

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7576

Sziller Josip, bravar, Čurug, Jugoslavija.

Obruč za automobilske i t. sl. točkove.

Prijava od 18. septembra 1929.

Važi od 1. maja 1930.

Predmet pronalaska odnosi se na obruč za automobilske i t. sl. točkove, koji se oblažu punim ili šupljim gumama.

Konstrukcija obruča sastoji se u tome, što je obruč izveden iz dva dela, t. j. obruč poznate konstrukcije je presečen na pola duž pravca kotrljanja na dva prstena, od kojih je svaki snabdeven odgovarajućim zupcima tako, da kad se delovi obruča stave jedan u drugi i pošto iznose samo $\frac{1}{3}$ debljine obruča, to je moguće okrenuti jedan obruč u desno ili u levo, pa da se dobije siguran spoj oba dela, slično kao kod bajonetskog zatvarača. Dalje u opisu pronalaska je izloženo, kako se sprečava razmicanje pomenutih prstenova obruča.

Na jednom prstenu obruča postavlja se rupa za ventil, u na drugom prstenu se nalazi zarez da može ventil da prođe. Ni pomenuta rupa ni zarez nisu na nacrtu predstavljeni, pošto je lako razumeti njihov položaj.

Na priloženom nacrtu je predstavljen jedan oblik izvođenja predmet pronalaska.

Sl. 1 je poprečan presek kroz obruč, snabdeven pneumatikom.

Sl. 2 je izgled obruča se spravom za nepomično držanje oba prstena obruča.

Sl. 3 je unutrašnji prsten obruča, a

Sl. 4 je spoljašnji prsten obruča u položaju, kad je skinut sa unutrašnjeg prstena obruča i obrnut za 180° oko vertikalne osovine y tako, da se jasno vidi, kakav treba da bude raspored zubaca, pa da mogu da se sklope delovi.

Sa 1 je obeležen unutrašnji prsten obruča, a sa 2 spoljašnji prsten obruča. 3 je automobilski točak. 4 je kružni oblik na automatskom točku. 5 je žica, koja se umeće između spoljašnjeg prstena obruča na točku. 6 je sprava za utvrđivanje žice 5 u oluku, a 7 su njeni zupci, koji ulaze u zareze na žici 5. 4 je zarez na obruču 2. — 8 su zupci na unutrašnjem prstenu 1 obruča, a 9 su zupci na spoljašnjem prstenu 2 obruča. Zupci 8 i 9 mogu biti zakošeni, kao što se vidi na preseku u sl. 1, u cilju lakšeg nailaženja i međusobnog hvatanja. Sa *d* je obeležena debljina prstenova 1 i 2 obruča. Sa *z* je obeležena debljina pomenutih prstenova 1 i 2 na mestu zubaca 8, 9. Sa *p* je obeležena debljina pojaseva 10, 11, prstenova 1 i 2, na kojima se nalaze zupci 8 i 9. 12' su povijeni rubovi prstenova, u koje hvata spoljašnja guma pneumatika. Jedan od zubaca 8 je za izvesan deo svoje dužine *z'* produžen u širinu do debljine *d* prstena 1, te na taj način ograničava obrtanje umetnutog prstena 2, i moguće je kretanje potrebno samo, da bi se prsten 2 mogao izvaditi iz obruča 1. Na mestu obeleženom sa *z'* je zubac 8 za otprilike $\frac{1}{3}$ svoje dužine produžen u širinu do pojasa prstena debljine *d*. Da bi se pak potpuno utvrdili prstenovi 1 i 2 obruča u potrebnom položaju, predviđen je bar jedan usek u točku i njemu odgovarajući usek u prstenu 2 obruča, u koje se umeće sprava za utvrđivanje, koja se sastoji od umetka izvedenog u vidu slova T.

Deo 6 umetka izveden je na kraju u vidu vrtanja, na koji se navlači podmetač 12, pa se onda navrće navrtanj 18, kojom se sprava priteže. Deo 6 je snabdeven i kukama 7, koje hvataju u njima odgovarajuće zareze na žici 5 koju čvrsto drže u oluku 4, a ova pak onemogućava spadanje obruča sa točka. Pomenuti umetak istovremeno sprečava i međusobno pomeranje prstena 2 obruča i točka 3, pošto je sprava 6, 7 umetnuta u naročito za nju predviđene ureze i u prstenu 2 obruča i u točku. Da bi se sprečilo pomicanje prstena 1 obruča predviđeni su i na njemu, kao i na točku odgovarajući urezi, u koje se može staviti opisana sprava 6, 7, 12, 18 ili njojzi slična sprava.

Na obruč izveden prema ranijem opisu vrlo se lako namešta pneumatik, i to na sledeći način: Prvo se u prsten 1 stavlja jedan rub spoljašne gume, zatim se umeće unutrašnja guma, koja se pokriva spoljašnjom gumom, pa se najzad stavlja ozgo drugi prsten 2 obruča i na opisani način se dovodi u vezu sa delom 1 i obrne na desno ili na levo, dok ne zapne za zubac z', tada se namešta prstenasta žica 5 u oluk 4 i najzad se to sve fiksira spravom 6, 7, 12, 18.

Iz ovoga se vidi, da je nameštanje obručeva i menjanje pneumatika na napred izloženi način i pomoću predmeta pronalaska mnogo jednostavnije, brže i pouzdanije, nego što je kod do sada upotrebljivanih obručeva slučaj, gde se nameštanje i menjanje pneumatika vrši sa mnogo poteškoća i gubljenjem vremena, a uz to još i uz opasnost, da se spoljašnja guma prilikom nameštanja povredi.

Patentni zahtevi:

1. Obruč za automobilske i t. sl. točkove, sastojeći se iz dva prstenasta dela (1, 2), koji se jedan za drugi mogu pritvrditi tako, da čine jednu celinu t. j. da čine obruč za automobilski točak, naznačen time, da prstenovi (1, 2) obruča imaju pojaseve (10, 11), koji su tanji od debljine (d) obruča.

2. Obruč za automobilske i t. sl. točkove,

po zahtevu 1, naznačen time, da su na pojasevima (10, 11) predviđeni zupci (8, 9), koji su uz izvesne razmake raspoređeni po pomenutim pojasevima zauzimajući samo jedan deo širine pojasa (10, 11), i to tako, da je moguće poklapanje prstenova (1, 2) obruča, kao i aksialno obrtanje prstenova (1, 2), pošto su umetnuti jedan u drugi u cilju dovođenja pomenutih zubaca (8, 9) do zahvata.

3. Obruč za automobilske i t. sl. točkove, po zahtevima 1 i 2, naznačen time, da je jedan zubac na delu (1) obruča produžen samo za svoj deo dužine (z') do pojasa prstena (1) obruča debljine (d), koje produženje ograničava aksialno međusobno okretanje delova (1 i 2) obruča.

4. Automobilski točak za obruč prema zahtevima 1 do 3, naznačen time, da je snabdeven prstenastim olukom (4) tako, da se preko njega može navući obruč.

5. Automobilski točak i obruč prema zahtevima 1 do 4, naznačeni time, da je na prstenu (2) obruča za spoljašne strane predviđen žljeb 4', koji je produženje oluka (4) na točku, između kojih se u cilju pritvrđivanja obruča na točku u smislu pronalaska stavlja prstenasta žica (5).

6. Automobilski točak i obruč po zahtevima 1 do 5, naznačeni time, da je u cilju fiksiranja prstenaste žice (5) i prstena (2) obruča za točak predviđena sprava (6, 7, 12, 18) izvedena u vidu slova T, koja se umeće u odgovarajuće useke na obruču i točku, čiji je deo (6) na kraju izveden kao zavrtanj, na koji se natiče podmetač (12), a na strčeći deo se navrće navrtka (18), dok su na drugom kraju dela (6) predviđene kuke (7), koje pritiskuju krajeve prstenaste žice (5) u oluk (4), kada se navrtanj (18) navrće.

7. Automobilski točak i obruč po zahtevima 1 do 6, naznačeni time, da se na prstenastoj žici (5) predviđaju zarezi, koji odgovaraju kukama (7).

8. Automobilski točak i obruč po zahtevima 1 do 7, naznačen time, da su na točku i na delu (1) obruča predviđeni urezi, u koje hvata sprava za utvrđivanje prema zahtevu (6) ili njojzi slična sprava.



