

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 7027

Steyr-Werke A. G. Steyr, Avstrija.

Valjčni ležaj za osne puše, kolesna pesta in slično.

Prijava z dne 28. aprila 1929.

Velja od 1. decembra 1929.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 15. maja 1928. (Nemčija).

Izum se nanaša na valjčni ležaj za osne puše, kolesna pesta in slično z dvema ali več vrstami valjev in z notranjimi, na gredi pritrjenimi in zunanji, v osni puši, kolesnem pestu ali slič. trdno ležečimi tekalnimi obroči.

Izum obstoja v tem, da je zadnji del dvodelne osne puše od prednjega dela osne puše, ki nosi zunanje tekatne obroče ločljiv, pri čemer je v zadnjem delu osne puše nameščen hrbet, ki se da sneti in ki se prilega zadnji ploskvi zadnje vrste valjev. Potom te izvedbe je mogoče po razrešitvi spoja med prednjim in zadnjim delom osne puše, prednji del osne puše z zunanji tekalnimi obroči od osi sneti, medtem ko ostane snemljivi natečni hrbet v zadnjem delu osne puše.

Izum obstoja nadalje v tem, da so pri izvedbi, opisani v predležečem, notranji obtekalni obroči po znanem načinu pritrjeni na osi potom nateznih stročnic tako, da je mogoče po volji odtegniti prednji del osne puše z obtekalnimi obroči od osi potom ločitve od zadnjega dela, medtem ko ostanejo notranji obtekalni obroči na osi, ali pa da je mogoče po volji osno pušo s celotnim valjčnim ležajem skupno z notranji obtekalnimi obroči od osi potom ločitve nateznih stročnic odtegniti.

V risbi je izum primeroma predločen. Sl. 1 kaže prerez, paralelen z osjo, skozi osno pušo firničnega vozila.

Sl. 2 kaže pripadajoči pogled od spre-

daj, pri katerem je na desni strani zunanji osni pokrov izpuščen.

Na ojačanem delu osi A je nameščen labirintni obroč 1. Na prednjo stran tega obroča se prilega z njenim ojačanim koncem natezalna stročnica 2, ki ima v prerezu obliko klina. Na natezalno stročnico 2 je potisnjen z dvema trdnim hrbtoma opremljeni notranji obtekalni obroč 3. Na zunanjo ploskev obroča 3 se prilega distančni obroč 4. Na zunanjo ploskev obroča 4 se prilega zopet notranji obtekalni obroč 5, ki je brez hrbta. Notranji obtekalni obroč 5 nosi natezalna stročnica 6, ki ima v prerezu obliko klina, katere ojačani konec je obrnjen proti zunanjemu koncu osi. Potom matice, navijačene na zunanji konec osi A katera se prilega zunanji ploskvi natezne stročnice 6, se notranji obtekalni obroči 3 in 5 pritisnejo na natezalne stročnice 2 in 6. Natezalna stročnica 6 nosi na njenem zunanjem koncu navoj, ki služi za odtegnitev natezne stročnice. Za zavarovanje matice 7 proti nenameravani ločitvi služi zavarovalni prst 8, ki je potom dveh glavičnih vijakov 8' na zunanjem koncu osi A trdno držan.

V cilindrično izstruženem delu 9 osne puše je nameščen prednji, z dvema trdnima vodilnima hrbtoma opremljeni, zunanji obtekalni obroč 10, ki je potom distančne- ga obroča 41 oddeljen od zadnjega, s trdnim hrbtom opremljenega, zunanjega obtekalnega obroča 12. Z delom 9 osne puše

je potom vijčnih čepov ločljivo zvezan zadnji obročasti pokrov 13. V delu 15 osne puše je nameščen z zadnjim zunanjim obtekalnim obročem 12 sodelujoči snemljivi natečni hrbet 14. Med obtekalnimi obroči 5 in 10 se nahaja prednja vrsta valjev 16 in med obtekalnimi obroči 3 in 12 zadnja vrsta valjev 17. Za sklep prednje strani osne puše 9 služi pokrov 18, ki je pritrjen potom glavičnih vijakov 19.

Potom ločitve štirih vijakov 15 je mogoče del 9 osne puše od osi A odvzeti, pri čemer ostanejo zunanji obtekalni obroči 10 in 13 s prednjo vrsto valjev 16 v delu 9 osne puše, medtem ko ostanejo notranji obtekalni obroči 3 in 5 z zadnjo vrsto valjev 17, kakor tudi zadnji del 13 z od nje ga nošenim zadnjim natečnim hrbtom 14 na osi. Pri tem načinu snemanja osne puše je mogoče dele valjčnega ležaja, ki ostanejo v delu 9 osne puše, lahko kontrolirati, čistiti in mazati in je mogoče eventualne poškodbe lahko odstraniti.

Ako naj se iz kateregakoli vzroka osno pušo s celotnim valjčnim ležajem, torej z notranjimi obtekalnimi obroči 3 in 5 vred, od osi odvzame, tedaj se sname pokrov 18 od osne puše potom ločitve vijaka 19. Nato se po ločitvi vijaka 8' in snemanju zavarovalnega prsta 8 odvijajoč malico 7 od osi in se odtegne natežno stročnico 6 od

osi, nakar je mogoče celo osno pušo z notranjimi obtekalnimi obroči 3 in 5 vred, in zadnjim pokrovom 13 z natečnim hrbtom 14 lahko od osi ovzeti.

Patentni zahtevi:

1. Valjčni ležaj za osne puše, kolesna pesta ali slično, z dvema ali več vrstami valjev in z notranjimi, na osi pritrjenimi in zunanjimi, v osni puši, kolesnem pestu ali sl. pritrjenimi obtekalnimi obroči, označen s tem, da je snemljivi hrbet, ki se prilega na zadnjo ploskev zadnje vrste valjev nameščen v zadnjem delu osne puše, ki nosi zunanje obtekalne obroče, ločiti, tako da ostane, pri snemanju osne puše z zunanjimi obtekalnimi obroči, natečni hrbet v zadnjem ločljivem delu osne puše.

2. Valjčni ležaj po zahtevu 1, označen s tem, da so notranji obtekalni obroči po znanem načinu potom nateznih stročnic na osi pritrjeni, tako da je mogoče po volji osno pušo, potom ločitve zadnjega dela osne puše, z zunanjimi obtekalnimi obroči od osi sneti, medtem ko ostanejo notranji obtekalni obroči na osi, ali pa da je mogoče po volji potom ločitve nateznih stročnic osno pušo s celim valjčnim ležajem z notranjimi obtekalnimi obroči vred od osi odvzeti.

V cilindrično izstruženem delu 9 osne puše je nameščen prednji z dvema trdnima vodilnima hrbtoma opremljen zunanji obtekalni obroč 10, ki je potom distančni obroč 11 oddeljen od zadnjega s trdnim hrbtom opremljenega zunanjega obtekalnega obroča 12. Z delom 9 osne puše

ločljivo od osi A odvzeti, pri čemer ostanejo zunanji obtekalni obroči 10 in 13 s prednjo vrsto valjev 16 v delu 9 osne puše, medtem ko ostanejo notranji obtekalni obroči 3 in 5 z zadnjo vrsto valjev 17, kakor tudi zadnji del 13 z od nje ga nošenim zadnjim natečnim hrbtom 14 na osi. Pri tem načinu snemanja osne puše je mogoče dele valjčnega ležaja, ki ostanejo v delu 9 osne puše, lahko kontrolirati, čistiti in mazati in je mogoče eventualne poškodbe lahko odstraniti.

Ako naj se iz kateregakoli vzroka osno pušo s celotnim valjčnim ležajem, torej z notranjimi obtekalnimi obroči 3 in 5 vred, od osi odvzame, tedaj se sname pokrov 18 od osne puše potom ločitve vijaka 19. Nato se po ločitvi vijaka 8' in snemanju zavarovalnega prsta 8 odvijajoč malico 7 od osi in se odtegne natežno stročnico 6 od osi, nakar je mogoče celo osno pušo z notranjimi obtekalnimi obroči 3 in 5 vred, in zadnjim pokrovom 13 z natečnim hrbtom 14 lahko od osi ovzeti.

Patentni zahtevi:

1. Valjčni ležaj za osne puše, kolesna pesta ali slično, z dvema ali več vrstami valjev in z notranjimi, na osi pritrjenimi in zunanjimi, v osni puši, kolesnem pestu ali sl. pritrjenimi obtekalnimi obroči, označen s tem, da je snemljivi hrbet, ki se prilega na zadnjo ploskev zadnje vrste valjev nameščen v zadnjem delu osne puše, ki nosi zunanje obtekalne obroče, ločiti, tako da ostane, pri snemanju osne puše z zunanjimi obtekalnimi obroči, natečni hrbet v zadnjem ločljivem delu osne puše.

2. Valjčni ležaj po zahtevu 1, označen s tem, da so notranji obtekalni obroči po znanem načinu potom nateznih stročnic na osi pritrjeni, tako da je mogoče po volji osno pušo, potom ločitve zadnjega dela osne puše, z zunanjimi obtekalnimi obroči od osi sneti, medtem ko ostanejo notranji obtekalni obroči na osi, ali pa da je mogoče po volji potom ločitve nateznih stročnic osno pušo s celim valjčnim ležajem z notranjimi obtekalnimi obroči vred od osi odvzeti.

Fig. 2.

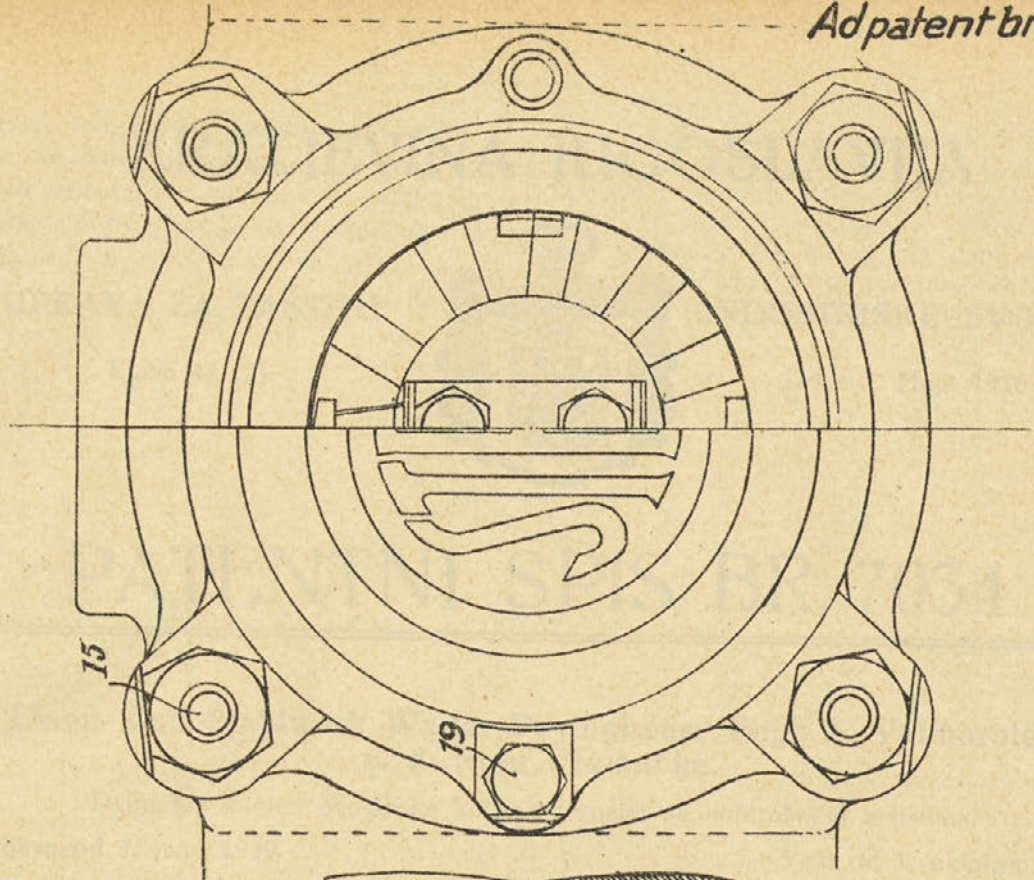


Fig. 1.

