

# SLOVENSKI

Ureja uredniški odbor — Odgovorni urednik Ivan Renko — Tiska tiskarna »Jadrana« — Vsi v Kopru — Naslov uredništva in uprave: Koper, Santorjeva ulica št. 26, telefon 170, poštni predel 2 — Celotna narocnina 500 dinarjev, polletna din 250, cetrteletna pa din 130 — Tekoči račun pri Istrski K. B. št. 65-KB1-Z-181  
Rokopisov ne vračamo

LETNO IV. ŠTEV. 42

## S seje okrajnega odbora Socialistične zveze **UVELJAVITI MORAMO družbeno upravljanje**

*Na zadnji seji okrajnega odbora SZDL je predsednik Albert Jakopič-Kajtimir naničil pred člane položaj in glavne naloge, ki se pred našo najmočnejšo politično organizacijo postavljajo v sedanjem času. Posebej se je zadržal na družbenem upravljanju, na naši gospodarski problematični, na organizacijskih vprašanjih in drugih vprašanjih, s katerimi se mora odločno spoprijeti in jih reševati tudi SZDL skupaj z drugimi pristojnimi organi.*

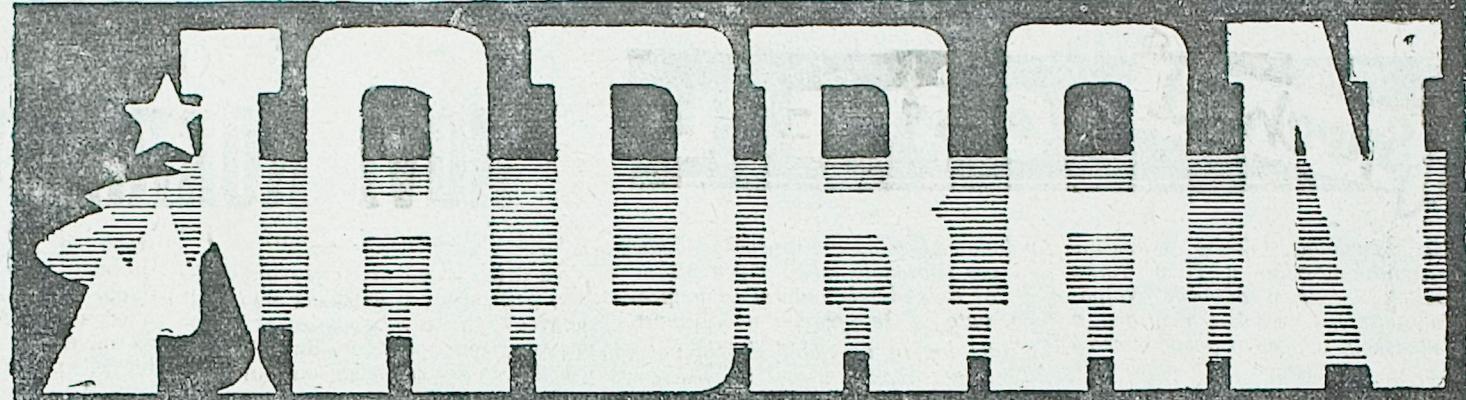
*Razvoj družbenega upravljanja pri nas je dosegel v svojo tretjo fazo: v prvi smo razvili široko diskusijo po vsej državi in ves zamisljeni projekt temeljito razpravili, v drugi smo izvedli organizacijo novih občin in krajev. zdaj pa moramo novo družbeno upravljanje uveljaviti. Glavne naloge se zdaj šele začenjajo. Ze sedanja analiza dela kaže, da so možnosti mnogo večje in širše, kot so bile doslej, ker nova razdelitev bolj ustreza našim pogojem. Dosedanji okraji so bili v tem pogledu preveliki, občine pa prešibke za uspešno delo.*

*Osnovna naloga vseh komunistov in članov SZDL v tem času je, da uveljavijo družbeno upravljanje. Truditi se morajo za to, da bodo tako zbori volilev, ki doslej niso imeli odločjujoče vloge, kot novi krajevni odbori, ki jih bomo te dni izvolili, ter sveti in komisije pri občinskih ljudskih odborih — da bodo prav vsi začeli z aktionskim delom v smeri uveljavljanja družbenega upravljanja. Naši ljudje se še vse premalo živijo soustvarjalci življenja in oblikovalci naše usode, marveč še vedno od spodaj navzgor gledajo na delo in napake, ne da bi priložili svoj glas za njihovo reševanje. Zato je treba vse naše ljudi aktivizirati ter jih angažirati v našem dogajanju. V devetih občinah koprskega okraja je 267 članov občinskih ljudskih odborov, skupaj s člani 86. svetov pa nad 1000. Če bo ta kader dovolj aktiven in bo na svojem področju anal reševati vse postavljene probleme, potem bodo odpadli vsi prevozi v Koper.*

*Velika pomoč občinskim organom bodo novi krajevni odbori. Velika skrb SZDL mora biti prav te dni, ko so volitve, da vanje pridejo najboljši ljudje, — taki, ki se borijo za socialistične odnose, za družbeno upravljanje. Treba je mobilizirati vse tiste rezerve, ki so še po naših usah, pa doslej še niso iz tega ali onega vzroka bile aktivnejše angažirane.*

*Družbeno upravljanje po novih občinah, pa tudi celo delavske samoupravljanje po podjetjih in tovarnah še vedno ni prav utrieno, oziroma je mnogokratne problematično in pomankljivo. Zato morajo člani ZK in SZDL temu vprašanju posvetiti največjo pozornost in vse dogajanje okrog družbenega upravljanja aktivno zasledovati, zlasti pa tudi sami v njem sodelovati. Zato je bil tudi sprejet sklep, da bo OO SZDL to vprašanje razpravljal kot posebno točko dnevnega reda na enem svojih prihodnjih zasedanj v novemburu ali decembру mesecu.*

*Medtem pa mora SZDL več razpravljati na terenu o gospodarski graditvi države, republike in konkretno tudi našega okraja. Kritično je treba obdelati naše razmere, zlasti pa vse nepravilnosti, kršitev družbenega plana in druge gospodarske težave. Treba je takoj začeti s širšimi gospodarskimi posvetovanji z gospodarstveniki na terenu, zlomiti je treba kapitalistično-partikularistične in lokalistične tendence nekaterih gospodarstvenikov po podjetjih in*



Koper, petek, 14. oktobra 1955

POSAMEZNA ŠTEVILKA DIN 10

## Odgovori Svetozara Vukmanoviča-Tempa na pereča gospodarska vprašanja

Podpredsednik Zveznega izvršnega sveta Svetozar Vukmanovič-Tempa je uredniku gospodarske rubrike »Borbela« odgovoril na nekaj perečih vprašanj, ki zanimajo našo javnost, predvsem gospodarske organizacije in samoupravne organe.

**Vprašanje:** Po kateri poti in s katrini instrumenti bi lahko učinkovito preprečili preseganje investicij, ki niso bila predvidena v planu?

**Odgovor:** Ne bi govoril o težavah in neskladnostih, ki jih prinaša v naše že tako napete bilance preseganje obsega investicij po podjetjih, komunalnih, republikah itd. To so namreč znane stvari. Da pa bi se lahko uspešno borili proti preseganju, da bi našli ustrezne instrumente, da bi to v prihodnje preprečili, se moramo ozreti na vročke, ki povzročajo preseg in se vprašati, kako prideamo do sredstev. Vzroki so različni. Mislim pa, da so najvažnejši ti le:

Predvsem se je pri nas udomačila praksa, da vsaka republika, okraj, podjetje, pa tudi federacija sklepa pogodbe in opravlja posle, čeprav ni zbrala sredstev, marveč so sredstva še v planu in bodo zbrana do konca leta. Ta sredstva začeno takoj trošiti, tako da se nenadoma, in sicer v začetku leta, pojavljajo na trgu. Nastane velikansko povpraševanje, umetno povpraševanje. Normalno bi bilo, da bi se ta sredstva pojavila na trgu med letom, v skladu s tem, kakor se nabirajo sredstva in kakršne so potrebe. Tako imenovano umetno potrošnjo pa izkorisčajo posamezna podjetja, posamezne komune, da navajajo in dvigajo cene svojih izdelkov in pridelkov. Ni nujno, da se prav v prvem četrtletju dvigajo cene gradbenih potreb-

ščin, opreme itd. Tedaj nastane prav naval na trg. Z dviganjem cen zbirajo podjetja nova sredstva, ki niso bila predvidena v planu. Za tem se pojavi na trgu okraj, ki so prišli tako do nepredvidenega dobička, cene spet poskočijo in tako imamo spiralno gibanje cen navzgor. Jasno je, da po tej poti ne moremo naprej.

Za prihodnje leto je treba po mnenju predvideti z družbenim planom, da je moč trošiti sklene šele, ko se ugotovi, kolikšni so. To pa je možno na podlagi zaključnega razčuna podjetja. Treba je torej spremeniti sistem kreditiranja, to se pravi, da nihče nima pravice dobiti kredit na podlagi bodočih skladov, ki jih je treba šele zbrati.

Amortizacijska sredstva, ki se nabero v treh mesecih, se lahko trošijo šele na koncu tretjega meseca. Isto velja za sklade za »slošno razpolaganje z rokom šestih mesecov. Te odloke smo izdali še v drugem polletju in še zdaj začenjajo vplivati na trg.

**Drugo vprašanje:** Kako prideamo do sredstev?

V prejšnjih letih (letos je bilo težaj manj) smo pogosto prišli do sredstev na račun ključnih objektov, v sicer z dviganjem cen opreme in gradbenih del za ključne objekte. Ker je bila namreč federacija zainteresirana na tem, da bi dogradili ključne objekte čimprej, kajti od tega je bila odvisna placilna bilan-

ca in gospodarska neodvisnost dežele — smo vedeli, da bodo našli sredstva, da bodo plačali tudi višje cene. Tako so na račun ključnih objektov dobivali sredstva, s katerimi so potem razširjali obseg investicij, medtem ko se je na drugi strani dališal čas izgradnje ključnih objektov.

V začetku leta smo zahtevali konec takšne politike, spremembo kreditnega sistema. Na podlagi pogodb, sklenjene med banko in podjetjem, je točno znano, koliko bodo znašali gradbeni stroški za ta ali oni objekti. Banka izplača samo dogovorjeno vsoto iz investicijskih skladov. Ce pa se pokaže, da ne zadostuje, dodačajo poroki, ki so jāmčili, to pa sta republika in okraj.

**Federacija bo v prihodnje regulirala trošenje skladov.**

Tretji ukrep proti preseganju investicij je v tem, da bo moč v prihodnje trošiti sklade samo z dovojenjem federacije.

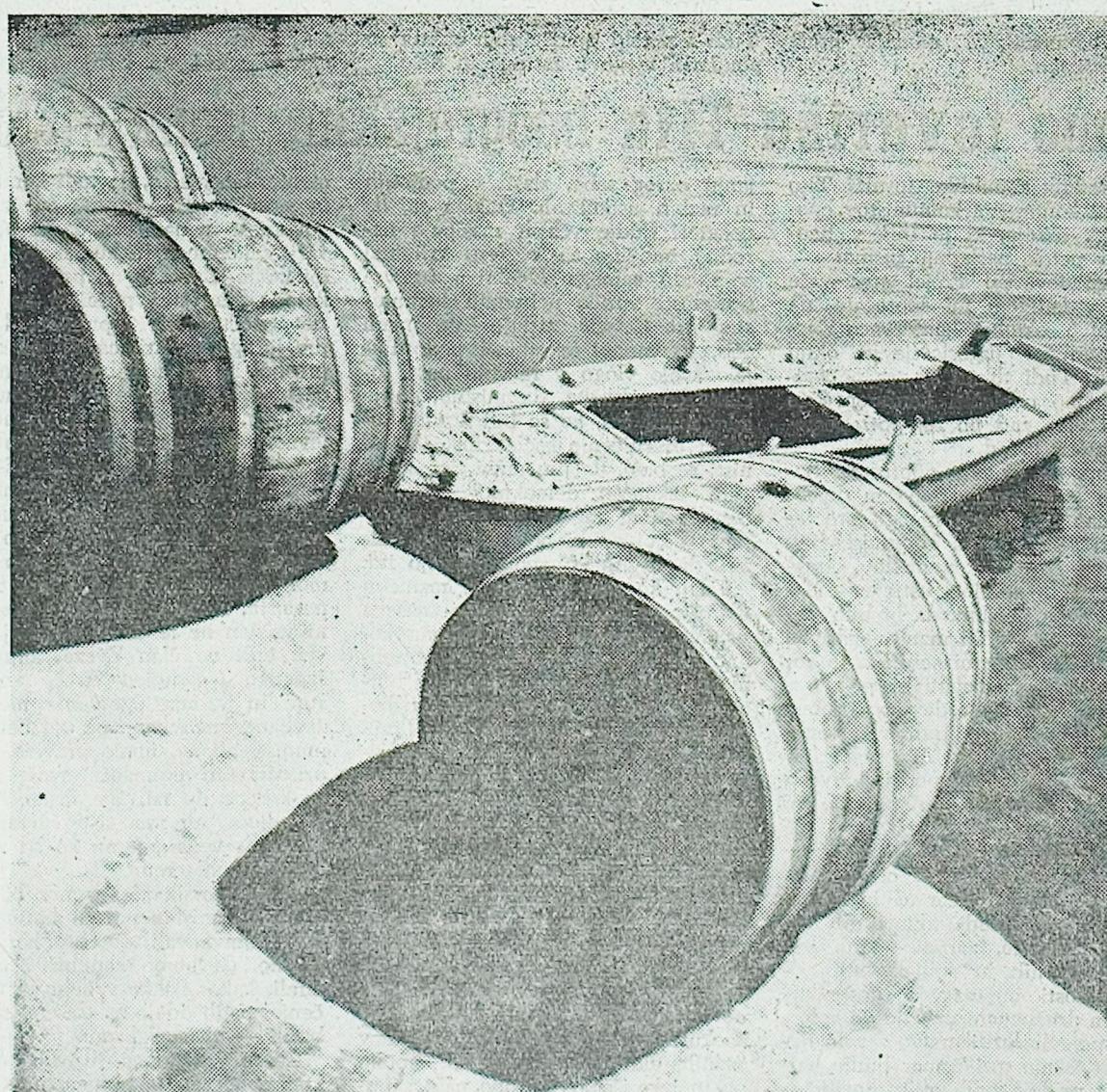
Rekel sem že, da se pojavijo na trgu nenadoma, preden so bili zbrani, in tako pride do umetnega povpraševanja in spiralnega gibanja cen navzgor. Vprašanje pa je, kako uporabiti sredstva po zaključnem računu, ko so že zbrana. Povsem normalno je, da federacija predvidi pogoje in vrstni red trošenja skladov s ciljem, da se ohrani stabilnost trga. Namesto dosedanje prakse naknadnega blokiranja in odvzemanja je treba vsem imetnikom skladov zagotoviti gotovost, vzpostaviti njihove pravice in določiti vrstni red trošenja v skladu z gibanjem položaja na trgu. S tem federacija pravzaprav ščiti sklade in njihove imetnike pred navijanjem cen, ki vidijo in nehradenim trošenju možnost lahkega zasluga. To praktično pomeni, da dobivamo možnost, da obvladamo trg, da vzdržujemo ravnotežje, ne pa da je trg naš gospodar. To je pot k stabilizaciji.

**Vprašanje:** Kako bi lahko odstranili sedanj pritisik komun na krajne tovarne in njihove sklade, kar zavira razvoj industrije?

Odgovor: Pritisik komun, pa tudi republik na podjetje in odvzemanje znatnega dela dobička, v nekaterih primerih pa celo malone vsega dobička, spravlja podjetje v težaven položaj, ker ne more uveljaviti politike rekonstrukcije, razširitve, modernizacije in podobno. S tem hkrati zožujemo gmotno podlogo za razvijanje pobude za razvijanje delavskega samoupravljanja. V prihodnje bomo določali proračunska sredstva na nov način. Po mojem mnenju je treba postaviti glavno težišče na ločitev proračunske potreb od dobička podjetij. To se pravi, da proračunske potreb okrajev, mest itd. ne zdaj.

Zvezni plan že predvideva, da se kujejo proračuni z davkom na osebni dohodek kmetovalcev, obrtnikov, svobodnih poklicev itd. Okrajni organi pa ne skrbe dovolj za pobiranje tega davka. Izterjevanje davkov je nekoliko nepopolarno. Dejstvo je, da so davkoplacovalci v letošnjem rodovitem letu plačali manj davkov, kakor v lanskem sušnem. To pomeni, da se okraji raje usmerjajo na lažje zbiranje sredstev za kritje svojih proračunske potreb, na dobiček podjetij. Tako naravnost izpodkopavajo perspektivo razvoja okraja, ker se podjetje ne more rekonstruirati, da bi napredovalo, da bi dajalo več dohodke in s tem krepilo tudi gmočno podlogo okraja oziroma komune.

(Nanadjevanje na 2. strani)



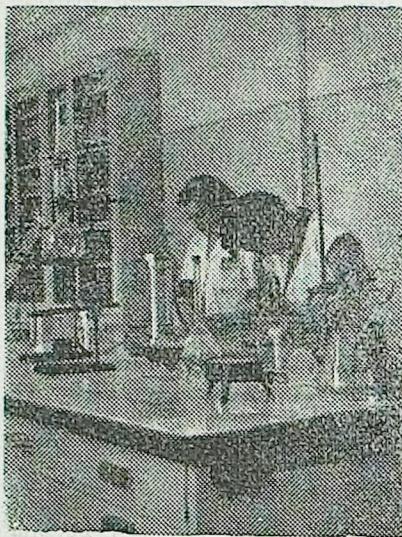
Sode pripravljo ...



Konferenca LP in DPD »Svobod« pred kongresom na Jesenicah

## Najšibkejša točka - vsebinski ljudsko-prosvetnega dela

Na okrajni konferenci Ljudske prosvete OLO Koper, katere glavni namen je bila priprava na kongres Ljudske prosvete in Svobod na Jesenicah in izvolitev delegatov, je imel referat o ljudsko-prosvetnem delu v koprskem okraju predsednik inicijativnega odbora tov. Srečko Vilhar. Govoril je o težavah pri delu, o investicijah, ki so potrebne v zaostalih krajih, o občinskih proračunih. Občini zbor Ljudske prosvete bo novembra in takrat bodo izvolili stalni odbor, ki bo moral krepko prijeti za delo. V svojem referatu je govoril še o pomenu kongresa, ki bo ta mesec na Jesenicah. O tem smo pisali že v prejšnji številki.



Laboratorij je za »FRUCTAL« velikega pomena, saj ugotavlja v nem stopnjo sladkorja, ki ga vsebuje sadje, proučujejo kakovost izdelkov in možnosti za nadaljnjo razvoj.

## Rast naše trgovske mornarice

V letu 1939, ki ga navajamo, kadar primerjamo stanje našega brodarstva s predvojnim (tega leta namreč že večino prve izgube naših ladij, ki jih je povzročila druga svetovna vojna), je štela naša trgovska mornarica, upoštevajoč tu ladje z nad 50 brutto registrskimi tonami, 220 plovnih enot s 403.372 BRT. Od te tonaže je bilo 63% osredotočenih v 6 podjetjih, katerih lastniki so bili domači in tuji kapitalisti.

Od te tonaže smo po kategorijah plovbe imeli za dolgo in veliko obalno plovbo 98 ladij s 368.822 BRT, za malo obalno plovbo pa 122 ladij s 34.550 BRT.

S tako zmogljivostjo je bivša Jugoslavija stopila v vojno. Prve izgube je naša trgovska mornarica imela že pred napadom na Jugoslavijo, tako da je v razdobju od leta 1939 do 1954 bilo izgubljenih 146 ladij z 229.708 BRT ali 57% od celotne tonaže iz leta 1939.

V tej dobi vojnega pustošenja so našemu pomorskemu gospodarstvu napravljene še nadaljnje ogromne poškodbe na objektih, ki so tesno povezani z varnostjo plovbe na morju, in to:

a) potopljenih in uničenih je bilo 28 tehničnih plovnih objektov, to so bili bagerji, klapete, remorkerji in slično;

b) potopljenih in uničenih je bilo 7 enot, ki so služile za varnost plovbe;

c) porušenih, poškodovanih in potopljenih je bilo 360 svetilnikov, luških svetil in ostalih znakov za varnost plovbe.

V istem času je v borbi proti fašizmu padlo 171 pomorščakov, ki so vsi zgubili življenje pri opravljanju svoje težke in odgovorne službe.

Skupna škoda, ki je v minuli vojni povzročena na teh objektih, dalje našemu pomorskemu gospodarstvu in trgovski mornarici, je ocenjena na podlagi cen iz leta 1941 in znaša 3.278.653.682 dinarjev.

Kot smo že prej omenili, je naša trgovska mornarica izgubila v vojni okrog 57% svoje tonaže, tako da je 9. maja 1945 od prejšnje tonaže bilo sposobno za plovbo 50 ladij z nad-

vanja pri množičnih organizacijah. Naša ljudska oblast je že dala in še vedno daje veliko pomoč ljudsko-prosvetnemu delu, posebno na vasi, kjer so zrasli številni kulturni domovi. Govoril je tudi o vsebinski kulturno-prosvetnega dela in vprašanju kadra.

Delegati na konferenci so potem še izvolili deležate za kongres na Jesenicah. Naš okraj bodo zastopali: Jože Jerala, Anton Hlede, Ema Hojkar in Anton Zele iz Postojne, Miro Kranjc, Ivan Kjuder, Anton Troha in Franc Rodica iz Sežane, Fedor Acete iz Pivke, Emil Makarovič iz Ilirske Bistrike, Ivan Frol iz Jelšan, Martin Menih iz Hrncelj, Oskar Venturini in Srečko Vilhar iz Kopra, Anton Mesec iz Marež, Marta Trobec iz Smarij, Ciril Hrvatin iz Plavlj, Franc Gornik iz Izole, Jože Pečnik in Anton Martinčič iz Sečovelj. Avgust Mihevc iz Divače in Ivan Cok iz Kožane.

### Gradnja tovarne „Mehanotehna“ pri Izoli

Konec aprila so pri Izoli sredi vinogradov kakih tristo metrov od ceste začeli s pripravljalnimi deli za gradnjo nove tovarne »Mehanotehna«. Najprej so morali zgraditi 340 metrov nove ceste skozi vinograde, da so na mesto gradnje lahko začeli dovajati gradbeni material. Veliko dela so imeli z izkopom temeljev, ker je teren mehak. Prvi obrisi tovarne so sedaj že dobro vidni. Cel gozd železobetonskih stebrov priča, da bo to moderno poslopje. Obe podolžni steni bosta imeli betonska okna s šipami, tako da bo v notranjosti tovarne polno svetlobe.

Tovarna bo 115 metrov dolga in 35.8 metrov široka. Imela bo ravno, lahno visečo streho iz cementnih plošč, jutalepenke in zaščitnega peska. Stavbo gradi podjetje »Gradbenika« iz Izole. Investitor je »Mehanotehna« iz Izole.

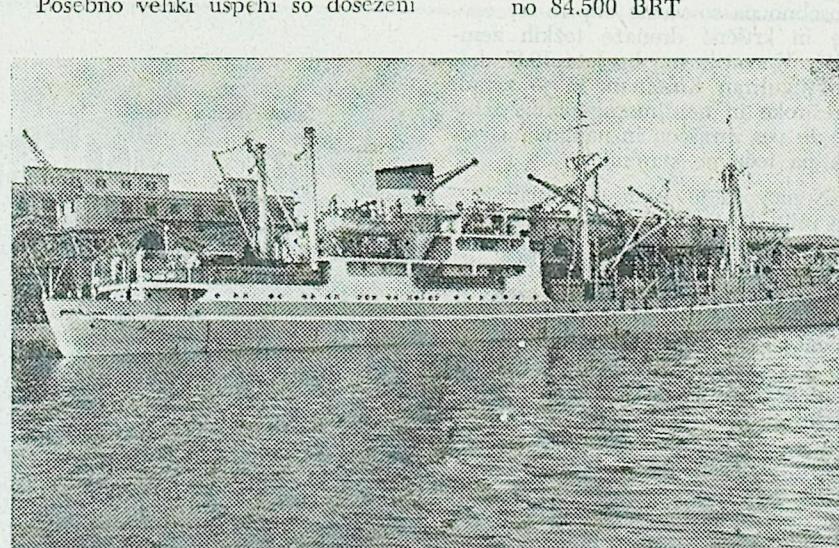
Zraven tovarne bodo zgradili še večje 44 metrov dolgo in 15.9 metrov široko poslopje, ki bo v pritičju imelo garderobo in sanitarno naprave za delavce, v nadstropju pa prostore za upravo tovarne.

Leta 1945 smo imeli 115 plovnih pri prevozu potnikov. Od leta 1947 do konca 1954 so naše ladje prepeljale po morju 83.064.745 potnikov.

Od osvoboditve do danes je naša skupnost vložila v obnovitev in izgradnjo naše mornarice velika denarna sredstva. Za nove ladje, rabljene ladje, za obnovitev potopljениh ladij, popravila in obnovitev ladij, ki smo jih prejeli na račun reparacij, za investicijska popravila in rekonstrukcije smo izdali 32.086.070.523 dinarjev.

Hitrost našega razvoja, zlasti razvilitka naše industrije, je omogočila, da se je naše ladjedelstvo vsestransko razvilo, s čimer se je pospešila rast našega pomorstva. Medtem smo prej ladje gradili in popravljali v inozemstvu, danes gradimo ladje vseh vrst doma za naše potrebe, pa celo za inozemstvo. Danes je naše ladjedelstvo, prekoceansko in obalno, zgrajeno v naših ladjedelnicah. Zadnji čas smo začeli izdelovati turbine in motorje, tako da bomo vse nove objekte, ki jih gradimo doma, opremili z lastnimi izdelki. Naše ladjedelništvo je doseglo zlasti velik uspeh v organizaciji dela. Doba, ki je potrebna, da se zgradi neka ladja, se je pri vseh ladijskih tipih precej skrajšala, kar vpliva na zmanjšanje stroškov ladijskih podjetij in večji obrat ladij.

Sedaj so v gradnji naslednje ladje: 13 trumperjev po 6.500 BRT, skupno 84.500 BRT. Posebno veliki uspehi so dosegjeni



Prekoceanska motorna ladja »Sarajevo« med nakladanjem tovora v tržaškem pristanišču

## Vse sile za uveljavljenje družbenega upravljanja

(Nadaljevanje s 1. strani)

Prejeli pa so samo do konca septembra eno milijardo 725 milijonov 393 tisoč dinarjev, kar je evidentirano po Narodni banki. K temu moramo pristeti najmanj 300 milijonov dinarjev, ki so jih kmetje prejeli za svoje pridelke brez posredovanja banke, najmanj okrog 700 milijonov pa bodo do konca leta še prejeli za svoje pridelke in zlasti vino. Če se štejemo vse to, dobimo veliko vsoto. V takem in podobnih okvirih je treba poiskati rešitev gospodarskih problemov. Prav tak problem je z mnogimi gospodarskimi organizacijami, ki še

zdaleč niso poravnale svojih obveznosti do družbe, niso vplačale anuitet in drugih dajatev, po drugi strani pa se dogaja, da prekoračujejo investicijske možnosti in s tem izpodkujejo ravnotežje našemu gospodarstvu.

Zato je velika naloga SZDL in vse moramo boriti za dosledno izvajanje in izpolnitev vseh gospodarskih planov, za vse rezerve, ki so še kjer koli skrite, za čimvečjo produktivnost in za realne norme, za disciplino in red — ker bodo v nasprotnem primeru vse besede o boljšem življenjskem standardu brez pomena.



Kraški kamnolomi so bogat vir dohodkov za sicer pasivno se čansko področje. Trda kraška zemlja skriva v svojih nedrih neizcrpne zaloge najboljšega marmorja, celo porfirja in stalaktitnega marmorja. Z boljšo mehanizacijo in obdelavo doma bo mogoče doseči tudi ugodnejše pogoje za prodajo zlasti v inozemstvu, kamor že zdaj gredo prece

3 ladijske ladje tipa K 21 po 1.800 BRT, skupno 5.400 BRT

1 tanker s 400 BRT

3 potniške ladje tipa »Jugoslovija« po 2.700 BRT, skupno 8.100 BRT

3 potniške ladje tipa P-04 po 320 BRT, skupno 960 BRT

1 tanker s 180 BRT.

Z izgradnjo teh ladij, za katere so že zagotovljena sredstva in to delno iz amortizacije za zamenjavo, a delno iz že sklenjenih pogodb o investicijskih kreditih z Narodno banko, se bo tonaža prekomorskih ladij in ladij za obalni promet povečala za 102.840 BRT (27 ladij).

Za izgradnjo teh ladij bomo potrošili v tem in v naslednjih dveh letih 25.817.971.360 dinarjev, kar znaša skupaj z že potrošenimi denarnimi sredstvi od osvoboditve do danes 57.904.041.883 dinarjev.

Cepav so vložena velika denarna sredstva v našo trgovsko mornarico, vendar z njenim stanjeni kot celoto ne moremo biti popolnoma zadovoljni.

Medtem ko je v svetovnem merilu 72% ladij, ki so stare manj kot 15 let, imamo mi v dolgi plovbi 54%, v veliki obalni plovbi 27% ladij, ki so nad 25 let stare, čeprav je v sestru povprečna doba trajanja ladij 20 let. V potniškem obalnem prometu, kjer je povprečna starost ladij 38,5 let, je položaj isti.

Kar se tiče pogona, je znaten del naših ladij opremljen z zastarelim in neekonomičnim pogonom na premog.

Navzlic temu je naša trgovska mornarica dosegla precešnje uspehe v ekonomskem in tehničnem pogledu.

K temu uspehu so veliko prispevali naši pomorščaki. Ti so neutrudljivo delali in si medsebojno pomagali, oni iz palubne službe onim iz strojne in obratne.

Od osvoboditve do današnjih dni se je naša trgovska mornarica izredno okreplila. Njeno rast so nám pokazale gornje številke. Mi vse, ki nam je pri srcu razvitek naše trgovske mornarice, želimo, da bi se ona še naprej močno razvijala in v svetovnem pomorstvu zavzela tako mesto, ki ji po njeni sposobnosti tudi pritiča.

Stojan Plesničar









# V Piranu so ustanovili Društvo prijateljev mladine

... Skrb za vzgojo naših otrok, ki pomenijo srečnejšo prihodnost naših narodov, ni stvar posameznikov, temveč vse družbe... To je naš bodoči rod, ki bo prej ali sleg prevzel težko pridobljeni ljudski oblast v svoje roke... Ne more nam biti vseeno, kakšno mladino imamo... in tako dalje. Skrb, skrb. Skrb za naš naraščaj, za nove ljudi, ki bodo že jutri prevzeli kmilo javnega življenja iz rok onih, ki so si s svojim neutrudnim delom za blaginjo vseh nas prislužili početki, mi in uživanje sadov svojega dela.

Tako nekako bi nadaljeval, če bi se hotel na dolgo in na široko razpisati o družbeni vlogi pravilne vzgoje otrok in doraščajoče mladnine. V Piranu je to dobro opravila tov. Zadnek Nada, bo gotovo zbral vse sile in ob podpori vsega članstva dosegel, da bodo otroci prišli do prepotrebnega igrišča. Če ne bo šlo pri enem koncu, bodo pač zagrabilni pri drugem.

Kam pa z vsem tem živ-žavom, ki ga je v Piranu vedno več, ob dejevju in burji? — Zaenkrat še v mraka in morda celo vlažna stanovanja med dober meter širokimi ulicami, dokler ne bo mogoče uresničiti vseh načrtov, med njimi druga gega najvažnejšega, ki je, najti in urediti primerne prostore, kjer bi otroci preživili svoj prosti čas ob igrah, ki imajo dvojni namen: kratkočasiti in hkrati vzgajati. Če bo tako, se prezaposlene mamice ne bodo več pritoževali, da se njihovi

otroci vse preveč potepajo po cestah in ulicah brez prepotrebnega nadzorstva.

Na ustnognem občnem zboru Društva prijateljev mladine v Piranu je bilo govora še o tem in onem. Omenim naj še razgovor o dejavnosti v »Tednu otroka« in pripomniti: najlepše in največ bi bilo storjenega v tem tednu, posvečenem skrbu za naš naraščaj (mimo že organizirani predavanji, čajanke za otroke, obdarovanja in otroške filmske predstave), če bi na temeljih, ki si jih je postavil piransko Društvo prijateljev mladine ravno v tem času zrasla resnična skrb za mladi rod in pritegnila v svoje vrste nove in nove člane resničnih prijateljev mladine. Ne bodo osamljeni. O tem že sedaj priča razumevanje ljudske oblasti in podjetij piranske mestne občine, ki se zavedajo, da brez nič ni nič in so Društvo že priskočili na pomoč.

LOM.

## Priprave za volitve v vaške odbore koprsko občine

Po sklepu občinskega odbora bodo do konca oktobra na vsem območju koprsko občine volitve v vaške odbore. V koprski občini bo devet krajevnih uradov, ki bodo opravljali administrativne posle, in 24 krajevnih odborov, ki bodo reševali lokalne gospodarske zadeve. Krajevni, oziroma vaški odbori bodo šteli od pet do devet članov. V pripravah za volitve organizirajo aktivni SZDL z bore volilcev, na katerih predlagajo in volijo kandidate.

V krajevni odbor Smarje bodo izvolili 7 odbornikov, v Koštaboni 4, v Pomjanu 4, v Krkavčah 5, v Gažonu 4, v Marezigah 6, v Tru-

škah 6, v Borštu 5, v Dekanah 4, v Antonu 6, na Skofijah 7, Plavjah 4, v Hrvatinah 6, Crnem kalu 5, v Brezovici in Luki 6, v Rižani 5, v Gracišču 7, Sočergi 5, Gradinu 6, v Pregari 4, Topolovcu 5, Valdoltri 3, Skocjanu 5 in Vanganelu 6.

Prav tako bodo volitve v krajevni in vaške odbore v kratkem tudi v drugih občinah koprsko občine.

## Barka

Naša vas je precej oddaljena od glavnih prometnih zvez. Res je, da nas z glavno cesto veže pot, po kateri lahko pride v vas tudi avtomobil, vendar smo vedno v skrbeh, kadar je v primeru kake nenadne bolezni ali nesreči treba pošklicati zdravnika. Ta skrb bo sedaj odpadla, ker bomo v kratkem dobili telefon. Telefonski aparat bomo namestili v zadružni, da bo pri rokah za vsak nujen primer. —tr

## Štanjel

Mlada igralska družina iz Kobje glave nas je v nedeljo prijetno prenenetila s trodejanko »Dve nevesti«. S to igro so mladi igralci gostovali v nekaterih vaseh na Krasu in na Goriškem. Prireditev je lepo uspešna. Stevilna udeležba je pokazala, da se ljudje zanimajo za kulturne prireditve. Prav bi bilo, če bi tudi naša mladina naštudirala in uprizorila kako igro. mn—

## Zatolmin

V Zatolminu že nekaj časa obratuje nova kopalnica s štirimi kabinami. Zanimivo je, da v Tolminu javne kopalnice ni in da zato zahajajo v Zatolminu tudi iz mesta. Poleg kopalnice je tu še knjižnica, ki pa je zelo revna, ker nima nobene izmed novih knjig. Morda bi bilo dobro, da bi bila mladina v tej vasi bolj agilna, pa bi se dalo marsikaj urediti, saj ima na razpolago lep prostor v Zadružnem domu. Na splošno pa so v zadnjem času vse organizacije nekam zamrle, ne delajo več s tistim elanom kot nekdaj. Kaj se ne bi dalo naštudirati kake igrice ali česa podobnega? Čemu pa je v Zadružnem domu tako obsežna dvorana z odrom? Morda manjka v tej vasi nekoga, ki bi mladino vzpostavil k delu? Morda. Ali pa tudi ne. Saj je v vasi dovolj mladih ljudi, ki bi naštudirali vsaj nekaj bolj pestrega kot je nedeljski ples. Mladina — začnimo!

ANDA

# Pisma uređništvu

## ZAKAJ NI KRUHA V OSPU

Po službeni dolžnosti sem moral nekaj dni prebiti v Ospu. To je obmejna vas v majhni dolini pod Krasom onstran Crnega kala in ima nad tristo prebivalcev. Ljudje se v glavnih ukvarjajo s kmetijstvom. V vasi imajo tudi svojo zadružno, gostilno in šolo. Življenje v tej vasi je tako kot v mnogih drugih vasesh. Zal pa so Osapci nekoliko vstran od prometnih žil in po ozki cesti komaj pripelje v vas avtomobil.

Hraniti sem se nameraval v vaški gostilni. Ko sem naslednji dan hotel tam dobiti za malico obložen kruh, so mi povedali, da prav kruha nimajo. Potem sem poskusil v zadružni trgovini, kjer so mi sicer tudi hoteli postreči s sirom, salamo, sardinami in z vsem, samo s kruhom ne. Torej v Ospu nimajo kruha. »Kako pa živite brez kruha?« sem vprašal vaščana. »Doma ga sami pečemo. Le večkrat nam zmanjka kvasa, ker ga naša zadružna ne dobavi dovolj in zaradi tega se večkrat zgodi, da ostanemo sem in tja brez kruha.« To je bil njegov odgovor. V trgovini pa pravijo, da jim ne »gre v račun prodaja kruha, ker nikoli ne vedo, koliko ga bodo prodali. Razen tega pa v vasi nimajo pekarne.

Toda kljub temu bi lahko v trgovini prodajali kruh. Saj ga pekarna v Katinari speče dovolj za delavce na cesti in bi ga lahko spekla še sto kilogramov dnevo za Osapce. Vprašanje prevoza prav tako ni tak problem, saj odpelje vsako jutro voznik iz vasi mleko do Katinare in bi nazaj grede lahko pripeljal kruh. Samo poslovodja zadružne trgovine bi se moral za to resneje zavzeti. BT

## KOPER POTREBUJE CVETLIČARNO!

Tov. uređnik! Po rešitvi tržaškega vprašanja se je tudi naše mestece začelo hitro razvijati. V Koper, politično, gospodarsko in kulturno središče

Istre prihaja vedno več ljudi. Skoro vsak dan zasledimo nove objekte, trgovine, poslovne in druge lokale, ki jih prej tukaj ni bilo, a jih sedaj zahteva hiter in nenehen razvoj!

En lokal pa vendar že dolgo pogrešamo: to je cvetličarno. Ob raznih posebnih priložnostih (rojstvu, poroki, godovih, smrti itd.), ko se je tega ali onega treba spomniti s šopkom rož, ali pa tedaj, ko bi rad svojo sobico ali stanovanje oblepljal in ga napravil bolj prijetnega, tedaj prideš do — skoraj neresljivega problema: kje dobiti šopek rož, venc, mali asparagus v lončku in podobno. Cvetličarne, kamor bi se lahko zatekel v takem primeru, pa v Kopru nič Zakaj je ni? Izgleda, da tak lokal nismo dosegli mislili in da smo se zadovoljili z rožami, ki so jih v Koper prinesle vsako jutro mlekarice, ki so te »rože« nabrale v svojem vrtičku ali pa jih celo natrage med potjo v Koper nekje ob cesti. Če pa se s temi rožami nismo zadovoljili, smo morali sesti v avtobus in v vrtnarijo v Portorož!

Tako ne more več dalje! V Kopru je treba nujno odpreti cvetličarno. Potreben lokal bi lahko našli, prav tako pa tudi človeka, ki bi cvetličarno vodil. Zainteresirani forumi naj o tem razmislijo (samo prosim ne predolgo) in napravijo vse, da dobi Koper čimprej tudi to prodajalno. Tugo

## ALI JE TO TRGOVSKA MORAŁA

Pred dnevi sem v Izoli naletel na tale dogodek. Kmet Giuseppe Pugliese je v tamkajšnjo zadružno pripeljal na prodaj lepa granatna jabolka. Zadružna je jabolka sprejela in jih kmetu plačala po 15 din za kilogram. Komaj dobre pol ure za tem so se tista jabolka pojavila v izložbi bližnje trgovine, kjer so jih prodajali po 40 din/kg! Vprašal sem prodajalko, kdo določa cene in dobil odgovor, da je to komercialist. Na odločen nastop so ceno znižali na 28 din/kg.

Mislim, da bi morali ljudje sami ožigosati take primere nepoštene trgovine in takoj obvestiti organe inšpekcije in tisk. Tako bi take in podobne lovec za dobičkom na škodo potrošnika kmalu spravili k pateti.

Opozovalec

## OKRAJNI LJUDSKI ODBOR V KOPRU

obvešča, da sprejema stranke ob ponedeljkih, sredah in petkih od 9. do 12. ure

## ZADRUŽNO PODJETJE »FRUKTUS« KOPER

Veletrgovina s sadjem in zelenjavo — izvoz — uvoz; telefon 74; skladisče 155; proizvaja paradižnikovo mezgo, marmelado, džeme. Oljarna in destilacija

# TOVARNA „ARRIGONI“ IZOLA

IZDELUJE RAZNE VRSTE RIBIJIH KONSERV, KOT SARDINE V OLJU, SKUSE V OLJU, TUNO V OLJU, RAZNE VRSTE FILETOV, RIBJO PASTO, PIKANTNE PREDJEDI  
KONSERVIRA RAZNO POVRTNINO IN SADJE, PARADIZNIKOVO MEZGO, VLOZEN PARADIZNIK, JAJCEVEC, KOMPOTE, DŽEME IN MARMELADE





## »Tam - tam« telegraf pragozda

»Bum-tap-bu-u-u-um! Ta starodavni klic afriškega »tam-tama« (vrste bobna) je kljub stoletju ostal nespremenjen. Clovek lahko sčasoma pozabi vse druge zvoke pragozda, toda tega mučno enoličnega jeka ne bo mogel nikdar zbrisati iz spomina.

V Afriki ni pomembnejše smrti ali pomembnejšega rojstva, ni srečnosti, lava ali vojne, da je ne bi »tam-tam« prenašal od vasi do vasi. Tudi v najbolj pozabljeno vasi sred pragozda ne bo prišel potnik iznenada — »tam-tam« bo njegov prihod vedno najavljal.

Dandanes, ko imamo že vsemogoče obveščevalne naprave, od radija do telefona, bo »tam-tam« le na malokoga naredil kak poseben vtis. Toda ne pozabimo, da je ta »apparat« star vsaj že tisočletje! Skoraj neverjetno se zdi, s kakšno hitrostjo in kako velikanske daljave premagajo na ta način oddane vesti. Ko je umrla angleška kraljica Viktorija, so zvedeli domačini za njeno smrt tudi v najbolj neprehodnem pragozdu več kot teden prej, kakor je pa dobila angleška administracija uradno sporočilo v upravnih središčih po Afriki. Ali pa leta 1885, ko je bil zavzet Kartum in je padel general Gordon, so zvedeli domačini za vse podrobnosti bitke še istega dne v sto in sto kilometrov oddaljenem Sierra-Leone.

Kako, na kakšen način? V Afriki

### Mali oglasi

**RAZSTAVA SLIK** slovenskega impresionista MATIJE JAMA je odprta do vključno petek 14. oktobra 1955 v mali dvorani gledališča v Kopru, dnevno od 10 do 12. in od 15. do 18. ure.

**ZAMENJAM** veliko enosobno stanovanje z vsemi priblinami v strogem centru Ljubljane za dvo-sobno v Kopru. — Ponudbe pod »Zamenjanja« na upravo Slov. Jadra.

**UGODNO PRODAM** plinski emajlliran štedilnik »Aequator« s petimi kuhalnimi ploščami in pečico. Naslov: Primc, Ljubljana, Igrica 2/I.

**MLAJSA SOBARICA**, govorji dobro nemško in angleško, išče primereno zaposlitev. Ponudbe poslati pod »Spretna« na upravo Slovenskega Jadra.

**NA CESTI** iz Kopra v Skocijan je bila izgubljena kapica ženskega dežnega plašča. Najditevja prosim, da jo proti nagradi vrne na upravo lista.

### PRIMORSKA ZALOŽBA „LIPA“

Najnovejše: Mara Hus: **PO OD-GONU**. Crtice, izrezane iz resničnega življenja predvojne Makedonije in iz lastnih doživetij kraške pisateljice — dobro in prijetno čitovo za vsakogar. Lepo opremljena knjiga (broš.) samo 120.— din.

Med letosnjimi knjigami: Josip Jurčič: **SOSEDOV SIN** (broš.) 90.— din.

Bogomir Magajna: **ZGODE O LEPIH ZENAH** (vez.) 310.— (broš.) 190.— din.

Ivan Vouk: **NA MEJNIKUDVEH SVETOV** (vez.) 190.—

Karel Grabelšek: **ZIVE BRAZ-GOTINE** (vez.) 240.—

Vse naše knjige lahko naročite pri Primorski založbi LIPA v Kopru, ali jih zahtevate v domačih knjigarnah.

govorijo nad 600 jezikov, vendar na tem kontinentu ni kraja, ki bi bil tako v stran, da bi ne razumeли in znali uporabljati jezika »tam-tam«. Kako so premagali to jezikovno oviro in se zedinili v znakih, je vprašanje, nad katerim strmijo vsi.

Trgovci, raziskovalci, misijonarji in vsi drugi »pripadniki civilizacije«, ki pridejo z domačini četeje v stil, so si v svojih izjavah enodušni: je neki poseben »tam-tam«, ki ga pozna le najbolj izurjeni bobnarji vsakega plemena. Res, v včini primerov prenašajo vesti v domačem narizu in te ne prestopijo meja plemenskega teritorija. Ce je pa novica posebne važnosti, začnejo preko kontinenta vibrirati »tam-tam« v posebnem jeziku, ki bi mu lahko rekli afriški esperanto.

Najpopolnejši »tam-tam« so pravljeni iz ogromnih izdolbljenih debel. Takšna »glasbila« so lahko dolga več kot tri metre in imajo premer do 1,50 m. Sliši se najmanj 30 km daleč.

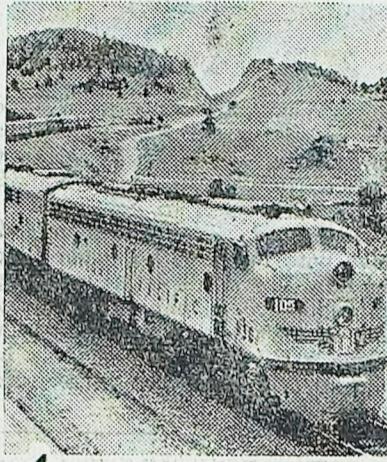
Glavno vlogo igra tu bobnarjev talent. Naučiti se »tam-tam« je veliko teže, kakor pa igranja na katerem koli inštrumentu civilizirane sveta. Bobnar mora poznati vse izraze, ki v tem čudnem jeziku označuje bitja in stvari. Volti in ostri zvoki ter ritem, ki evropskemu ušesu ne pomeni ničesar — to so besede, katere razumejo le plemenski bobnarji. Vse, kar vemo o tem jeziku je to: »tam-tam« prenasa cele besede in ne črk, kakor Morsov telegraf.

Včasih so bobnarje, ki so se pri oddajah slučajno zmotili, okrutno kaznovali. V nekaterih plemenisjih še dames zaradi majhne nepre-

vidnosti odsečejo obe roki! Nasprotno pa uživa dober bobnar velik ugled, kajti nadomestiti ga ni ravno lahko.

»Bum-tam-bum! Dum ... dum-tatratat«

Bobnar igra simfonijo na nevidni pajčevini, katere nitke sežejo do vseh še tako skritih predelov Afrike. Je mir, je vojna? Je kdo umrl? Poslušamo; toda vsa naša civilizacija nam ne more pomagati, da bi to, kar slišimo, lahko na kakšen način raztolmačili. Afriški »tam-tam« ostaja za nas še skrivnost.



Modernizacija železniškega prometa zavzema vedno večji obseg. Nedavno so v Ameriki izdelali novi aerodinamični ekspresni vlak, ki vozi med Los Angelesom in Chicagom. Vlak je opremljen z diselovimi motorji in vozi s povprečno brzino nad 100 km na uro.

### Sončna očala z ogledalci

V Ameriki izdelujejo sončna očala, ki imajo na zunanjem robu dvije majhni zrcalci, s pomočjo katerih lahko opazuje, kaj se dogaja za njim, podobno kakor šofer v avtomobilu. Na prvi pogled se zdi to »american stupidity«, toda, ce vam povemo, da so v prvi vrsti namenjene kolesarjem, lovcom, ribičem in detektivom (najbrž jih kupujejo tudi gangsterji), bo ste do iznajdbe gotovo bolj prispanesljivi.



Odan me je obiskal neki priatelj iz Postojne. Navdušeno mi je pravil, kakšen blagovljov je nova avtobusna linija, ki jo je Slavnik uveljal na progi Postojna—Koper in povezuje tudi Pivko in Vremsko dolino. Pravil mi je, kako so vsi ljudje zadovoljni z njo. Da bi pa bilo nujno veselje malo manjše, pa so poskrbeli drugi med potjo. Tako se je avtobus ustavil pred sedmo uro tudi v Vremskem Britofu ali tam nekje — priatelj se namreč ne zastopil preveč na naše kraje. Potnikti so bili še teški in bi si radi malo »dušo prvezali«. Šofer je namreč vozilo ustavil točno pred hišo, »kjer bog roko ven moli«. In ker so potniki pričakovali, da bodo tamkaj lahko izpraznili polne mehurje in napolnili želode, so se še vedno veseli nagneti v večjo »gostoljubne« hišo. Vrata v točilnico so bila še vedno zaprta. Po stopnicah je z vrha prišel možak, ki je prezgodnjim obiskovalcem zagordnil, da se gostilna odpre ob sedmih, in izginil za vrati najmanjše sobice v hiši, tako da je potnike pričakjal še za prvo olajšanje, ki so si ga hoteli tamkaj privočiti. Lahko si mislite, kako so bili zadovoljni z »gostoljubnim« sprejemom in postrežbo.

Menda je za ta dogodek zvedelo prej avtobusno podjetje Slavnik (menda so povedali šoferji in sprevođnik), kot jaz in je zato spremeno vozni red na tej progi tako, da potniki zdaj lahko že v Postojni pred-

## Kolumb je odkril odkrito Ameriko

V nekem muzeju blizu Oslo hranijo vikinge ladje, ki so vsaj že tisoč let ležale v zemlji. Ti čolni so le nekaj večji od današnjih ribičkih ladij in ljudje še danes občudejo njihovo naravnost mojstrovo gradnjo in izdelanost. S takimi ladnjami, ki so imele le štirioglato jadro in šest parov vesel, so Vikingi 500 let pred Kolumbom prepluli Atlantski ocean in kot prvi bele stopili na tla Severne Amerike. Bili so odlični mornarji, hrabri bojevniki, veliki junaki in neustrašeni gusari. V zgodnjem srednjem veku so ogražali vso severno evropsko obalo. Vzdrli so na Britansko otočje in dalj angleški rasi visokorasle moške in plavolase ženske. V severni Franciji so ustanovili kolonijo, ki je dobila po njih ime: Normandija (Normann — človek s severa). Leta 874, so prišli na Island in leta 930, osnovali republiko s parlamentom, ki ga imajo še danes za najstarejšega.

Njihova junasťa in potovanja so se ohranila v »Sagah« in po njih strokovnjaki skušajo rekonstruirati njihova potovanja. Ena izmed sag pripoveduje o Rdečem Eriku, ki je odkril Grönland (dal mu je tudi ime) in se na njem naselili. Njegov sin Leif je moral nekoč po opravilih na Norveško, nazaj grede ga je pa v celo strašno neurje, ki ga je vrnjalo daleč na zapad in tako je nekoga dne ugledal brezkrajno obalo, ki je bila ravna in na gosto obrasla z gozdovi. Ko se je Leif vrnil domov na Grönland, se je ta novica hitro razvedela. Za to je zvedel tudi trgovce in gusar Karlsefn. Spomladi leta 1004 je s težko natovorenijo ladjo in s skupino neustrašenih mornarjev oplul proti zapadu. Bilo je 16 moških in žensk — to so bili prvi izseljenici v Ameriki! Prišli so na severno obalo Labradorja, odkrili zaliv, v katerega se steka velika reka in ptičji otok. Strokovniki menijo, da bo to verjetno otok Bona-

### Črnilo, ki se sveti

Pred kratkim smo pisali o krvatih, katerih vzorci fosforecirajo. Danes si pa oglejmo še nekaj podobnega — črnilo, ki se v tem svetu sveti. Iznajdba ni ravno posebno nova, vendar je prišla na trg še pred kratkim. Nalivno prej je napolnjeno s črnilom, s katerim ima smisel pisati samo v temi. Izumitelju bodo hvaležni predvsem ljudje, ki morajo delati v zatemnjeni prostorih — rentgenologji, znanstveniki ter gledališki in filmski kritiki.

### Barba Vane Kav... Barba Vane Kav...

odhodom avtobusa zadostijo vsem telesnim potrebam, ker so že odprt najnajnovejši prostori Mestne restavracije in kavarne.

Motovili sem te dni po cesti od Sečovelj proti Šmarjam. Ne vem si, oziroma nisem do zdaj vedel, kako se pravzaprav tej cesti pravi, pa me je na to opomnil velik obcestni kamen, nekakšna piramide, ki stoji v bližini Bandelja pod Padno, prav ob robu ceste. Na njem piše jasno in glasno in lepo vidno, da je to stara rimska »Via Flavia«. Tako me je to ganilo, da sem sklenil ob prvi priložnosti pogledati tudi tja proti Emoni in naprej da samega Singidunuma na sotočju Save in Donave, če se niso kam izgubili obcestni kamni, ki označujejo starodavno Vio Apio.

Minuli teden se mi je pripetila velika nerodnost. Pravzaprav se ni pripetila meni, ampak jo je tiskarski škrat zasviral Slovenskemu Jadrnu — jaz si namreč laskam, da doslej nisem še moral popravljati svojih prispevkov v listu, čeprav so že marsikoga pošteno »privzidnili«. Zapissal sem namreč omi teden, da v Ribiji restavraciji v Portorožu prodajajo porej »škombrov« po 170 din in sta na krožniku kar dve ribi. Tiskarski škrat pa jo je zogodel stavcu in korektorju in še uredniku in je iz 170 din »ratalo« kar 270 din. Seveda je tako neresničnost povzročila hude proteste pri zadebitih. Tovari-

upravniki iz Ribije restavracije je hudo pestili urednika, da to ni res, da je restavracija daleč naokoli znana kot najboljši gostinski lokal, da tudi guarov ali kapičev še nikoli nismo imeli na jedilnem listu. Dopustil je možnost, da je nekdo kdaj v naglici dobil za svoje solde premajhno porcijo, oziroma premajhni ribi v porciji, da pa je vsebinu na krožniku vedno odgovarjala nazivom in jedilnem listu. Da popravim zlobnega tiskarskega škrata, seveda to prav rad povem, posebno še, da poroča dve »škombrov« in kruha v Ribiji restavraciji v Portorožu nikakor ne stane 270 dinarjev, marveč »samo« 170. Kar prepričajte se!

Šel sem v torč po Čevljarski ulici v Kopru, ko zaskišim za seboj klicanje. Skrivenostno mi je znanec pokazal v izložbo živilske trgovine — poslovalnico 2 podjetja »Jestvinja«. Tam se je za steklem med razstavljenimi živilskimi izdelki, salamami, sirom in drugimi dobratrami, mirno sprečahala kot kakšen policej z repom pokonci velika pisana mačka. Malo je vrejetno, da je iskala miši, vendar pa so jo ljudje, ki so se ob tem cirkusu hitro zbral, menda motili, da se ni lotila razstavljene žrnke, namreč je dostojanstveno izginila v notranost trgovine. Vse doslej še nisem imel priložnosti videti takimonitnega sanitarnega inšpektorja!

Pa še drugič, kaj in do prihodnjic lepo pozdravljen!

Vaš Vane

### TRGOVSKO PODJETJE „JESTVINA“

#### KOPER

nudi v vseh svojih poslovalnicah prvoravnostno blago po zmernih cenah. Prepričajte se!