smo med Divačo in Koprmo peljali vladno delegacijo

Konec maja smo z vlakom iz Divače do Koprme peljali visoko državno delegacijo, ki so jo sestavljali predsednik vlade dr. Miro Cerar, minister za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek ter minister za infrastrukturo Peter Gašperšič. Generalni direktor Dušan Mes jih je sprejel in pospremil na vožnji s tovornim vlakom. Zaposleni na Slovenskih železnicah so gostom predstavili delovne procese na progi, ki je ena od najbolj obremenjenih prog v Sloveniji, ter jim razložili, kako se Slovenske železnice spoprijemajo z izzivi sodobne logistike. V dobri uri vožnje so lahko iz lokomotive vlaka, težkega 1400 ton, neposredno spremljali delo, ki ga zaposleni na Slovenskih železnicah opravljajo vsak dan, vse dni v letu.



Vladno ekipo je sprejel generalni direktor SŽ Dušan Mes.



Nasmejane olimpijke pred odhodom vlaka v Koper



V kabini lokomotive 541 med Divačo in Rodikom.

## 1000 železničarjev nad 1000 metrov



Zdrav način življenja, druženje z obilico dobre volje ter pove-zovanje in preživljanje prostega časa v neokrnjeni naravi so nad-se pomembni za naše zdravje in počutje. Tega se dobro zave-damo tudi na Slovenskih železnica-h, zato smo na praznično sobo-to, 25. junija, uresničili dolgo načrtovani projekt 1000 železničar-jev nad 1000 metri.



## Slovensko olimpijsko reprezentanco smo z olimpijskim vlakom odpeljali v Koper

V mestni dvorani Bonifika si je ekipa olimpijcev ogledala prijateljsko tekmo med rokometnima reprezentancama Slovenije in Hrvaške, se nato sprehodila po Smedelski promenadi in zvečer ustavila na Titovem trgu, kjer se je pred množico navijačev javno predstavila. Po koncu prireditve smo jih odpeljali nazaj v Ljubljano.



Visokih pričakovanj polna ekipa slovenskih olimpijcev.



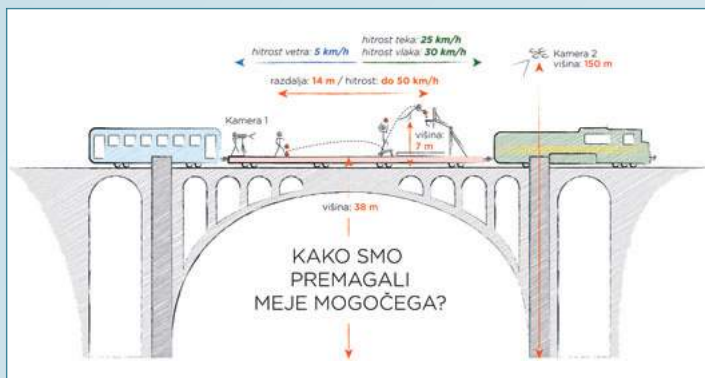
## Praznovali smo

### 110 let Bohinjske proge in Solkanskega mostu

V počastitev 110. obletnice Solkanskega mostu in Bohinjske železniške proge smo pripravili posebno vožnjo muzejskega vlaka, ki se je udeležil tudi predsednik Republike Slovenije Borut Pahor. Vlak je odpeljal z železniške postaje Most na Soči, kjer so predsednika republike sprejeli Milan Jelenc, član posloводства Slovenskih železnic, Uroš Brežan, župan Občine Tolmin, Matej Arčon, župan Občine Nova Gorica, in Matjaž Nemeč, podpredsednik Državnega zbora Republike Slovenije. Na Solkanskem mostu je muzejski vlak ustavil, predsednik se je pogovoril z mediji, akrobatska skupina Dunking Devils pa je na prav poseben način počastila dva visoka jubileja.

#### Izjemen promocijski video z akrobatsko skupino Dunking Devils na avtovlaku po Bohinjski progi

Z Dunking Devils smo ustvarili izvrsten video z norimi akrobacijami in zabijanjem na premikajočem se vlaku. S tem smo na svojevrsten način počastili visoki obletnici Bohinjske proge in Solkanskega mostu.



Dragan Jandrić, dolgoletni vodja postaje Most na Soči, razkazuje postajo predsedniku Republike Slovenije Borutu Pahorju in članu posloводства SŽ Milanu Jelencu.

### Koncert v čast najstarejšemu aktivnemu godbeniku v Sloveniji

Oktober so godbeniki Godbe Slovenskih železnic priredili koncert v čast 93-letnemu Rudolfu Glavaču, najstarejšemu aktivnemu godbeniku pri nas, ki v godbi igra že 80 let.

Vso svojo poklicno pot je delal kot železničar in bil hkrati ves čas tudi glasbenik. Opravljal je tudi funkcijo gospodarja, tajnika in celo predsednika kulturnega društva Godbe Slovenskih železnic. Poleg harmonike igra trobento, rog in činele.

Za svoje ustvarjalno delo je prejel že številna priznanja, na



»Našim godbenikom želim, da bi še dolgo igrali in bi jih veliko dočakalo sto let,« je na koncertu, ki so ga pred dnevi organizirali njemu v čast, dejal Rudolf Glavač, najstarejši aktivni godbenik v Sloveniji.



Rudolf Glavač je aktivni član godbe Slovenskih železnic je že od leta 1936.

slavnostnem koncertu njemu v čast, ki je potekal v Zidanem Mostu, pa so mu izročili še plaketo Bojana Adamiča.

Da je najstarejši godbenik v Sloveniji, je pokazalo že poizvedovanje leta 2008. Takrat so v godbi Slovenskih železnic vse godbe, registrirane v Zvezi slovenskih godb, prosili, ali jim lahko posredujejo podatke o njihovem najstarejšem godbe-



niku. Rudolf Glavač se je, takrat pri 85 letih, lahko pohvalil s kar 72 let trajajočo kariero v godbi.

### Godba Slovenskih železnic Zidani Most

Godbo Slovenskih železnic so v Zidanem Mostu železničarji ustanovili leta 1902. Zidani Most je bil že od nekdaj pomembno kri-



Na vprašanje Bernarde Žarn, ki je povezovala koncert, ali ima kaj treme, je Rudolf Glavač odvrnil, da ne. »Nikdar je nisem imel, vedno sem si rekel, kar bo, pa bo.«

žišče na progi Dunaj–Trst–Zagreb. V godbi igra 68 glasbenic in glasbenikov različnih generacij, zadnjih 18 let pa jih kot umetniški vodja in dirigent vodi Franci Lipovšek, pod čigar taktirko je godba osvojila že številna priznanja in plakete. Na 35. tekmovanju slovenskih godb v najvišji – koncertni – težavnostni stopnji so godbenice in godbeniki prejeli zlato pohvalo in izjemnih 92,04 odstotka točk.



V koncertni težavnostni stopnji so za izvajanje skladb prejeli zlato plaketo s pohvalo za 92,04 odstotka doseženih točk

## Pravljичno smo sklenili izjemno uspešno leto

### Z Božičkom in muzejskim vlakom smo zapeljali rekordno število potnikov

Božiček je decembra že četrto leto zapored potoval po Sloveniji s skoraj sto let starim muzejskim vlakom. Z njim se je tokrat pe-ljalo več kot 5500 potnikov, kar je največ doslej. Decembra so v praznično okrašena mesta po vsej Sloveniji že tradicionalno vozili vlaki, na katerih so se potnikom pridružili tudi drugi pravljичni junaki. Božiček, pravljичne vile, Muca Copatarica in škratje so tudi lani našim najmlajšim potnikom pokazali, da so lahko pravljice tudi resnične. Na poti z vlakom so lahko za trenutek ustavili čas in pobegnili v svet pravljic tudi malo starejši.



### Na vlaku z Muco Copatarico in pravljичnimi vilami

Že šesto leto zapored so potni-ke na vlaku spremljale v Pravljič-no deželo v Celje pravljичne vile. V središču knežjega mesta so vse do silvestrovega ustvarjale pravljичno deželo doživetij za najmlajše in malo starejše. Pravljičnim junakom, ki potujejo z vlaki, se je lani pridružila tudi Muca Copatarica s pomočnikom škratom. Najmlajše je na vlaku razveseljevala vsako soboto in nedeljo med postajama Nova Gorica in Bled Jezero.



# Dragan Žugič Perić – Najlažje se je

Na Slovenskih železnica je začel delati pred osmimi leti. Najprej je delal kot progar, pri Sekciji za vzdrževanje prog Ljubljana, v podjetju SŽ-Infrastruktura, nato pa nekaj let kot premikač. Zdaj pa dela na postaji Zalog v tranzitu kot popisni vlakovodja.



Dragan Žugič Perić – Verjamem, da je vsako delo v redu, če delaš s pravo ekipo.

## Kako bi opisali svoje delo?

Verjamem, da je vsako delo v redu, če ga delaš s pravo ekipo. Ko sem delal kot premikač na progi, smo se imeli z ekipo super. Biti premikač pa je lahko tudi zelo nevarno, saj moraš biti nenehno v pripravljenosti in izjemno pozoren. Včasih so lahko vzrok za nesreče težave doma, zmanjšana koncentracija, utrujenost, in če nisi dovolj pozoren, so lahko posledice strašne. K sreči nisem imel nobenih težav. Pred kratkim sem

začel delati kot popisni vlakovodja in lahko bi rekli, da se še uvajam. Pri tem delu moram skupaj z vlakovodjo med drugimi urediti vrstni red vagonov v vlaku, da jih lahko nato premikači spnejo. Temu sledi vnos podatkov v računalniški sistem, nato pa delo predam še tehničnim preglednikom. Sodelavce sem prosil, da naj bodo potrpežljivi, medtem ko se uvajam, in se pošalil, da naj vzamejo kakšno pomirjevalo, če je prehudu, ali pa pridejo k meni na trening.

## Se v službo vozite z vlakom?

Seveda. Že na vlaku se srečam z železničarji, s katerimi se navadno vozimo skupaj v službo. Na

mišične mase. Po nekaj mesecih dela sem imel ogromno moči, pa manj kondicije. Na terenu si ne prestopa fizično dejaven, en sam železniški prag, ki ga moraš



Sprejmite službo takšno, kot je, in bodite pozitivni! Mladi držijo podjetje pokonci!

vlakovo lahko prav opazuješ, kdo so železničarji in kdo drugi potniki. Vsi drugi brskajo po telefonih, samo mi se pogovarjamo.

premakniti, ima na primer sto kilogramov.

## Kaj počnete v prostem času?

Veliko časa namenim športu, predvsem treningom Tae Kwon Do-ja. Sem licencirani trener in vodim svoj klub.

## Je razlika med delom na terenu in v pisarni velika?

Zdaj delam na več različnih področjih. Popisni vlakovodja mora biti skrben in vedno pripravljen. Ker imam veliko energije, pa mi je lahko kdaj tudi težko biti pol dneva v istem zaprtem prostoru. Moja izmena traja 12 ur, nato sem 24 ur prost, delam 12 ur in sem 48 ur prost. Delo na terenu je bilo drugačno, ampak tudi izjemno dejavno. Vedno sem bil v pogonu. Zanimivo je, da sem imel, ko sem prišel delat na progo, ogromno kondicije, moči pa nobene. Spomnim se, da sem si za malico prinesel kos kruha in pašteto. Sem mislil, da bo dovolj. Ko sem videl, kaj in kako je treba delati na progi, sem začel vsak dan nositi s seboj pol hlebca kruha in 40 dekagramov salame. V letu in pol sem pridobil približno dvajset kilogramov

## Kako velik je vaš klub in kje trenirate?

V kratkem času se je število članov povečalo s štirih na 35. Stari so od štiri do 43 let. Treniramo v Zagorju, dvakrat na teden, v svoji dvorani. V tem prostoru je bila prej rudniška kopalnica, nato pa smo jo preuredili v športno dvorano. Osem članov kluba tudi tekmuje in so zelo dobri borci.

## Kako ste se srečali z borilnimi veščinami?

Ko sem bil star šest let, sem prvič gledal filme z Brucejem Leejem. In takrat sem se ujel. Njegove borilne veščine nisem poznal, vseh pa sta mi bila teh-

# nekaj naučiti tako, da pač poskusiš



Oče je bil zelo ponosen, ko sem dobil prvo medaljo. Takrat je sklical celo sorodstvo. Povedal sem mu, da bi se to zgodilo že prej, če bi mi le dovolil trenirati.

**Lahko z nami delite kakšno prigodo, povezano z vašimi treningi?**

Pred leti so osnovnošolcu diagnosticirali hiperaktivnost. Njegovi mami sem rekel, naj ga pripeljejo k nam na trening. Po mojem mnenju je treba takšnega otroka namreč ustrezno motivirati in ga zaposliti. Ker ni mogel stati pri miru, sem mu rekel: »Ali vidiš druge, kako pred treningom stojijo pri miru v vrsti? Če ne moreš biti čisto pri miru, pa samo migaj s prstki.« Tako se je začelo. Že po enem treningu se je k meni oglasila njegova mama in povedala, kako lepo mirno je šel po treningu spat. Od takrat sta se popravila njegov učni uspeh in vedenje. Zdaj nima nobenih težav z disciplino v šoli. Menim, da starši danes nimamo dovolj časa za otroke zaradi službe in tempa življenja. Tudi nekatere raziskave kažejo, da se pri nas okrog dvajset odstotkov otrok premalo giba in da se je povečala njihova povprečna teža. Včasih so nas starši na primer klicali, da naj pridemo noter, zdaj pa morajo starši otroke prositi, da se gredo igrat ven.

nika in prefinjenost, ki sem jo pri njej opazil. Očeta sem ves čas spraševal in nagovarjal, da bi mi dovolil trenirati borilne veščine. Ne, je rekel, ker boš baraba. Govoril je, treniral boš, ko boš končal osnovno šolo. In sem jo. Nato je rekel, dokončaj srednjo šolo, in sem jo. Nato je rekel, pojdi najprej v vojsko, nato, treniral boš, ko boš imel svoj denar, itn.

Takoj ko sem dobil prvo službo in plačo, sem začel trenirati Tae Kwon Do v Litiji. Po osmih mesecih treningov sem na svojem prvem tekmovanju postal državni prvak. Od otroštva sem seveda ves čas treniral sam, pod vodstvom drugih pa od devetnajstega leta. Od takrat naprej imam neverjetno motivacijo.



**Tudi vaši otroci kaj trenirajo?**

Imam dva sinova in oba trenirata pri meni. Verjamem, da je treba otroke čim bolj zaposliti, da delajo, ustvarjajo, se gibajo. Ko se otroci odločajo za tovrstni šport, morajo imeti tudi dovolj energije in samodiscipline. Izpopolnjevanje v borilnih veščinah se nikoli ne konča.

**Vrniva se spet k železnici. Kakšno je vaše mnenje o uspehih SŽ v preteklih letih?**

Napredek se zelo dobro vidi. Vodilni in sindikati očitno dobro sodelujejo in večino težav rešujejo znotraj podjetja. Dokler bo ostalo tako, menim, da bodo lahko tudi rezultati pozitivni.

**Kako bi lahko še izboljšali delovne razmere na SŽ?**

Izboljšali bi lahko na primer komunikacijo med ljudmi. Pomembno je, da nismo nenehno zatopljeni samo v svoje delo, ampak, da najdemo čas tudi za kakšno besedo s sodelavci.

**Kaj bi svetovali tistim, ki začnejo delati na SŽ?**

Sprejmite službo takšno, kot je, in bodite pozitivni! Mladi držijo podjetje pokonci. Starejši so bolj izkušeni, več vedo, mladi pa stvari hitreje dojemajo. Najlažje se je nekaj naučiti tako, da pač poskusiš.



**Spoštovani bralci!**

Če bi želeli predlagati, da v rubriki SŽ so ljudje opišemo delo in zanimive prostočasne dejavnosti katerega izmed vaših sodelavcev ali znancev, ki so zaposleni v Skupini Slovenske železnice, nam to lahko sporočite po e-pošti [janez.krivec@slo-zeleznice.si](mailto:janez.krivec@slo-zeleznice.si) ali na številko 01 29 14 327.



# Z vlakom na Humec pri Pliberku

Kolesarji, pohodniki in romarji se s krožno vozovnico Regio AS odpravimo do priljubljene romarske cerkve Božjega groba na Humcu v Podjuni na avstrijskem Koroškem. V poletni sezoni lahko z vlakom prepeljemo kolesa do Pliberka.

## Božji grob na Humcu (Heiligengrab)

Humec je razgleden grič, ki se dviga nad vasjo Čirkovče (Schilterndorf), severno od Pliberka, med sedanjo Podjunsko in bodočo Goliško železniško progo na zahodu ter cesto na vzhodu. Po pripovedi je prvotno kapelo na Humcu postavil pobožen kmet iz Čirkovč, ker se mu je ob sobotah nad gričem

prikazovala svetloba v obliki križa. Današnja baročna cerkev Božjega groba z dragocenimi poslikavami so zgradili med letoma 1761 in 1772. Njen tloris ima obliko križa. Iz Čirkovč se do cerkve na Humcu povzpne po gozdni poti, ob kateri stoji petnajst kapelic križevega pota, posvečenih skrivnostim rožnega venca. Vsako leto na »tri žeblje« (14 dni po velikem petku) poteka znano slovensko »romanje na tri gore«, ki se prične s polnočno mašo v Marijini cerkvi na Lisni gori (Lisnaberg), se nadaljuje pri cerkvi sv. Lucije na Dobu v Podjuni (Aich im Jauntal) in pri cerkvi sv. Marije v Svetem mestu (Heiligenstadt), vodi čez Komelj (Kömmel) ter se konča s slovensko mašo pri Božjem grobu na Humcu. Ro-

marska pot je dolga približno 30 kilometrov.

## Goliška železnica (Koralmbahn)

Nova hitra dvotirna proga dolžine 127 kilometrov, ki vključuje tudi 32,9 kilometra dolg predor pod Golico (Koralpe), bo dokončana predvidoma leta 2023. Povezala bo avstrijski deželni prestolnici Gradec na Štajerskem in Celovec na Koroškem. Omogočala bo hitrosti do 250 kilometrov na uro, zato naj bi se vožnja z vlakom med Gradcem in Celovcem skrajšala s treh ur na 45 minut. Ker proga leži na Baltsko-jadranskem koridorju, se poznavalci bojijo, da bi po Goliški in Tabejski železnici skozi Gradec,

Celovec, Trbiž in Trst tovarni promet zaobšel Slovenijo, če ne bo pravočasno zgrajen drugi železniški tir do Luke Koper. Kritiki gradnje Goliške železnice menijo, da je ta občutno predraga ter da obstoječa proga skozi Most na Muri in Celovec povsem zadošča potrebam tovarnega prometa. Zagotovo pa zgraditev nove infrastrukture pozitivno vpliva na domače gospodarstvo.

## Z vlakom iz Slovenije

Do železniške postaje Pliberk (Bleiburg) se napotimo s krožno vozovnico Regio AS, nato pa vožnjo podaljšamo po Podjunski progi do naslednje postaje Pliberk mesto (Bleiburg Stadt). Razdalja znaša dva kilometra.

Vlak v Šmihelu nad Pliberkom



Vrtanje predora pod Golico (Foto: Pfundner Michael)





Križev pot na Humec

Z namenom ohranjanja slovenske kulturne dediščine in kot zanimivost za ljubitelje železnic, navajamo slovenska imena potniških postaj na Goliški železnici od Gradca do Celovca. Uporabljeni odseki obstoječih prog in pripadajoče železniške postaje bodo posodobljeni, z zvezdico (\*) pa so označene načrtovane postaje na novih odsekih: 0. Gradec-gl. ž. p. (Graz Hbf), 1. Gradec-Sv. Janez Bosco (Graz Don Bosco), 2. Gradec-Puntigam (Graz Puntigam), 3. ? (Feldkirchen-Seiersberg), 4. Letališče Gradec (\*Flughafen Graz), 5. ? (Hengsberg), 6. ? (Wettmannstätten), 7. Zahodna Štajerska (\*Weststeiermark), {predor pod Golico (Koralmtunnel)}, 8. Labotska dolina (Lavanttal), {posodobljeni Podjanski most čez Dravo (Jauntalbrücke)}, 9. Dob-Vidra vas (\*Aich-Wiederndorf), 10. Metlova (\*Mittlern), 11. Sinča vas-Klopinjsko jezero (Kühnsdorf-Klopeinersee), {novi most čez Dravo pri Kamnu v Podjuni (Stein im Jauntal)}, 12. Grabštanj (Grafenstein), 13. Celovec-Žrelec (Klagenfurt Ebenthal) in 14. Celovec gl. ž. p. (Klagenfurt Hbf).

Kolesarji se do tam zapeljemo po Podjanski kolesarski poti R1D, ki je asfaltirana ter ocenjena kot lahka in odlična. Zraven železniške postaje stoji slovenski Kulturni dom Pliberk, v katerem sta kulturna in športna dvorana ter knjižnica in restavracija. Koledar prirediteljev v njem je objavljen na spletni strani <http://www.kulturnidom.at/>. Od postaje do Čirkovč je po R1D še dva kilometra in pol vožnje ali hoje. Med potjo se osvežimo pri vodnjaku v Nonči vasi (Einersdorf) ter si ogledamo tamkajšnjo cerkev Marije na pesku. Nonča vas je dobila ime po nunah iz samostana Šentjur ob Dolgem jezeru (St. Georgen am Längsee, ist eine Gemeinde mit 3690 Einwohnern (Stand 1. Jänner 2016) im

Humec in Golica (Foto: Raul de Chissota)

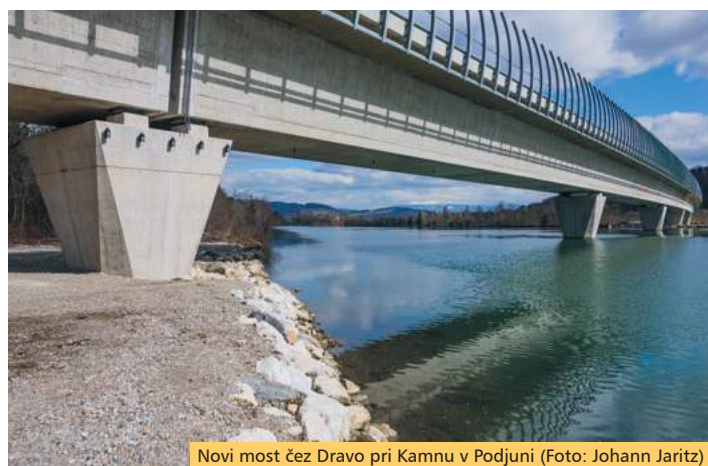


Bezirk Sankt Veit an der Glan in Kärnten, Österreich. Georgen am Längsee, ki je bil dolgotrni lastnik tukajšnjih posesti. V jasnem vremenu je s Humca lep razgled na Nončo vas, Pliberk in Peco. Ob vrnitvi pohodniki nadaljujemo turo po R1D do železniške postaje Dob v Podjuni

(2,5 km), od koder se z vlakom vrnemo v Slovenijo. Kolesarji pa se zapeljemo po asfaltirani cesti skozi Nončo vas, Blato (Moos), Letino (Lettenstätten) in mimo Suhe (Hinterlibitsch) do železniške postaje Šmihel nad Pliberkom (St. Michael ob Bleiburg; 6 km). Od tam se z vlakom vr-

nemo v Slovenijo. Vse opisane poti potekajo po uradnem dvojezičnem (nemško-slovenskem) območju, zato nas na izletu pogosto usmerjajo dvojezične krajevne table.

*Želim vam prijetno turo!*



Novi most čez Dravo pri Kamnu v Podjuni (Foto: Johann Jaritz)



Železniška postaja Grabštanj (Foto: Johann Jaritz)



## Godba Slovenskih železnic navdušila v Radečah

Prvo letošnje soboto so godbenice in godbeniki Godbe Slovenskih železnic Zidani Most že tradicionalno pripravili ponovoletni koncert v Radečah. S koncertom so sklenili krog čudovitih nastopov, ki jih vsako leto pripravljajo ob novem letu. Godbo Slovenskih železnic že vrsto let uspešno vodi dirigent Franci Lipovšek, ki je tudi za tokratni koncert skrbno izbral petnajstih izjemnih skladb. Koncert so spektakularno začeli člani



tolkalske sekcije orkestra in občinstvu pripravili pravi svetlobni šov. Na polovici uvodne skladbe so se namreč popolnoma ugasnile luči in bobnarski virtuozji so v popolni temi igrali s posebnimi svetlobnimi palicami. Perfekten bobnarski nastop je vodil v odlično odigrano večstavčno Jazz suite, znamenitega ruskega skladatelja Dmitrija Šostakoviča. Godba Slovenskih železnic na novoletnih koncertih navadno k sodelovanju povabi tudi druge uspešne glasbenike. Tako so letos gostili kvintet Sekstakord, ki je pred kratkim blestel na Festivalu narodnozabavne glasbe in po izboru strokovne

žirije zmagal na prireditvi Slovenska polka in valček. Z Godbo Slovenskih železnic so odigrali več skladb in poslušalce presenetili z vrhunsko izvedbo treh svojih pesmi. Zvezda letošnjega koncerta je bila nedvomno



Leonarda Cohena, Hallelujah. Skladbo, ki jo je za Godbo priredil njihov član Rok Pelc, so odlično interpretirali Nuša Derenda, Janez Krivec in člani kvinteta Sekstakord.

Godba Slovenskih železnic Zidani Most je poslušalce v skoraj dvehurnem koncertu popejljal po raznobarni glasbeni pokrajini in izvajala vse od klasične, narodnozabavne, do zabavne in pop glasbe. Ponovno so dokazali, da njihov pihalni orkester izvaja nadvse kakovostno glasbo in se lahko kosa z najuspešnejšimi profesionalnimi orkestri. Njihovih koncertov se nadvse veselimo tudi letos.



Nuša Derenda, ki je v spremljavi orkestra odpela več zelo priljubljenih pesmi. S sproščenostjo in vrhunskim profesionalnim nastopom je legendarna slovenska pevka navdušila s skladbami Čez dvajset let ter seveda z energičnima Energy in Noe noe. Večer so glasbeniki končali s prelepo melodijo pred kratkim preminulega pisatelja in pevca



# Akcijska serija potovanj

Greš z vlakom? Naj se ti zgodi cel film!

Pomisli, kako te lahko **ritem vožnje** ponese v **zgodbo pokrajine** ali v čisto **tvoj film**. Morda pa zares doživiš filmsko sceno s katerim od sopotnikov?

Na vlaku se spletajo poznanstva in **utrjujejo prijateljstva**. Naj te Slovenske železnice popeljemo na **avanturo v evropska mesta**.

**Zagreb** že od **9 €**

**Reka** že od **9 €**

**Pulj** že od **19 €**

**Budimpešta** že od **9 €**

**Beograd** že od **29 €**

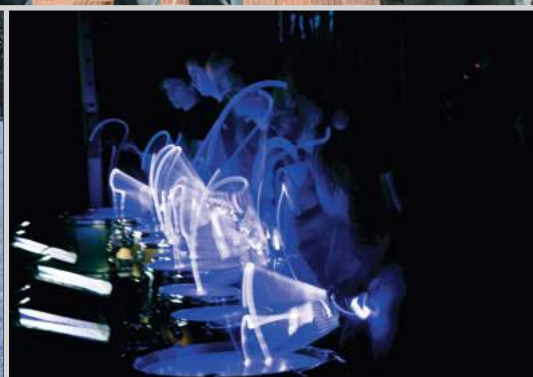
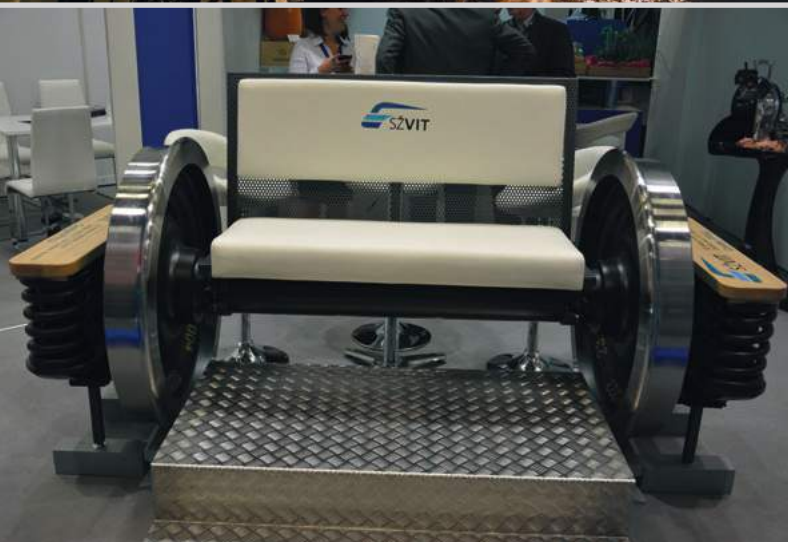
**Dunaj** že od **29 €**

**Zürich** že od **39 €**

**München** že od **29 €**

**Frankfurt** že od **49 €**

**Praga** že od **39 €**



# TRANSPORT TICKETING

GLOBAL AWARDS

