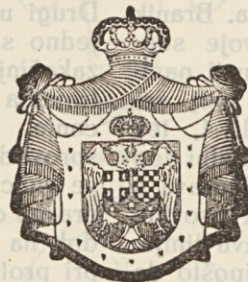


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (6)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7243

Roessemann és Kühnemann-epp és Fekete Egyesült gépgyárak
r. t. Budapest, Mađarska.

Poboljšanje na željezničkim branicima za zatvaranje puta.

Prijava od 2. jula 1929.

Važi od 1. januara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 5. jula 1928. (Mađarska).

Poznato je, da se na ukrasnim mestima drumova i željezničkog puta uobičajeni branici pokreću pomoću žice i da djeluju u vezi sa zvonom, koje signalise predstojeće spuštanje branika. Ovi imaju nezgodu, da se moraju snabdevati spojnicima i sa raznim mehanizmima za zaustavljanje (zadržavanje), koji služe za držanje branika u otvorenom ili zatvorenom položaju, kao i za sprečavanje mehanizma za zvonjenje. Dalje nezgoda je, da se ovakvi branici u mraku obeležavaju običnim fenjerom postavljenim u sredini, koji se pak mogu pogrešno smatrati za fenjere koji se obično upotrebljavaju na mestima gde se opravljaju ulice, ili za obične kolske fenjere.

Pronalasku je cilj da otkloni ove nezgode i jednim delom da pruži vrlo prost i siguran rad radi upravljanja branikom iz daljine i drugim delom da iz osnove poboljša noćno osvetljenje.

Nacrti pokazuju šematički jedan primer izvođenja predmeta pronalaska.

Sl. 1 predstavlja izgled spreda branika prema pronalasku, pri čemu se primećuje, da se pojedini odlomci branika pojavljuju u sl. 2 tako, da treba da se obe slike postave jedna pored druge da bi se uvidela ukupna slika prema sl. 1. Sl. 2 je izgled sa strane po sl. 1. Sl. 3 pokazuje perspektivan izgled novog prinudnog upravljača. Sl. 4 je šema uključivanja za osvetljavanje. Sl. 5 pokazuje detalj naprave za osvetljavanje

u većem razmeru. Sl. 6 je izgled odozgo u manjem razmeru.

Branik *a* ima svoja ležišta na postolju *b* za zglobne čepove *c* (sl. 1 i 4) i uravnotežen je donekle sa protiv-tegom *d*. Branik se stavlja u kretanje pomoću zglobne viljuške *e* i štapa *f*, koji su zglobljeni na izvijenoj osovini *g*. Osovina *g* ima svoja ležišta isto tako u postolju *b* i na levom slobodnom kraju izvijene osovine *g* nalazi se ručica *h*. Ako se ručica (*h*) obrće to se obrće i osovina *g* i branik *a* se odgovarajući diže odnosno spušta. Kretanje ručice se izvodi pomoću točka *i* izzupčenog po svom obimu, koji se pak pokreće pomoću žice *k* obavijene oko njega. Žica pak dobiva svoj pogon od ručnog čekrka 1 (sl. 4), koji je obično prilično udaljen od ukrasnice.

Čeona površina točka *i* sadrži kanal *i*₁, koji se sastoji iz jednog dela koji se pruža koncentrično u točku, i jednog dela koji se pruža u točku radialno. Ručica *h* hvata sa svojim čepom *h*₁ u kanal *i*₁ tako, da kanal obrazuje prinudnu vodilju ručice *h*. Čep od ručice *h*₁ nosi radi smanjenja trenja jedan točkić. U otvorenom položaju branika *a* nalazi se čep od ručice *h*₁ u prstenastom delu kanala *i*₁. Ako se sad točak *i* obrće pomoću žice *k* u smislu kazaljke na satu, to zupci na točku *i* stavljaju u dejstvo visoko postavljen, već poznat mehanizam za zvonjenje, ali branik *a* ostaje

još u podignutom položaju, pošto sa točkom i koncentrični prstenasti deo kanala i_1 za obrtanje ručice h , t. j. dakle, za obrtanje branika a , ostaje bez dejstva. Branik a usled neuravnoteženog dela svoje sopstvene težine, teži uvek da se spusti naniže, ali on može ipak dospeti u svoj zaprečni položaj, koji se vidi na sl. 1, tek kad čep od ručice h_1 dospe u radialni deo kanala i_1 . Zaprečni položaj se osigurava s jedne strane time, što izvijen krak osovine g kao i štapovi e f dolaze u pravu liniju. Nepozvani usled toga ne mogu nipošto da branik podignu rukom.

Pri otvaranju se točak i obrće natrag, radialni kanalni deo obrće ručicu h i osovinu g tako, da se branik podiže. Dalje obrtanje točka i , gde se čep ručice h_1 nalazi u prstenastom delu kanala i_1 odgovara onom praznom obrtanju iz obazrivosti, za koje se vreme samo signalni mehanizam stavlja u zvonjenje. Otvoreni položaj je isto tako osiguran, kao i zatvoreni položaj, pošto izvijeni krak osovine g i štapova e , f u krajnjim položajima obrazuju međusobno ugao od 180° odnosno 0° . Može se pomoću odgovarajućih delova za umećanje skratiti prstenasti deo kanala i_1 i time i trajanja skratiti po volji.

Opisani kanal za prinudno vođenje čini usled toga izlišnim svako komplikovano spajanje i sl. a ipak osigurava pravilno zajedničko dejstvo branika i mehanizma za zvonjenje, pored osiguranja branika u oba krajnja položaja.

Dalje poboljšanje se odnosi na noćno osvetljenje branika. Pronalazak omogućuje najpre da do sada opisana naprava umesto stavljanja u dejstvo mehanizma za zvonjenje ili da zajedno sa stavljanjem istog u dejstvo daje znake svetlanjem, što najsigurnije pobuđuje pažnju automobilista itd. Dalje se ne upotrebljuje izvor svetlosti u sredini nego sa strane, koji osvetljava celu dužinu branika i time čini branik veoma upadljivim.

Ovaj izvor svetlosti je predstavljan kao električna reflektorna lampa m (sl. 1, 4 i 6), koja dobija struju, na već poznat način, na pr. iz baterije o (sl. 4). Ručni uključnik n_1 služi za trajno uključenje ili isključenje lampe m za noć i dan i stoga se postavlja

na mestu rukovanja 1. Tu se nalazi kontrolna lampa p za kontrolu sa mesta rukovanja lampe m , koja se nalazi daleko. Drugi uključnik n_2 dejstvuje kao zubac zajedno sa zubima na točku i , po kojima zakačinje tako, da on izvodi dodire kratkog trajanja i time dovodi lampu m do svetlucanja. Jedna strana dodirnog vrha n_2 je sprovodljiva, a druga je izolirana tako, da se znaci svetlucanjem daju samo u jednom pravcu okretanja i to pri zatvaranju branika, dok na protiv pri otvaranju branika, dakle pri protivnom pravcu obrtanja, zakačinjanje dodirnog vrha n_2 ostaje električki bez dejstva.

Treći uključnik n_3 je krajnji uključnik, koji drži lampu m stalno pod strujom, dok se branik a nalazi u svome zaprečnom položaju.

Patentni zahtevi:

1. Željeznički branik za zatvaranje puta sa mehanizmom za zvonjenje ili tome sl. naznačen time, što se otvaranje i zatvaranje branika, kao i stavljanje u dejstvo mehanizma za zvonjenje ili tome sl. vrši pomoću jednog točka, koja utiče na branik, bez ikakvog spojnika, samo pomoću jednog štapa potiskivača na zglob.

2. Željeznički branik po zahtevu 1 naznačen time, što se prinudno vođenje sastoji iz jednog sa točkom za upravljanje kanala i jednog kanala koji se pruža radialno.

3. Željeznički branik po zahtevu 1 naznačen time, što je štait potiskivač tako podešen, da njegovi članovi obrazuju međusobno u otvorenom odnosno zatvorenom položaju branika ugao od 180° odnosno 0° .

4. Željeznički branik po zahtevu 1 naznačen time, što po izzupčenom delu točka za upravljanje, koji stavlja u dejstvo mehanizam za zvonjenje, zakačinje spojnik električne branikove lampe (m), koji lampu dovodi do svetlucanja pri potrebnom obrtanju točka za upravljanje radi zatvaranja branika.

5. Željeznički branik po zahtevu 4 naznačen time, što kolo struje branikove lampe ima na mestu rukovanja postavljen ručni uključnik, kao i na istom mestu postavljenu kontrolnu lampu za kontrolisanje branikove lampe.

Fig.1

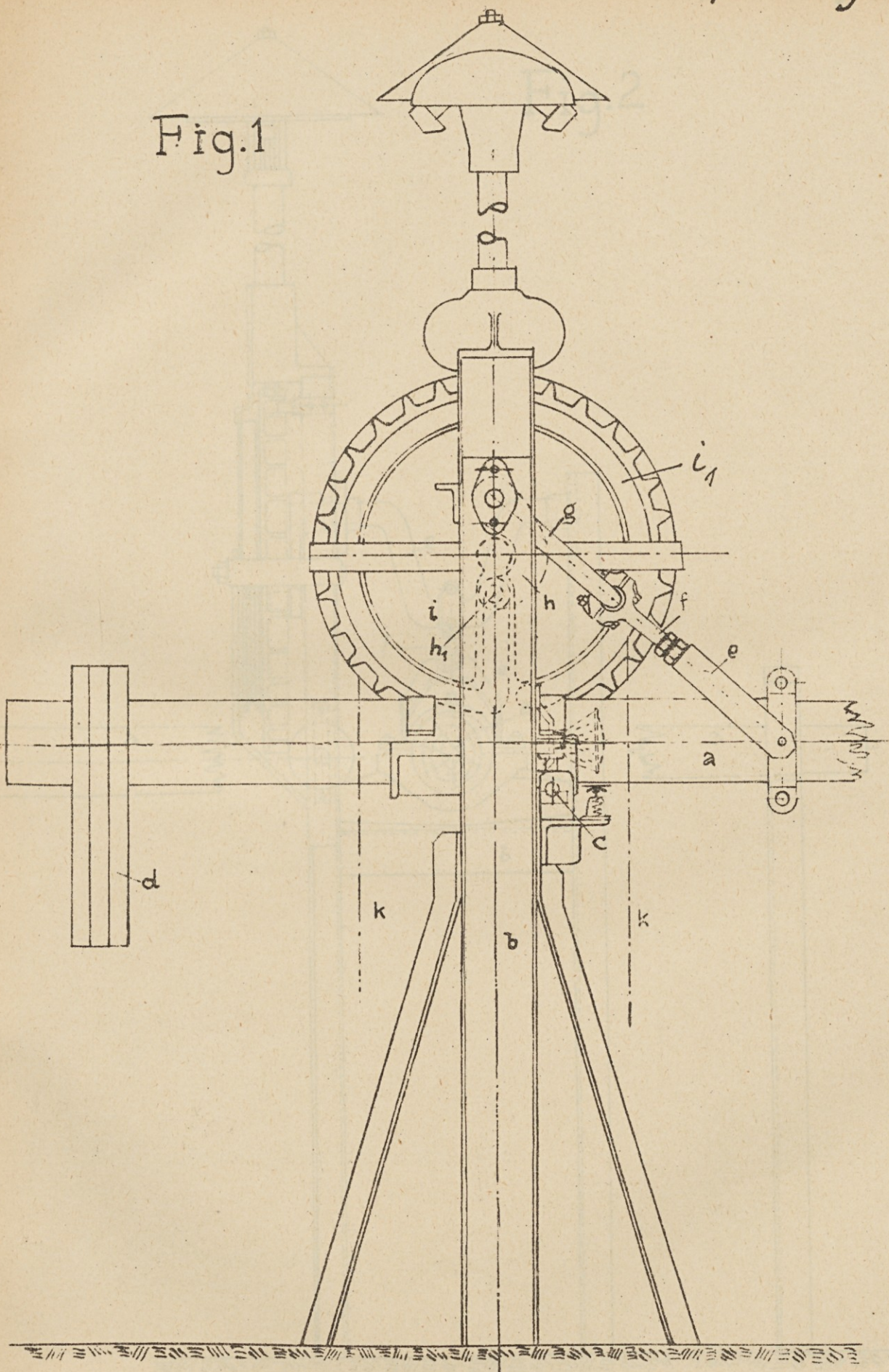


Fig.2

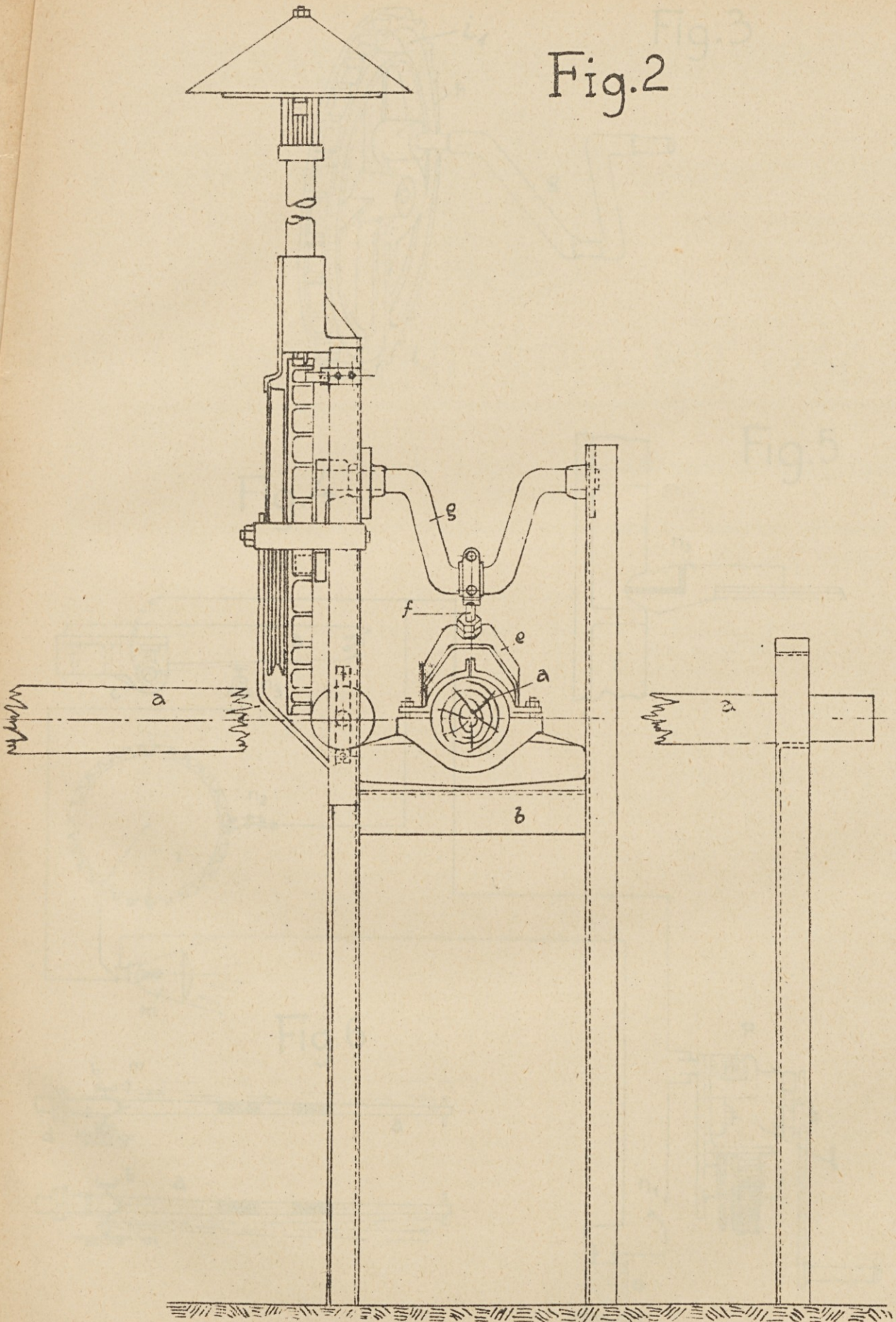


Fig.3

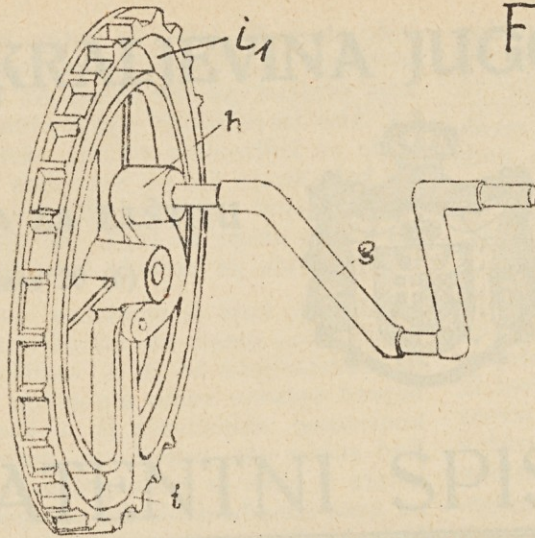


Fig.4

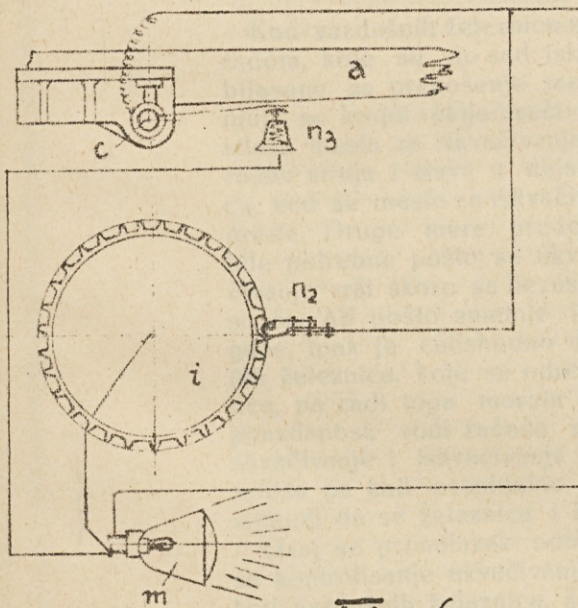


Fig.5

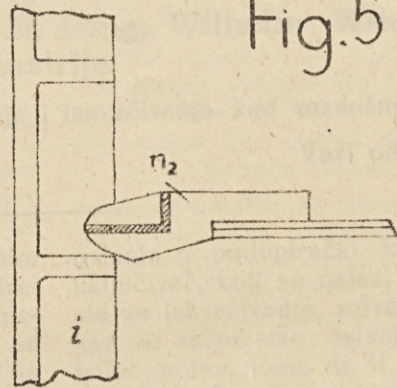


Fig.6

