



Naslednja številka bo izšla 8. julija 2004.

Toča "vozila" po levem bregu

Zabukovje, Krško - Minuli vikend je v predelu sevniške in krške občine padala toča. Najhuje je bilo v zabukovškem koncu, uničujoče ledene kroglice pa so klesale do Krškega.

Po pripovedovanju vaščanke z Mrzle Planine niti stari ljudje ne pomnijo takšne hude ure, kakor je bila 18. junija pozno zvečer. Toča je najprej padala na suho, nato se je pomešala s silovitim nalivom. Očividki je skozi zaprto dobro tesnjeno okno v kuhinjo pritekla voda, dvorišče pa je bilo belo kot z božične razglednice. Zjutraj kmetje niso prepoznali svojih njiv, saj so pridelki popolnoma uničeni, nanosi zemlje so skrili sledi posevkov. Komisija za elementarne nesreče v občini Sevnica je v sredo na prizadetem območju popisala stanje.



Občinska komisija v Krškem je šla na teren v četrtek, 24. junija. Toča je na levem bregu občine od Zaloga, Dovškega, Senovega, Kremena, Sremiča, Ple-



terij in Zdol udarila dvakrat; po nočni hudi uri 18. junija še podnevi 20. junija. Prizadete so vse kulture. Od ječmena, ki je bil pred žetvijo, je ostala le slama za steljo. V sadovnjakih so prizadete breskve in jabolane, vrtnine, zbilo je nepokošeno tra-

ventnih sredstev, s katerimi bi ljudem lahko povrnili škodo. Ko bodo znane ocene občinske komisije, bodo šle v presojo regijskih komisij, ki bo v skladu z zakonom ugotovila, ali je škoda dovolj velika za prijavo na republiko za sredstva elementarja. Krošljeva se zaveda, da so kmetje obupani in sprašujejo, do kdaj in kam naj prijavijo škodo, vendar navodil še ni. Občinska komisija bo pazljivo popisala in fotografirala uničene in poškodovane pridelke, če bodo prizadeti dobili kakšno denarno pomoč za ublažitev škode, pa je še prezgodaj napovedati. Za uveljavljanje pravice do odškodnine iz državnih sredstev elementarja mora biti prizadet določen odstotek občine ali regije.

Branka Dernovšek
Foto: Ljubo Motore

Pri Ropu tudi Posavci

Brdo pri Krnju - Predsednik Vlade RS Anton Rop je sprejel slovenske športnike, ki so v obdobju junij 2003 - junij 2004 dosegli vrhunske mednarodne rezultate. Na sprejemu so bili med drugimi tudi Zlatko Rizvič, Dejan Kink in Gorazd Kostevc (na fotografiji), vsi trije iz Društva borilnih veščin Katana Globoko, ter rokometaš Uroš Škof iz Brežic. V odsotnosti predsednika Ju-jitsu zveze Slovenije je zvezo zastopal podpredsednik in direktor reprezentance Stane Preskar. Premier je čestital za vse uspehe in izrazil podporo športnikom, ki s svojimi uspehi promovirajo Slovenijo po svetu.



Dirke dvigajo pritisk

Cerklje ob Krki - Prebivalci zaselkov Hrastje, Črešnjice in Zasap so bližnji sosedje športno rekreacijskega objekta Mobikrog. Z aktivnostmi, ki se tam odvijajo, pa so nezadovoljni, saj jih moti hrup dirk in testnih voženj, brezglave vožnje skozi naselje in neurejene razmere na samem kompleksu Mobikroga. Z objektom, ki je sicer v lasti Ministrstva za obrambo, v najem pa ga je dobila Občina Brežice, s podnajemno pogodbo upravlja Matjaž Tomlje. Po letu nesoglasij s krajanji omenjenih zaselkov in neuresničenih obljubah, so sosedje dirkališkega kompleksa preko matične krajevne skupnosti postavili svoje pogoje. Na svetu krajevne skupnosti so ta teden sklenili, da se aktivnosti na dirkališču lahko nadaljujejo le, če bo Tomlje spoštoval vse njihove pogoje, tudi rento za hrup. Uporabnik Mobikroga z njimi soglaša, razen z višino rente; sam ponuja 200 tisoč SIT letno, sosedje menda zahtevajo dva milijona. In glede na štiriletno izkušnje in Tomljetovo aroganco, zahtevajo izplačilo rente pred izdajo dovoljenja na Upravni enoti Brežice za veliko mednarodno dirko, ki naj bi bila 23. julija.

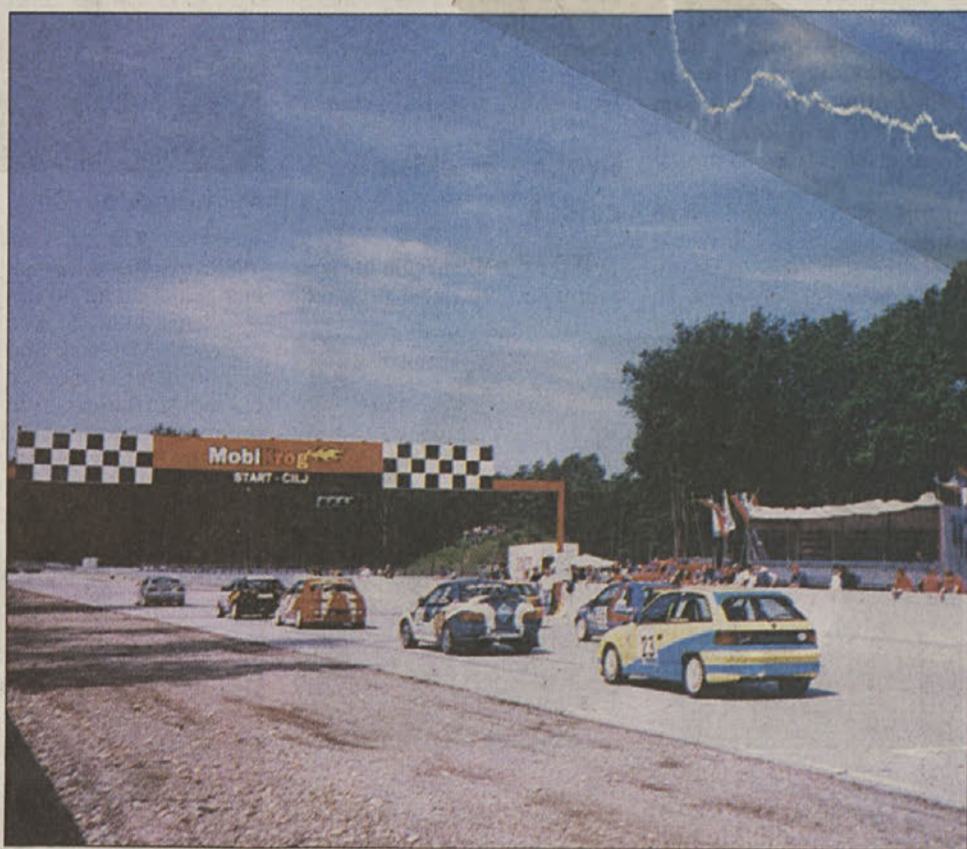


Foto: Dušan Erhovnik

...na strani 3 Prej so jih vznemirjala letala, zdaj jih dirkalni avtomobili.

Čestitamo ob dnevu državnosti!

Uredništvo Radia Brežice,
Radia Sevnica in časopisa SavaGlas

Labodji spev čudežne pomladi

Sevnica - Srednja šola Sevnica je z retrospektivno prireditvijo zaključila niz desetih prireditev z naslovom "Pomlad je čudež". Novi časi in programi prinašajo nove izzive in narekujejo drugačen tip prireditve.

Pred desetimi leti, ko se je sevniška srednja šola imenovala Tekstilna šola, je ob zaključku šolskega leta prvič pripravila prireditev "Pomlad je čudež". Njen osrednji del je bila modna revija, na kateri so se šolske manekenke pokazale v najrazličnejših kreacijah, ki so jih same oblikovale in sešile.



Ko se je programu konfeksionar pridružil še program frizer, so lahko na šoli poskrbeli še za atraktivne frizure manekenk. Danes na šoli ne izobražujejo več konfeksionarjev, temveč frizerje, lesarje in turistične tehnike, zato tak koncept prireditve ne ustreza več. Na šoli so se zato odločili, da letos zaključijo tovrstne prireditve. V prihodnje bodo drugačne, po vsej verjetnosti bolj turistično obarvane, pravi ravnateljica Alenka Žuraj, ki se že dolga leta trudi, da bi bila šola izobraževalno središče v kraju. N.Č.C.

Bežal pred policijo in zapeljal v smrt?

Skopice - Voznik osebnega vozila je stredi noči na hitri cesti Drnovo-Obrežje bežal pred policijsko patroljo, ki mu je v bližini izvoza za Krško izmerila hitrost 145 km/h. Pred Skopicami, kjer hitra cesta poteka v ravnini, hitrost vozil pa je s prometnim znakom omejena na 60 km/h, je voznik zapeljal na levo in vozil po nasprotnem smernem vozišču. V tistem trenutku je iz smeri Obrežja pripeljal avtobus iz Samobora. Prišlo je do silovitega trčenja, avto se je zagodil v avtobus, prišlo je do eksplozije na obeh vozilih, ki sta v celoti zgoreli. Ukleščen v osebnem vozilu je zgorel in zaradi posledic poškodb umrl voznik osebnega vozila, na avtobusu, ki je prevažal hrvaške navijače na Portugalsko, je bilo poleg voznika in sovoznika še 49 potnikov. Vsi so uspeli avtobus zapustiti. Voznik je bil huje poškodovan, 24 potnikov pa lažje. Alkotest pri vozniku avtobusa ni pokazal prisotnosti alkohola. Požar so pogasili poklicni gasilci iz Krškega s petimi vozili, vendar sta obe vozili z vso prtljago v celoti zgoreli. Vozili so s ceste odstranili s pomočjo posebnega avtodvigala, saj sta bili zaradi visoke temperature ob požaru sprjeti z asfaltom in ju drugače ni bilo mogoče premakniti. Po prvih ocenah je na udeleženih vozilih nastala materialna škoda v višini okoli 13 milijonov SIT.



Za voznika osebnega vozila je bila odredena sanitarna obdukcija in odvzem telesnih tekočin. Center za forenzične preiskave v Ljubljani je potreboval kar nekaj dni, da je potrdil identiteto umrlega; v tragični nesreči je umrl 19-letni maturant Srednje ekonomske šole Brežice Boštjan Simončič iz Brestanice. S.V.

POSAVSKE MUSICE

Vrtenje v krogu

Z odprtjem še enega krožnega križišča na Črncu pri Brežicah se Posavje nedvomno uvršča med tista slovenska območja, ki se lahko še posebej ponašajo s krožišči in s tem s sodobnim reševanjem prometnih zagat. Očitno jih je največ v brežiški občini, ki močno prednjači pred sosedi; med osmimi rondoji, kolikor jih je zdaj menda že v Posavju, imajo v Krškem dva, v Brežicah pa kar trikrat več! Drugačje rečeno, Sevničani so vsaj za zdaj še brez krožnega križišča, pravzaprav nimajo niti semaforja, Brežičani pa so na enem področju le prvi! Zdaj bi bilo mogoče sklepati, da so brežiški vozniki tudi najboljši, saj inštruktorji iz avtošol lahko vadijo z njimi v krogih vse od južne meje do krožišča pri supermarketu Tuš. A takšne so

stajajo tudi zaradi zastarele strojne opreme, in za odpiranje novih delovnih mest. Tudi za izobraževanje tehničnih kadrov, ki jih močno primanjkuje, medtem ko na drugi strani naše srednje in višje šole še kar naprej producirajo ekonomiste, trgovce ali pravnike, ki nato ne dobijo zaposlitve. In tako se vse vrti v krogu še naprej. Morda le nekoliko počasneje, ker sta na evropskih volitvah v okviru SLS poraz doživela župana Bogovič in Janc, prav tako pa z nižjo podporo SDS tudi Vizjak. Seveda pa je na glasovanju v Krškem zvezdne trenutke doživel Martin Kodrič, predsednik tamkajšnje N.Si.

Dvojice in skisani cviček

Pri brežiškem mladinskem centru so pred dnevi pripravili



Janez Živič - Tone Planinc

lahko zgolj domneve, kajti še vedno je preveč nekulturnih ali nevezgojenih voznikov, ki ne nakažejo svojega izvoza iz krožišča.

To so seveda povsem nepomembne zadeve, kajti v krogu se kar naprej vrtil celotno Posavje. Spomnimo samo na ustanavljanje slovenskih pokrajin in tudi posavske med njimi. Vendar slabo kaže, da bi politika o tako pomembnem vprašanju lokalne samouprave odločala še v predvolilnem času. To lahko med drugim pomeni, da se bodo posavski politiki, kakor mačka okrog vrele kaše, še kar naprej vrtili tudi okrog odločitve, kje bo sedež posavske regije. Še več, do jesenskih volitev skoraj ne more priti niti do drugih pomembnih posavskih odločitev, denimo do dogovora o razdelitvi regijskih institucij ali celo do sprožanja posavskih razvojnih vprašanj! Tudi zaradi predvolilnega časa Franc Bogovič, aktualni predsednik Sveta pokrajine Posavje v ustanavljanju, verjetno ne daje na dnevne rede sej tega bosega medobčinskega organa tehtnih regijskih tem! In Posavje se še naprej vrtil v krogu.

Mnoge pomembne teme pa zato splozijo neopažene naprej. Tudi na nedavni skupni seji upravnih odborov območne zbornice in združenja podjetnikov so, v sicer dobri razpravi, vodilni moške z žalostjo ugotavljali, kako slabi posavsko gospodarstvo in še veliko slabše bi bilo, če ne bi prištevati poslovnih rezultatov krške nuklearke in papirnice Vipap. Iz ust direktorjev je bilo slišati tudi nedvoumna opozorila, da se denar, ki so ga na račun nuklearke letos dobile vse tri posavske občine, ne bi smel izgubiti v njihovih proračunih. Morali bi ga vložiti v tehnološko prenovo proizvodnih podjetij, ki v razvoju in konkurenčnosti hudo zao-

uspel veliki met, saj so se spoznavali z brežiško-krško firmo Avtoline, da ne bodo več na dveh bregovih. Menda je zadovoljen tudi Jože Baškovič, najbolj pa nedvomno sevniški župan Janc, pri katerem sta obe strani podpisali (spo)razumni

Vprašanja brez odgovorov

Kakorkoli že, prihajajo poletni vikendi, dopustniški čas in že se napoveduje vroča predvolilna jesen. V Krškem



Andreja Jamšek - Kamil Krošelj

sporazum. Kar zadeva Krošlja in njegovo firmo KIN pa v Sevnici upajo, da bo od njegovega grozdenja tudi kaj koristnega pridelka. Marsikaj koristnega bi bilo denimo mogoče izluščiti tudi iz izkušenj, ki jih imajo posavski seniorji. Na nedavnem druženju v Nerezinah bi ob udeležbi krškega in sevniškega župana - brežiški, ki je



Vesel zna biti vesel.

brez podžupana, je bil prezaseden - bilo mogoče kaj več modrovati tudi o usodi krške celuloze. O njej bi lahko kaj povedala seniorja Silvo Gorenc in



Silvo Gorenc - Jože Raušl

v cvičkovi deželi nekaj dogaja. Krška kmečka zadruga nedvomno ostaja največji pridelovalec cvička, vendar se z njenega vrha nikakor ne more umakniti direktor Tone Planinc. Očitno bo do konca izkoristil mandat in šele nato prepustil to mesto mlademu Živiču, ki med članstvom menda uživa zadostno podporo. Kljub temu je slišati, da bi za prvega moža KZ Krško lahko kandidiral tudi direktor občinske uprave Franci Glinšek, kar bi morda celo godilo njegovemu županu. Vprašanje je seveda, če v vsem tem prirvanju ne postaja moteč dejavnik enolog Zdravko Mastnak. Res ni politik, zato pa priznan strokovnjak, za marsikoga morebiti celo preveč priznan.

Zadnje dni smo na fotografijah zabeležili nekaj dvojic priznanih posavskih ljudi. Poleg že omenjenega para Planinc-Živič kaže izdvojiti tudi sevniško dvojico Jamšek-Krošelj. Andreja Jamšek in družinski firmi Sava avto je denimo

Jože Raušl; prvi kot direktor nekdanjega Vidma in drugi kot uspešen papirniški strokovnjak in zdaj eden vodilnih v papirnici Goričane. Da bi kot dvojico razglasili fotografijo nemornega TV snemalca Mirka Vesela, bi bila žalitev. Je pa dokaz, kako prijetno je bilo novi-



Trojstvo Petelin-Petan-Ostrelič

narsko druženje, ki ga je ob okroglem jubileju na družinskem vikendu pripravila Breda Dušič Gornik.

Ivan Urek

hišo v starem mestnem jedru. In upajo, da se bodo kupci hiš družina Petelin, Bojan Petan in Stane Ostrelič kaj kmalu odločili za prenovo. Zato pa v Kapelah čakajo na odprtje nove šole, četudi niso zadovoljni s premajhno telovadnico. Kakšno mišljenje ima o tem Ivan Urek, predsednik Pihalnega orkestra, ni znano, vsekakor pa bodo domači godbeniki, ki so

se izkazali v Evropi, veselo zaigrali na omenjeni slovesnosti.

Vlado Podgoršek

Novi razpisi za delo na boštanski elektrarni

Boštanj - Pri Svetu pokrajine Posavje v ustanavljanju deluje Odbor za hidroelektrarne na spodnji Savi, v katerem so zastopniki vseh treh posavskih občin. Odbor spremlja realizacijo terminskega plana gradnje boštanske elektrarne in aktivnosti za pripravo naslednje lokacije. Njegov predsednik Niko Galeša ima na sejah odbora praviloma priponbe o zamujanju rokov. Lani so bile usmerjene na nekdanjega direktorja Skupnega podviga Ladislava Tomšiča, na tokratni seji pa se je jezil na Ministrstvo za okolje, kjer za klepet z njim nimata časa ne državni sekretar Radovan Tavzes ne minister Janez Kopač. Kot smo slišali od odgovornih, so "odprte zadeve" obvladljive z usklajevanjem služb in ne potrebujejo ministrovega posredovanja.

Direktor Skupnega podviga Bogdan Barbič pravi, da dela na energetskem delu boštanske elektrarne potekajo po planu, saj so uspeli rešiti krizne situacije pri pripravi zahtevne projektne dokumentacije. Imajo gradbeno dovoljenje za akumulacijski bazen, na Lotu A2 pa so betonarska dela v glavnem zaključena in po septembru bodo pričeli z gradnjo strojne. Gradbinci so imeli nekaj težav pri dobavljanju zadostnih količin zahtevanega materiala, ki ga posavska podjetja niso zmogla konstanto zagotavljati. Direktor Barbič z ekipo preverja izdelavo hidromontažne opreme, pri kateri sodelujejo tudi posavski kovinarji in kot pravi, se proizvajalci držijo rokov. V izgradnji je dvigalo, Litostroj in Končar izdelujeta generatorsko in turbinsko opremo, kar Barbičeva ekipa tedensko spremlja z ogledom v proizvodnji. Pripravlja jo se na skorajšnji razpis za vgradnjo elektro opreme. Po sistemu javnega naročila bosta razpisana dva lota, vsak ovrnoten na več kot milijardo SIT. Gre za nizko napetostno stikalno opremo z dieselski generatorji in za omaro z informacijsko

opremo. Direktor Infre Vojko Sotošek pravi, da so zaradi transparentnosti dela in hitrejšega reševanja morebitnih zapletov pred kratkim uvedli tedenske kolegije s predstavniki občinske komisije, ki spremlja gradnjo boštanske elektrarne. Državno podjetje Infra ta čas usmerja aktivnosti na pridobivanje dokumentacije za cestno infrastrukturo, kamor sodi tudi projektiranje krožišča Boštanj. Pridobiva zemljišča za ureditev vplivnega območja Kompolje, za kar bo kmalu razpisano javno naročilo.

Dokončno pa še niso odkupljena vsa potrebna zemljišča za hidroelektrarno Boštanj, niti prenesena iz družbe Savske elektrarne na državo. Sevniški župan Kristijan Janc želi, da bi se to čim prej uredilo, ker občina svoje zemlje na vplivnem področju elektrarne ne namestava prodati, temveč zamenjati za druge parcele. Prav tako pričakuje pospešeno pripravo dokumentacije za obvoznico od Gramata do mirskega mostu, da bo občina lahko načrtovala priključek na obrtno cono Boštanj.

Branka Dernovšek

Odpravnine tudi za delavce Beti?

Brežice - Metliška Beti je 25. aprila lani dokončno zaprla dobovski obrat. Družba se je odločila za stečaj, ki je bil uveden 17. junija lani, delavke, pretežno ženske, pa so ostale brez pravic z naslova stečaja. Območni sindikat je za 87 delavcev iz Beti vložil tožbene zahtevke, saj meni, da družba ni storila ničesar, da bi preprečila stečaj in so zato nekdanji zaposleni upravičeni do odpravnin.

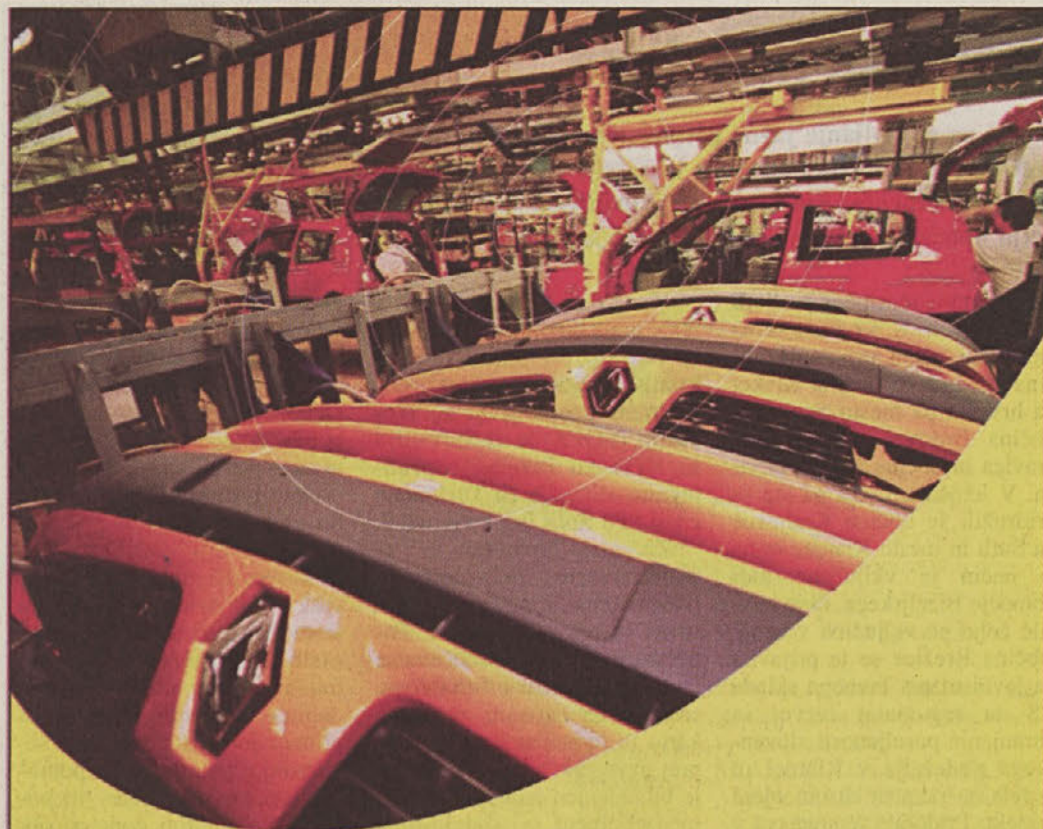
Stečajni postopek je bil uveden in zaključen v pol ure, ker je sodišče ugotovilo, da ni stečajne mase, iz katere bi bili delavci in upniki poplačani. Območna organizacija zveze svobodnih sindikatov Posavje je skušala uveljaviti pravice delavcev z naslova stečaja, del delavcev je uveljavil pravice iz jamstvenega sklada, del pa je dobil tudi polovico minimalne plače na račun neizkoriščenega dopusta ter del odpravnine po zakonu o jamstvenem skladu.

Na območnem sindikatu so iskali način uveljavitve pravic zaposlenih in jih našli v domnevni napaki uprave družbe in lastnikov glede na Zakon o finančnem poslovanju podjetij, ki pravi, da bi morala uprava in lastniki ukrepati, če zaidejo v finančne težave. Te je podjetje izkazovalo že v letu 2001 in 2002, vendar kljub opozorilom sindikata, naj pripravijo sanacijski načrt, kot trdijo na sindikatu, v podjetju niso ukrepali. Sindikalist Marjan Urbanč pravi, da so se kar vdali v usodo, proizvodnjo pa

začeli preseljevati. Zato je sindikat vložil tožbene zahtevke za 87 delavcev, ki so jih od skupaj 130 povabljenih, poplačali za zastopanje zoper Beti d.d. in upravo Beti Dobova, nadzorni svet in družbenike.

Direktor družbe Ivan Malešič je dejal, da imajo zaposleni in sindikat vso pravico do uveljavljanja pravic v skladu z zakoni, a hkrati dodal, da je prepričan, da je bila Beti izjemno korektna do delavcev, saj jim je poplačala vse, razen odpravnine. Te pa ni imela iz česa izplačati, saj je tudi sodišče ugotovilo, da ni bilo razpoložljivega kapitala. Prav tako je odgovoril na očitke sindikata, da družba ni pravočasno ukrepala. Malešič pojasnjuje, da je kot lastnik izgube v Beti saniral v pričakovanju, da se bo z novimi posli rešila težava, a se to ni zgodilo, zato niso imeli druge možnosti kot stečaj. To je pripravil zagovarjati tudi na sodišču.

Suzana Vahtarič



V NAJBOLJŠI DRUŽBI.

V Revozu d.d. bomo v letošnjem letu odprli dodatno izmeno v proizvodnji najbolj priljubljenega avtomobila v Sloveniji ter enega najbolj priljubljenih avtomobilov v Evropi - renault clia. V ta namen bomo še letos odprli nova delovna mesta in tako v svojo družbo povabili precejšnje število novih ljudi.

Skupaj bomo tako nadaljevali niz poslovnih uspehov v Sloveniji, kjer smo že vrsto let na prvem mestu med slovenskimi izvozniki ter še utrdili svoj položaj na lestvici tovarn za proizvodnjo avtomobilov z najbolje organiziranim delom v Evropi.



RENAULT

LUNASTOVA

Revoz d.d. Električni center 4, 8000 Novo Mesto



INTERNET FOTOGRAFIJA
Brezplačen program dobite na naši spletni strani
www.foto-rozman.si

AKCIJA JUNIJ

POVEČAVA 50 x 70 cm
2990 sit

CVETLIČARNA ŽIČKAR
ČERNELČEVA 9, 8250 BREŽICE
TEL.: 07/49-61-090, 07/49-93-240
FAX: 07/49-93-241
GSM: 041/619-455

Cenjene stranke obveščamo, da v poletnih mesecih (od 1.7. do 31.8.) obratujemo:
- od pon. do pet.: 7. do 16. ure
- ob sobotah: 8. do 13 ure

Turistično društvo Brestanica
tudi letos pripravlja
Petrov sejem,

ki bo v soboto, 3. julija, s pričetkom ob 9. uri
v trškem jedru z bogatim kulturnim programom.

Vabljeni vsi, ki se ukvarjate z obrtno, rokodelsko, kramarsko in kmetijsko-prehrambeno dejavnostjo, da s svojo ponudbo popestrite prireditev in doprinesete k bogati izmenjavi blaga ter veselemu razpoloženju.

Zagotovite si svoje mesto, zato se čimprej prijavite na naslovu Turistično društvo Brestanica, Cesta izgnancev 3, Brestanica ali na telefonski številki 07/49-79-193 pri Mirku Avsenaku.

nova vsak ponedeljek
antena
novi format



Rabljena vozila

RENAULT

Temeljito pregledana ...

Velika izbira rabljenih vozil
z garancijo od 1 do 24 mesecev,
ugodni krediti in leasing.

Možnost staro za novo ali staro za staro.

Renault Financiranje



TPV AVTO Brežice
Cesta bratov Cerjakov 11, 8250 Brežice
Tel.: 07 49 91 903, 49 91 904

ATRAKCIJA V KRŠKEM!

V SOBOTO, 3. JULIJA, OB 19. URI

ZOPET DIRKA ZA
VELIKO NAGRADO AMD KRŠKO
IN POKAL ZAVAROVALNICE TRIGLAV

- NASTOP GRAND PRIX VOZNIKOV
- BOGAT SPREMLJEVALNI PROGRAM
(NAGRADE, VETERANI, MOTORISTI, PADALCI...)
- VSTOPNINA 1.800 SIT, KLUBSKA 700 SIT
- ZA OTROKE DO 14. LETA VSTOP PROST
VABLJENI NA "MALI GRAND PRIX"!



AMD
SPEEDWAY - KRŠKO

