

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 47 (2)

Izdan 1 avgusta 1932.

## PATENTNI SPIS BR. 9062

**Rafflenbeul Rudolf, industrijalac, Hagen—Vorhalle i. Westf.,  
Nemačka.**

Lančani članovi za pogonske ili transportne lance.

Prijava od 10 marta 1931.

Važi od 1 jula 1931.

Pronalazak se odnosi na poboljšano izvođenje lančanih članova (karika) za pogonske ili transportne lance, koji, putem štancovanja ili presovanja, bivaju izrađivani iz čeličnog lima. Izvođenjem po pronalasku biva postignut naročito siguran zahvat zuba lančanog točka i biva postignuta velika otpornost lančanih pršljenova protiv naprezanja na savijanje.

Dok su kod do sada poznatih lanaca sa članovima štancovanim iz čeličnog lima, podužni vratovi (spojnici) lančanih pršljenova većinom pljošti i ravno profilisani, odlikuju se lančani članovi, koji su izvedeni po pronalasku, time što njihovi podužni vratovi pokazuju konveksno zasveden presek prema strani okrenutoj lančanom točku. Ovim izvođenjem lančanih članova biva postignut uvek pouzdan zahvat lančanog točka sa lancem, pošto zubi lančanog točka, ako slučajno naiđu na ivice konveksnog svoda podužnih vratova lančanih članova, sami od sebe sklizavaju, po oblini vrata, u unutrašnjost lančanih članova. Dalja korist, koja je postignuta zasvedenošću podužnih vratova lančanih članova, sastoji se u tome, da abanje lančanih točkova koji se obično sastoje iz materijala manje otpornosti no kod lančanih članova, biva veoma umanjeno, pošto pri zahvatu naročito okaljenih članova sa zubima lančanih točkova i pri tome eventualno nastalom priljublivanju podužnog vrata lančanih članova na bočnu površinu zuba lančanog točka biva, pomoću zasvedenog izvođenja podužnih vratova, sa sigurnošću izbegnuto svako ivično dejstvo

podužnih vratova, koje po načinu sečivnog čelika vrši struganje, otiranje.

Temena svodova leže podesno u blizini spoljne ivice podužnih vratova tako, da zubi lančanog točka čak i pri nailaženju njihove bočne ivice na sredinu podužnih vratova, još sklizavaju u unutrašnjost lančanih članova i spadanje lanca sa lančanog točka je isključeno. Dalja korist novih lančanih članova sastoji se u tome, da usled zasvedenog izvođenja podužnih vratova lančanih članova, njihova krutost i otpornost biva znatno povećana, naročito protiv naprezanja na savijanje.

Nacrt pokazuje pronalazak u više primera izvođenja.

Sl. 1 pokazuje u izgledu sa strane koja je okrenuta lančanom točku jedan komad pogonskog lanca, koji je naročito podesan za poljoprivredne mašine, čiji su članovi, koji su međusobno vezani tako, da se mogu rastaviti, štancovani iz čelika, i okaljeni, a čije je vezivanje izvedeno pomoću previjenih jezičaka.

Sl. 2 je izgled sa strane lančanog dela, koji je predstavljen u sl. 1. Sl. 3 je presek, u uvećanom razmeru, kroz jedan lančani član iz sl. 1 po liniji A—B. Sl. 4 pokazuje jedan, po pronalasku izvedeni, iz čeličnog lima, štancovani član lanca, koji je naročito podesan za ciljeve transporta. Slika 5 pokazuje lančani član iz sl. 4 sa strane, a sl. 6 je drugi oblik izvođenja.

Lančani članovi, koji su štancovani iz čelika, kod svih predstavljenih primera izvođenja, vezani su međusobno na poznat način pomoću previjenih jezika 2 i 3 tako,

da se mogu rastaviti. Podužni vratovi 1 lančanih članova su po pronalasku, radi postizanja uvek sigurnog zahvata zuba, povećanja otpornosti protiv naprezanja na savijanje i radi umanjavanja abanja zuba lančanih točkova, na strani koja je okrenuta lančanom točku, snabdeveni ispupčenjima 4, čija temena, kod primera izvođenja, koji je u preseku predstavljen u sl. 3, leže u blizini spoljne ivice podužnih vratova 1. Ispupčenja 4 mogu biti dobivena na prost način, pomoću odgovarajućeg presovanja lančanih članova, koji su štancovani iz čelika.

Kod primera izvođenja, koji je pokazan pomoću slika 4 i 5, podužni vratovi 1, koji su konveksno zasvedeni pored otvora člana, prelaze na spoljnoj ivici u pojačavajuće vratove 5, koji su upravni na ravan lančanog člana, koji su sa svoje strane snabdeveni po jednim vratom 6, koji bočno strči, i koji je upravljn poprečno. Lanci, koji su obrazovani iz članova ove vrste, podesni su naročito za elevatore čije su korpe (kašike) pritrđene na poprečnim vratovima 6.

Kod lančanog člana, koji je pokazan na sl. 6, podužni vratovi pored otvora člana su isto tako snabdeveni konveksnim svodom 4 prema lančanom točku. Član koji je pokazan na sl. 6, naročito je podesan za takve transportne naprave, kod kojih se

dva lanca kreću paralelno, u izvesnom odstojanju jedan od drugog. Lanci pri tome bivaju tako postavljeni, da se oni članovi, koji su snabdeveni oslonom pločom 7, nalaze jedan prema drugom. Preko svake dve takve oslone ploče, koje se međusobno nalaze jedna prema drugoj biva postavljen poprečni vrat i biva pričvršćen na oslone ploče 7.

Lanci, koji su izvedeni iz članova, koji su predstavljeni na nacrtima, pružaju takođe korist, da usled obilne unutrašnje ivice podužnih vratova, koja se dobija zasvedenošću (ispupčenjem) podužnih vratova članova, biva izbegnuto taruće dejstvo ivica podužnih vratova, koje prevremeno troši zube lančanog točka, a koje je do sada redovno nastupalo kod štancovanih pljoštih lančanih članova, usled oštrih ivica podužnih vratova.

### Patentni zahtevi:

1. Lančani članovi, koji su štancovani iz čeličnog lima, za pogonske i transportne lance, naznačeni time, što podužni vratovi lančanih članova, u pravcu na lančani točak, pokazuju zasvedeni presek.

2. Lančani članovi, po zahtevu 1, naznačeni time, što temena svoda (ispupčenja) prolaze blizu spoljne ivice podužnih vratova.

FIG. 1.

FIG. 2.

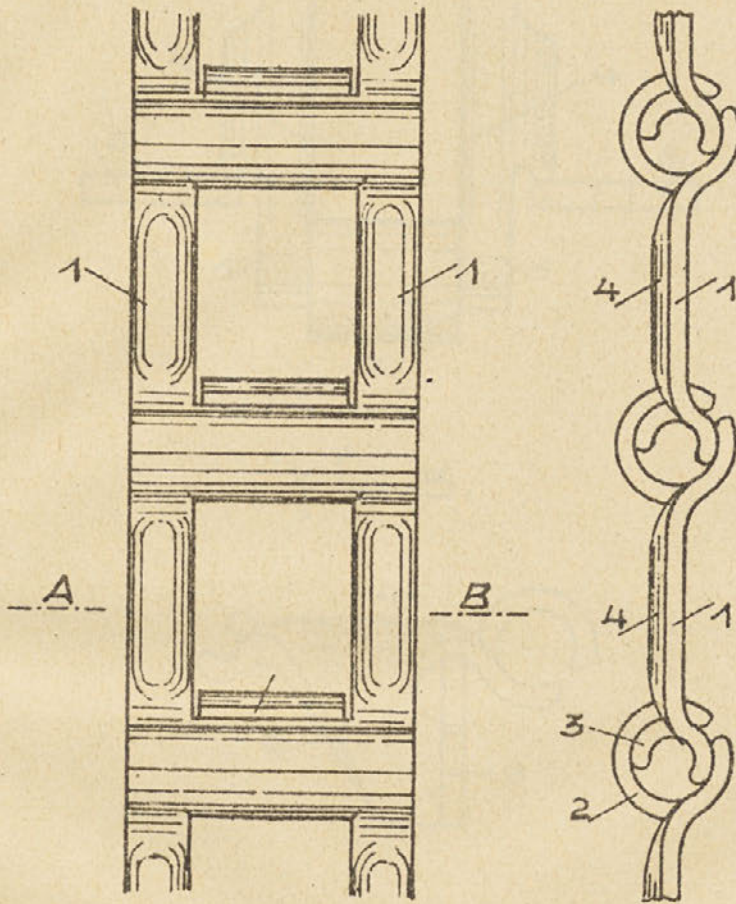
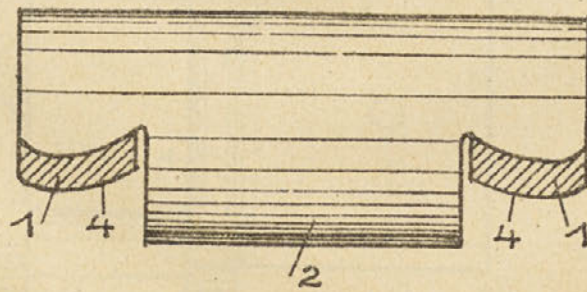
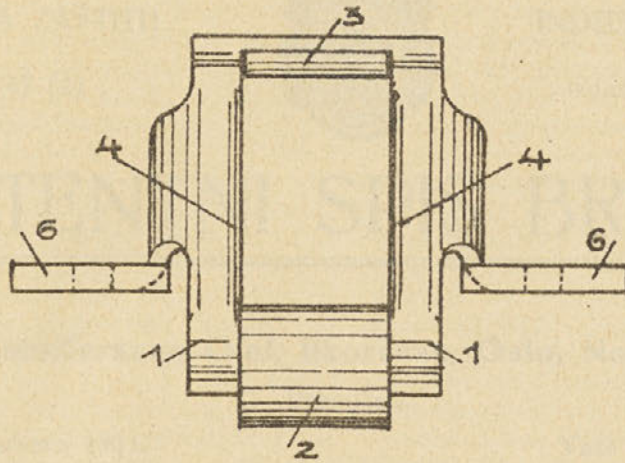


FIG. 3.

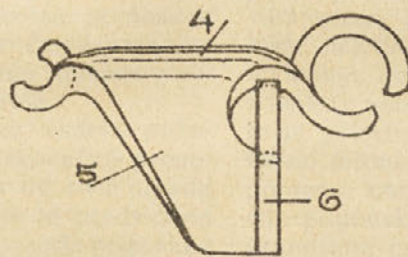




FÍG. 4.



FÍG. 5.



FÍG. 6.

