

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 7418

Marie Popeláková roj, Burianová, Praha, Č. S. R.

Letalska obleka.

Prijava z dne 19. oktobra 1929.

Velja od 1. marca 1930.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 26. oktobra 1928. (Č. S. R).

Pri dosedaj znanih razporedbah padal je padalo z letalcem zvezano potom takozvanega pasovja, ki odzunaj oklepa posamezne dele letalčevega telesa. Padalo samo je nameščeno v posebnem napram letalcu prosto razporejenem omotu, ki se pri skoku letalca odpre in osvobodi. Ta dosedanja razporedba precej obramenjuje letalca in mu v znatni meri otežkoča njegovo prostost gibanja. Glasom izuma se ukloni ta nedostatek potom svojevrstnega izobličjenja letalske obleke same, in sicer na ta način, da je obleka, odn. del iste, spojen z omotom padala; padalov omot se more namreč tvoriti neposredno potom delov letalske obleke, odn. se more združiti s to obleko. Za namestitev padala se more tedaj uporabiti ploskev večjih dimenzij, na pr. cel hrbet letalske obleke, da postane cel omot padala bolj pljošnat in podajen.

Na risbi je shematično predložen izvedbeni primer letalske obleke glasom izuma. Sl. 1 kaže letalsko obleko z odprtim in izpraznjenim omotom padala, sl. 2 kaže isto izvedbo z zaprtim omotom padala, sl. 3, 4 in 5 kažejo različne možnosti razporedbe glasom sl. 1 in 2.

Dočim je bilo doslej padalo nameščeno v posebnem omotu, katerega si je letalec s pasovjem pričvrstil na telo, se glasom izuma izobličji padalov omot neposredno kot del letalske obleke. V predloženem izvedbenem primeru je padalov omot nepo-

sredno združen s hrbtom letalske obleke 1, pri čemer je izvedba napravljena tako, da so krila 2, 3 padala prišita na hrbet letalske obleke (sl. 3), ali pa morejo biti krila tvorjena neposredno potom zadnjih delov letalske obleke, pri čemer je dno 4 padalovega omota (sl. 4) tvorjeno potom podloge letalske obleke ali potom posebnega, med krila 2, 3 vnešenega dela (sl. 4). Tudi more biti posebej izdelan padalov omot pričvrščen na hrbtu letalske obleke (sl. 5).

Padalov omot more biti nameščen tudi na kakem drugem delu letalske obleke nego na hrbtu suknje, odn. letalske kombineže, na pr. more biti padalov omot nameščen tudi na prsni obleke, v danem slučaju v hlačnem delu ali v ločenih hlačah v telovniku ali pod. V vsakem slučaju pa se more razporedba izvršiti tako, da zavzema padalov omot na obleki kolikor mogoče veliko ploskev tako, da se more padalo v omotu zgubati v kolikor mogoče ploski in malo debelino zavzemajoči obliki. Izum se ne omejuje niti na predloženi izvedbeni primer, niti na naznačene izvedbene primere, temveč obstoja popolnoma splošno v tem, da se padalov omot izvede združeno z letalsko obleko ali delom te obleke.

Nosilni pasovi, ki tvorijo zvezo padala samega z letalcem, se morejo pri tem izvršiti na vsak poljuben način; pri tem se slednji izvesti kolikor mogoče kratko in se namestili v notranjosti padalovega omota,

tako da mole kolikor mogoče malo iz omota, da niso letalcu v napotje in da se pri izstopu iz letala onemogoči obvisenje.

Patentni zahtevi:

1. Letalska obleka, označena s tem, da je z obleko ali delom slednje združen omot padala.
2. Letalska obleka po zahtevu 1, označena s tem, da so krila padalovega omota tvorjena potom delov letalske obleke.
3. Letalska obleka po zahtevih 1 in 2, označena s tem, da je dno padalovega omota tvorjeno potom podloge letalske obleke.

4. Letalka obleka po zahtevu 1, označena s tem, da so krila padalovega omota pričvrščena na letalski obleki, dočim je dno omota tvorjeno potom obleke (sl. 3).

5. Letalska obleka po zahtevih 1 in 2, označena s tem, da je med deli obleke, ki tvorijo krila padalovega omota, vstavljen del, ki tvori dno omota (sl. 4).

6. Letalska obleka po zahtevu 1, označena s tem, da je dno padalovega omota pričvrščeno na letalski obleki (sl. 5).

7. Letalska obleka po enem izmed predidajočih patentnih zahtevov, označena s tem, da je padalov omot nameščen na hrbtu letalske obleke.

Marie Popeláková roj. Burianová, Praha, Č. S. R.

Letalska obleka.

Vejša od 1. marca 1930.

Příjatek z dne 19. oktobra 1929.

Každovno prevzatena pravica z dne 26. oktobra 1928. (Č. S. R.)

zveho združen s hrbtom letalske obleke. Pri čemer je izvedba napravljena tako, da so krila 2. padala prišila na hrbet letalske obleke (sl. 3), ali pa morejo biti krila tvorjena neposredno potom zadnjih delov letalske obleke, pri čemer je dno padalovega omota (sl. 4) tvorjeno potom podloge letalske obleke ali potom posebnega med krila 2. napravljenega dela (sl. 5). Tudi more biti poseben izdelan padalov omot pričvrščen na hrbtu letalske obleke (sl. 3).

Padalov omot more biti nameščen tudi na kakem drugem delu letalske obleke neko na tu zunaj, odt. letalske kabinice, na pr. more biti padalov omot nameščen tudi na prsih obleke, v dnevni sučaji v njej, nem. delu ali v ločenih kletah v letalniku ali pod. V vsakem slučaju pa se more razporediti izvirni tako, da zvezana padalov omot na obleki kolikor mogoče veliko ploskev tako, da se more padalo v omotu zupati v kolikor mogoče ploski in malo debelino razporediti obliki. Izum se ne omejuje niti na predloženi izvedbeni primer, niti na nekatere izvedbene primere, temveč obsega vsa popolnoma splošno v tem, da se padalov omot izvede združeno z letalsko obleko ali delom te obleke.

Možni pa so, ki tvorijo vrsto padala zvezana z letalcem, se morejo pri tem izvirni na vsak poljuben način; pri tem so slednji izvedbi kolikor mogoče kratko in se namestili v notranjosti padalovega omota.

Pri dnevni zvezni razporeditvi padal je padalo z letalcem zvezano potom tako, zvezana parovja, ki dnevni oklepja poznamo dele letalskega letala. Padalo samo je nameščeno v posebnem napram letalcu preko razporeditve omota, ki se pri skoku letalca odpre in zavohudi. Ta dnevna razporeditva preko opremanja letalca in mo v zvezni mreži ostaja nje-govo prosti gibanje. Izum izuma se ukloni na naslednja: potom zvezanja padalov izvedbenja letalske obleke same, in sicer na to način, da je obleka odt. del letalca, s padalom padala; padalov omot se more namešči vsotni razporeditvi potom delov letalske obleke, odt. se more zvezati s to obleko. Za namestitev padala se more ledaj uporabiti ploskev večjih dimenzij, na pr. cel hrbet letalske obleke, da po- stane cel omot padala bolj prijeten in po- dajen.

Na trati je shematično predložen izvedbeni primer letalske obleke oblike glason izuma. Sl. 1 kaže letalsko obleko z obdrtim in izparjenim omotom padala, sl. 2 kaže isto izvedbo z zaprtim omotom padala, sl. 3 in 4 kaže različne možnosti razporeditve glason sl. 1 in 2.

Dočim je bilo dodelj padalo nameščeno v posebnem omotu, katerega si je letalec z posebnim pričvrstili na telo, se glason izuma izobilj padalov omot neposredno kot del letalske obleke. V predloženi izvedbeni primeru je padalov omot nepo-

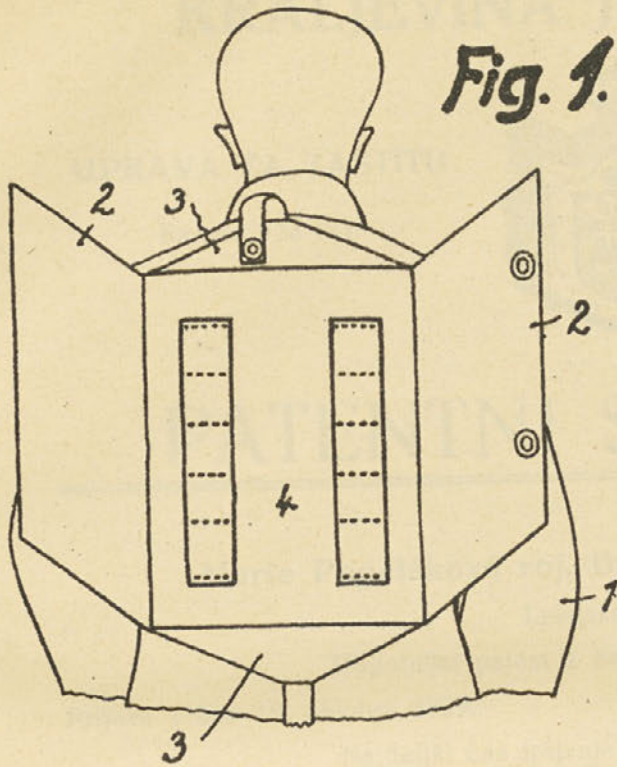


Fig. 1.

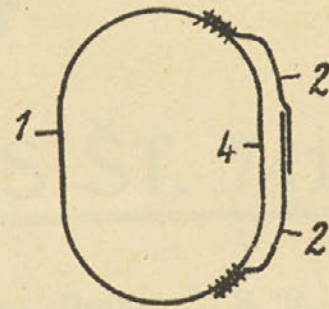


Fig. 3.

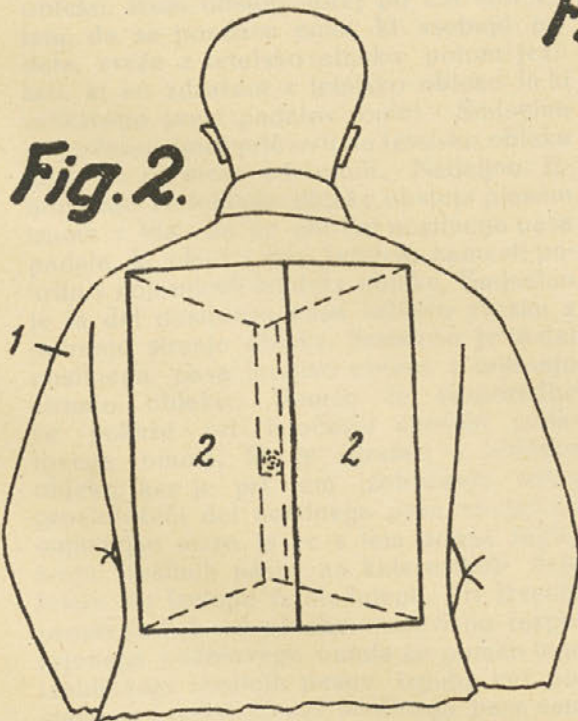


Fig. 2.

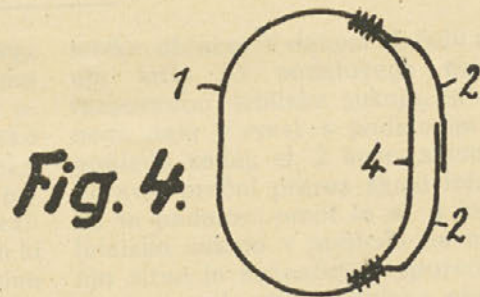


Fig. 4.

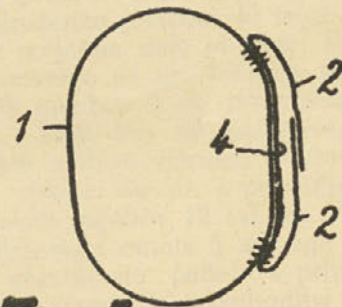


Fig. 5.

