

želeli izpopolniti razumevanje in uporabo kvalitativnih metod v ekonomski geografiji ter drugih sorodnih vedah. V dopoldanskem delu so uveljavljeni predavatelji iz univerz z nemškega govornega območja (Nemčija, Avstrija, Švica) predstavili uveljavljene in nove kvalitativne metode v družboslovnih znanostih. Med enotedenskim usposabljanjem so udeleženci razvijali svoje metodološke spretnosti in teoretska spoznanja ter gradili na povezovanju izsledkov iz terenskega dela ter analiz drugih obstoječih podatkov. Cilj šole je bil krepiti uporabo teoretskih izhodišč pri snovanju metodološke podobe raziskovanja v geografiji. Udeleženci so se seznanili in poglobili znanje o raznolikih kvalitativnih metodah v geografiji, kot so intervjuji, utemeljevalna teorija in fokusne skupine. Okrepili so tudi način argumentacije za izbiro metod, izboljšali način pisanja znanstvenih besedil in se učili spretnosti vizualiziranja kompleksnih kvalitativnih rezultatov raziskav. Dogodek je bil za raziskovalce na začetku raziskovalne poti tudi izvrstna priložnost za sklepanje novih poznanstev in izmenjavo izkušenj.

Erik Logar

Mednarodni sestanek o superblokih

Barcelona, Španija, 22.–25. 3. 2023

Med 22. in 25. marcem 2023 je v Barceloni potekal mednarodni sestanek o superblokih. Dogodek je gostila barcelonska mestna uprava, eden od soorganizatorjev pa je bil konzorcij mednarodnega raziskovalnega projekta *Transforming urban quarters to human scale environments: applying superblock concepts for different urban structures (TuneOurBlock)*. Projekt poteka pod okriljem skupne programske pobude Urbana Evropa v sklopu razpisa ERA-NET Cofund »Dostopnost in povezljivost mest«, slovenski del projekta pa financira Javna agencija za raziskovalno in inovacijsko dejavnost Republike Slovenije (H6-8290, št. pogodbe 1000-23-0618). V projektu kot partner sodeluje Znanstvenoraziskovalni center Slovenske akademije znanosti in umetnosti (Geografski inštitut Antona Melika).



JERNEJ TIRAN

Slika 1: Med razpravo na sklepnem delu delavnice.

Mednarodni dogodek je bolj kot na sestanek spominjal na festival, saj je obsegal različna predavanja, predstavitve praks vabljenih mest, okrogle mize, razprave, terenske ogleda, delavnice in ulično zabavo. Organizacija delavnice, ki je potekala 24. in 25. marca, je bila v domeni konzorcija projekta *TuneOurBlock* (slika 1). Z okrog 40 udeleženci, razdeljenimi v tri skupine, smo iskali odgovore na teoretska in praktična vprašanja o načrtovanju, vsebini, implementaciji, merjenju in širjenju superblokov v evropskih mestih. Med udeleženci so prevladovali člani projektne delovne skupine, sestavljene iz predstavnikov mestnih uprav več evropskih mest (tudi Ljubljane), pridružilo pa se jim je tudi nekaj lokalnih raziskovalcev in strokovnjakov.

Superblok (špansko *superilla*) je manj kot desetletje stara urbana inovacija, ki izhaja prav iz Barcelone. Gre za orodje urbane preobrazbe, usmerjeno v spremembo prometnega režima in prenovo javnega prostora v smeri povečevanja površin za pešce in kolesarje. V teoretskem modelu superbloka, ki ga je na primeru Barcelone zasnoval prof. Salvador Rueda, se območje superbloka sestoji iz devetih zaprtih stavbnih blokov v pravokotni ulični mreži, kjer tranzitni promet ne poteka več med vsemi bloki, temveč samo še na obodu, v notranjosti superbloka pa je prometni režim močno spremenjen: promet je enosmeren in upočasnjen, v križiščih pa z osebnim avtomobilom ni mogoče več zaviti v vse smeri. Novo pridobljene površine se pri tem prednostno namenijo aktivni mobilnosti in se preobražajo z mislijo na varen, kakovosten, ozelenjen in vključujoč javni prostor (slika 2). V ozadju tega koncepta so bile težnje po izboljšanju javnega zdravja, prometne varnosti in večjega deleža hoje in kolesarjenja, v zadnjem času pa se ji je pridružila tudi skrb za blaženje podnebne krize – tako z vidika prilagajanja kot zmanjševanja emisij. V prvi fazi v obdobju 2016–2021 so v Barceloni uvedli šest superblokov, koncept pa so v zadnjem času modificirali na podlagi pridobljenih izkušenj. Superbloki druge generacije nastajajo na bolj participativen način in se namesto preobrazbi večjih območij posvečajo preobrazbi posameznih ulic.

V projektu *TuneOurBlock* na primeru več pilotnih superblokov na Dunaju in v Berlinu v sodelovanju s številnimi deležniki oblikujemo smernice in priporočila za njihovo načrtovanje, implementacijo in vključevanje javnosti, koristna za prenos te obetavne urbane »intervencije« na območja, kjer superblokov še nimajo. Praksa bi morala zanimati tudi slovenska mesta, ki zlasti v starih mestnih jedrih vedno bolj pogumno posegajo po tovrstnih rešitvah, a so kot celota še vedno zelo odvisna od motornega prometa in še daleč od udejanjanja paradigme trajnostnega razvoja.

Jernej Tiran



JERNEJ TIRAN

Slika 2: Vsakodnevni prizor iz superbloka Poble nou v Barceloni. Umik motornega prometa iz mestnih ulic je nanje privabil »mlado« in »staro«, ki kakovostno preživlja čas na prostem.