

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 37 (2)

Izdan 1. Marta 1931.

## PATENTNI SPIS BR. 7786

**Dr. Ing. Hugo Junkers, Dessau/Anhalt, Nemačka.**

Građevinski deo, naročito za zidove.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 7010.

Prijava od 1. novembra 1929.

Važi od 1. marta 1930.

Traženo pravo prvenstva od 10. decembra 1928. (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 30. septembra 1944.

Pronalazak se odnosi na daljni oblik izvođenja građevinskog dela prema osnovnom patentu broj 7010, a cilj je ovom pronalasku da omogući naročito prost način sastavljanja. To se podiže sledećim sredstvima: građevinski deo sastavljen je iz pojedinačnih traka u obliku svoda: rubovi ovih traka učvršćuju se pomoću limenih traka (presavijenih traka) presavijenih približno u obliku SZ na taj način, što se glatko postavljaju (nepresavijeni) rubovi traka u obliku svoda, umeću u prema napolje otvorene žljebove presavijenih traka i što se ove presavijene trake osiguravaju od pomeranja pomoću naročitih ukotvujućih ili držećih članova, postavljenih pod pravim uglom na glavnu površinu građevinskog dela; konačno može se ova celina zategnuti naročitim članovima za zatezanje, postavljenim poprečno na smer svodova, tako da se istovremeno postigne i međusobno učvršćivanje svih delova.

Iedan primerični oblik izvođenja pronalaska predočen je na nacrtu.

Pri tome predočava:

Sl. 1 perspektivni izgled građevinskog dela i

Sl. 2 perspektivni izgled kotvinog člana.

Građevinski deo, predočen na nacrtu; izveden je simetrično prema jednoj srednjoj ravni, a sastoji se iz jedan na drugog poređanih redova pravih, u obliku svo-

da savinutih limanih traka 1, 2 koje su tako raspoređene, da se temena lukova pojedinih parova traka okrenuta jedno prema drugom, dok su njihove postrane ivice postavljene među sobno na većem odstojanju. Za zahvatanje ovih postranih ivica služe naročite trake 3, 4 koje su, kad ih se gleda u preseku, četiri puta presavijene, tako da jedna strana ima približno oblik S, a druga strana približno oblik Z. Nepresavijeni, glatki, podužni delovi traka u obliku svoda 1 i 2 umetnu se u prema napolje otvorene žljebove traka 3, 4 a u jedan prema unutra otvoren žleb tih traka zahvataju presavijeni krajevi 15, 16 jednog poprečnog (kotvinog) člana 5, koji se proteže poprečno na građevinski deo, tako da učvršćava sa njim spojene presavijene trake u poprečnom smeru. Zatezanje svodova postiže se pomoću podužnih kotvi 6, koje su postavljene na pojedinim odstojanjima jedna iznad druge i koje u blizini postranih krajeva građevinskog dela prenose svoj napon na trake 7, koje zahvataju u procepe 8 predviđene na presavijenim trakama 3' i 4' a koje su raspoređene na krajnjim stranama građevinskog dela.

Sa jedne strane prelaze ove trake preko matice 9 navrćene na šipki 6, tako da se obrtanjem šipke sa drugog kraja, mogu pomerati jedna prema drugoj; ove trake izvršene su u krajevima presavijenih traka



3', 4'. Time, u delovima 1 i 2, koji imaju oblik svoda, nastaju naponi, koji izazivaju pritisak i koji nastoje da pomenule delove što više presaviju unutra. Ovo presavijanje sprečava se naročitim oslonskim članovima 10, koji su umetnuti na određenim horizontalnim odstojanjima između vertikalno postavljenih traka 1, 2, ovi oslonski članovi održavaju se u ovom položaju primerice pomoću jezičaka 11, 12, 13, koji zahvataju u odgovarajuće otvore 21, predviđene u kotvinim članovima 5.

Lako se razabire, da se postavljenje jednog takvog zida može izvršiti na vrlo prost način, bez upotrebe zakivanja, spojnih zavrtnja i t. sl.

Na kotvine članove 5 navuku se najpre presavijene trake 3, 4 a ovako obrazovani stubovima slični članovi, postave se na približno ispravnim odstojanjima; zatim se uvuku oslonski članovi 10 i podužne kotve 6, a konačno umetnu se sa gornje strane trake 1 i 2 u obliku svoda, pa se obrtanjem šipke 6 u matici 9 ceo sklop dovede na potreban napon, tako da je građevinski deo u glavnom završen i da obrazuje čvrstu celinu.

U slučaju kada se građevinski deo ima primeniti kao spoljni zid ili kao vrata, koja vode napolje, često se zahteva dobra toplotna izolacija između spoljnog i unutrašnjeg zida. Kotvini članovi 5, dejstvuju u tom slučaju rđavo, naročito ako su iz metala, pošto oni vaspostavljaju vezu, koja prenosi toplinu između spoljne i unutrašnje strane, a posledica toga može biti ta, što se na unutrašnjoj strani, na mestu dodira kondenzuje vlaga, u slučaju kad je napolju hladno vreme. Ovo se izbegava, ako se pomenuli članovi izvedu eventualno prema sl. 2 i to tako, što su samo delovi 15 i 16, koji zahvataju u žlebove traka 3 i 4 napravljeni od metala a deo 17 između ovih krajeva, treba da je načinjen iz nekog toplotnog izolatora odgovarajuće čvrstoće (primerice fibera ili t. sl).

Na stranama građevinskog dela mogu se predvideti naročite zaklopne trake 20, da bi celini davale glatki izgled. Ovakav završetak dolazi naročito u obzir, ako se građevinski deo upotrebljava za vrata, pri čemu ova zaklopna traka može služiti istovremeno i za učvršćivanje šipki; u slučaju potrebe, kad je zaklopna traka izvedena sa ugaonim presekom, može se ona upotrebiti na primer kao oslon za okvir vrata.

Pronalazak se ne ograničava samo na

ovo simetrično izvođenje građevinskog dela, već obuhvata primerice i raspored sa samo jednim redom traka u obliku svoda; pri tome moraju oslonski članovi biti dovoljno čvrsti protiv savijanja da bi mogli primiti protupritiske traka u obliku svoda, ili se članovi 10 moraju osloniti o druge čvrste oslone.

### Patentni zahtevi:

1. Građevinski deo prema patentu broj 7010, naznačen time, što pojedine trake u obliku svoda (1, 2) zahvataju sa svojim glatkim podužnim ivicama u prema napolje otvorene žlebove podužnih traka (3, 4) presavijenih u obliku SZ, koje su osigurane poprečnim članovima (5) proti pomeranja, pod pravim uglom na glavnu površinu građevinskog dela.

2. Građevinski deo prema zahtevu 1, naznačen time, što poprečni članovi (5) sa postrance presavijenim krajevima (15, 16) zahvataju u po jedan prema unutra otvoreni žleb u obliku SZ presavijene trake.

3. Građevinski deo prema zahtevu 1 ili 2, naznačen time, što su presavijene trake (3', 4') koje ograničavaju krajeve građevinskog dela priključeni, poprečno na svodove protežući se, zatezni članovi (6, 7) koji služe za napinjanje građevinskog dela.

4. Građevinski deo prema zahtevu 1 i 3, naznačen time, što su zatezni članovi, nespojnim mestima, oblikovani kao limane trake (7) koje mogu zahvatiti u procepe (8) unutašnjih krajeva presavijenih traka (3', 4').

5. Građevinski deo prema jednom od zahteva 1—4, naznačen time, što se oslonski članovi (10) koji primaju protupritisak od pod naponom stojećeg svoda, održavaju u svom položaju jezičcima (11, 13) koji zahvataju u otvore (21) poprečnih članova (5).

6. Građevinski deo prema zahtevu 1 i 2, naznačen time, što su poprečni članovi (5) sastavljeni najmanje iz jednog spoljnog metalnog dela sa presavijenim krajevima (15, 16) i iz unutrašnjeg dela (17) koji je napravljen iz građevnog materijala, koji je toplotni izolator.

7. Građevinski deo prema zahtevu 1—6, naznačen time, što su na krajevima građevinskog dela, umetnute u presavijene krajnje trake (3', 4') naročite zaklopne trake (20) koje istovremeno mogu služiti i za učvršćivanje priključnih članova, ili kao oslon i tome slično.



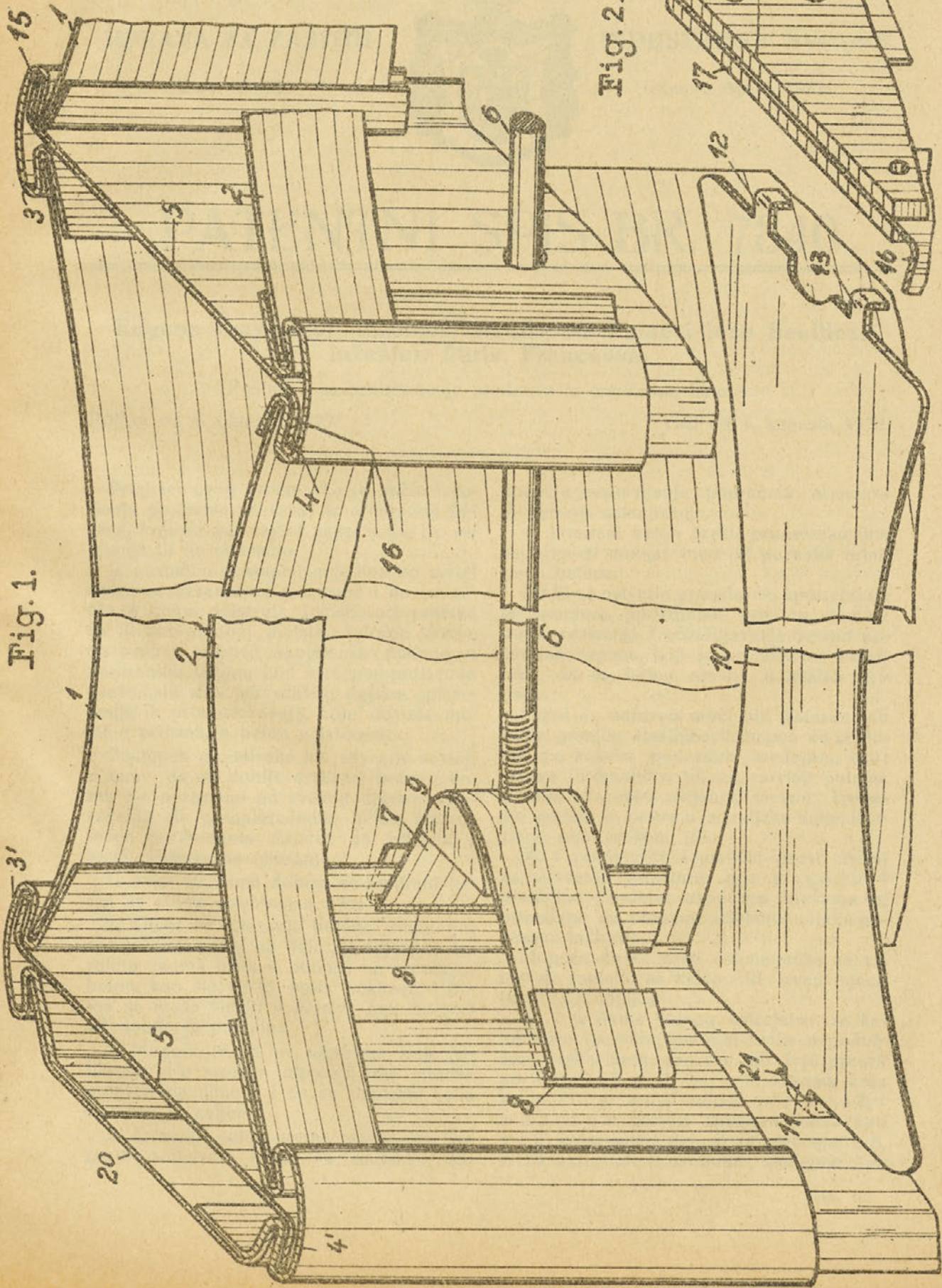


Fig. 1.

Fig. 2.



