

Kolezija – otok brez plina?

V KS Kolezija te dni posvečajo največ pozornosti izgradnji plinifikacijskega omrežja, ki bo bržčas tudi zadnji projekt, pri katerem sodeluje krajevna skupnost (pred lokalno samoupravo). Prvi dogovori s Plinarno in Energetiko o napeljavi plina so potekali že leta 1992, in tedaj so Koleziji izvedeli, da so pravzaprav nekakšen otok brez plina; Plinarna ni predvidevala napeljave plinovoda na tem območju vsaj še deset let.

»Ljudje so soglasni, da ne moremo več zaostajati za razvojem,« nam je povedal tajnik KS Kolezija Franci Sojer. »Smo na področju, kjer daljinsko ogrevanje ni možno, gradnja nove toplarne tu pri nas pa tudi ne, saj bi bila glede na vremenske zakonitosti potem vsa Ljubljana bela od pepela. Pri nas pride v poštev edino plin. Ljudje vedo, da je plin dražji kot druga goriva, kljub temu pa je interes za plinifikacijo še vedno velik. Upam, da bomo vsa ta naša prizadevanja kronali z uspehom.«

Že v aprilu naj bi stekla izgradnja primarnega plinovoda od Riharjeve ulice do Rezijske. To bo prva etapa, končali pa naj bi jo še letos. Drugo leto pa naj bi nadaljevali dela od Rezijske ul. naprej proti Krimski, kjer se bo novi plinovod spojil s starim.

Kabelski TV sistem in še pet programov

Letos so na območju KS Kolezija dokončali izgradnjo skupnega kabelskega TV sistema, na katerega se bodo lahko, če bodo seveda želeli, priključili tudi krajanje, ki za zdaj še niso priključeni nanj. Nekaj TV naročnikov v tej krajevni skupnosti ima tudi individualne kabelske antene. Za zdaj lahko Koleziji prek novega skupnega kabelskega sistema spremljajo 24 televizijskih programov, 10. aprila letos pa naj bi dobili še 5 novih programov. B. V.

Kot so nam povedali na krajevni skupnosti Kolezija, je sodelovanje med njihovo KS in Energetiko vse boljše. »Uspešno sodelujemo pri informiranju ljudi, saj na KS razpolagamo z vsemi potrebnimi podatki za krajanje. Del informacij o plinifikaciji bodo krajanje dobili v poštne nabiralnike (inf. o približnih cenah, izvajalcih pri napeljavi inštalacij znotraj stanovanjskih hiš in stanovanj in o drugem, kar bo zanimalo krajanje). Vse ostale podatke pa bodo krajanje lahko dobili na sedežu KS, seveda ob uradnih urah«, pravi tajnik KS Kolezija.

B. VRHOVEC

VIC d.o.o. 61356 DOBROVA, Gabrje 51
DOBROVA 61108 Ljubljana, Pot k ribniku 20

trgovci

Računalnik + tiskalnik + program = Rešitev problema

PROGRAMSKI PRODUKT "TRGO" podpira celotno delo v trgovini in bifeju od nabave do prodaje. Omogoča prodajo na predračun, račun ali paragon. Dovoljuje uporabo črtne kode in čitalca. Nudi izpise, ki so potrebni za knjigovodstvo. Izpis viranov, cenikov, zaloge itd... cena z davkom 122.990,00

RAČUNALNIK 386/40, 2Mb, RAM 170 HD, 3,5 FD, mono disp. s tiskalnikom EPSON LQ-570+

cena z davkom 181.990,00

Blagajne olivetti, prenosne blagajne

Vse informacije dobite po telefonu 127-30-83 od 8-15 641-162 zvečer do 22 ure

V KS BREZOVICA

Kmalu nova bencinska črpalka in pošta

Na Brezovici že teče postopek za pridobivanje ustrezne dokumentacije za novo, sodobno bencinsko črpalko, ki naj bi pokrivala potrebe po tovrstnih storitvah tudi v tem delu Ljubljane (zdaj od Viča do Vrhnike ni nobene črpalke). Investitor OMV – Istra bo s tem svojo mrežo črpalik razširil tudi na okolico Ljubljane, ki je zdaj še brez njih. V novem objektu, ki bo v rangu najsoodnejših pri nas, bo seveda prostora tudi za novo trgovino in bife.

Bolje pa se obeta tudi na področju poštne storitve. Zdajšnja pošta na Brezovici se še vedno stiska v tesnih prostorih zasebne hiše, kar pa spriči širokega področja, ki ga pokriva (poleg Brezovice, pokriva

še Dragomer, Lukovico in Log) in dejstva, da se je število prebivalstva na tem območju v zadnjih petnajstih letih potrojilo, že lep čas ni več ustrezna rešitev. Prav zato se je PTT odločil za gradnjo novega poštne poslopja. Lokacija je že določena (ob podpeški cesti pri gostilni Kavčič), predvidoma pa naj bi pošta začela delati že drugo leto. V novo pošto poslopje bodo preselili tudi telefonsko centralo.

V lanskem letu so na Brezovici, kot so nam povedali na tamkajšnji KS, uspeli asfaltirati tudi kar lepo število cest in cestnih priključkov, ki so že več let čakali na asfalt. Nekaj teh del bodo dokončali letos. B. VRHOVEC

NOVIČKE

Za opekarnami bo asfalt

Tako je. V kratkem bodo stekla dela na cesti, ki nosi ime Za opekarnami. Cesta bo protiprašno obdelana in s tem bo konec prahu za tamkajšnje stanovalce.

Nova fasada za bodoče arhitekto

Stavba Fagga, kjer je katedra za arhitekturo na Cojzovi cesti, dobiva nov videz. Dobila bo novo fasado iz sredstev programa Ljubljana moje mesto in s tem izgled, ki ji pripada in jo bo ozaljšal.

Ločeno zbiranje odpadkov tudi v Dolomitih

Potem ko se je akcija ločenega zbiranja odpadkov uspešno uveljavila na turjaškem in velikolaškem območju, se v Snagi pripravljajo na uvedbo takšnega načina zbiranja odpadkov še na drugih območjih v občini. Občina si prizadeva, da bi ga uvedla že letos v Polhograjskih dolomitih.

Štirinajstica po novi poti do konca maja

Zaradi obsežnih obnovitvenih kanalizacijskih del na Prešernovi in Erjavčevi cesti, kjer sicer redno vozi proga št. 14 na relaciji Savlje–Vrhovci, bodo mestni avtobusi vozili po obvozu torej po Aškerčevi, Tržaški, Jamovi in drugih sosednjih ulicah vse do 31. maja, ko bodo dela končana.

Materinski dan na Črnem vrhu

V nedeljo, 27. marca, smo na Črnem vrhu nad Polhovim Gradcem priredili prijetno prireditev, namenjeno materam, ženam in dekletom. Na njej so sodelovali učenci OŠ Črni Vrh, MOPZ, MEPZ in OPZ pod vodstvom Marka Jankovca ter mladinska pevka skupina. Igralska skupina se nam je predstavila z dvema kratkima skečema in drugimi šalami, konec programa pa so popestrili mladi in stari ljubitelji domače zabavne glasbe. Med mlajšimi sta bila Marko Buh na diatonični harmoniki in Matej Dolenc na klavirski harmoniki. Obiskovalci pa so imeli možnost ogleda in nakupa slik slikarja – dobrovskega kmeta – Janeza Birtiča.

Dvorana Doma krajanov na Črnem vrhu je bila nabito polna in upam, da so bili naši obiskovalci in gostje zadovoljni s programom, ki je bil pester, poln smeha in zabave.

Ob tej priložnosti bi se rada zahvalila vsem obiskovalcem, slikarju Janezu Birtiču, vsem nastopajočim in seveda tudi tistim, ki ste na kakršenkoli način pomagali ob prireditvi.

Upam, da se bo naš kraj še naprej razvijal v tej luči, saj so vsi nastopajoči pokazali veliko zanimanja in navdušenja za sodelovanje in pri tem vložili veliko truda.

Katja TROBEC

Zahvala

Iskreno se zahvaljujemo vsem gasilskim društvom, posebno pa gasilskemu društvu Brest, za hitro in požrtvovalno gašenje požara. Enaka zahvala velja tudi vsem, ki ste nam priskočili na pomoč. Družina KEDMENEK BREST

Cestnih zagat v Koleziji bo vse manj

V minulem letu so na območju krajevne skupnosti Kolezija, kot zatrjujejo predstavniki te KS, pri posodabljanju cest uspeli realizirati praktično vse naloge, ki so si jih zastavili. Med drugim so uspeli dograditi (asfaltirati) tudi novo etapo Mencingerjeve ulice, ki je spriči prahu, ki ga je povzročala pri okoljskih stanovalcih, povzročala vse več nejevolje.

»Zahvaljujemo se občinskemu sekretariatu za urejanje prostora, ki nas je podprl pri mestnih organih pa tudi finančno, da smo lahko dokončali to etapo,« so zadovoljni na KS Kolezija. Žal pa se je z novim asfaltom kaj hitro povečal tudi promet na tej cesti, tako da je cesta, ravna kot je, postala dirkališče za mnoge mlade, pa tudi starejše voznike.

KS je letos zaprosila pristojne občinske službe, naj čimprej uvrstijo v plan tudi naslednjo etapo Mencingerjeve ulice. Ob delu ceste, ki še ni dograjen (asfaltiran), leži novi mladinski dom Malči Belič, in vsa dostava do doma poteka po kar se da slabi, prašni cesti. Nevšečnega prahu se otepa tudi 27 delavcev, ki so zaposleni v domu. V ustanovi je tudi nekaj otrok, ki so prišli iz Stične, kjer so bili na zdravljenju alergičnih bolezni; prah z Mencingerjeve ul. jim lahko povzroča samo še dodatne težave. Kljub temu, da cesto redno vzdržujejo, je ta še vedno zelo slaba. V gornjem delu poleti nastajajo prave 'udarne jame', pravijo okoličani, stanovalce na tem območju pa moti tudi, da ni ustrezne javne razsvetljave.

Nič boljše ni bilo v zimskem času. Letos je bila potrebna urgentna, da so cesto sploh pluzili. Po mnenju predstavnika KS Kolezija, bi bilo najbolje, ko bi ta odsek Mencingerjeve reševali v 'enem paketu', skupaj z delom

ceste, ki leži v KS Malči Belič (večji del ceste sicer leži v KS Kolezija).

Ob delu Mencingerjeve ulice, kjer poteka meja med krajevnima skupnostma, je v načrtu novo križišče z novo cesto, ki sploh še ni zgrajena. Nova cesta bo Mencingerjevo povezala z Gerbičovo. Zato bi bilo več kot potrebno, da bi asfaltirali tudi ta del Mencingerjeve ulice.

V vzhodnem delu ceste, pri IMK, je zavoljo številnih strank, ki prihajajo v Avtodelto d. o. o., čedalje več pregledov s parkiranjem. KS Kolezija bo zaprosila pristojne, naj preuči nastalo stanje in po možnosti v tem delu Mencingerjeve poskrbijo za enosmerni promet.

Dobrodošel semafor

V KS Kolezija so si vsaj nekaj let prizadevali za nov semafor pri osnovni šoli Kolezija. Ta je zdaj postavljen in skrbi za varno prečkanje Ceste v Mestni log, ki je čedalje bolj prometna. Onstran ceste je za površ še dobro zalozena Mercatorjeva trgovina Murgle, ki jo obiskuje tudi veliko ljudi, ki živijo v blokih na Koleziji; tudi ti seveda uporabljajo ta prehod.

Dolgo so na Koleziji čakali tudi na semafor na križišču med Riharjevo in Kolezijsko. Najhuje je menda bilo, ko so pripeljali južno obvoznico na Riharjevo, saj je promet na tej cesti naenkrat narastel. Križišče je še zlasti obremenjeno ob konicah, zato na njem skoraj vsak dan prihaja do prometnih nesreč. Bližnja trgovina Mare se je že skoraj spremenila v ambulanto prve pomoči, pravijo Koleziji. Prav zato bo semafor na tem križišču več kot dobrodošel. B. V.

Velikonočno žegnanje – na Jezeru – tako kot včasih.

Starejši ljudje se še dobro spominjajo velikonočnega žeganja z zajetnimi jerbasi, polnimi pirhov, potic, klobas, žlezdecov in drugih kmečkih poslastic, ki so jih dekleta in žene nosila žegnati v cerkev. Nekdanji velikonočni običaj so letos ponovno obudili na Jezeru pri Podpeči, kjer so dekleta spet zadele na glavo jerbase, zvrhane velikonočnih dobrot, le da jih niso odnesle žegnati v cerkev, pač pa v hišo Japljevih (na Jezeru), kjer, kot pravijo, že kakih dvesto let opravljajo ta obred. Žegnanje je opravil upokojeni preserški župnik Lojze Kočar. Vrta dekleta so bila za površ napravljena še v narodnih nošah, saj so članice Društva narodnih noš preserške fare, ki deluje kako leto in ima kakih petdeset članov. Nekaj narodnih noš je članicam društva sečila šivilja Vera Buh iz Horjula, nekaj pa družina Kozjek iz Zgornje Besnice.

B. VRHOVEC



V župniji sv. VIDA v PRESERJU bo

sv. MISIJON

od 30. 4. do 8. 5. 1994

Jezus pravi: »Jaz sem z vami, ne bojte se!«



PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

STRANSKA VAS

Asfalt še ne prinese vseh blagrov

Z asfaltom na cesti med Stransko vasio in bližnjo Dobrovo so si krajanje Stranske vasi pošteno oddahnili. Konec je bilo večnega požiranja prahu s ceste in bojzani, da bodo v kaki cestni kotanjki zdaj zdaj pustili izpušno cev ali kak drug del avtomobila, pa tudi večne jeze, da so »resnično stranska vas«, ker se jih tako dolgo nihče ne spomni s asfaltom. Zdjaj, po dveh letih, so se ljudje že dodobra navadili na asfalt, zato pa se je bes nekaterih krajanov usmeril v objestno mladež, ki pridno paši in uničuje prometne znake in količke ob cesti.

»Cesta je bila pred tem dobro signalizirana, lahko bi rekli, da po vseh evropskih standardih. Nekaj prometnih znakov je mularija zmetala celo v Gradaščico. Urgirali smo na Dobrovi, zakaj je tamkajšnji disco odprt tako pozno v noč, saj vandalizem po našem zganja prav mladež, ki obisuje ta disco. Tudi policijo smo poklicali, a smo dobili odgovor, da je treba storilce najti na delu. Tudi če bi prometne znake še enkrat postavili, bi jih mularija ponovno populila. Nič kaj dosti bolje ni tudi na Polhograjski in Horjulski cesti,« je jezen eden odgovornih v vaški skupnosti Stranska vas.

Stranjovarci, ki žive nekoliko dlje ob cesti proti Podutiku pa se ubadajo še s skrbmi, ki so za njihove sovaščane v središču vasi že mimo: kdaj bodo dobili asfalt. Na cesti proti Podutiku je namreč še 1900 metrov makadama, in prav nič ne kaže, da bi kaj kmalu tudi ta del (tranzitne) ceste dobil asfalt. Krajanje upajo, da bodo cesto asfaltirali vsaj drugo leto.

Makadam v delu Stranske vasi je ovira, da v kraju ni pravega soglasja glede nadaljnjega razvoja vasi: nujno bi bilo treba razširiti vodovodno omrežje, saj nekaj hiš še vedno nima vodovodne napeljave, vas, vsaj njen osrednji del, pa potrebuje tudi javno razsvetljavo (»naj se vidi, da smo naselje«). Vaška skupnost bo skušala še letos priti do potrebnih projektov. Krajanje Stranske vasi pa si želijo tudi organizirane prevoze njihovih otrok v (dobrovske) šole. Ti se morajo še vedno znajti kakor kdo ve in zna – tudi na zelo prometni Polhograjski cesti, kjer še vedno ni ustreznega prehoda za pešce.

BRANKO VRHOVEC