

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (1).

Izdan 1 marta 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11396

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.-G., Nürnberg, Nemačka.

Železnička poštanska kola.

Prijava od 5 maja 1934.

Važi od 1 avgusta 1934.

Traženo pravo prvenstva od 24 maja 1933. (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na konstruktivno obrazovanje železničkih poštanskih kola ili sličnih vozila sa velikim nepregradjenim unutrašnjim prostorom,

Radi boljeg ukrućivanja takvih kola i kao pomoćno sredstvo za pričvršćivanje opremnih delova samih kola postavljaju se prema ovom pronalasku u unutrašnjosti kola iznad visine vrata dva uzdužna nosača (valjana profila) koji su nezavisni od samog kostura kola i koji se prostiru od odbojnog stuba do odbojnog stuba simetrično prema osi kola, a koji su u izvesnim razmacima spojeni sa konstrukcijom krova i sa konstrukcijom poda.

Na crtežu je pretstavljen jedan izveden primer predmeta ovog pronalaska i to pokazuje sl. 1 poprečni presek kola otprilike na sredini kola, sl. 2 izgled kola spreda, sl. 3 uzdužni presek vozila, a sl. 4 vodoravni presek u visini krova.

Na krajevima kola postavljani su poznati stubovi a i b koji treba da spreče zgnječenje vozila pri sudarima. Kroz kola prolaze skroz uporedno sa uzdužnom osom kola dva uzdužna nosača c i d, koji dopiru od odbojnog stuba do odbojnog stuba pa pored krovne konstrukcije služe za ukrućivanje kola. Oni se na obema krajevima kola neposredno nadovezuju uz takozvane odbojne limove e i f koji na poznati način služe za spajanje odbojnih stubova sa ostalom kolskom konstrukcijom.

U odgovarajućim razmacima su ovi uzdužni nosači c i d spojeni sa krovnom konstrukcijom i sa konstrukcijom poda pomoću

stubaca g_1 — g_6 . Ovi se stupci mogu istovremeno iskoristiti kao podupirači za predmete unutrašnjeg uredjenja kola.

Između uzdužnih nosača c i d, a i između tih nosača i krovne konstrukcije predviđene su stalne ili pokretne šipke h za prtljag, koje su na ovaj način postavljene jednostavno i shodno. Zatim pomenuti uzdužni nosači služe kao držači za sve svetiljke za osvetljenje kola, kao nosači za ventilatore i za kočnice za nevolju, kao nosači za električne vodove i kablove i kao podupirači rezervoara za vodu (na pr. i) i za slične stvari koje treba da se smeste u krovu kola.

Patentni zahtevi.

1) Železnička poštanska kola ili slično vozilo, naznačeno time, što su u unutrašnjosti kola iznad visine vratiju postavljena dva kontinualna uzdužna nosača (valjani profili c, d) koji su nezavisni od samog kostura kola i koji se prostiru simetrično prema uzdužnoj osi kola od odbojnog stuba (a) do odbojnog stuba (b) a koji su u podnesnim razmacima spojeni sa krovnom konstrukcijom i sa konstrukcijom poda.

2. Železnička poštanska kola ili slično vozilo prema zahtevu 1, naznačeno time, što se uzdužni nosači (e, d) pored ukrućivanja konstrukcije kola iskorišćavaju za pričvršćivanje opreme kola a na krajevima kola su čvrsto spojeni sa odbojnim limovima (e, f).

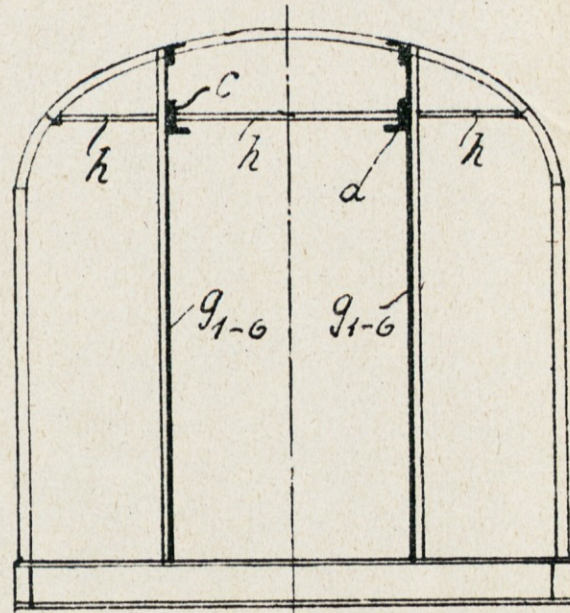


Fig. 1.

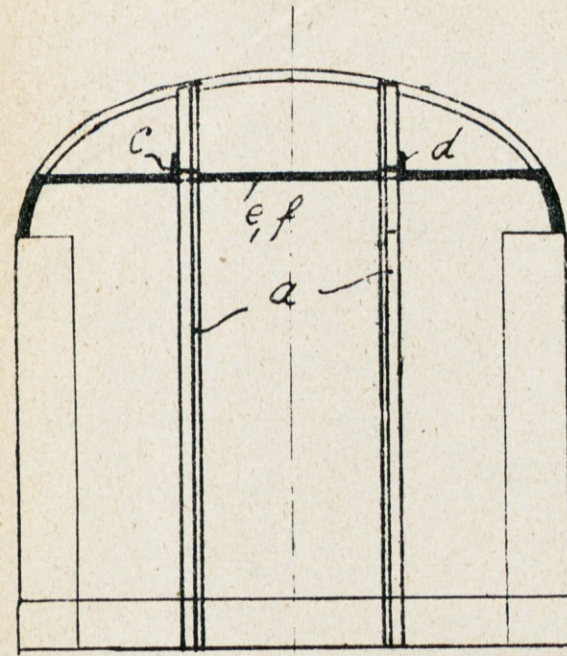


Fig. 2.

Fig. 3.

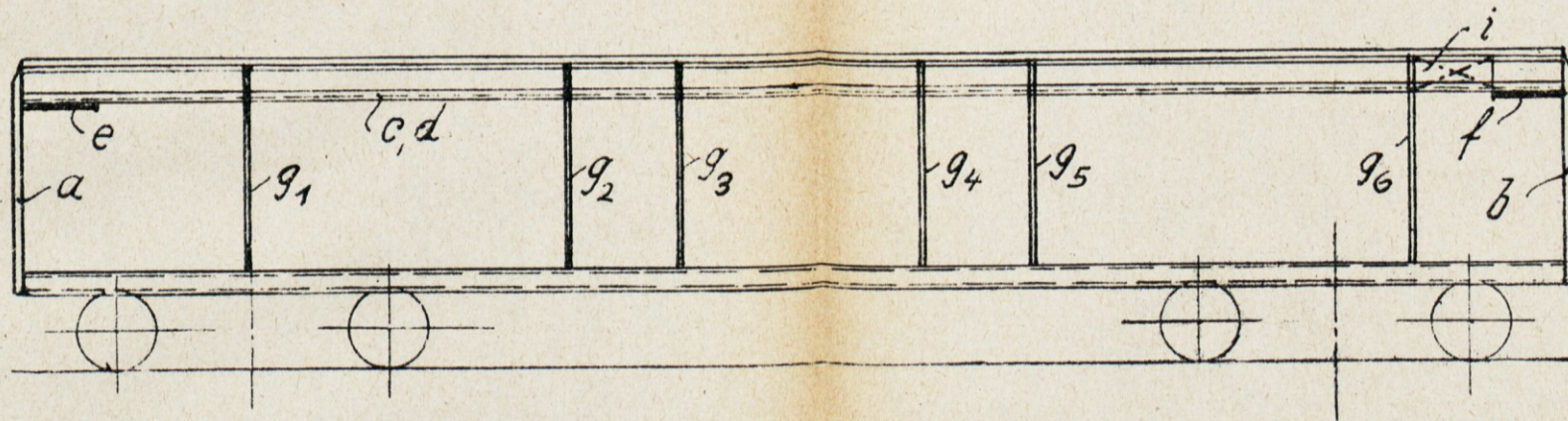


Fig. 4.

