

Kratko, pa jasno

Tradicionalnemu srečanju mladine, brigadirjev in vojakov, posvečeno dnevu JLA, je prisostvovalo prek tristo mladih, kar je bilo precej nepričakovano. Žal zaradi neustreznosti dvorane prireditelj ni stekla po predvidenem konceptu, vendar nas veseli, da je bilo prisotnih tudi precej vojakov. Le-ti so bili doslej zgolj slučajni gostje. Izkazalo se je, da jih na prejšnje prireditve kljub predvidenemu konceptu sploh ni nihče vabil.

Te dni potekajo pogovori z dijaki 6. beograjske in 6. zagrebške gimnazije, ki naj bi skupaj z dijaki 6. moščanske gimnazije preživeli nekaj dni na delovišču Poti spominov in tovarništva.

Občinska konferenca je prevzela pokroviteljstvo nad srečanjem počitničarjev Jugoslavije, ki bo v mesecu mladosti na Urhu.

Sredi januarja bo seja konference, na kateri se bomo pogovorili o finančnem položaju, o uresničevanju programov komisij, predsedstva in konference, o kadrovskih spremembah in o pobudah tovariša Tita glede kolektivnega vodenja.

Predsedstvo je sklenilo, da za zares izredno sodelovanje podeli priznanje vojašnici Bratstva in enotnosti. Priznanje je ob 22. decembru podelil predstavniku vojašnice predsednik Jože Petek.

Na tovariškem srečanju ob dvajsetletnici izhajanja Naše skupnosti smo prejeli priznanje sveta za informiranje, politično propagando in izdajanje Nsk. To priznanje nas je še bolj spodbudilo k uresničitvi želja po akciji DIM v vsako družino. IG

NAGRAJENCA

za pravilno rešitev novoletne križanke

Tričlanska komisija, ki jo je imenoval uredniški odbor Nsk, je 7. januarja med 114 poslanimi križankami izzbrela dve pravilno rešeni. Enakovredni nagradi prejmeta

1. Marija Koletnik, Izolirka, Ob železnici 18 in
2. Franjo Lasič, Jana Husa 50.

Srečnima nagrajencema bomo poslali nagradno ovojnico po pošti. Če naslov ne bi bil točen ali če bi zaradi česar koli drugega dobili ovojnico vrnjeno, naj se nagrajenca zgledita v našem uredništvu.

Vsem reševalcem hvala za sodelovanje, nagrajencema pa srečno vožnjo v Split in nazaj!

Inex-Adria aviopromet in uredništvo Naše skupnosti



SAMO STRELEC KOMENTIRA

KULTIVIRANJE POSTOPKA IN PREVENTIVA

VPRAŠANJE

Letos sem bil že nekajkrat presenečen. Doma me je čakala bela ovojnica. Veselil sem se že, da gre za kak nepredviden prihodek, a sem bil zelo zmočan, ko sem jo odprl. V njej je bila — položnica davčne uprave!

Davčna uprava je ponavadi pošiljala svoje zahteve v modrih kuvertah in si takoj vedel, za kaj gre.

Zanima me, zakaj je nastala ta sprememba?

KOMENTAR

Ljudje res nismo nikoli zadovoljni. Ali ni lepo, da prejmemo bele ovojnice, namesto razpitih plavih kuvert in sosedje mislijo, da sprejemamo nezasluzene nagrade kar po pošti.

Bele ovojnice prejmemo iz davčne uprave predvsem iz dveh razlogov.

Prvič: tudi davčna uprava kultivira svoj postopek in se drži načela, če že dereš, deri nežno.

Drugi razlog je preventiven. Ko sedaj prejmeš belo ovojnico in misliš, da se v njej skriva prihodek, jo odpirate z velikim optimizmom in tako lahko prenesete razočaranje, ko vidite, da gre dejansko za odhodek. Tako ostanete živi in obveznosti lahko poravnate. Zbodel je MAN, narisal JOŠ

Boljše avtobusne zveze

Tretjega januarja je bila ukinjena proga mestnega avtobusnega prometa številka 4, ki je povezovala center Ljubljane z Mostami. Tudi avtobusi na progi številka 2 vozijo sedaj po nekoliko drugačni poti. Končni postaji sedanje proge številka 2 sta v Zvezni ulici in v Novih Jaršah (prejšnje postajališče Javna skladišča). Ob konicah vozi avtobus tudi v industrijsko cono Most do tovarne Rog.

Avtobus, ki odpelje s končnega postajališča v Zvezni ulici ima poleg številke 2 tudi napis Moste-Center-Nove Jarše. Pelje mimo Žal, po Savski in Masarykovi cesti do centra Most in nato naprej po isti poti, kot je prej vozil avtobus številka 4. Na križišču Pokopališke zavije avtobus proti Javnim skladiščem in se ustavi na končni postaji v Novih Jaršah. S te postaje odpelje z napisom Nove Jarše-bolnišnica-Moste skozi Moste in center mesta ponovno na postajališče v Zvezni ulici. Tako imajo prebivalci Novih Jarš neposredno avtobusno zvezo z moščansko občino in bolnišnico.

Zjutraj med pol osmo in osmo uro, opoldne od 13. do 15.30 in zvečer med pol deseto in pol enajsto pa imajo avtobusi, ki vozijo na progi številka 2, končno postajo v industrijski coni Most. Pri tovarni Žito zavijejo avtobusi s Šmartinske na cesto, ki povezuje Javna skladišča z Letališko cesto. Delavci Roga, Sa-

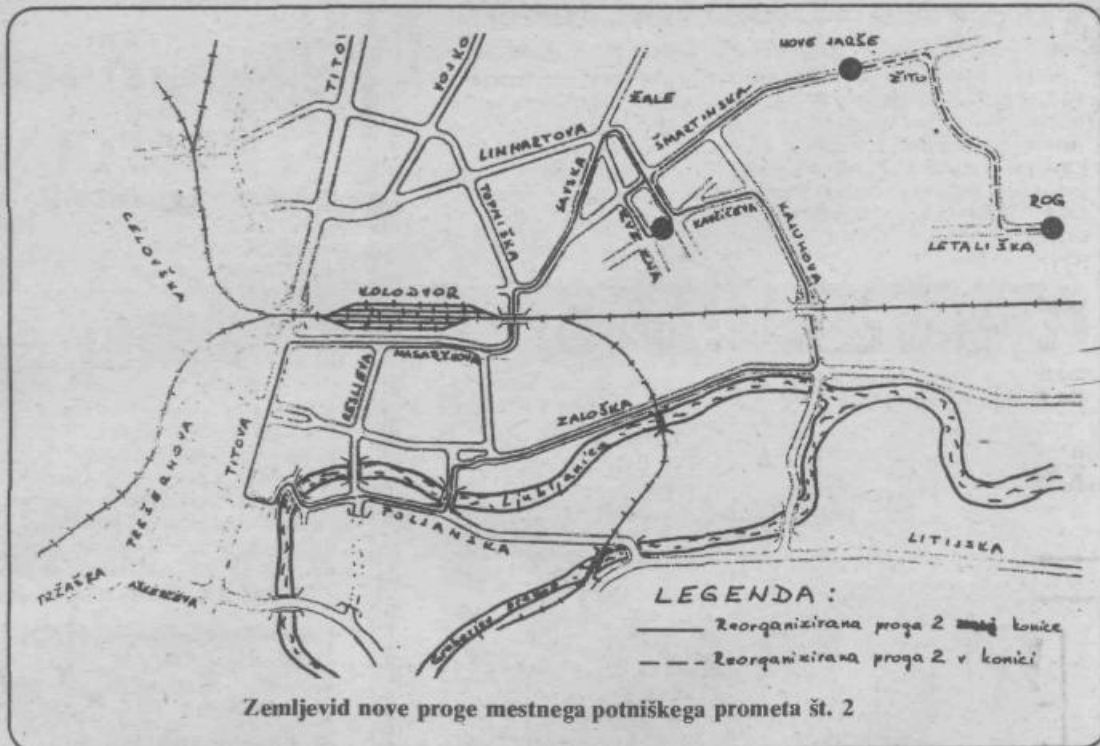
turnusa, Pletenine in še nekaterih drugih moščanskih tovarn imajo zdaj prevoz na delovno mesto.

Ko bo prenovljen odsek med

Šmartinsko cesto in Kavčičevo ulico (kdaj ga bodo začeli popravljati, v tem trenutku še ne vedo, pa bo avtobus številka 2 vozil po Kajuhovi cesti

se do Šmartinske in obratno, ne da bi pri tem peljal po Kavčičevi in Pokopališki.

D. J.



● Vozni red proge 2 Moste—Nove Jarše —Rog

DELAVNIK
 Odhodi iz:

MOST	BAVAR. DVORA (smer klin. center)	NOVIH JARŠ	BAVAR. DVORA (smer kolodvor)
3.30	3.15	3.23	3.15
4.00	3.45	3.53	3.45
*4.30	4.15	*4.23	4.15
		*4.38	

Od 5.00 do 5.20 vozi na relaciji Moste—Nove Jarše v intervalu 6 min., od 5.20 do 7.30 vozi na relaciji Moste—Rog v intervalu 6 min., od 7.30 do 13.00 vozi na relaciji Moste—Nove Jarše v intervalu 7 min., od 13.00 do 15.30 vozi na relaciji Moste—Rog v intervalu 6 min., od 15.30 do 21.00 vozi na relaciji Moste—Nove Jarše v intervalu 7 min., od 21.00 veljajo odhodi iz:

MOST	BAVAR. DVORA (smer klin. center)	NOVIH JARŠ	BAVAR. DVORA (smer kolodvor)
21.00	21.00	*21.00	21.00
*21.07	21.15	21.08	21.15
21.15	21.30	21.23	21.30
21.30	21.45	ROG	21.45
21.45	22.00	prihod odhod	22.00
22.00	22.15	21.29 21.31	22.15
22.15	22.30	21.44 21.46	22.30
22.30	22.45	21.59 22.05	22.45
22.45	23.00	22.14 22.16	23.00
*23.00	23.30	22.25 22.25	23.30
23.15	24.00	22.42 *22.42	24.00
23.45	0.30	NOVE JARŠE	0.30
0.15	1.00	*22.53	1.00
0.45		23.08	
*1.15		23.38	
		0.08	
		0.38	
		*1.00	
		*1.22	

OPOMBA:

* s končne postaje v garažo vozniki čas od Bavar. dvora do Novih Jarš je 22 minut, do Roga 29 minut in do Most 16 minut.

SAP-VIATOR TOZD Mestni potniški promet

● Nove cene v avtobusih mestnega prometa

Ob novem letu so začele veljati nove cene v mestnem prometu: priložnostna vozovnica brez žetona — 5 din priložnostna vozovnica z žetonom — 4,5 din kos prtljage brez žetona oziroma z njim — 5 oziroma 4,5 din prevoz živali brez žetona oziroma z njim — 5 oziroma 4,5 din dijaška mesečna vozovnica za vse proge — 125 din delavska mesečna vozovnica za eno progo — 190 din delavska mesečna vozovnica za dve progi — 235 din delavska mesečna vozovnica za tri proge — 300 din delavska mesečna vozovnica za vse proge — 410 din mesečna vozovnica za vse proge (prenosna) 560 din letna vozovnica za vse proge (prenosna) — 5500 din

Sedanji papirnat in kovinski žetoni (ki jih ponovno primanjkuje) veljajo še šest mesecev po sprejetju nove cene. Seveda bodo vsi s strani žetoni morali doplačati dinar za podražitev.

CENE V DRUGIH MESTIH

Nove cene ljubljanskega potniškega prometa so še vedno nižje od cen takšnega prevoza v drugih jugoslovanskih mestih. Javni promet v Zagrebu stane 7 din, v Splitu 5 din, na Reki 5 din, v Beogradu od 5 do 17,50 din in v Sarajevu 5 din.

Vzemi si čas — ne življenje

Število prometnih nesreč, zlasti tistih z najhujšimi posledicami, na naših cestah nenehno narašča — kljub omejitvam prometa ob sodih in lihih dnevih in vikendih. To je sicer po eni strani razumljivo, saj nas relativno prazne ceste v takih dneh naravnost izzivajo k večjim hitrostim. Posledice večjih hitrosti in praznih cest pa so zmanjšana pazljivost, nevarna prehitavanja in hujše nesreče. Pri tem pa nemalokrat pozabljamo, da je del predpisa, ki se nanaša na omejitev prometa, namenjen tudi omejitvi hitrosti. Le-to smo v Sloveniji poznali že prej, saj je bila hitrost motornih vozil na magistralnih cestah omejena na 100 km na uro, na regionalnih in cestah nižjega reda pa na 80 km na uro.

Nove omejitve hitrosti so strožje. Na avto cesti je hitrost motornih vozil omejena na 120 km na uro, na cestah, rezerviranih za motorni promet, na 100 km na uro in na vseh preostalih cestah na 80 km na uro.

Če bi upoštevali te omejitve, nesreč — vsaj hujših — na naših cestah ne bi bilo toliko. Zato je v interesu vsakega voznika, da te omejitve ne glede na to, ali so na cesti mišični ali ne, strogo spoštuje. Da pri tem ne omenimo prihranka goriva in podobnih »malenkosti«, seveda. Srečno!



V Štepanjskem naselju so obračališča okoli smetišč vedno zasedena z osebnimi avtomobili. Zato je odvoz smeti domala nemogoč. Voznik tovornjaka, ki pobira smeti, je zato primoran voziti po naših zelenicah, ki so seveda take, kot jih vidimo na sliki. Kdo je kriv za to, najbrž ni kaj dosti ugibati!

HVASTIJA

Naša SKUPNOST

glasilo celotne ljubljanske moške polje

Ustanovitelj in izdajatelj občinska konferenca Socialistične zveze Ljubljana Moste-Polje. Predsednik izdajateljskega sveta je Slavko Gerlica, podpredsednik pa Bogdan Šturm.

Glasilo urejajo: Leon Čepe, Marija Fedran, Ivo Gajič, Helena Gašperšič, Ivan Kuhar, Nada Muminovič, Milan Pritekelj (glavni in odgovorni urednik), Edo Svetek, Mile Štimec, Zvone Tušak in Bojan Zornik. Tehnični urednik Janez Šuster. Izhaja štirimajstredno.

Rokopisov ne vračamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računov ali blagajne uredništva, izplačila zapadajo v 60 dneh po objavi.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42-II, tel. št. 43-277, tekoči račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48043, OK SZDL Ljubljana Moste-Polje, Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudska pravica v Ljubljani, Kopitarjeva 2.

Časopis prejema vse družine v občini brezplačno za domove.