

# naša skupnost

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OBČINE GROSUPLJE

## Vse več je glasov iz baze

Delegati vseh treh zborov naše občinske skupščine so na skupnem zasedanju 5. decembra med drugim sprejeli predlog smernic za dolgoročni plan občine Grosuplje do leta 2000.

Prispelo je 144 pripomb. Samo manjši del jih je bil usmerjen direktno na smernice in so jih tudi upoštevali. Nekatere so bile take, da jih bodo lahko upoštevali pri pripravi dolgoročnega ali pa že srednjeročnega plana. Večji del pripomb pa je posvečen „dnevni politiki“ in namenjen izboljšanju sedanjih razmer. »Ob vsem tem je zanimivo,« pravi Jože Novak, predsednik komisije za spremljanje izdelave dolgoročnega plana »da smo ob dejansko široki razpravi lahko ugotovili, da imajo ljudje v krajevnih skupnostih vrsto predlogov, a jih preko obstoječega informacijskega sistema in svojih delegatov in delegacij niso posredovali naprej.« Tako lahko široko razpravo predvsem po sekcijah, ki se bo nadaljevala še v prihodnjem letu saj bo plan sprejet po dvofaznem postopku.

Mnenja in odgovore o pripravah, ki niso bili vključeni v dopolnitvah smernic bo izvršni svet in organi skupščine občine, podal na razpravah o osnutku dolgoročnega plana predvidoma od februarja do aprila prihodnje leto v sredinah, kjer so jih dali.

Razveseljivo je tudi, da so se v razprave vključili tudi posamezni strokovnjaki na določenih področjih. Tako sta posredovala predloge dr. Franc Adamič in dr. Stane Valentinčič za boljšo ureditev na področju kmetijstva in zdravstvenega varstva živali. Vsi predlogi strokovnjakov so še vedno zelo dobrodošli.

Veliko razprav je bilo na sekcijah in v krajevnih skupnostih. Skorajda nič pa ni bilo kvalitetnih razprav v združenem delu. V prihodnje se bo moral slišati tudi glas delavca.

### KAJ BO Z AVTOCESTO?

Delegati so razpravljali tudi o informaciji o problematiki grajenje avtoceste na relaciji Šmarje—Sap—Višnja gora.

Delegatka Majda Vidic, Turist motel Grosuplje: »Kljub zagotovitvi, da se funkcija motela ne bo spremenila, smo prepričani, da bo promet po dograditvi nove avtoceste bistveno manjši. Redki so gosti, ki bi se peljali mimo hotela in se nato vračali nazaj po drugi cesti, da bi se v njem ustavili.«

Franc Škalja, delegat KS Grosuplje je podprl predlog, da se priključek pomakne proti Šmarju.

Predsednik občinske skupščine in vodja delegacije za zbor občin v republiški skupščini Janez Koščak pa je pojasnil, da so o priključku že pričeli postopke na republiški ravni. Glede motela pa je dejal, da bo ta propadel v vsakem primeru, saj ideje o obojestranskem motelu in gradnji servisa ob njem ne bomo mogli uresničiti. V okviru gostinstva v občini pa ne bi smelo biti težko najti zaposlitev za okoli 40 delavcev motela.

IVO BREČIČ

Na podlagi prispelih predlogov in pripomb za dopolnitev smernic, ki so jih posredovale posamezne krajevne skupnosti, delovne organizacije, organi SIS-ov ter OK SZDL Grosuplje, so delegati sprejeli naslednje dopolnitve predloga smernic za dolgoročni plan občine Grosuplje do leta 2000:

#### Poglavje KMETIJSTVO (stran 5)

V tretjem odstavku se dodajo dve novi alineji:

— »za ekonomičnejšo proizvodnjo zasebnih kmetovalcev postopoma združevati zemljišča (izvesti komasacije) na celotnem območju občine,

— organizirano pristopiti k zbiranju sredstev za odkup zemljišč, ki jih imajo nekmetje v I. coni kmetijskih zemljišč.«

V drugem odstavku drugega stolpca se črta stavek:

»Predvidena je gradnja hleva za 400 pitancev na Selu.«

»V istem odstavku se delno popravi tretji in predzadnji stavek, tako da se pravilno glasi:

»Prašičereja na kmetijah naj tudi v bodoče pokriva predvsem potrebe gospodinjstev.«

»Razviti bo potrebno plemenilne postaje in organizirati odkup.«

Delno se popravi zadnja alineja predzadnjega odstavka v poglavju Kmetijstvo, ki se pravilno glasi:

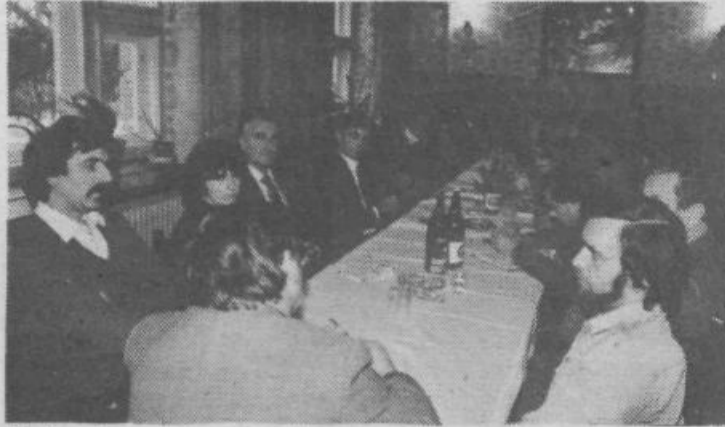
— »razvoj take organizacijske povezave med pristojnimi samoupravnimi, upravnimi in drugimi dejavniki v kmetijstvu, ki bodo omogočale enakopravno sodelovanje pri planiranju razvoja in izenačevale pogoje kmetovanja.«

Na koncu poglavja Kmetijstvo se doda novo podpoglavje z naslednjo vsebino:

»Zdravstveno varstvo živali

Pri razvoju zdravstvenega varstva živali je potrebno skrbeti zato, da se bodo vsa področja zdravstvenega varstva živali razvijala skladno. Kot dejavnost posebnega družbenega pomena mora zagotoviti pogoje za proizvodnjo zdrave hrane živalskega izvora. Temeljno izhodišče je to, da ima vsak posestnik živali pravico in obveznosti na področju zdravstvenega varstva živali. Družbeno politična skupnost, Veterinarski zavod in druge organizacije morajo zagotoviti neprekinjeno dejavnost zdravstvenega varstva. Urediti je treba take družbenoekonomske odnose

(Dalje na 2. strani)



Večina inovatorjev iz naših delovnih organizacij se je udeležila srečanja na Polževem. (foto: B. Ambrož)

## Delovno srečanje inovatorjev

Občinska raziskovalna skupnost in klub samoupravljalcev občine Grosuplje sta bila organizatorja delovnega srečanja inovatorjev, ki je bilo 5. 12. 1984 na Polževem. Namen je bil jasen in z vsebino programa usmerjen na vso problematiko raziskovalnega dela v občini. 45 inovatorjev in odgovornih za ustvarjalni razvoj iz naših delovnih organizacij si je prvič s tako obliko dela odgovorilo na kup nerešenih vprašanj, s katerimi se srečujejo v združenem delu.

V prvem delu je predsednik skupščine Občinske raziskovalne skupnosti Grosuplje, Štefan Horvat, posredoval nekaj izhodišč za boljšo razpravo o delu skupnosti. Priказi osvojenih raziskovalnih projektov so bili uporabnega pomena, vezani na občana, na njegovo kvalitetnejše in zdravo življenje. Pomembnejše naloge so bile vodni viri, izbira primerne centralne lokacije za odlagališče odpadkov, mešame kmetije kot dejavniki razvoja kmetijstva in podeželja, razvoj delavskega gibanja v občini Grosuplje, reprodukcija govejih plemenic, naravni energijski potenciali na jezovih Krke, itd. Sredstva, ki so bila proračunljiva za ta del programa, so bila le vsodbuda za izbiro naloge in ostale sofinancerje.

V razpravo, po podani tematiki se je vključilo veliko razpravljalcev, ki so se pohvalno izrazili glede na uspešno izbrane projekte in pravilno naložen denar. Razpravljalcem, delavcem in vsem iz vrst združenega dela, so se misli ustavljale na njihovem delu in na vprašanjih, ki so bila namenjena naslednjem predlavitelju tov. Jožetu Janu, predsedniku Zveze izumiteljev Slovenije. S temo — Obveznosti družbe do raziskovalne dejavnosti, je predavatelj na pristnih primerih udeležencem približal vrednost ustvarjalnega dela, ki je pogoj za dvig produktivnosti na temelju lastnega znanja. Nekatere delovne organizacije v Sloveniji so to že spoznale, druge pa spoznavajo, med temi so tudi delovne organizacije iz občine. Predavatelj je dobro poznal naše delovne organizacije, njihovih razmere, težave ter stroške, zato so bili odgovori lahko usmerjeni v izboljšanje obstoječega stanja.

Vprašanja, ki so se nizala, so zahtevala konkretne odgovore, saj so jih postavljali ljudje iz lastnih izkušenj. Sledili so odgovori naslednjim vprašanjem: kaj je inventivno delo, ali so inovatorji lahko tudi vodilni in vodstveni delavci, kako razmejiti ustvarjalno delo na obvezno službeno in neslužbeno delo, delitev inovacijskega dohodka, kako nagradjevati inovatorje, kako izračunati inovacijski dohodek, prijava predlogov, kako se izogniti poprečnosti na področju ustvarjalnosti, itd.

Protislovja in nejasnosti so vodile do dejstev, ki vodijo k edinemu cilju — množični inventivni dejavnosti, katero bo moč doseči le, če se bomo vsi potrudili in izrabili rezerve znanja, ki so velike v gospodarski in negospodarski dejavnosti.

Ob zaključku je tov. Jan videl del rešenih problemov v ustanovitvi profesionalne službe za raziskovanje večjih delovnih organizacij. Raziskovalno delo ne sme biti le privesek temu ali onemu, že tako preveč obremenjenemu delavcu. Manjše delovne organizacije pa naj se dopolnjujejo in povezujejo v razvojnih usmeritvah in iščejo pomoč druga pri drugi.

Večje število že registriranih inovatorjev daje upanje, da se bo tudi v občini Grosuplje ustanovilo društvo inovatorjev, ki bo po vertikalni poti tesneje povezano z republiški strokovnimi ustanovami.

Veliko je bilo rečenega v prid našemu gospodarstvu. In tudi dobronamerne kritike ni manjkalo samo zato, da bi se udeleženci naslednje leto pogovarjali o večjih raziskovalnih uspehih.

Jernej Lampret

**Pripadnikom oboroženih sil  
Socialistične federativne  
republike Jugoslavije**

**ČESTITAMO  
za 22. december —  
dan jugoslovanske  
ljudske armade**

Vsem delovnim  
ljudem in občanom

**ŽELIMO**

v novem letu  
**1985**

veliko delovnih uspehov  
in osebne sreče

Skupščina občine Grosuplje,  
družbeno-politične organizacije  
in samoupravne interesne  
skupnosti občine Grosuplje ter  
Uredništvo Naše skupnosti

## Problemi cestnega gospodarstva

Zakon o cestah je bil sprejet 16. 12. 1981. S tem zakonom se ureničuje stališče skupščine SR Slovenije, da je treba tudi na tem področju materialne proizvodnje uskladiti družbeno ekonomske odnose z ustavo, zakonom o združenem delu in zakonom o skupnih osnovah svobodne menjave dela.

Ena od temeljnih novosti, ki jih prinaša novi zakon glede uveljavitve novih družbeno ekonomskih odnosov na področju cestnega gospodarstva je v tem, da ceste prehajajo v upravljanje organizacij združenega dela, usposobljenih za to dejavnost in postanejo njihova osnovna sredstva. V zvezi s tem so opredeljene pravice in obveznosti teh organizacij glede vzdrževanja in varstva cest, glede kakovosti vzdrževanja ter nadzora in odgovornosti, ki iz tega izhajajo.

Samoupravne interesne skupnosti za ceste pa postanejo mesto za dogovarjanje in usklajevanje programov vzdrževanja in razvoja cest. Skupnosti za ceste zagotavljajo uveljavitev družbenih interesov, zlasti najširši izraz vseh interesov uporabnikov in izvajalcev, tako v temeljnih organizacijah združenega dela kot tudi v krajevnih skupnostih. Razen tega se s sprejetimi rešitvami uveljavljajo taki družbeno ekonomski odnosi, ki zagotavljajo cestnim delavcem dohodek po načelih svobodne menjave dela v okviru samoupravne interesne skupnosti za ceste.

Do uveljavitve novega zakona o cestah je bila bistvena razlika med magistralnimi in regionalnimi cestami, za katere je skrbel Republiška skupnost za ceste in med lokalnimi in nekategoriziranimi cestami, za katere so skrbele občine. Z novo ureditvijo prevzemajo občinske samoupravne interesne skupnosti za ceste pristojnost tako za regionalne kot tudi lokalne ceste, vse te ceste pa postanejo osnovno sredstvo temeljnih organizacij, ki jih vzdržujejo. V notni sistem cestnega gospodarstva in v enotno skrb za ceste so tako vključene tudi lokalne ceste.

## Uresničevanje določil Zakona o cestah

Skupnost za ceste občine Grosuplje je bila v skladu z določili zakona o cestah ustanovljena 25. 11. 1982. Cestno podjetje Ljubljana je v skladu z določili zakona s 1. 6. 1983 dejansko prevzelo v upravljanje regionalne in lokalne ceste v občini Grosuplje. Samoupravni sporazum o vzdrževanju in varstvu regionalnih in lokalnih cest na območju Skupnosti za ceste občine Grosuplje po načelih svobodne menjave dela, sklenjen med Skupnostjo za ceste in Cestnim podjetjem Ljubljana — TOZD Vzdrževanje pa je bil sprejet na 3. seji skupščine dne 5. 11. 1984. S tem sporazumom so bile lokalne ceste tudi formalno pravno prenešene v upravljanje OZD za vzdrževanje cest. Razlog za tako pozen sprejem tega sporazuma je v tem, da do meseca junija 1984 ni bila znana višina sredstev za vzdrževanje regionalnih in lokalnih cest, ki odpadajo na posamezno občinsko skupnost za ceste. Finančni načrt Skupnosti za ceste Slovenije, ki je določil tudi višino teh sredstev, je bil namreč sprejet šele konec junija 1984.

## Oskrba s pitno vodo

Zaradi daljšega sušnega obdobja se je občutno zmanjšala količina vode na posameznih območjih občine, kjer ljudje uporabljajo oz. imajo zgrajene kapnice in jim je edini vir uporaba vode iz teh kapnic. Za preskrbo občanov z zdravno pitno vodo je Komunalno podjetje Grosuplje nabavilo avto-cisterno, katera naj bi dovažala vodo po celotnem območju občine. Do sedaj so to vršila gasilska društva, katera pa imajo avto-cisterne predvsem za potrebe požarne varnosti.

Ker bi bila ekonomska cena ure avto-cisterne Komunalnega podjetja Grosuplje za številne potrošnike nesprejemljiva, je problematiko obravnaval tudi Izvršni svet SO Grosuplje in omogočil, da se iz sredstev proračuna krije del stroškov tako, da bi posamezni občan iz svojih sredstev prispeval le 1500 din, 1000 din pa bo prispevala Občina Grosuplje iz sredstev proračuna.

Naročila sprejema Komunalno podjetje Grosuplje, Cesta na Krko 7 ali po tel. št. 772-311, 772-317, 772-319, vsak delovni dan od 6.30 do 14.30 ure, v sredo pa do 17.00 ure. Ob občutnem pomanjkanju pitne vode, bo Izvršni svet SO Grosuplje v dogovoru z Občinsko gasilsko zvezo, vključil v dovažanje pitne vode tudi gasilska društva.

Oddelek za urbanizem  
in gradbene zadeve