

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (2)

IZDAN 1 FEBRUARA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12049

Svenska Aktiebolaget Bromsregulator, Malmö, Švedska.

Uređaj za prelaganje prevodnog odnošaja kod vozilnih kočnica.

Prijava od 7 novembra 1934.

Važi od 1 maja 1935.

Traženo pravo prvenstva od 16 novembra 1933 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na takove vozilne kočnice osobito kočnice željezničkih vagona, kod kojih kočne poluge imaju postepeno promenljivi prevodni odnošaj radi prilagođenja kočne snage prema opterećenju kola, pri čem se preinaka prevodnog odnošaja zbiva ukapčanjem i iskapčanjem spojnica, koje zahvaćaju raznim tačkama kočnih poluga. Svrha je pronalaska jednostavna i u pogonu sigurna konstrukcija uređaja za ukapčanje i iskapčanje raznih spojnica (nazvano u buduće teretna smijena), koja se konstrukcija odlikuje prije svega potrebom malenoga prostora, laskom udešljivošću praznohoda i izbjegavanjem opterećenja ležišnih i preložnih dijelova stične paočnice.

Pronalazak je prikazan na nacrtu u jednom obliku izvedbe. Fig. 1 prikazuje u tlorisu, kako je teretna smijena smještena u kočnom motkovlju. Fig. 2 prikazuje obočje teretne smijene u vodoravnom presjeku Fig. 3 prikazuje jedan dio. Fig. 4 prikazuje obočje teretne smijene u postranom pogledu, a Fig. 5 prikazuje poprečni presjek prema liniji V-V na Fig. 2.

Na slikama označuje 1 kočni cilindar, stapajicu za u kočnom cilindru pomični kočni stap, 3 glavnu kočnu polugu na čvrstoj tački. Obje kočne poluge spojene su pomoću dvije spojnice 5 i 6, koje zahvaćaju na raznim tačkama njihove duljine, a posjeduju stanoviti praznohod.

Od ovih određuje spojnica 5 viši prenosni odnošaj, a spojnica 6 manji prenosni

odnošaj, koji se potonji ukopčava poznatim načinom primicanjem premjestivog stika, čime se praznohod spojnice 6 smanjuje. Ovaj je praznohod kod prikazanog oblika izvedbe metnut na polugu u čvrstoj tački, t.j. spojnica 6 providena je dugoljastom rupom 7 za svornik 8, koji spaja polugu 4 sa spojnicom 6. Pomoću istog svornika 8 spojeno je ručicama ili krakovima 9a obočje 9 okretljivo sa kočnom polugom 4. Kroz obočje prolazi produženje 10 spojnice 6, koje je produženje u obočju u uzdužnom smjeru pomično, ali postrano upravlja obočje u smjeru spojnice 6. Obočje sadrži premjestivi stik 11, koji je određen, da radi skupa sa drugim stikom na produženju 10 spojnice 6. Potonji je stik izrađen u obliku matice 12 namjestivo našaraljane na kraju produženja 10. Fig. 3 prikazuje pogled kraja ove matice. Stik 11 nošen je po kraku 13, koji je pomično smješten na osovini 14, paralelnoj sa produženjem 10, a okretljivo smještenoj u obočju 9. Na ovoj osovini 14 pričvršćen je poteg 15, na koji je pomoću čepa 16 uz globljen zatik 17, koji je vođen u rupi 18 stične paočnice 11. Oko zatika 17 metnuto je tlačno pero 19. Osovina 14 spojena je pomoću motkovlja, koje obuhvaća kutnu polugu, smještenu shodno na čepu 21 poluge na čvrstoj tački, sa preložnom osovinom 23, koja se daje poznatim načinom s rukom na obim stranama kola preložiti.

Ako se preložna osovina preloži u položaj za kočenje sa višjim prenosnim odnošajem, dovede se ručka 15 u takav položaj,

da pero 19 ima tendenciju, da izvede krak 13 sa stičnom paočnicom 11 iz staze gibanja stika 12 na produženju 10 spojnice. Ako se preložna osovina 23 postavi u položaj, koji odgovara manjem prenosnom odnošaju, odvede se ručka 15 u takav položaj, da pero 19 ima tendenciju, da dovede krak 13 sa stičnom paočnicom 11 u stazu gibanja stika 12 na produženju spojnice. Uređaj je po sebi poznatim načinom izveden tako, da se preloženje preložne osovine 23 može i kod nategnutih kočnica provesti, jer stična paočnica 11 zauzima položaj, određen preloženjem preložene osovine, čim mu je za to dana mogućnost kod određenja kočnice. Uređaj je također po sebi poznatim načinom izgrađen tako, da pero 19 djeluje suzdržavajući na preložni mehanizam u njegovu oba preložna položaja. Obočje 9 provideno je na unutar-njoj strani sa dva izdanka 9_b, koji služe kao stikovi za ograničenje gibanja ručke 15 u njezinim skrajnjim položajima.

Prednosti, koje se postizavaju opisanim uređajem, leže u tom, da je on jednostavan u konstrukciji i pouzdan u djelovanju, da zauzima samo malo prostora i da se može ugraditi u već postojeće kočno motkvlje sa najmanjim izmjenama. Jednostavna konstrukcija čini ne samo izradbu jeftinom, već povodi sa sobom i to, da se kočna snaga kod kočenja preko manjeg prenosnog odnošaja po domičnoj i odmičnoj stičnoj paočnici 11 prevodi izravno u uzdužni smjer spojnice 6, dakle najkraćim putem i bez opterećenja ležišnih i preložnih dijelova stične paočnice. Stik 12 na spojnici lahko je namjestiv bez rastavljanja uređaja, n.pr. za prilagođenje praznohoda spojnice 6 vrijednosti, shodno za svaki naročiti slučaj. Radi toga, što uređaj iziskuje malo prostora, mogu se zahvatne točke raznih spojnica na kočnim poluga-

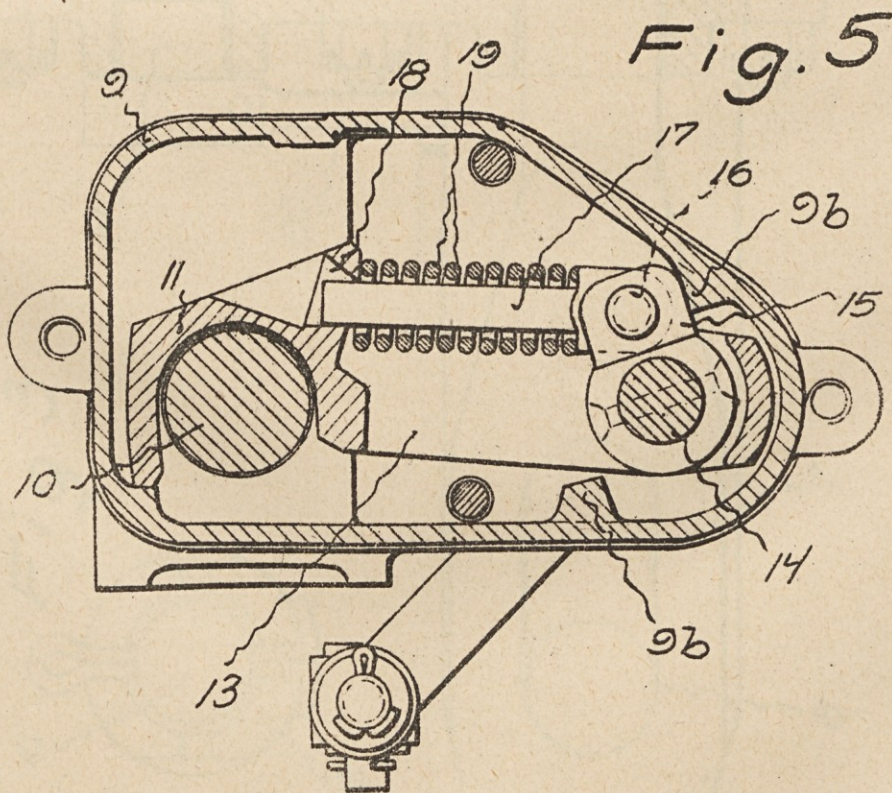
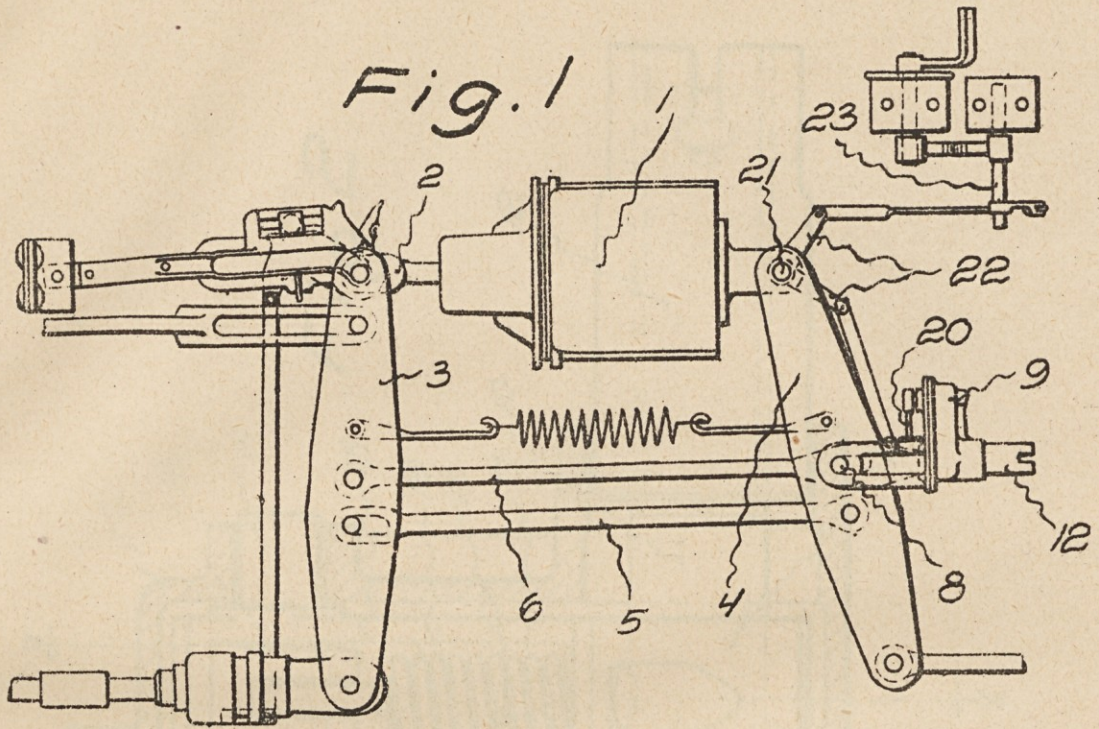
ma smjestiti blizu jedna do druge, što je katkada poželjno. Uz to se daje uređaj lahko ugraditi praktično uzevši kod svakog kočnog motkvlja, a da se ne sudari sa eventualno nazočnim napravama za udešenje zračnog prostora.

Patentni zahtevi:

1. Uređaj za prelaganje prevodnog odnošaja kod voziličnih kočnica, osobito kočnica na željezničkim kolima, sa na raznim točkama kočnih poluga zahvaćajućim spojnicama, koje imaju stanoviti praznohod i od koje jedna određuje veći, a druga manji prevodni odnošaj, koji se potonji udešava primicanjem preloživog stika i usljed toga nastalog smanjenja praznohoda potonje spojnice, naznačen tim, da je obočje (9), u kojem je smješten preloživi stik (11), okretljivo spojen sa kočnom polugom (4) pomoću svornika (8), pomoću kojega je svornik i spojnica (6) uz praznohod spojena sa kočnom polugom (4), pri čem je obočje vođeno po produženju (10) spojnice, koje prolazi krozanj, na kojem je produženju smješten za uzajamno djelovanje sa domičnim i odmičnim stikom (11) određeni stik (12) pretpostavno u obliku na kraju produženja (10) motke namjestivo zašaraljive matice.

2. Uređaj prema zahtjevu 1, naznačen tim, da je domični i odmični stik (11) nošen po kraku (13), koji je smješten u obočju (8) okolo osovine (14) paralelne sa produženjem (10) motke.

3. Uređaj prema zahtjevu 1 i 2, naznačen tim, da je osovina (14) spojena sa preložnom osovinom (23) pomoću motkvlja, u koje je ukopčana kutna poluga (22), okretljivo smještena na čepu (21) poluge (4) čvrste točke, koja nosi uređaj.



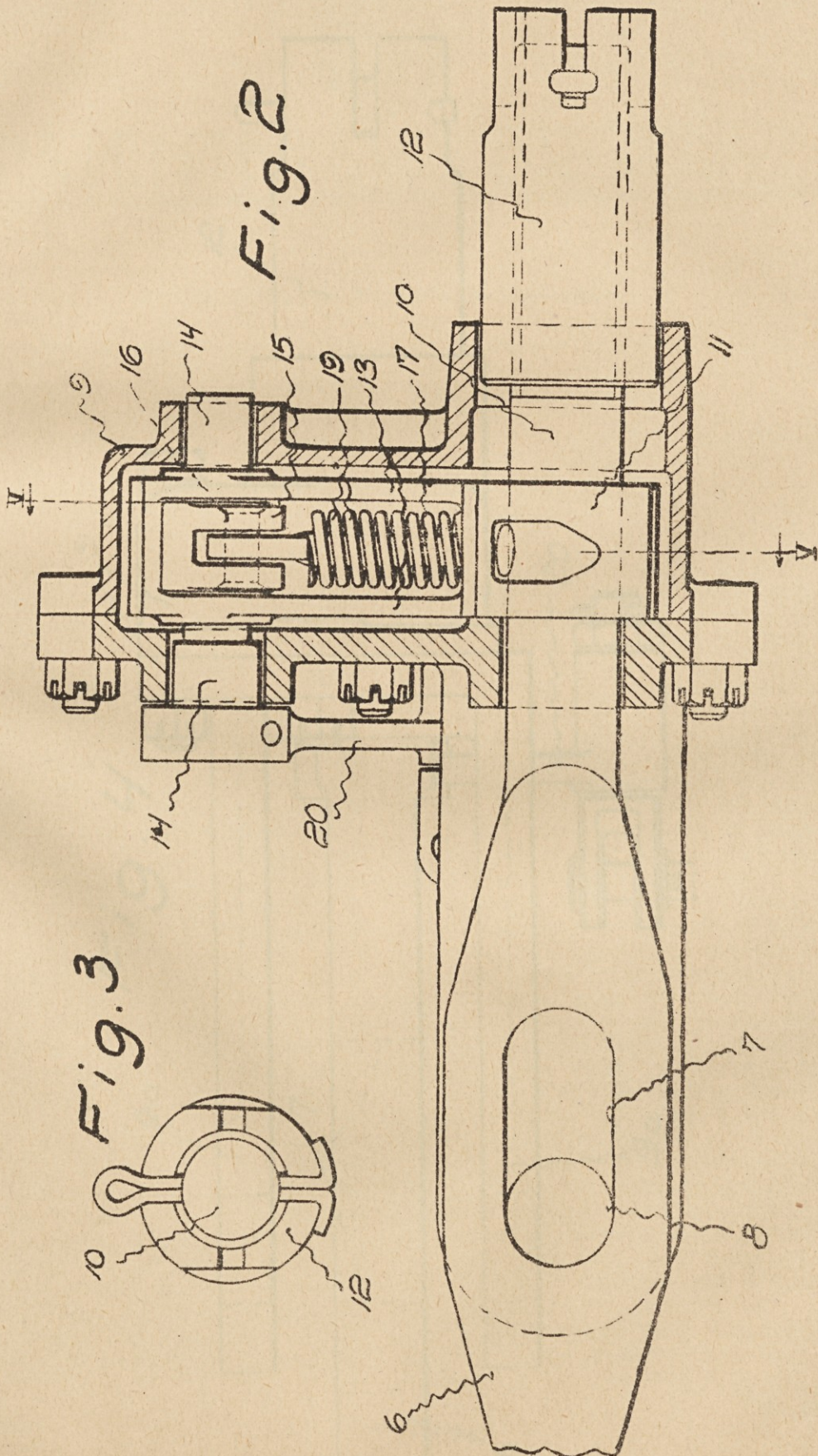


Fig. 2

Fig. 3

