

Težka presevnica: kmalu najmodernejša in največja na Balkanu. Ko bo do konca opremljena, bo krila vse potrebe s srednjeročnim planom predvidene proizvodnje.

Pogovor z novinarji

Industrija motornih vozil Novo mesto je že nekaj časa predmet različnih komentarjev v sredstvih javnega obveščanja, ki v mnogih primerih ne opisujejo dejanskih razmer v našem kolektivu in avtomobilski industriji nasploh. Ocena takšnih pojavov nas je pripeljala na zamisel, da v sodelovanju z družbenopolitičnimi organi pripravimo pogovor s predstavniki tiska, radia in televizije, na katerem bi predstavili razmere, težave in uspehe, s katerimi se borimo v času splošnih družbenih prizadevanj za stabilizacijo gospodarstva. Ne nazadnje smo želeli omogočiti novinarjem, da v neposrednem pogovoru zastavijo vsa tista vprašanja, ki po njihovem mnenju zanimajo naše kupce in širšo jugoslovansko javnost.

Odziv je bil zelo dober, saj se je pogovora z ogledom tozid tovarna avtomobilov udeležilo blizu štirideset predstavnikov tiska, radia in televizije iz Slovenije in večine drugih republiških središč. Uvodno besedo in obrazloženo je podal generalni direktor IMV tovariš Jurij Levičnik, ki je tudi odgovarjal na številna vprašanja, ne le v zvezi z IMV, ampak tudi s širšo gospodarsko problematiko, ki pogojuje razmere v avtomobilski industriji.

Za člane kolektiva povzema mo glavne misli in uvodne besede generalnega direktorja ter

odgovore na nekatera najbolj značilna vprašanja.

Tovariš Levičnik je med drugim dejal:

„Predno preidemo na konkretna vprašanja, bi vas želel v kratkem seznaniti o naših načrtih za letošnje leto, zlasti pa o programu razvoja za naslednje plansko obdobje.“

Naj takoj povem, da smo plan za leto 1980 morali znižati v prvi vrsti zaradi tekoče investicije, ki vsakodnevno poraja zastoje v proizvodnji, kot tudi zaradi devizne situacije, ki je morala imeti svoj odraz na poslovanje IMV in na vse tiste, ki s

svojimi izdelki z nami sodelujejo v proizvodnji vozil in prikolic. Prvotni plan 60.000 osebnih vozil smo morali zmanjšati na 40.000, plan dostavnih vozil pa je bil korigiran na 3.000 vozil. Osnovna naloga, katero si je kolektiv zastavil, je bila obdržati plan izvoza, ki življenjsko pogojuje našo dejavnost. Zato smo planirali večjo proizvodnjo R-4 za izvoz kot za domači trg. K temu je treba dodati še 90 % proizvedenih prikolic, ki smo jih izvozili na zahodni trg. Na ta način je IMV že v prvem polletju letošnjega leta več kot stodstotno presejal izvoz v enakem lanskem obdobju. Obvezali smo se tudi, da bomo tudi v drugem polletju uresničili enak izvoz kot v prvem, kar pomeni, da bomo letos izvozili naših izdelkov v vrednosti 120 milijonov dolarjev. Takoj bi spomnil, da smo pred nekaj leti, ko smo se vključevali v tekoči srednjeročni plan, pred republiško skupščino prevzeli obvezo, da bomo leta 1980 izvozili za 100 mil. dolarjev. To pomeni,

da smo obvezo celo presegle za kar 20 % ob poudarku, da smo sleherni proizvod izvozili izključno na zahod, kar še posebej odraža kvaliteto našega izvoza. Številke povedo, da predstavlja izvoz kar 60 % finančne realizacije DO IMV.

Ostajamo zvesti dosledni izvozni usmeritvi

Izvozna usmeritev je osnova tudi za naš ambiciozni razvojni program za naslednje petletno obdobje. Predvsem moramo zaključiti neizvršene naloge iz tega srednjeročnega obdobja, pri čemer gre v prvi vrsti za izgradnjo kapacitet za proizvodnjo 150.000 vozil. Le-te bodo trdna osnova za nadaljnjo izgradnjo zmogljivosti, ki bodo po naših načrtih znašale leta 1985 že 250.000 vozil. Sočasno s povečanjem proizvodnje avtomobilov je zastavljen tudi program povečanje proizvodnje prikolic. Ob koncu naslednjega srednjeročnega obdobja, torej leta 1985, bomo proizvajali 50.000 prikolic na leto. K temu gre pristišeti še program takomimovanih motorhomeov (motoriziranih stanovanj), katerega osnovo predstavlja naš obstoječi program lahkih dostavnih avtomobilov. V naslednjem srednjeročnem obdobju v IMV ne planiramo razvoja gospodarskih vozil kot takšnih, pač pa nam bodo poslužila kot osnova za proizvodnjo motoriziranih stanovanj. Za jugoslovanski trg bomo na podlagi teh agregatov montirali dostavna vozila v okviru potreb.

Iz strukture proizvodnje v naslednji petletki je razvidna izvozna usmeritev IMV. Že v naslednjem letu planiramo izvoz v vrednosti 160 milijonov dolarjev, da bi leta 1985 dosegli 360 milijonov dolarjev izvoza.

Če morda koga presenečajo planske številke, naj takoj povem, da v IMV zastopamo stališče, da je sleherni proizvodnjena enega tipa vozila pod serijo 100.000 ($\pm 10\%$) neekonomična. Zato imamo v programu dva modela osnovnih vozil v skupni seriji 200.000 enot, nadaljnjih 50.000 pa bodo vozila iz kooperacije, v enostavni montaži, kakršna se pri nas izplača. Pri tem mislimo na 30 do 40 % lastnega deleža v vred-

(Nadaljevanje na 2. str.)

(Nadaljevanje s 1. str.)

nosti vozil. Možno pa bo tudi na podlagi izvoza zagotoviti uvoz kompletnih vozil, kar že poznamo iz naše prakse.

Od januarja 1981 dalje: samo dva modela „katrc“

Nadaljnja prizadevanja IMV so usmerjena v ustvarjanje možnosti, da domačim kupcem ponudimo vozila iz izvoznega programa za Renault. Trenutno proizvajamo tri inačice vozila R-4, in sicer:

klasični R-4, katerega proizvajamo izključno za Francijo z motorjem 782 ccm;

od januarja letos smo začeli za Francijo izdelovati tudi R-4 GTL z motorjem 1108 ccm, ki ga karakterizira enaka moč ob povečani prostornini in na 4,8 lit/100 km zmanjšana poraba goriva. To je avtomobil z najmanjšo porabo v družini vozil Renault, kar je glede na nenehno rastoče cene goriva, ki bodo nedvomno sledile cenam mesa in kruha, pomembna prednost. Predvidevamo, da bomo ta model pričeli proizvajati za domači trg v začetku decembra letos, seveda ob upoštevanju okoliščin, o katerih bom govoril v nadaljevanju.

Tretji model je R-4 Special, ki je izvedenka osnovnega modela in ima prostornino motorja 845 ccm. Za ta model smo se odločili pred časom, ko smo hoteli jugoslovanskim kupcem ponuditi „katrc“ z nekoliko močnejšim motorjem. Tega modela v prihodnjem letu ne bomo več proizvajali, ker bi bilo nesmiselno zaradi majhne razlike v moči motorja proizvajati še en model vozila. Tako

bomo imeli z januarjem 1981 dva modela R-4 za domači in tuji trg: R-4 z motorjem 782 ccm in R-4 GTL z motorjem 1108 ccm.

Odgovor na upravičene in neupravičene kritike

V nadaljevanju bi se navezal na številne kritike, upravičene in neupravičene, katerim je bila IMV izpostavljena v tekočem letu. Rekel sem že, da smo imeli letos velike probleme pri uresničevanju investicij v proizvodnji, k temu so se pridružile še težave v oskrbi z reprovromaterialom in deli, bodisi iz zvoza ali iz domačih virov. Omejevanje uvoza ni prizadelo samo nas, ampak tudi naše kooperante, ki so se prav tako znašli v težavah kakor mi. So pa tudi taki, ki sebi v prid enostransko izkoriščajo razmere. Čez noč postavljajo zahteve po deviznih sredstvih, da bi si zagotovili lastno proizvodnjo, in sicer v trenutku, ko smo se morali na republiški ravni dogovoriti o odstopanju lastnih deviz za saniranje devizne bilance.

Slovenska industrija je celo v nekoliko težjem položaju kot so naši kolegi v drugih republikah, ker je slovenska plačilna bilanca ostreje zastavljena. V začetku leta smo zmanjševali uvozne možnosti glede na ustvarjeni izvoz na 0,80, 0,70 in 0,60 % (pojasnilo: za 1 denarno enoto izvoza lahko uvozimo blaga le za 0,60 denarne enote), zaradi česar dejansko ne moremo odstopati dela deviz vsem našim kooperantom. Ob tem

smo v letošnjem letu že nekajkrat imeli popolno zaporo uvoza, ko banka ne sprejema nikakršnih prijav uvoza ne glede na to, v kakšnem položaju se posamezni proizvajalec nahaja. Mi v IMV smo se še posebej zoperstavliali ustavljanju prijav o zaključenem poslu za uvoz reprovromateriala po pogodbah o dolgoročni kooperaciji.

Kljub temu, da imamo od marca letos pozitivni saldo na kontokorentnem računu, smo imeli trikrat blokiran uvoz in to kljub zagotovitvam, da se ustanovitve ne bodo nanašale na dolgoročne kooperacije. Zaradi tega smo večkrat zaustavili proizvodnjo, ki je v veliki meri odvisna od uvoza. Lahko povem, da imamo skoraj 8.000 nekompletnih avtomobilov in da demontiramo dele z vozil za domači trg, da bi kompletirali vozila za izvoz. Trenutno imamo na montaži izključno vozila za izvoz. Do konca leta moramo izvoziti 11.000 R-4, sicer se bo postavilo vprašanje našega izvoza v naslednjem letu.

Na zalogi imamo tudi 1.200 nedokončanih prikolic, od tega 1.000 za izvoz, imamo pa tudi 1.000 podobnih prikolic v belgijski tovarni. Če gre za uvozni material, tedaj odpremimo tudi nekompletne prikolice, katere nato opremljamo in dodeljujemo v Belgiji.

Za avtomobile: končno sproščene cene brez umešavanja države

Da niso neustrezne cene edini problem in vzrok „špekulaci-

jam“, katere nam marsikdo očita, pove podatek, da imamo na zalogi tudi 600 nekompletnih dostavnih avtomobilov, ki glede cene niso tako problematični.

Kar zadeva cene moramo povedati, da mi za dva modela R-4 v različnih izvedenkah dobimo od francoskega partnerja od 110.000 do 128.000 dinarjev v devizah, kar je neprimerno bolj ugodno kot od domačih kupcev. Če nekaj let gradimo stabilizacijo na omejevanju cen relativno majhnega števila finalnih izdelkov, potem mora takšen balon enkrat počiti in je razumljivo, da se zdijo danes zahteve za zvišanje cen a bursne in astronomske, čeprav so v vsakem oziru popolnoma upravičene. O tem pričam tudi to, da se bodo avtomobili končno znašli na seznamu izdelkov, za katere naj bi ZIS določil pristoje formiranje cen, je dejal tov. Levičnik ob zaključku uvodne informacije.

Zanimivi odgovori na resna vprašanja

V nadaljevanju je tov. Levičnik odgovoril na vrsto vprašanj. Skrajšano smo povzeli nekaj najbolj zanimivih odgovorov:

Vprašanje: Kdaj bodo vaš kupci vozil R-4 in R-18 dobili svoje avtomobile?

Odgovor: Paralelno s proizvodnjo „katrc“ smo vzpostavili tudi montažo vozil R-18.

(Nadaljevanje na 3. str.)



IMV KURIR izdaja delovna organizacija Industrija motornih vozil Novo mesto – Izhaja vsakih 14 dni v 6750 izvodih – Ureja uredniški odbor, glavni in odgovorni urednik Simo Gogič – Uredništvo in uprava: Novo mesto, Zagrebška cesta 18/20 – Grafična priprava: DITC Novo mesto, TOZD Dolenjski list, tisk TOZD Tiskarna Novo mesto.



Železobetonska obzorja niso namen samim sebi. Uresničitev tekoče investicije daje solidno podlago za nadaljnji razvoj proizvodnje.

Uresničitev plana – glavna naloga

Ob navzočnosti predstavnikov družbenopolitičnih organizacij in vodstva temeljne organizacije ter odgovornih ljudi iz DSSS so zasedali delegati delavskega sveta TOZD Tovarna avtomobilov na svoji 34. seji. Le-te se je udeležila tudi predstavnica SDK Novo mesto tov. Andolškova, ki je sodelovala v razpravi ob prvi točki dnevnega reda.

Dnevni red je obsegal razpravo o ugotovitvah SDK Novo mesto o kontroli izvajanja zakona o zavarovanju plačil med uporabniki družbenih sredstev v letu 1980 pri IMV, TOZD Tovarna avtomobilov in izvrševanju planskih nalog.

Ugotovitve SDK se nanašajo na problem nelikvidnosti v tem tozdu spričo cele vrste težav, v kateri se le-ta kot nosilec velike investicije nahaja. Glede na obetajoče se nadaljnje zaostritve pogojev gospodarjenja je edina realna smer razreševanja teh

problemov nenehno večanje produktivnosti oziroma maksimalno izkoriščanje proizvodnih zmogljivosti. Tovariša Blatnik in Markovič sta v razpravi poročala o problematiki preskrbe z materialom, čigar cene dobesedno divjajo navzgor ali pa ga sploh ni moč dobiti. Rezultat takšnega stanja so nenehni zastoji v proizvodnji in porast proizvodnih stroškov zaradi večanja zalog nedokončanih gotovih izdelkov.

Razmere so zelo težke tudi zato, ker naše prodajne cene še

zdaleč ne pokrivajo dejanskih stroškov materiala in dela, saj so že dve leti praktično nespremenjene. O neurejenosti razmer in odnosov med surovinsko bazo in predelovalno industrijo najbolj priča podatek, da so cene nekaterih bistvenih reprodromaterialov v času zamrznitve cen avtomobilov narasle tudi za 150%. To so dejstva, mimo katerih ne moremo, če hočemo objektivno ocenjevati glavne vzroke resnično zapletenih razmer ne le v IMV, ampak v gospodarstvu nasploh.

Glede na to, da bo pot do celovitih načelnih rešitev gospodarske politike verjetno še zelo dolga, so se delegati v razpravah o izvrševanju planskih nalog osredotočili na analiziranje razmer znotraj kolektiva in opredeljevanje konkretnih ukrepov,

ki bi prispevali k doseganju planskih nalog. Iz obsežne in temeljite razprave povzemamo naslednje smernice delovanja in ukrepe:

— predstavniki sindikalnih organizacij, vodstva proizvodenj, oddelkov, izmen in predelavci so dolžni sklicati zbere delavcev in se dogovoriti o izvajanju dogovorjenih stabilizacijskih ukrepov.

Posebno pozornost je treba nameniti maksimalnemu izkoriščanju delovnega časa in zagotavljanju kontinuitete proizvodnje.

— Obračun vseh zaposlenih se mora dosledno izvajati po ovrednotenih delovnih operacijah, katere posamezniki opravljajo. Pri obračunu naj se upošteva samo doseženi čas za dele, prevzete od kontrole kvalitete. Izmečki ali deli, ki niso za vgradnjo, ne bodo upoštevani pri obračunu osebnih dohodkov, kar velja tudi za čas, ko delavec ne bo opravljal svojih delovnih nalog in opravil.

— Proizvodni oddelki, tehnične službe, operativne priprave dela, vzdrževanje, materialni oddelek in kontrola kvalitete se morajo maksimalno koordinirano zavzemati za odpravo pogostnih zastojev v linijskih proizvodnjah (karoserija, lakirnica in montaža).

— Ravno tako je potrebno zapolniti odlagalna mesta v lakirnici karoserij s polakiranimi karoserijami R-4, da se v slučaju zastoja v lakirnici karoserij omogoči montaži vozil R-4 normalno delo. Lakirnica karoserij mora pripraviti plan, kako bo v čim krajšem času polakirala karoserije gospodarskega vozila, da bi lahko karoserija normalno delala.

— Linijske proizvodnje, glede na delovno silo, morajo v drugi polovici septembra dnevno izdelati in predati povprečno 130 vozil R-4, 6 vozil R-18 ter povečati proizvodnjo dostavnih vozil. Na ta način se bomo že v oktobru realno približali izvrševanju plana proizvodnje.

— Vodstvo kontrole kvalitete mora zagotoviti bolj dosledno izvajanje in nadzor nad kvaliteto na vseh delovnih mestih od prevzema materiala, izdelave delov do končnega proizvoda.

— Zagotoviti moramo ažurno in točno evidenco materiala v materialnem oddelku in na delovnih mestih. Poostri je treba odgovornost do pravičnega odnosa do materiala. V proizvodnjah se mora zagotoviti večji čut odgovornosti pri slehemem

(Nadaljevanje na 4. str.)

(Nadaljevanje z 2. str.)

V začetku novembra bo stekla nova serija, tako da lahko zagotovimo vsem kupcem, ki so vplačali vozila novembra in decembra lani, da jih bodo dobili do konca februarja 1981.

Večji problem je z vozili R-4, kjer moramo prvenstveno zagotoviti izvoz, vendar smo prepričani, da bomo v začetku naslednjega leta ustalili proizvodnjo 400 avtomobilov dnevno. To bo pokazalo obveze in zadostilo novine potrebam trga.

Vprašanje: Ali ste za svobodno oblikovanje cen? Kakšne so možnosti za dohodkovno povezovanje kooperantov in finalistov?

Odgovor: Administrativno vodenje gospodarstva je glavna ovira dohodkovnemu povezovanju v Jugoslaviji. Nemogoče je uresničevati dohodkovno povezovanje ob različnih sistemih oblikovanja cen oziroma ustvarjanja dohodka.

Proizvajalec reprodromateriala ali dela ne bi mogel in smel načrtovati brez povezave s finalistom, ki bo njegov proizvod vgradil in plasiral na trg. Danes vlada takšna zmeda, da od vsega tistega, kar smo politično proklamirali, ni ostalo ničesar.

Tudi finalisti v avtomobilski industriji so zaradi različnih interesov dolgo časa pripravljali sporazum o spremembi trenutno veljavnih cen, katerega smo podpisali šele 3. septembra. Cene avtomobilov naj bi se po tem sporazumu formirale tako, da bi se k inodomilni ceni prišlela 25% zaščita. IMV ni izkoristila 25% zaščite v celoti; pri

nekaterih izdelkih smo šli celo nižje od inodomilne cene.

Med obdelavo tega sporazuma so se izpostavila vprašanja o možnosti prostega oblikovanja cen in vse kaže, da bo nekaj iz tega. V IMV smo za kakršnokoli oblikovanje, po sporazumu ali prosto, samo da bo čimprej v veljavi, saj bo tako veljalo le do 1. januarja 1981. Potem bomo šele videli, kako in kaj. V vsakem primeru se je treba zavedati, da je razreševanje problemov politike cen strateško vprašanje gospodarske stabilizacije.

O dobavah, vračanju predplačil in investicijah

Vprašanje: Spričo ekstremno dolgih dobavnih rokov se velika večina kupcev zelo jezi na IMV. Baje jim niti denarja ne vračate?

Odgovor: Postregli bomo s številkami: skupnih zahtev za vračilo vplačil je bilo največ 2,3% s tem, da se je ta odnos zmanjšal na 1,8% zaradi tega, da je dobava avtomobilov le stekla in da se je vrsta kupcev le odločila, da še malo počaka. Vrnili smo približno polovico zahtevanega denarja, planiramo pa, da bomo do 10. novembra 1980 vrnili tudi vsa preostala sredstva. Pri vračilu strogo upoštevamo zahtevke za vračilo; to pomeni ne prispetje vplačila, ampak vrstni red oziroma datum zahtevka za vračilo.

Eventuelne tožbe za vračilo obravnava sodišče, na kar nimamo nobenega vpliva. Vsekakor pa nam sodišče ni niti najmanj naklonjeno, ker načelno in rigorozno razrešuje problem.

Vprašanje: Koliko časa gre za dejansko nekompletnost vo-

zil, ki jih je videti v vaših skladiščih?

Odgovor: Zelo različno. Predvsem zaradi tega, ker smo se zaradi izvajanja investicij morali večkrat seliti. Tako smo lažje kompletirali vozilo, ki je bilo na primer narejeno prejšnji teden, kot pa vozilo, ki je bilo narejeno več tednov pred njim. Tudi manjkajoči materiali so bili zelo različni, bodisi iz uvoza, bodisi od domačih dobaviteljev.

Vprašanje: Od kod boste črpali sredstva za investicije v naslednjem petletnem obdobju?

Odgovor: IMV je planiral investicije v znesku 5,6 milijard dinarjev. Od tega je 2,7 milijard vlagan s strani inozemskega partnerja, 1 milijardo tvorijo inozemski krediti, 1 milijardo domači bančni krediti, 1 milijardo pa bomo zbrali iz lastnih in združenih sredstev. Razvidno je, da bomo le z eno milijardo „štartali“ na domača bančna sredstva.

Vrstila so se vprašanja in odgovori, vzdušje pa se je počasi spremenilo v enakopraven pogovor in razpravo poznavalcev ne le avtomobilske industrije, ampak gospodarskopolične problematike v celoti. Pri veliki večini gostov je bil očitno zadovoljstvo, da so imeli možnost pomeniti se o marsičem, zlasti še, ker v daljšem obdobju nazaj niso mogli o tem in na takšen način govoriti z drugimi jugoslovanskimi proizvajalci.

Enoten sklep: čim več takšnih pogovorov v obojestransko korist.

2. športni dan delavcev IMV

Izenačene borbe in nad 300 tekmovalcev sta bili glavni značilnosti letošnjih II. športnih iger naših delavcev. Med najštevilnejšimi ekipami velja pohvaliti predvsem TOZD Commerce in TOZD Tovarna prikolic Novo mesto. Športna dvorana Marof in stadion bratstva in enotnosti, kegljišče Loka in hotel Metropol so bili letos prizorišče zanimivih borb na športnih igrah, za katere smo se odločili že lani.

V sedmih panogah, ki so bile z različno udeležbo dokaj zanimive, se je najbolj izkazala ekipa TOZD TA Skupna služba, ki je s 112 točkami osvojila prvo mesto. Tik za njo je bila ekipa DSSS, kateri je najboljšo mesto ušlo za eno točko, dosegla jih je 111. Prav tako razburljiv boj se je odvijal za 3. mesto, saj je TOZD Tovarna prikolic iz Novega mesta ušla zasledovalcu Commercu le za 2 točki v skupnem seštevku. Omeniti velja, da sta bili prav 3. in 4. uvrščena ekipa na letošnjih igrah najmasovnejši in tudi najbolj organizirani, kar kaže na delo, ki zahteva daljše časovno obdobje, pa tudi zavest tekmovalcev. Borbe so potekale v prijateljskem vzdušju in so bile v nekaterih panogah

okrnjene predvsem zaradi neresnosti do nekaterih TOZD oz. oddelkov, ki so svoje ekipe prijavili, tekmovalja pa se niso udeležili. Tako se je dogajalo, da so nekatere ekipe prehajale v drugo ali tretje kolo tekmovalja brez borbe. Prav zaradi omenjenega se bodo morali predstavniki TOZD TA Proizvodnja I, TOZD TO Črnomelj in TOZD TA Skupna služba verjetno vprašati, zakaj in do kdaj bo tako neodgovoren in neresen način.

Namen srečanja ni bil le v doseganju športnih rezultatov, marveč tudi v tem, da se kot delavci iste delovne organizacije med seboj поблиže spoznamo, izmenjamo mnenja in izkušnje ter sklenemo nova prijateljstva. Vse to pa se je pokazalo ob

čevanju in posojilih LB – Temeljna dolénska banka, se bodo vezala naslednja sredstva:

– del stanovanjskih sredstev v zensku 2.000.000 din z enkratnim pologom,

– del stanovanjskih sredstev v zensku 4.500.000 din pa v 12-mesečnih obrokih po 375.000 din.

Banka bo na omenjena vezana sredstva odobrila 240 % oziroma 220 % kredita, ki bo občutno okrepil fond stanovanj tovarne avtomobilov.

Delegati so obravnavali tekste in dali pooblastila za podpis samoupravnega sporazuma o štipendiranju v občini in samoupravnega sporazuma o oblikovanju ter nalogah organov udeležencev samoupravnega sporazuma o štipendiranju na ravni republike, na koncu pa je bil sprejet tudi sklep o pristopu k stavbno-zemljiški skupnosti občine Novo mesto.

Pod točko razno so delegati odločali o tekočih zadevah poslovanja tozda.

Razprave delegata tov in sprejeti sklepi izkazujejo močno stabilizacijsko o naravnost vseh samoupravnih in upravnih dejavnikov v tozdu, zlasti pa je prisotna pripravljenost za konkretno akcijsko razreševanje problemov v kolektivu, kar vzbuja zaupanje v njegovo sposobnost za uresničitev planskih obvez.



Zamišljeni šahisti – tudi ta priljubljena in ugledna „kraljevska igra“ ima v IMV precej prijateljev.

zaključku, ko so bili vsi prisotni kot ena družina.

Mali nogomet

V tej panogi, ki je bila tudi najštevilčnejša po udeležbi, je prihajalo do zelo razburljivih bojev, ki jih ni oviral niti razmočen teren. Lanski zmagovalac – TOZD Tovarna avtomobilov Proizvodnja V. – se je uvrstila šele na 3. mesto kljub prepričanju, da bo njegov rezultat enak rezultatu iz leta poprej. Tekmovalje je bilo na zadovoljivi kvalitetni višini, presenetila pa je izredna fer-play borba, kakršne si lahko tudi v bodoče le še želimo.

Rezultati: 1/8 finala:

TOZD TA Proizvodnja V/I : TOZD Podgorje Šentjemej 3 : 1

TOZD TO Črnomelj : TOZD TA Proizvodnja III. 3 : 0 b.b.

TOZD TA Obrat Suhor : TOZD TAP Brežice 1 : 0

TOZD TA Skupna služba I : TOZD TA Skupna služba II 3 : 0 b.b.

DSSS : TOZD Commerce 4 : 1
TOZD TA Proizvodnja II : TOZD TA Proizvodnja V/II 2 : 1

TOZD TA Proizvodnja IV : TOZD TA Proizvodnja I 3 : 0 b.b.

TOZD Tehnoservis : TOZD Tovarna prikolic 4 : 2

1/4 finala:

TOZD TA Proizvodnja V/I : TOZD TA Proizvodnja III 5 : 0

TOZD TA Obrat Suhor : TOZD TA Skupna služba 3 : 5

DSSS : TOZD TA Proizvodnja II 2 : 3

TOZD TA Proizvodnja IV : TOZD Tovarna prikolic 1 : 2

1/2 finala:

TOZD TA Proizvodnja V/I : TOZD TA Skupna služba 3 : 0

TOZD TA Proizvodnja II : TOZD Tovarna prikolic 4 : 2

Finale:

TOZD TA Skupna služba : TOZD TA Proizvodnja II 2 : 0

KONČNI VRSTNI RED:

1. TOZD TA Skupna služba
2. TOZD TA Proizvodnja II
3. TOZD TA Proizvodnja V/I
4. TOZD Tovarna prikolic
5. TOZD TA Obrat Suhor
6. DSSS
7. TOZD TA Proizvodnja III
8. TOZD TA Proizvodnja IV
9. TOZD TA Proizvodnja V/II
10. TOZD Podgorje Šentjemej
11. TOZD Tehnoservis
12. TOZD TAP Brežice
13. TOZD Commerce
14. TOZD TO Črnomelj
15. TOZD TA Skupna služba II
16. TOZD TA Proizvodnja I

Odbojka

Tekmovalje se je odvijalo v športni dvorani Marof in je za razliko od lanskega leta bil zagotovljen normalen potek tekmovalja. Od 9 prijavljenih ekip se je tekmovalja udeležilo 7 ekip, ki so pokazale lepo igro, kar lahko predvsem trdimo za finalno tekmo, saj je trajala več kot 45 minut, v njej pa je bilo videti lepo borbeno igro z veliko preobrti, polno dinamike. Lanskoletni zmagovalac – ekipa DSSS – je že v prvem kolu naletela na kasnejšega zmagovalca, TOZD TA Skupna služba in z njimi tudi izgubila. Nasprotnik v finalu je bila ekipa TOZD TAP Brežice, pri kateri je potrebno pohvaliti predvsem dopadljivo igro, povezano z zelo veliko požrtvovalnostjo, kar bi lahko skoraj kronali s prvim mestom.

Rezultati: 1/4 finala:

DSSS : TOZD TA Skupna služba 0 : 2

TOZD TA Proizvodnja II : TOZD Tovarna prikolic 0 : 2 b.b.

TOZD Tehnoservis : TOZD TAP Brežice 0 : 2

TOZD TA Proizvodnja IV : TOZD Commerce 0 : 2

1/2 finala:

TOZD TA Skupna služba : TOZD Tovarna prikolic 2 : 0

TOZD TAP Brežice : TOZD Commerce 2 : 0

(Nadaljevanje s 3. str.)

delavcu do materiala in preprečiti uničevanje.

– Tekoča vzdrževanja morajo pravočasno izvrševati popravila, da ne bo prihajalo do zastojev. Posebej morajo zasledovati stanje opreme, pravočasno predvideti popravilo in ga po potrebi opravljati izven rednega delovnega časa. Pri tem je treba tudi nujno poostriži odgovornost slehernega v vzdrževanju, da s stalnimi pregledi in popravili omogoči delo v proizvodnji brez zastojev.

– Vse tiste, s katerimi je bilo dogovorjeno za delo v soboto v prvi izmeni, 13. 9. 1980, je potrebno opozoriti na izvrševanje sprejetih stabilizacijskih ukrepov in splošno malomarnost do dela. Obenem je potrebno vse tiste, ki takih dogovorov ne spoštujejo, poklicati na odgovornost.

Očitno je, da so se v tovarni avtomobilov na široki fronti lotili zagotavljanja pogojev za uresničitev plana zavedajoč se, da si lahko le na ta način obetamo uspešen zaključek leta.

V nadaljevanju so bili sprejeti še nekateri konkretni sklepi. Nedvomno bo delavce še posebej zanimal sklep o vezavi sredstev iz stanovanjskega sklada. Na podlagi Pravilnika o var-

finale:
TOZD TA Skupna služba : TOZD
TAP Brežice 2 : 0

KONČNI VRSTNI RED:

1. TOZD TA Skupna služba
2. TOZD TAP Brežice
3. TOZD Tovarna prikolic
4. TOZD Commerce
5. DSSS
6. TOZD Tehnoservis
7. TOZD TA Proizvodnja II
8. TOZD TA Proizvodnja IV
9. TOZD TA Proizvodnja V/1

Namizni tenis

Ljubitelji bele žogice so pokazali več kot smo pričakovali, kar lahko trdimo predvsem za predstavnike TOZD Podgorje iz Šentjemeja, saj sta predstavnika prišla kar do finala in s tem dokazala, da se tudi manjše temeljne organizacije združenega dela prebujajo na športno-rekreativnem področju. Sicer pa velja pri tej panogi pohvaliti vse temeljne organizacije, ki so prispevale k veliki udeležbi, tekmovalo je namreč kar 12 ekip.

Rezultati: 1/4 finala:

DSSS : TOZD TA Proizvodnja III
3 : 1

TOZD TA Proizvodnja II : TOZD
TA Skupna služba 1 : 3

TOZD Commerce : TOZD Pod-
gorje Šentjernej 0 : 3

TOZD Tovarna prikolic : TOZD
TA Obrat Suhor 0 : 3

1/2 finala:

DSSS : TOZD TA Skupna služba
3 : 1

TOZD Podgorje Šentj. : TOZD
TA Obrat Suhor 3 : 0

Finale:

DSSS : TOZD Podgorje Šentjer-
nej 3 : 1

KONČNI VRSTNI RED:

1. DSSS
2. TOZD Podgorje Šentjernej
3. TOZD TA Skupna služba I
4. TOZD TA Obrat Suhor
5. TOZD TA Proizvodnja III
6. TOZD Commerce
7. TOZD TA Proizvodnja II
8. TOZD Tovarna prikolic
9. TOZD TO Mirna
10. TOZD TA Skupna služba II
11. TOZD Tehnoservis
12. TOZD TA Proizvodnja V/1
13. TOZD TAP Brežice



Nogometaši tovarne prikolic iz Novega mesta – tretjeplasirana ekipa v malem nogometu.

14. TOZD TO Črnomelj
15. TOZD TA Proizvodnja IV

Streljanje

Osnovne značilnosti tega tekmo-
vanja sta bili izredno dobra organi-
zacija ter presenetljivo prvo mesto
DSSS. Nekateri favoriti so pri tej
panogi precej zatajili, kar se je
odražalo v končni uvrstitvi, ki je pri
marsikateremu vplivala tudi na re-
zultate v skupnem plasmaju.

REZULTATI:

1. DSSS 611 krogov
2. TOZD Tehnoservis 560 krogov
3. TOZD Commerce 551 krogov
4. TOZD TA Proizvodnja V 485
krogov
5. TOZD Tovarna prikolic 460
krogov
6. TOZD TAP Brežice 441
krogov
7. TOZD TA Skupna služba 430
krogov
8. TOZD TO Mirna 420 krogov
9. TOZD TA Proizvodnja IV 387
krogov
10. TOZD TA Proizvodnja II 345
krogov
11. TOZD TA Obrat Suhor 278
krogov

Kegljanje

Športna zvrst, ki velja za eno
najstarejših ne-le v naši delovni
organizaciji, temveč tudi v celotnem
dolenjskem prostoru, je pokazala,
da so se nekateri dobro pripravili,
vendar lahko grajamo tudi neresen
odnos ekip, ki so se prijavile, vendar
se tekmovanja niso udeležile. Prve
dve mesti potrjujeta, da so v
nekaterih TOZD zbrani taki tekmo-
valci, katerim uspeva podreti tudi
več kot 600 kegljev. Osvežiti in
presenečenje je bilo prav gotovo
osvojenost 3. mesta TOZD TA Obrata
Suhor.

REZULTATI:

1. TOZD TA Skupna služba I 645
kegljev
2. TOZD Tehnoservis 616 kegljev
3. TOZD TA Obrat Suhor 503
keglje
4. TOZD Commerce 498 kegljev
5. DSSS 485 kegljev
6. TOZD Tovarna prikolic 476
kegljev
7. TOZD TO Mirna 425 kegljev
8. TOZD TA Skupna služba II
365 kegljev
9. TOZD TA Proizvodnja II 246
kegljev



Če kje, je popolna zbravnost potrebna strelcem – naši na sliki so se dodobra živeli v nelahko nalogo.

Šah

Kljub 9 prijavljenim ekipam so se
tekmovanja udeležile le 4 ekipe.
Igrali so ekipno vsak z vsakim, kjer
je svojo premoč spet dokazala
TOZD TA Proizvodnja VI, ki ima
prav gotovo v svojih vrstah najboljšo
šahiste. Seveda to lahko le predvide-
vamo, trditve pa bi lahko postavljali
v primeru, če bi ta panoga bila
zastopana v taki meri, kot je bila
prijavljena.

REZULTATI:

- TOZD TA Proizvodnja II : DSSS
1 : 3
TOZD Tovarna prikolic : TOZD
TA Proizv. IV 0 : 4
DSSS : TOZD Commerce 2,5 :
1,5
TOZD Tovarna prikolic : DSSS
0,5 : 3,5
DSSS : TOZD TA Proizv. IV 0 :
4
TOZD Commerce : TOZD TA
Proizv. IV 1,5 : 2,5
TOZD Tovarna prikolic : TOZD
Commerce 0,5 : 3,5

KONČNI VRSTNI RED:

1. TOZD TA Proizvodnja IV 10,5
2. TOZD Commerce 6,5
3. DSSS 6,0
4. TOZD Tovarna prikolic 1,0

Vlečenje vrvi

Razen šaha je bilo opaziti v tej
panogi največji osip glede na prijave.
Zaradi tega so se nekatere ekipe
uvrščale brez borb v četrtfinalne
boje. Kljub majhni udeležbi pa je
bilo zanimivo gledati močne in
težke može na športnem prizorišču.
Najboljše vleke so pokazali predst-
avniki TOZD TA Proizvodnja II, ki so
ostali tudi zmagovalci na letošnjih

igrah, tekmovalci TOZD TP iz
Novega mesta pa so se uvrstili na
drugo mesto, čeprav je vladalo v
krogih poznavalcev prepričanje, da
jim nihče ne bo kos.

Rezultati: 1/2 finala:

TOZD Commerce : TOZD TA
Proizvodnja II 0 : 2

TOZD TA Skupna služba : TOZD
Tovarna prikolic 2 : 0

finale:

TOZD TA Proizvodnja II : TOZD
Tovarna prikolic 2 : 0

KONČNI VRSTNI RED:

1. TOZD TA Proizvodnja II
2. TOZD Tovarna prikolic
3. TOZD Commerce
4. TOZD TA Skupna služba
5. DSSS
6. TOZD Tehnoservis

SKUPNI VRSTNI RED:

1. TOZD TA Skupna služba I 112
točk
2. DSSS 111 točk
3. TOZD Tovarna prikolic 96
točk
4. TOZD Commerce 94 točk
5. TOZD TA Proizvodnja II 83
točk
6. TOZD Tehnoservis 78 točk
7. TOZD TA Obrat Suhor 55
točk
- 8-9. TOZD TA Proizvodnja V/1
41 točk
- 8-9. TOZD TA Proizvodnja IV
41 točk
10. TOZD TAP Brežice 36 točk
- 11-12. TOZD Podgorje Šentjer-
nej 32 točk
- 11-12. TOZD TO Mirna 32 točk
13. TOZD TA Proizvodnja III 29
točk
14. TOZD TA Skupna služba II
20 točk
15. TOZD TA Proizvodnja V/II
12 točk

Prehodni pokal bo leto dni
krasil vitrino TOZD TA Skupne
službe, mi pa v tem času že
razmišljamo o naslednjih šport-
nih igrah, ki bodo za razliko od
teh na snegu. Kaj vse bi
vključili v to tekmovanje še ni
znano, gotovo pa je, da bo
tekmovanje v alpskem smučar-
stvu, morda pa celo v smučar-
skih tekah, sankanju in še čem.



BORIS VOVK
JOŽE TURK

ODMEV

V štirinajsti številki Kurirja smo objavili članek tov. Zvone-
ta Pavlina „Delo ZK v TOZD
Tovarna prikolic“. Članek je
kritično ocenil nedelavnost čla-
nov ZK, morda nekoliko ostro,
vendar objektivno in brez ovinkar-
jenja. Telefon v uredništvu
je večkrat zazvonil in nam dal
vedeti, da se marsikdo strinja s
tov. Pavlinom, tov. Franc Zavo-
dnik pa se nam je celo oglašil
z naslednjim pismom, presene-
čen nad razmerami v OO ZK
TOZD Tovarne prikolic:

„Ne morem mimo navedena-
ga članka, ki ga je sestavil Z. P.,
verjetno član ZK. Če je situaci-
ja resnično taka, kot je v
članku navedeno, potem je
stanje v OO ZK v tem tozdu
vredno razmisleka, če ne še
česa več.

V obdobju, ki za našo
samoupravno socialistično
družbo ni lahko, saj smo se
znašli v času, ko nas je začel
očitneje pestiti zunanjetrgovin-
ski primanjkljaj, naftna kriza,
stanje v svetu kot je vojna na
bližnjem vzhodu med Iranom
in Irakom, družbeni pretresi na

Poljskem, ko smo se znašli v
obdobju stabilizacije, ki ne
poteka najbolje, sem prebral
članek, ki navaja, da se osnovna
organizacija ZK v tozdu Tovarna
prikolic že eno leto ni sestala in
da se niti ne ve, koliko je
članov v ZK v tej TOZD.

Pretesljivo in nepojmljivo.
Kje je odgovornost članov
ZK kot posameznikov, odgo-
vornost sekretarja OO Z, de-
legatov občinske konference
ZK?

Menim, da je potrebno od-
govoriti piscu članka Z. P.,
odgovoriti vsem, ki so članek
prebrali in se nad tem zamislili,
odgovoriti članstvu ZK, sicer si
lahko tolmačimo, da je pri nas
zveza komunistov popolnoma
odpovedala.“



FRANC ZAVODNIK,
DSSS



Veselje ob predaji prehodnega pokala.

Dejansko se je potrebno
temeljito zmisлити, predvsem pa
ukrepati tako, kot se med
komunisti spodobi: tovariško,
odkrito, samokritično in brez-
kompromisno. Samo še eno
vprašanje:

„Kaj pa druge OO ZK? Ali
je primer tovarne prikolic osam-
ljen?“ Veseli bi bili, če bi bil.



/Tiskarski/ škrat ne miruje...



Tokrat smo objektiv namenili
zase, bolje rečeno za 15.
številko našega glasila, v kateri
mrgolijo številne napake. Želeli
smo namreč, da bi ta številka
čimprej izšla, zato smo bili
malce manj pozorni pri „mon-
taži“, pa je neusmiljeni škrat

brž posegel vmes (resnici na
ljubo, „krivda“ ni na uredništvu,
vendar to ta hip ni pomembno
– polomili smo ga pač).

Kot ste nedvomno opazili, je bil
kar učinkovit. Poglejmo njego-
ve uspehe:

izpadel je ne le naslov naše
rubrike KURIRJEV OBJEK-
TIV, pač pa celo ob tekstu
„Gasilci – pozor!“ (str. 5) ni
moč najti fotografije, na katero
opozarjamo. Zato jo objavljamo
tokrat v upanju, da smisel in
ostrina izrečene kritike nista
otopela.

V okviru akcije „1000 delav-
cev – sodelavcev“ smo se
dogovorili, da bomo ob vsakem
članku delavcev – dopisnikov
natisnili „kladivce“, znak akci-
je.

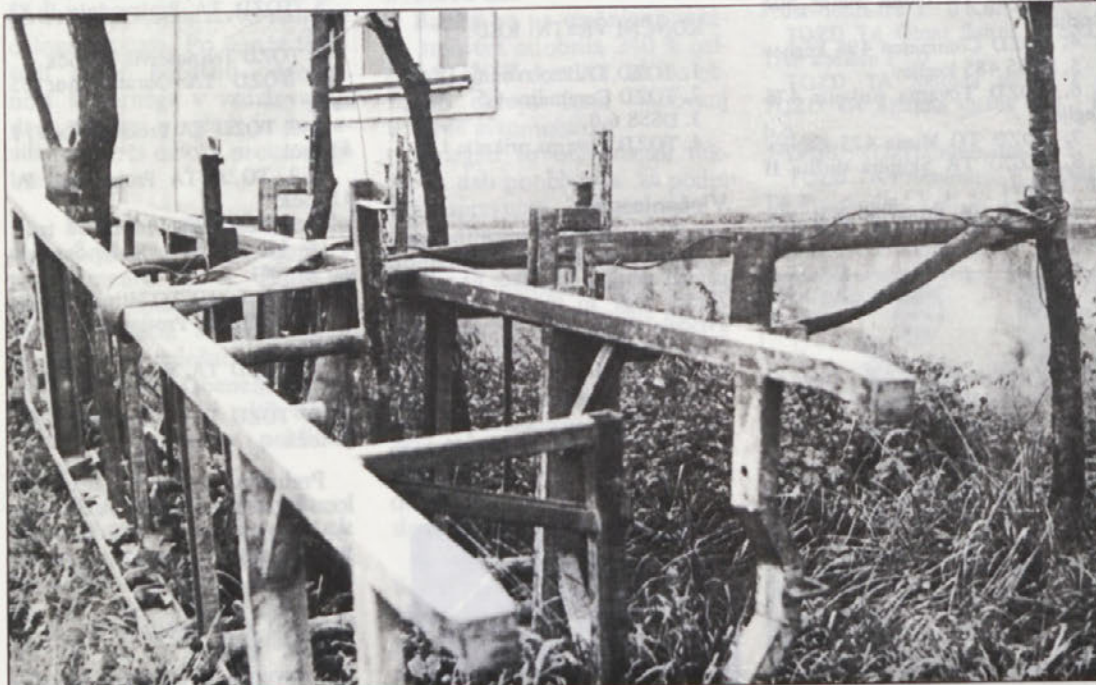
KURIRJEV OBJEKTIV

Majhna spodbuda in veselje
za avtorja, če nič drugega, vsaj
simpatično je videti. Pa ga
poglej, spaka! Niti ob enem
izmed petih prispevkov ni „kla-
divca“.

Ne bomo raziskovali
izginotja cele male kovačnice,
pač pa obljubljam, da bomo
tudi te prispevke, četudi niso
opremljeni z ustreznim orod-
jem, enako resno upoštevali v
tekmovanju za značko „Kurir-
jevega dopisnika“.

Hvala za razumevanje!

UREDNIŠTVO



Nesrečna gasilska cev, o kateri smo poročali v zadnji številki KURIRJA, en kos običajne gasilske cevi
pa stane nič manj kot 2500 din, pa še dobiti jih je težko . . . Da, da, stabilizacija – za nas vse velja, ne
le za nekatere!

Gledališča in koncerti vabijo

Zveza kulturnih organizacij Novo mesto je tudi letos pripravila zanimiv program gledaliških in koncertnih prireditev. V prihajajoči sezoni se bo na odru Doma kulture zvrstilo kar 23 abonmajskih gledaliških predstav, od tega bo 9 predstav v vsakem od dveh večernih abonmajev ter 5 predstav v mladinskem gledališkem abonmaju.

V Novem mestu bodo tako nastopili Tržačani z Molierovim ZLAHTNIM MEŠČANOM. Mestno gledališče ljubljansko se bo to pot predstavilo s Cankarjevimi HLAPCI in Hacksovo

komedijo MIR, Slovensko narodno gledališče Drama bo zaigralo Gogoljevega REVIZORJA, celjski gledališniki pa bodo nastopili z Wudlerjevo komedijo ODPRITE VRATA, OSKAR PRIHAJA in z Jovanovičevo dramo PREVZGOJA SRCA. Šentjakobčani pridejo k nam z ljudsko igro v dramatizaciji Frana Žižka MIKLOVA ZALA, zagrebško satirično gledališče JAZAVAC pa nas bo v tej sezoni zabavalo s Hadžičevno komedijo PUNJENA PTICA. MLadi baletniki, ki jih združuje Lidija Sotlarjeva iz Ljubljane, nam bodo zaplesali najlepše

odlomke iz znanih blaetov Romeo in Julija, Labodje jezero, Don Kihot, Gusar, Giselle, Vrag na vasi in drugih.

Za glasbene sladokusce je zveza pripravila program, sestavljen iz najboljših, svetovno znanih izvajalcev, kot so pianist LEKSO TORATZE iz Sovjetske zveze, BOHUSLAV MATOUŠEK iz Prage, naša pianistka DUBRAVKA TOMŠIČEVA pa

še TRIO LORENZ in priljubljeni KOROŠKI AKADEMSKI OKTET.

Abonante vpisujejo v pisarni Zveze kulturnih organizacij v Domu kulture vsak delavnik; cena gledališkega abonmaja je za odrasle (za vseh 9 predstav) 600 din, koncertnega pa 200,00 din (za vseh pet koncertov).

Gledališki abonma lahko plačate v dveh obrokih.

DANJA BAJC

11 tisoč milijard ton premoga pri treh velesilah sveta...

Kako bo svet reševal energetski položaj do leta 2000? Okoli štiri tisoč znanstvenikov je na nedavnem 11. zasedanju energetske konference v Muenchenu iskalo odgovor ka ta večkot zapleteni splet vprašanj. Možje iz znanosti so črnogledi: čez 40 let napovedujejo krizo, ki bi lahko nastala zaradi premajhnih zalog energije in ne zavoljo višjih cen. Skrbe jih predvsem dežele v razvoju, kjer živita dve tretjini človeštva. Tu naj bi do leta 2000 kar sedemkrat povečali porabo energije, če naj bi bilo življenje njihovih ljudi približno znosno. Te dežele bodo potrebovale veliko nafte prav v času ob koncu tisočletja,

ko bo „tekočega črnega zlata“ že začelo primanjkovati.

Sedanjo proizvodnjo nafte (3,3 milijarde ton) naj bi do 1990 povečali na 4 milijarde; vrh bi dosegla tudi proizvodnja zemeljskega plina — s 3,4 milijardami ton, potem pa bila ta dva vira do leta 2000 približno izčrpana. Tri „premogove velesile“ — ZDA, Sovjetska zveza in Kitajska, imajo sicer 11 tisoč milijard ton zalog premoga, toda z njim v kratkem času ne bo mogoče nadomestiti nafte. Leta 2000 naj bi nakopali na svetu že 7 milijard ton premoga. Veliko bodočnost pričakuje svet od novih jedrskih central.

MALI LEKSIKON

Demokratski centralizem

— politologija: načelo in oblika odnosov v revol. del. oz. komunist. strankah, sistem odločanja in upravljanja. Lenin je z demokratskim centralizmom razumel demokratski izvor vseh organov partije, njihovo odgovornost članstvu, kakor tudi obveznost slehernega nižjega organa oz. organizacije, da uresničuje odločitve višjih organov. Z načelom demokratski centralizem so neločljivo povezana načela enakopravnosti članstva v razpravah in odločanju ter obveznost sprejemanja odločitev večine s strani manjšin e. Demokratski centralizem je tudi načelo organiziranosti ZK Jugoslavije (volilnost vseh organov ZK, obveznost manjšine, da sprejme odločitve večine, zagotovitev demokratskega načina odločanja, pravica slehernega komuniste, da svoja stališča izraža in brani v organizaciji ZK).

Deviza

— politična ekonomija: splošno: vsakovrstna tuja plačilna sredstva (tudi bankovci in kovanci); ožje: terjatve do plačila v tuji veljavi v tujem kraju, ne glede na način razpolaganja, v številni vse vrste učinkovitega denarja, razen kovanih zlatnikov (ki jih je šteti kot blago). Devizen, kar zadeva devize: a) devizno poslovanje: opravljanje in sprejemanje plačil, kupovanje in prodajanje deviz, pridobivanje deviz in poslovanje z njimi v poslovanju s tujino;

opravljajo ga pooblašene banke, urejajo pa devizni predpisi. b) Devizni trg: medbančna institucija, kjer kupujejo in prodajajo devize (borza). c) Devizni račun: račun, na katerem so devize. č) Devizne rezerve: stalne in tekoče rezerve države v devizah (valuta).

Družbena samozščita

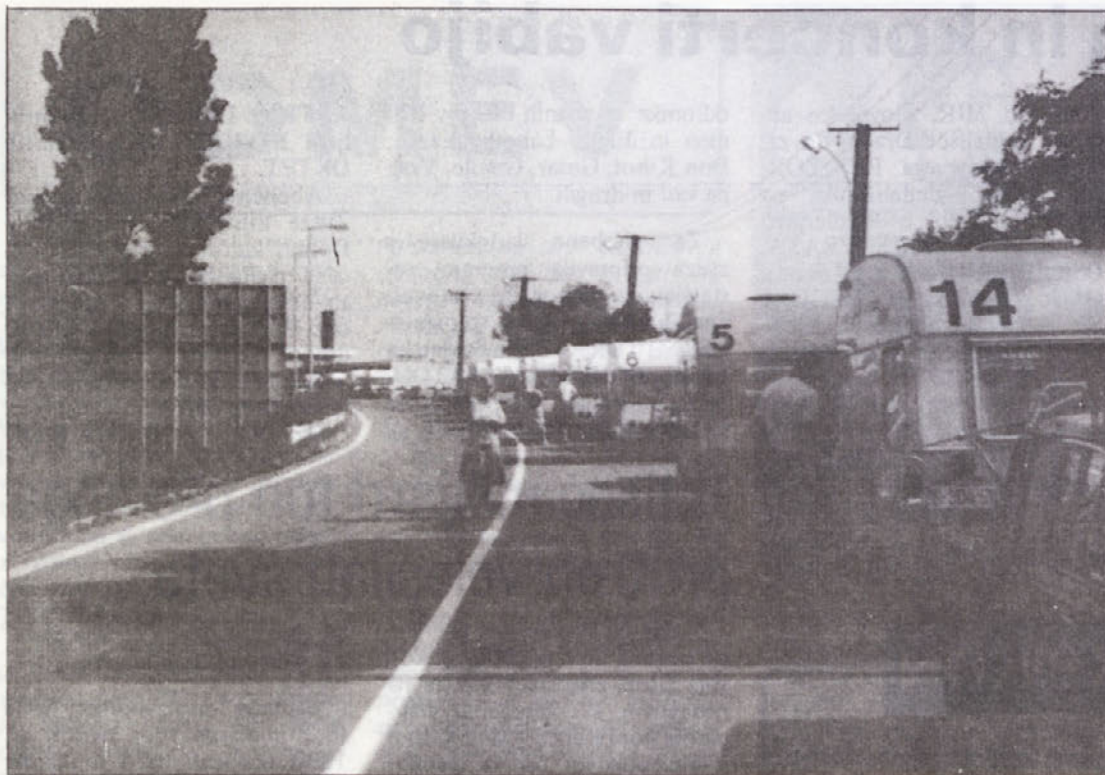
— samoupravljanje: ustavno je opredeljena kot pravica in dolžnost občanov, samoupravnih organizacij in skupnosti, družbenopolitičnih in drugih družbenih organizacij, društev in družbenopolitičnih skupnosti. Pri izvajanju družbene samozščite se oblikuje zavest o varovanju temeljnih vrednot socialistično družbenega sistema, razvija varnostna kultura, preprečujejo in odkrivajo družbeno negativna dejanja, krepi zavest odgovornosti, kar vse prispeva k varstvu ustavne ureditve. V okviru družbene samozščite se organizira tudi narodna zaščita, ki prek svojih enot zagotavlja mirno in varno življenje občanov.

Državni socializem

— politična ekonomija: začetna faza socializma oz. razdobje socialističnega razvoja, v katerem ima državna oblast odločilno vlogo pri utrjevanju socializma in pri neposrednem uravnavanju družbeno ekonomskega razvoja in družbeno ekonomskih odnosov. — Socializem, administrativni socializem: administrativno upravljanje in vodenje gospodarstva.

ogledalo

TOZD	št. prisp.
TOZD TOVARNA AVTOMOBILOV	—
Proizvodnja I	1
Proizvodnja II	2
Proizvodnja III	—
Proizvodnja IV	1
Proizvodnja V	—
Obrat Suhor	—
Kov. obrat Brežice	3
TOZD TOVARNA PRIKOLIC	2
TOZD TEHNOSERVIS	3
TOZD COMMERCE	—
TOZD RAZVOJNI INSTITUT	7
DSSS	
TOZD TAP Brežice	1
TOZD TO. OKEN IN KOV.G. Šmarjeta	—
TOZD TOVARNA »PODGORJE« Šentjernej	—
TOZD TOVARNA OPREME Črnomelj	—
TOZD TOVARNA OPREME Mirna	1
TOZD ZIF Ljubljana	—
TOZD TOVARNA S. OPR. Beli Manastir	—



Pogled na karavano, ki je „vijugala“ po sivem asfaltu raznih evropskih držav – z enim samim ciljem: priti do Moskve, Leningrada in se srečno vmiti v Zagreb . . .

S „hišicami na kolesih“ do Moskve – na olimpijske igre 80

Zagrebski camperji so se tudi letos organizirano podali na dolgo potovanje s svojimi „belimi ladjami“ (kot sami „božajo“ prikoliče naše proizvodnje) po sivem asfaltu preko naših meja – na pot v ZSSR do Leningrada – „prijatelja“ Zagreba.

Kolona 15 avtomobilov in 14 ADRIA prikolic (v enem avtomobilu sta bila dva vodiča) je prevozila 7.300 km dolgo pot. Karavana je 25. julija krenila izpred skupščine mesta Zagreba, kjer so se od potnikov poslovili poleg članov Camping caravanning cluba predstavniki AMZ Hrvatske, predstavnik In-

turista in vicekonzul ZSSR v Zagrebu tovariš Goceridze. Na svoji poti se so najprej zaustavili pri svojem stacionarju v Zelini, kjer so jih ostali kamperji (ki tokrat niso krenili z njimi) pozdravili s pesmijo in glasbo. Nato jih je pot vodila preko Madjarske, Ukrajine, Rusije, Belorusije do Leningrada in skozi Poljsko, Čehoslovaško in Avstrijo – nazaj v Zagreb.

Kaj vse so člani „karavane

prijateljstva“ na potovanju doživeli, videli, kako dobro so jim služile prikoliče ADRIA, kako so „navijali“ za naše na športnih terenih, kjer so se letošnje poletje odvijale OLIMPIJSKE IGRE Moskva 80, bo zapisano v nekaj zaporednih številkah „Kurirja“, kjer bomo v nadaljevanjih objavili njihovo reportažo.

VIDA KERIN
TOZD Commerce

KAR PRECEJSE SELIMO PO SLOVENIJI

Razen naravnega gibanja (rojstev in smrti) vplivajo na številčno stanje in sestav prebivalstva tudi preseljevanja, tako „notranje“ in „zunanje“ selitve. V avgustu je bilo v Sloveniji 3.774 prijav in 4.081 odjav, kar je v primerjavi z julijem 1980 res 12 % oz. 18 % več, v primerjavi z avgustom 1979 pomeni pa letošnje število 27 % padec prijav na 21 % zmanjšanje odjav.

V avgustu se je število priselitev iz drugih republik SFRJ v Slovenijo v primerjavi z julijem povečalo za 19 oseb. Avgusta letos se je priselilo k nam 927 oseb, iz tujine pa se je priselilo 32 oseb, kar je 8 oseb več kot v juliju. Od lanskega leta se je zmanjšalo poprečno število priselitev iz drugih republik SFRJ za 10 % iz tujine pa se je v tem času zmanjšalo poprečno število priselitev kar za 36 %.

Iz Slovenije se je v druge republike letos avgusta izselilo 91 oseb, kar je za 104 osebe več kot v juliju, v tujino pa se je izselilo v istem času 43 oseb, kar je za 11 oseb več kot v juliju.

Od septembra 1979 do avgusta 1980 se je število izselitev v druge republike v primerjavi z enakim predhodnim obdobjem povečalo za 20 %, v tujino pa za 11 %.



AVGUSTA LETOS POSVOJENA LE DVA OTROKA

Letos v avgustu so po podatkih Zavoda SRS za statistiko zabeležili le 61 priznanj očetovstva, kar je za Slovenijo zelo malo. Od septembra 1978 do avgusta 1979 je bilo 2509 otrokom priznано očetovstvo ali 209 poprečno na mesec. Leto kasneje je bilo to število manjše: 2452 ali 204 poprečno na mesec.

Podobno težnjo kažejo tudi podatki o posvojitvah otrok. Število teh je v dveh že navedenih obdobjih upadlo od 112 na 89. Avgusta letos sta bila posvojena v Sloveniji le dva otroka.



Vmesna postaja: malo počitka za voznike in „hlajenje“ za ogrete kovinske konjičke.