

HRVOJE DRAŠKOVIČ:

Razvoj našega mesta ne bo zastal

Novoletni pogovor s predsednikom izvršnega sveta skupščine mesta Ljubljane

Naše mesto sicer sestavlja pet občin, vendar v njem vrsto zadev urejamo skupaj. Ne glede na to, kje stanujemo ali delamo, smo vsi Ljubljančani in si želimo, da bi se v našem mestu dobro počutili, pa tudi, da bi se vsa njegova območja razvijala enako hitro. V želji, da bi naš tokratni novoletni pogovor »mestno« obarvali, smo zanje zaprosili predsednika izvršnega sveta skupščine mesta Ljubljane Hrvoje Draškoviča. Ljubeznivo se je odzval povabilu uredništva ljubljanskih občinskih glasil in v obširnem pogovoru z uredniki in novinarji nanizal najbolj aktualne probleme našega mesta, orisal delo izvršnega sveta, spregovoril o usklajevanju potreb med občinami in še o marsičem drugem. Snovi za zapis je bilo toliko, da je bilo v njem mogoče zajeti le del vsega povedanega. S Hrvojem Draškovičem smo se pogovarjali Janja Domitrovič, Slavko Gerlica, Niko Isažević, Vida Petrovič in Darja Juvan, ki je pogovor tudi pripravila za objavo.

Ze pol leta ste predsednik izvršnega sveta skupščine mesta Ljubljane. kateri so po vašem mnenju tisti osnovni problemi, ki tarejo Ljubljano?

»Če poskušamo izpostaviti nekaj najpomembnejših problemov našega mesta je treba izhajati iz tega, kar smo zapisali v Ljubljani 2000 in v srednjeročnem načrtu mesta. To je treba vžeti za osnovo zato, ker sta skupščina mesta in izvršni svet zavezana, isto veleva seveda tudi za občine, da zapisano tudi uresničujeta. Iz teh dokumentov in iz tega, kar se je dogajalo letos, vidimo, da smo glavne probleme pravilno ocenili, se jih ustrezno lotevali in tudi nakazali možnosti, kako iziti iz njih. Razumljivo pa je, da imamo v praksi težave, kako vse tisto, kar smo se dogovorili, tudi uresničiti. Gospodarsko in družbeno življenje je živ organizem in stvari se medsebojno prepletajo ter povezujejo.

Ena najpomembnejših nalog Ljubljane je, kako se lotiti tako imenovanega prestrukturiranja

proizvodnje, kako ustvariti materialne možnosti za razvoj ozdov in s tem tudi našega mesta. Gre torej za to, kako ustvariti v gospodarstvu dohodek za družbene dejavnosti, stanovanjsko gradnjo, komunalne zadeve... Ves čas se pravzaprav vrtimo okoli vprašanja, koliko denarja nameniti za zdravstvo, šolstvo, kulturo, premalo pa se pogovarjamo kaj narediti, da bi ustvarili večji dohodek.

Je torej pričakovati, da bo naš gospodarski razvoj v prihodnjih letih smejejši? Katere naložbe načrtujemo v Ljubljani?

»V primerjavi s Slovenijo imamo v Ljubljani relativno še kar dosti investicijskih sredstev. Zadnji dve leti smo imeli več naložb kot poprej. Vendar pa so razni vzroki (mislim pa, da predvsem tekoča ekonomska politika, če namreč nisi imel trajnih obratnih sredstev, nisi smel investirati), pospešili proces, ki smo ga minula leta kritizirali. To je razdrobljenost naložb. Tako imamo zdaj v Ljubljani le malo naložb, kjer so predračunske vrednosti nad 500 milijonov dinarjev, nad milijardo dinarjev pa so vredne naložbe v Litostroju, Velani, Avtomontaži in Unis TOS. To pa mislim, da ni dobro. Večina drugih programov iz dogovora o temeljnih planov, z izjemo sozda Kemije, Leka in Litostroja, je še v fazi predprojektov, tako da se je bati, da ne bodo uresničeni.

V izvršnem svetu smo prepričani, da v gospodarstvu ne moremo zagotoviti napredka le z boljšo organiziranostjo in učinkovitostjo dela. Potrebujemo investicije v opremo in v kadre. Cokla našega razvoja je velikokrat omenjena neugodna struktura kadrov. Še tisti strokovnjaki, ki jih imamo, večinoma niso v gospodarskih organizacijah. Prav zato nasprotujemo neselektivni, mu zmanjševanju sredstev za izobraževanje. Brez večjih vlaganj na tem področju, ne moremo priti do kadrov.

Delež ljubljanskega gospodarstva v slovenskem izvozu je

precejšen. Vendar smo letos izvozili za 4 odstotke manj kot lani.

»V Ljubljani smo za izvoz doslej veliko napravili, vendar ne lani in ne letos plana nismo uspeli uresničiti. Zavedamo se, da smo ga postavili preveč ambiciozno, čeprav so bila opozorila iz združenega dela. Poglejte: v petih letih smo v Ljubljani podvojili konvertibilni izvoz z 200 mi-



V nekajurnem razgovoru je predsednik mestnega izvršnega sveta Hrvoje Draškovič (na sliki desno) predstavil urednikom in novinarjem ljubljanskih občinskih glasil najbolj aktualne probleme našega mesta. Foto: DARJA JUVAN

lijonov dolarjev na 400 milijonov. Če pogledamo letošnje podatke vidimo, da je industrija izvozila na konvertibilni trg več kot lani, prav tako trgovina, do zastoja pa je prišlo v kmetijstvu, transportu, gradbeništvu in poslovno tehničnih storitvah. Tudi takih poslov, kot je bil na primer posel Slovenija ceste-Tehnika v Iraku, ni več. Mi pa še vedno primerjamo naš izvoz na to nerealno osnovo.

Kakšne pa so izgube v ljubljanskem gospodarstvu?

»V Ljubljani izgub, če odštejemo tiste, ki so sezonskega značaja – v turizmu in prometu, in tiste, ki so posledica tekoče ekonomske politike, kot na primer v Žitu, skorajda ni. Mislim, da je to dejstvo v neki meri celo slabo. Če ima delovna organizacija večjo izgubo, se v njej sami, občini in mestu, stvari poskuša reševati.

Tako pa imamo v Ljubljani v devetih mesecih tega leta 86 ozdov, v katerih je zaposlenih okoli 19.000 delavcev, ki so imeli povprečno mesečno izplačilo pod 90.000 dinarjev. Med njimi so kolektivi (Rašica, Pletenina, Maxi-market, Angora, Modna hiša, Dekorativna in drugi), ki niso najemali posojil, so izvozno uspešni in večina od njih nikoli ni imela nikakršnih privilegijev. Zaenkrat se v občinah še ne pogovarjamo o tem, kaj narediti, da bi te delovne organizacije prigrisodarile večje osebne dohodeke.

Drugi, poleg prestrukturiranja gospodarstva in kadrov, večji problem Ljubljane, pa je celotna infrastruktura mesta. Ta tudi najbolj žuli občane, saj imajo tu življenjske interese.

V zvezi s tem nas Ljubljančane ta čas živo zanima, kako se

SREČNO 87

FRANC KOVAČIČ, direktor Tovarne kovinske galanterije:
»Želim, da se končno gospodarske razmere stabilizirajo, da bomo imeli pogoje za učinkovito gospodarjenje, brez pretiranega siromašenja gospodarstva, da bi izvoz postal ekonomsko bolj zanimiv in da dosežemo splošni napredek in blaginjo.«

*

ANDREJA BUČAR, cvetličarka:
»Da bi imela bolj zadovoljne in prijazne stranke v cvetličarni, da bi mirno in lepo preživela dopust. Do prijaznosti strank lahko tudi sama pripomem, glede dopusta pa sem odvisna od svojega šibkega zdravja.«

bomo lotili problemov, ki smo jih hoteli reševati s samopriskevkom?

»Računali smo, da bomo približno četrtino denarja za ta program dobili s samopriskevkom. Zdaj bomo morali napraviti rebalans planov vseh sisov materialne proizvodnje, vendar sredstev, ki so izpadla z neizglasovanjem samopriskevka, ne bo mogoče povsem nadomestiti. Izvršni svet bo trdno stal na stališču, da tega denarja ne bomo nadomeščali s poveševanjem prispevnih stopenj. Posena delovna skupina bo naredila oceno, kakšne so naše zdajšnje materialne možnosti, nato pa bomo pripravili strokovni predlog za spremembo planskih dokumentov. V njem bomo predlagali prioritetni vrstni red in tudi kaj naj izpade. Če sem kon-

kreten, v izvršnem svetu smo se odločili, da bomo reševali najprej nekatere ekološke objekte.

Prednost bo imela deponija na Barju. Smo pa pred dilemo, kaj s centralno čistilno napravo v Zalogu in s čistilno napravo na Toplarni. Obe sta izredno dragi, projekta sta že v končnih fazah. Verjetno bo treba glede na razpoložljivi denar, tehnične in strokovne možnosti, narediti selekcijo. Če bo konec prihodnjega leta elektrogospodarstvo pričelo s prenovo kotlov v Toplarni Moste, moramo hkrati pričeti tudi z ekološko sanacijo Toplarnice. Če pa pogledamo z denarnega vidika, ima vsak sis svoj denar, vsak svoj prednostni vrstni red, mi pa se zdaj trudimo, kako za ta infrastrukturni ekološki program pripeljati denar v en žakelj. V izvršnem svetu bomo storili vse, da bo o tem strokovnem predlogu potekala najširša javna razprava, ki naj bi se predvidoma pričela marca drugo leto.

Ali bo neizglasovan VI. samopriskevka vplival na boljše delo komunalnih služb? Je tu pričakovati kakšne konkretne ukrepe?

»Vsi se strinjamo, da je treba nadomestilo za izpadla sredstva iz samopriskevka najprej iskati v učinkovitejši porabi denarja, ki je na voljo. V skupščini in na izvršnem svetu smo razpravljali, da je treba zaostri nadzor nad porabo denarja v komunalni skupnosti in drugih sisih. Usposobili naj bi komunalno skupnost, da bi sama spremljala izvajanje planov, bolj pa bo treba kontrolirati nje delo, to je odvoz smeti, izvedbo investicij, skratka, popraviti stvari, ki jih občani upravičeno kritizirajo.

Pripravlja se povišanje cen komunalnih storitev. Je to v kakšni zvezi z neizglasovanjem IV. samopriskevkom?

»Ne glede na izid referendumu bi v začetku prihodnjega leta prišlo do podražitev komunalnih storitev. To nikakor ni reakcija na neizglasovan samopriskevka marveč smo preprosto v položaju, da to moramo storiti.«

Promet v Ljubljani tako v strogem središču kot v predmestju sodi med najbolj pereča vprašanja kvalitete življenja Ljubljančanov. Ali lahko pričakujemo odločnejše premike v tej smeri?

»Vemo, kakšen je prometni položaj v Ljubljani. Ceste so slabe, poseben problem je parkiranje. O tem smo se pogovarjali na seji mestne skupščine 4. decembra. Predvideno je, da bi iz sredstev nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in s pomočjo izvajalcev del izpeljali program gradnje parkirnih hiš v oz-

jem središču mesta. Drugače problema ni mogoče rešiti. Poleg tega pa mislimo odločno vztrajati pri izvajanju vseh predpisov. Novi stanovanjski in poslovni objekti bodo morali imeti tudi primerno število parkirnih mest.

Razreševanje komunalnih zadev in s tem tudi prometa je usodno povezano s plačevanjem prave cene za uporabo mestnega zemljišča. Če tega ne bomo uveljavili, se bomo materialno onemogočili za urejanje teh najbolj vitalnih problemov našega mesta.

Ljubljana je bila doslej med najbolj oskrbljenimi mesti v Jugoslaviji. Kaj lahko pričakujemo v prihodnje?


»Preskrba Ljubljane bo tudi v prihodnje najmanj takšna, kot je bila doslej, to je dobra. Ta trenutek in tudi v perspektivi v preskrbi za energijskimi viri ni pričakovati težav. Rjavega pramoga sicer ni, so pa na razpolago druge vrste. Tudi mesa je, razen morda svinjine, dovolj. Prek sisa za preskrbo želimo denar, ki ga v Ljubljani združujemo za ta namen, najbolj smotno porabiti za zagotovitev dolgoročne oskrbe mesta tudi s kratkoročnimi posojili nekaterim proizvajalcem ter z vlaganjem v družbene farme.«

V Jugoslaviji se pripravljajo akcija gradnje 30.000 stanovanj. Kako se bomo v Ljubljani vključili vanjo?


»Stališče o tem je izvršni svet povedal na zadnji seji skupščine. Dejstvo je, da v Ljubljani glede na prejšnja obdobja gradimo zelo malo stanovanj. Na osnovi proizvodnega principa pripravljamo gradnjo tisoč stanovanj v Župančičevi jami. To bo edina večja soseska, ki bo zrastle v tem srednjeročnem obdobju. Od 30.000 stanovanj pa naj bi jih v Ljubljani zgradili 1100. Na skupščini sem povedal, da gradnja za trg ne nasprotujemo, vendar naj se za to zagotovijo boljši pogoji.«

Ker je to novoletni pogovor, nas zanima kaj bi zateleli Ljubljančanom v prihodnjem letu?

»Predvsem bi želel, da bi s skupnimi močmi uspešneje reševali vse, kar nas tare, pri tem pa upoštevali čas in prostor. V katerem živimo. Tudi veliko majhnih premikov na številnih točkah bistveno pripomore k boljšemu počutju v našem mestu. Predvsem moramo utrditi medsebojno zupanje. Želim tudi, da bi javnost s konstruktivnimi predlogi ne samo s kritikami, vplivala na upravne organe in na vse tiste službe, ki so odgovorne za naše mesto. Pripravljen sem da kljub težkim časom zastoja v razvoju Ljubljane ne bo -




adria airways



SREČNO 87

LJUBLJANA



BEOGRAD
MARIBOR
MOSTAR
OSIJEK
SARAJEVO
SKOPJE
SPLIT
TITOGRAĐ

Ljubljana—MÜNCHEN vsak dan
Ljubljana—LARNACA CIPER v četrtek

Prodaja kart in informacije: AA, Ljubljana, Kuzmičeva 7, telefon 313-366 in 320-970 ter vse turistične agencije v Sloveniji