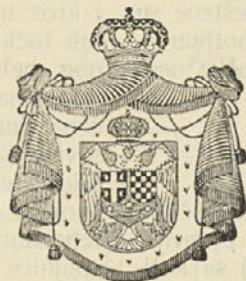


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Februara 1925

## PATENTNI SPIS BR. 2467

FIRMA „TAP“ TOVARNA AUTOPLUHU A HOSPODARSKYCH STROJU, AKCIOVA SPOLEČNOST, VRANANY, ČEHOSLOVAČKA.

Snažna kola

Prijava od 8 marta 1922.

Važi od 1 novembra 1923.

Predmet ovog pronalaska su snažna kola proste i celishodne konstrukcije, koja omogućuju, da se ovo snažna kola upotrebljavaju i za vuču plugova ili za vuču drugih poljoprivrednih sprava i mašina, kao i za pokretanje poljoprivrednih sprava.

Na crtežu je predstavljen predmet ovog pronalaska i sl. 1 pokazuje delimičan uzdužni presek, sl. 1 izgled ozgo i sl. 3 pokazuje presek kroz prednju osovinu snažnih kola, a sl. 4 predstavlja šemu prenosa na zubčanicima.

Mašinsku skelu 2 snažnih kola nose spreda dva veća pokretačka točka 3 i pozadi dva mala točka 4 za upravljanje. Ovi poslednji točkovi su međusobno spojeni i okreće ih istovremeno naprava 5 za upravljanje. Motor ima dve stubline koje leže jedna naspram drugoj i pravi sa kutijom 7 prenosioca i kutijom 8 diferencijala jednu celinu, koja je nameštena na osovinu prednjih točkova 3, tako da na toj osovinu leži najveći deo težine kola. Kutija prenosioca koja je nameštena zbiveno ispod motora 6, obrazovana je sa strane u šupljim čepovima 9 po kojima su okretno namešteni točkovi. Čepovi 9 su pričvršćeni neposredno na mašinsku skelu 2 pa time, otpada obrazovanje naročite prednjem osovine.

Kroz šuplje čepove 9 izlazi osovina 10 prednjeg mehanizma kroz obe strane točkova 3 i na strčecim krajevima te osovine navučene koturače 11 koje mogu da se skinu, a koje služe za event. pokretanje poljoprivrednih strojeva. Krajevi šupljih čepova 9 sačinjavaju

istovremeno ležišta za osovinu 10 prednjeg mehanizma.

Od rukatkine (krivdine) osovine 12, koja je nameštena iznad pokretačkih točkova 3 prenosi se kretanje pomoću lančanog ili zubčanog prenosioca 13 i pomoću spojnice 14 na osovinu 15 prednjeg mehanizma u prenosnikovom sanduku 7 (sl. 4). Osovina 15 ima uobičajne menjačke zubčanike 16 za razne stepene brzine, koji prenose kretanje na zubčanike 17 prenosne osovine 10. Ova prenosna osovina pokreće zubčanicom 16 diferencijal 19 koji spaja diferencijalovu osovinu 20, koja ima na krajevima zubčanike 21 za pokretanje zubčaničnih venaca 22 na točkovima 3.

Sve su osovine, dakle motorska osovina 12, prenosna osovina 15 i osovina 10 prednjeg mehanizma, kao i osovina 20 diferencijalova, jedne uz drugu paralelne, i omogućavaju da se nameste pravi zubčanici.

Zadnji kraj mašinske skele 2 nosi samo sedište 23 za vodioca i spojen je sa osovinom 24 zadnjih točkova čepom 25, oko koga može da treperi osovina 24 sa točkovima 4, prema neravnini zemljišta, da bi svi točkovi 3, 4 ostali uvek u dodir sa zemljom.

Za zakačivanje pluga ili sličnog služi uže 27 koje ima kuku 28, i spiralnu oprugu 29, koje je sprovedeno kroz usek 26.

Diferencijal 19 spojen je sa oba dela osovine 20 odkačljivom spojnicom 30; ove se spojnice odkače, kad se hoće ova snažna kola da upotrebe za pokretanje poljoprivrednih mašina, tako da se pri okretanju osovine 10,



ne može da prenosi diferencijalom kretanje na pokretačke točkove 3.

Sve osovine 12, 15, 10, 20, nameštene su u jedinom sanduku koji sačinjava potpuni agregat, kojega nose nogari pokretačke osovine.

#### Patentni zahtevi:

1. Snažna kola sa prednjim pokretačkim točkovima i zadnjim točkovima za upravljanje, naznačena time, što motor (6) sa kutijom (7, 8) prenosi i diferencijala pravi jednu celinu i leži neposredno na osovini pokretačkih točkova (3), koji su navučeni okretljivo na čepovima (9) prenosnikove kutije (7) i pri čemu su u kutiji (7) sve osovine nameštene u neposrednoj blizini pokretačke osovine (10).

2. Snažna kola po zahtevu 1, naznačena

time, što su čepovi (9) prenosnikove kutije (7), koji nose pokretačke točkove (3) šuplji i kroz njih prolazi na obe strane pokretačkih točkova (3) strčeća osovina (10) posrednog mehanizma.

3. Snažna kola po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što su oba dela diferencijalne osovine (20) čiji zubčanici (21) pokreću zazuobljene vence (22) pokretačkih točkova (3), spojena odkačljivim spojnicama (30) sa diferencijalom (19), tako, da kad se odkače obe spojnice (30), prekine se pokretanje obaju zubčanika (21).

4. Snažna kola po zahtevima 1 do 3, naznačena time, što raspored motorske osovine (12) spojničke osovine (15) osovine (10) posrednog mehanizma i diferencijalne osovine (20) su jedna uz drugu paralelne, u tu celj, da se prenos kretanja može da izvede pravim zubčanicima.



Fig. 1.

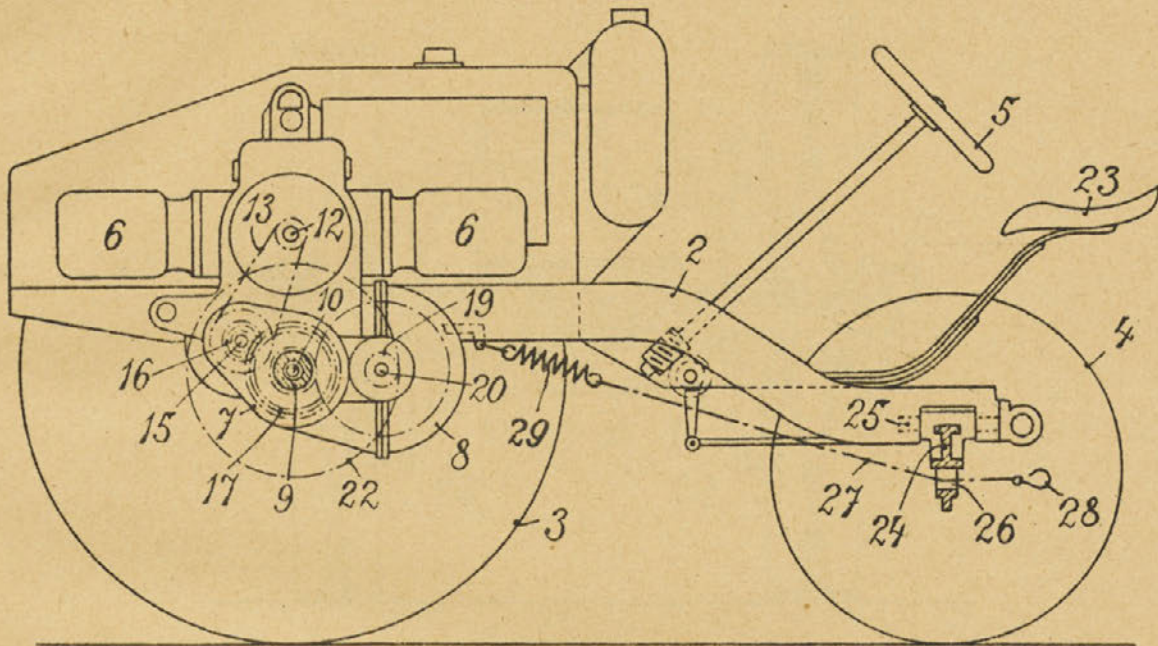


Fig. 2.

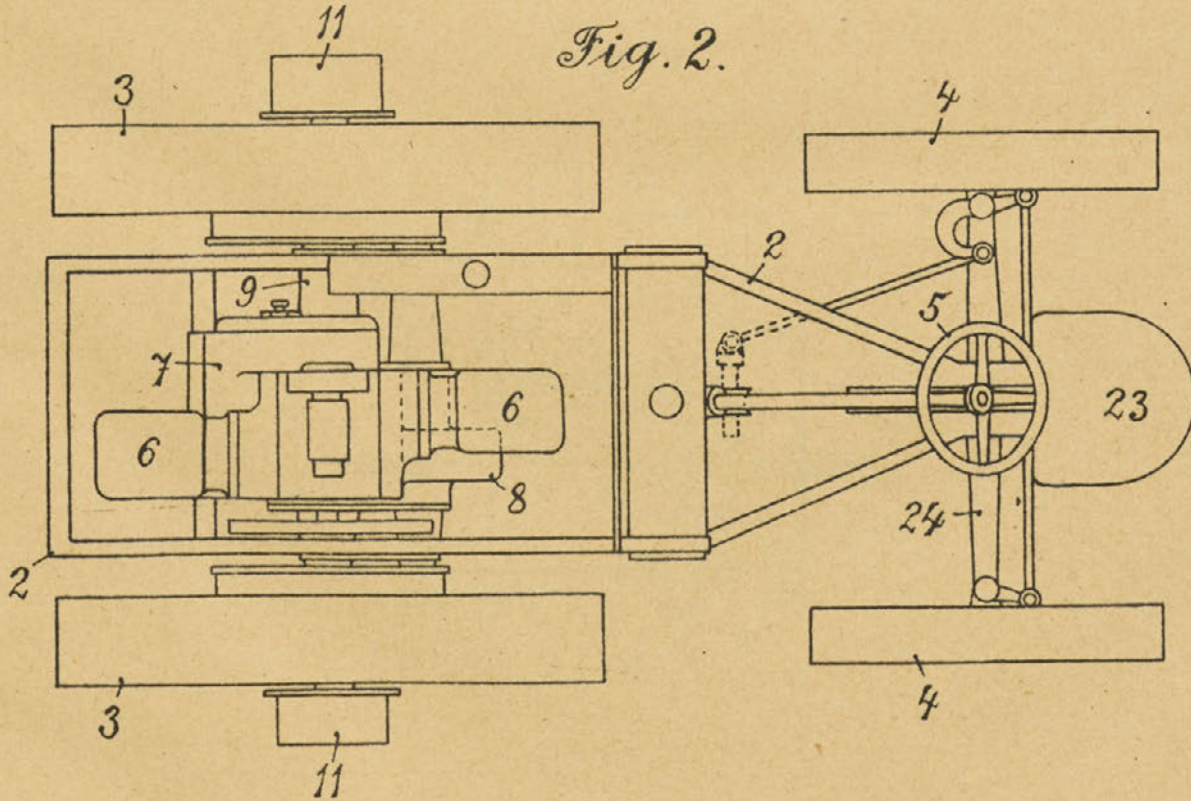








Fig. 3.

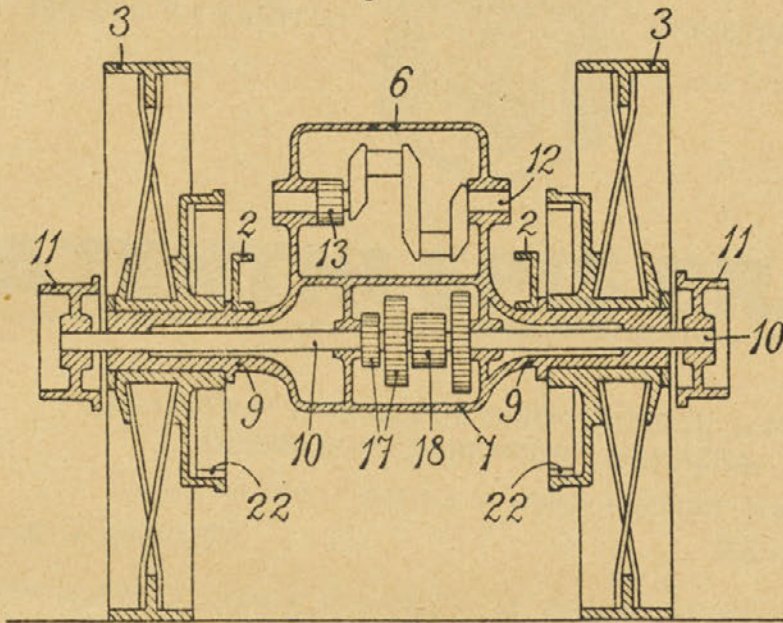


Fig. 4.

