

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

Letnik 1902. Komad XX.

izdan in razposlan dne 30. avgusta 1902.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

Jahrgang 1902. XX. Stück.

Herausgegeben und versendet am 30. August 1902.

42.

Razglas c. kr. namestnika na Štajerskem z dne 29. julija 1902,

o novem predpisu glede vožnje na splati in plavu po Muri.

§ 1.

Naznanjevanje kvara na rečni strugi.

Plavci in brodniki imajo sami ali pa po plavskih nadzornikih vsak nedostatek na plovni vodi, kateri bi lahko škodil varnosti vožnje, sodeč po kraju, v kojem se najde kaj takega, na znanje dati c. kr. okrajnemu glavarstvu ali pa mestnemu zboru v Gradcu.

§ 2.

Določila glede vozne poti.

Po vsaki veliki vodi naj se plavski nadzornik popred, nego se začne splošna vožnja, vozi po reki, naj isto preišče, strugo za vožnjo ustanovi, ter naj o tem glas dà dalje gore bivajočim plavskim nadzornikom.

§ 3.

Pristanišča.

Pristajanje dovoljeno je po pravilu le na mestih, za to oblastveno ustanovljenih.

V sili sme se pristajati tudi na drugih za to ne zaznamovanih mestih; pri tem naj se pa vedno pazi na to, da se pri tej priliki ne poškoduje breg in na bregu morebiti obstoječe stavbe.

§ 4.

Pristaniške pristojbine in odškodovanje.

Pristaniške pristojbine imajo se odrajtovati po oblastveno odobrenih cenikih.

42.

Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 29. Juli 1902, betreffend eine neue Vorschrift für den Betrieb der Platten- und Floßfahrt auf dem Murstusse.

§ 1.

Anzeige von Flußgebreechen.

Die Floß- und Plattenfahrer haben selbst oder mittelst des Floßmeisters jedes der Sicherheit der Fahrt abträgliche Gebreechen an dem Fahrwasser, je nach dem Ortsgebiete, in dem es sich befindet, der k. k. Bezirkshauptmannschaft oder dem Stadtrathe von Graz anzuzeigen.

§ 2.

Bestimmungen der Fahrbahn.

Nach jedem bedeutenden Hochwasser hat der Floßmeister vor dem Beginne der allgemeinen Fahrten den Fluß zu befahren, zu sondieren, die Fahrbahn zu bestimmen und diese den oberhalb befindlichen Floßmeistern bekannt zu geben.

§ 3.

Landplätze.

Das Anlanden darf in der Regel nur an den behördlich bestimmten Landungsplätzen stattfinden.

Mur in Fällen der Noth ist es gestattet, auch an anderen Stellen als den bezeichneten Landungsplätzen am Ufer anzulegen, allein es muß immer die Vorsicht beachtet werden, daß dies ohne Nachtheile für das Ufer und die an demselben allenfalls bestehenden Bauwerke geschieht.

§ 4.

Landgebühren und Schadenersatz.

Landgebühren sind nach Maßgabe der behördlich genehmigten Landtarife zu entrichten.

Glede povračila škode, napravljene pri izrednem pristajanju in pri utrjevanju zunaj pristanišča, veljajo določbe §§ 8 in 9 vodnopravnega zakona z dne 18. januarija 1872.

§ 5.

Vodomerski kol.

Na vseh obstoječih ali na novo postavljenih pristaniščih imajo imetniki na svoje stroške vodomerske kole (vodomere) napraviti in vzdrževati.

Na teh vodomernih se imaja pri vodni višini pristanišča, vjemajoči se po jedni strani z normalno vodno višino + 24 cm, po drugi strani z ono + 90 cm pri erarnem mostu Weinzödl, napraviti dve razločno vidljive rudeče prečne črte z oljnato barvo.

Zgornja prečna črta kaže ono vodno gladino, pri kateri mora prenehati vožnja na plavu in splati, med tem ko spodnja poprečnica kaže ono najnižjo višino vode, pri kateri se v obče sme začeti z vožnjo na plavu in splati.

Po nastopu bistvenih izprememb v rečni strugi, najdalje pa po preteku treh let, se morajo vodomerski koli pregledovati in oznamenjanje vodomeroev na podlagi prejetih poročil popraviti.

Postavljanje in pregledovanje vodomerskih kolov, oznamenjanje ničle, ter one meje, v kateri je dopuščena vožnja na plavu in splati, se vrši na stroške imetnika pristanišča pod vodstvom organov državne stavbne službe.

§ 6.

Omejitev vožnje.

Vožnja na plavu in splati se ne sme vršiti, ako doseže višina vode zgornjo rudečo poprečnico vodomera (torej višino + 90 cm vodomera pri mostu Weinzödl).

Kadar voda narašča, je odhod prepovedan že pri vodni višini + 80 cm, vjemajoči se z vodomeroem pri Weinzödlu.

Ravno tako se ne sme odriniti, kadar po Muri gre srež, ali pa kadar se vožnja na plavu in splati oblastveno prepove.

V velikih nevihtah in gosti megli ima nehati vožnja, ter imajo vsa plovila pristati na najbližnjem pripravnem mestu in tu ostati, dokler ne mine nevarnost.

Vožnje po noči so prepovedane brez izjeme, t. j. pol ure po solučnem zahodu do pol ure pred solučnim vzhodom.

Vožnja je pri vodni višini + 24 cm, vjemajoči se z vodomeroem pri Weinzödlu, in pod to tedaj prepovedana, ako bi imelo iti plovilo kjer koli skozi

Über den Ersatz des bei außerordentlichen Landungen und Befestigungen außerhalb des Lendplatzes angerichteten Schadens sind die Bestimmungen der §§ 8 und 9 des Wasserrechtsgesetzes vom 18. Jänner 1872 maßgebend.

§ 5.

Wasserstandsanzeiger.

An allen bestehenden oder neu zu errichtenden Lend-(Winde-)Plätzen sind von den Inhabern auf ihre Kosten Wasserstandsanzeiger (Lendpegel) aufzustellen und zu erhalten.

An diesen Pegeln sind bei den einerseits dem Normalwasserstande von + 24 cm, andererseits jenem von + 90 cm an der ärar. Weinzödlbrücke entsprechenden Wasserständen des Lend-(Winde-)Platzes zwei deutlich sichtbare rothe Querstriche in Ölfarbe anzubringen. Der obere Querstrich zeigt jenen Wasserspiegel an, bei welchem die Floß- und Plättenfahrt eingestellt werden muß, während der untere Querstrich denjenigen niedersten Wasserstand bezeichnet, bei welchem im allgemeinen mit der Floß- und Plättenfahrt begonnen werden darf.

Nach Eintritt wesentlicher Veränderungen im Flußbette, längstens jedoch nach Ablauf von je drei Jahren, müssen die Wasserstandsanzeiger kontrolliert und die Markierungen der Lendpegel auf Grund der erhaltenen Relationen richtig gestellt werden.

Die Aufstellung und Revisionen der Wasserstandsanzeiger, die Markierung des Nullpunktes, sowie der Zulässigkeitsgrenzen der Floß- und Plättenfahrt erfolgt unter Anleitung der Organe des Staatsbaudienstes auf Kosten des Lendplatzinhabers.

§ 6.

Fahrtbeschränkungen.

Die Fahrt darf nicht mehr stattfinden, wenn die Wasserhöhe den oberen rothen Querstrich der Lendpegel (also die Höhe von + 90 cm Weinzödlpegel) erreicht.

Bei steigendem Wasser ist die Abfahrt schon bei einem dem Pegel zu Weinzödl entsprechenden Wasserstande von + 80 cm untersagt.

Ebenso darf bei Treibeis, sowie wenn die Floß- und Plättenfahrt durch behördliche Anordnung untersagt wird, die Abfahrt nicht stattfinden.

Bei starken Stürmen und dichtem Nebel ist die Fahrt einzustellen und haben alle Fahrzeuge am nächsten geeigneten Plage zu landen und daselbst zu verbleiben, bis die Gefahr vorüber ist.

Fahrten zur Nachtzeit, d. i. eine halbe Stunde nach Sonnenuntergang bis eine halbe Stunde vor Sonnenaufgang, sind ohne Ausnahme verboten.

Die Fahrt ist bei einem dem Pegel zu Weinzödl entsprechenden Wasserstande von + 24 cm und darunter dann untersagt, wenn das Fahrzeug den Durchlaß eines Abfallwehres zu passieren hat. Ist dies nicht der Fall, so ist die Fahrt, jedoch mit

splavni prelaz. Kjer tega ni, je vožnja, vendar s primerno manjšo težo dovoljena tako dolgo, dokler voda kaže na vodomeru pri Weinzödlu še + 15 cm.

§ 7.

Gažnja.

Koliko se sme nakladati je odvisno od gažnje plovila. Pri splatah meri se ta gažnja na zunanji zadnji steni in sicer od dna navzgor, pri plavu pa od spodnje strani plavnih dreves na zunanjem robu.

Gažnja plavov ne sme v onih delih reke Mure, v katerih ni nobenega jeza, pri minimalni višini vode + 15 cm vodomera pri Weinzödlu, 50 cm in pri najvišji vodni višini, pri kateri je še vožnja na plavu dovoljena, 80 cm presegati.

Pri splatah ne sme gažnja znašati več kot 50 cm in isto je primerno znižati z ozirom na vsakočasno višino vode.

Pri vožnji skozi splavne prelaze ne sme iti plovilo v obče globljeje ko 70 cm; čez Krempelnov jez pri Ljubnem pa smejo iti plavi s tako gažnjo še le pri vodni višini od 16 cm nad spodnjo rudečo prečno črto pristaniščnih vodomero (t. j. + 40 cm Weinzödlv vodomera).

Plovila z gažnjo samo od 50 cm se smejo peljati po tem jezu že pri višini vode v visokosti spodnje rudeče prečne črte pristaniščnih vodomero.

Te gažnje veljajo za čas sedaj obstoječih jezovnih naprav in drugih sedanjih razmer rečne struge.

Ako bi spremembe na jezovnih napravah ali na rečni strugi dovolile ustanovitev večje gažnje, se bodo potem določile pripustne gažnje plovil od strani namestništva.

§ 8.

Naprava in oprava.

Imetniki plovil so odgovorni za to, da so plavi in splate sploh nakladu primerno napravljene in s primerno opravo oskrbljene, kakor z vesli in dotičnimi zamenjaki, sekirami, kolci, klini, zagvozdami, ožeti in s kiji.

Kot največja dolgost za splave se določi 24 m, kot največja širokost istih 8 m in za splate največja dolgost 17 m in največja širokost 8 m.

Za varno in primerno vožnjo plovila je odgovoren nadplavičar oziroma prvi brodnik. K opravi plava in splate spada tudi z belo barvo pobarvana deska, na kateri je napisano na obeh straneh ime in bivališče lastnika, kakor tudi število plovila s črnimi, najmanj 30 cm visokimi črkami, oziroma števil-

entsprechend geringerer Ladung insolange gestattet, als der Wasserstand am Pegel zu Weinzödl noch + 15 cm beträgt.

§ 7.

Tiefgang.

Die zulässige Ladung hängt vom Tiefgange des Fahrzeuges ab. Der Tiefgang wird bei Plätten an der äußeren rückwärtigen Wand von der unteren Bodenfläche aufwärts und bei Flößen von der unteren Fläche der Floßbäume an dem äußeren Rande gemessen.

Der Tiefgang (Maximaltauchtiefe) der Flöße darf in jenen Flussstrecken, in welchen kein Wehr zu passieren ist, bei dem Minimalwasserstande von + 15 cm Weinzödlpegel, 50 cm und bei höchstem die Floßfahrt noch gestatteten Wasserstande 80 cm nicht übersteigen.

Bei Plätten wird die größte zulässige Tauchtiefe mit 50 cm bestimmt und ist dieselbe mit Rücksicht auf den jeweiligen Wasserstand entsprechend zu verringern.

Die größte zulässige Tauchtiefe beim Befahren von Wehren wird im allgemeinen mit 70 cm festgesetzt, doch dürfen das Krempelwehr bei Leoben Flöße mit einer solchen Tauchtiefe erst bei einem Wasserstande von 16 cm über dem unteren rothen Querstriche der Lendpegel (d. i. + 40 cm Weinzödlpegel) passieren.

Fahrzeuge mit einer Tauchtiefe von nur 50 cm dürfen dieses Wehr schon bei einem Wasserstande in der Höhe des unteren rothen Querstriches der Lendpegel befahren.

Diese Tauchtiefen gelten für die Dauer des Bestandes der dermaligen Wehranlagen und der sonstigen dermaligen Verhältnisse der Flussrinne.

Im Falle Änderungen an den Wehranlagen oder der Flussrinne die Festsetzung eines größeren Tiefganges gestatten sollten, werden die hienach zulässigen Tauchtiefen von der Statthalterei festgesetzt werden.

§ 8.

Construction und Ausrüstung.

Für die sichere, der Ladung entsprechende Construction der Fahrzeuge (Flöße und Plätten) und für die angemessene Ausrüstung derselben mit Rudern und Reserverudern, Hakenzug, Anhaltspfeilteln, Keilen, Seilen und Griesbeilen sind die Inhaber verantwortlich.

Als Maximallänge für die Flöße wird 24 m, als Maximalbreite derselben 8 m und für Plätten eine Maximallänge von 17 m und eine Maximalbreite von 8 m festgesetzt.

Für die sichere und entsprechende Führung des Fahrzeuges haftet der Floß-, beziehungsweise Plättensführer (Vorfahrer). Zur Floß- und Plättenausrüstung gehört auch eine weiß gestrichene Tafel, welche auf beiden Seiten den Namen und Wohnort des Eigenthümers, sowie die Nummer des Fahrzeuges in einer von beiden Flussufern

kami pri 6 *cm* temeljne širokosti, da se more brati razločno z obeh bregov reke; ta tabla se pritrdi na drogu, vsaj 1·5 *m* visokem, v dolžini plovila.

§ 9.

Moštvo.

Ljudij mora biti:

- a) na splatah 6 mož,
- b) na plavih do 40 *cm* gažnje 4 moži,
- c) na težkih plavih od 40 do 80 *cm* gažnje 8 mož.

Pri višinah vode, katere se vjemajo z vodno višino + 80 *cm* pri erarnem mostu Weinzödl, oziroma pri večjih višinah vode, je pod *a—c* označeno število moštva po potrebi pomnožiti in je lastnik plovila za popolno sposobnost moštva in njega zadostno število odgovoren.

Plavičarji morajo biti krepki in zanesljivi ljudje.

Za nadplavičarje ali prve brodnike smejo se uporabiti le take osebe, katere so dokazale svojo sposobnost pri skušnji, vršeči se pri političnem oblastvu v navzočnosti jednega že izkušenega nadplavičarja.

§ 10.

Napoved pristajanja.

Dan in uro prihoda splat in plavov na kakšnem pristanišču, posebno pa na onih v Gradcu, je naznaniti naprej in sicer če je mogoče, en dan poprej pazniku pristanišča.

Nenapovedano pristajanje je kaznivo.

§ 11.

Daljava pri vožnji.

Plovila ne smejo zaporedoma odriniti ob jednom iz istega mesta, nego tako da preteče med enim in drugim najmanj četrt ure; ako je voda pod + 50 *cm* vodomera Weinzödl pa v presledkih po pol ure.

Ako dohiti plavica drugo plavico in se mamerava prvo prehiteti, mora se druga plavica le tedaj naprej pustiti, ako se naznani pri dosegi daljave okoli 200 *m* namen prehitevanja s poklicom in z nataknenjem bele zastave.

deutlich erkennbaren schwarzen Schrift mit wenigstens 30 cm Buchstaben-, beziehungsweise Zifferhöhe bei 6 cm Grundstrichbreite enthält und in der Längsrichtung des Fahrzeuges auf einer mindestens 1.5 m hohen Stange zu befestigen ist.

Die Namen der Floß- und Plätteneigentümer, dann der Floß- und Plättensführer (Vorfahrer), sowie die Nummer der Fahrzeuge sind bei der zuständigen politischen Behörde 1. Instanz in Vormerkung zu nehmen.

§ 9.

Bemannung.

Die Bemannung hat zu bestehen:

- a) bei Plätten aus 6 Mann;
- b) bei Flößen bis 40 cm Tiefgang aus 4 Mann;
- c) bei schweren Flößen von 40 bis 80 cm Tiefgang aus 8 Mann.

Bei Wasserständen, welche dem Wasserstande von + 80 cm an der ärar. Weinzödlbrücke entsprechen, beziehungsweise bei höheren Wasserständen, ist die sub a—c bezeichnete Anzahl der Bemannung nach Bedarf zu vermehren und haftet der Eigentümer des Fahrzeuges für die vollkommene Eignung der Bemannung und deren hinreichende Anzahl.

Die Mannschaft hat aus kräftigen und verlässlichen Leuten zu bestehen.

Als Floß- oder Plättensführer (Vorfahrer) dürfen nur solche Personen verwendet werden, welche ihre Eignung hiezu durch eine vor der politischen Behörde unter Beiziehung eines bereits erprobten Floßführers abzuhaltende Prüfung dargethan haben.

§ 10.

Anfrage der Landung.

Der Tag und die Stunde der Ankunft der Plätten und Flöße an den betreffenden Leuten, insbesondere bei jenen von Graz, sind im vorhinein und zwar thunlichst einen Tag vorher dem Lendauffeher anzuzeigen.

Das unangemeldete Anfahren ist strafbar.

§ 11.

Fahrdistanzen.

Fahrzeuge dürfen nacheinander vom gleichen Orte in Zwischenräumen von wenigstens einer Viertelstunde, bei Wasserständen unter + 50 cm Weinzödlpegel aber nur in Zwischenräumen von einer halben Stunde abfahren.

Wird ein Fahrzeug eingeholt und beabsichtigt das rückwärtige vorzufahren, so muß dasselbe dann vorgelassen werden, wenn es bei Erreichung einer Distanz von circa 200 m die Absicht des Vorfahrens durch Zuruf und durch Aufstecken einer weißen Fahne bekannt gibt.

Spredaj vozeči se plav ima odgovoriti ta signal na enak način v ta namen, da je istega razumel. Plovilo, katero se je dohitelo, naj se izogne potem na desno stran, sledeče plovilo naj se pa na levo stran naprej odpelja.

Ako vidi spredaj se peljajoči brodnik, da ni dovolj prostora se izogniti, naj to naznani z mahanjem bele zastave, na kar mora zadaj vozeči se brodnik tako dolgo ostati v daljavi vsaj 200 m od prvega, dokler se mu ne da z nataknenjem zastave signal, da je vozna pot prosta, po kateri se lahko pravilno naprej odpelja.

Plovilo, katero se je prehitelo in zadej ostalo, naj tako dolgo postoji, dokler naprej vozeča se plavica ne doseže zgoraj omenjene daljave, ali pa dokler se ista ne priveže na določenem pristanišču.

§ 12.

Nasedanje in prehitevanje.

Ako plovilo nasede, ali se pa po kaki drugi nezgodi zadrži, naj moštvo isto čim preje odmakne, ter poznej vozečim nemudoma glas dá o zapreki vodne poti.

Prepovedano je peljati se mimo plovilo, katero je nasedlo na prod, posebno blizu jeza, tesnobe v strugi ali pri ozkem mostnem oknu.

Da ni bilo mogoče poprej pristati, mora prestopnik verjetno dokazati.

§ 13.

Kako se je ravnati v nevarnostih.

Kadar se pripeti nevarnost, imajo si voditelji in moštvo, brodniki in ribiči brez razločka drug drugemu pomagati.

Tudi voditelji in moštvo drugih v bližini nahajajočih se plovil so dolžni hitro pomagati, in sicer se morejo isti dati rabiti brez vsakega upora za vsa dela, za ktera jih v takih slučajih pokličejo oblastva in organi, postavljeni za izvrševanje reda.

§ 14.

Popotniki.

Drugi ljudje smejo se sprejemati na splate in plavice le z znanjem in pod odgovornostjo plavskega nadzornika, ter se smejo isti na suho staviti le tedaj, kadar splata ali plavica pristane in že popolnoma stoji.

§ 15.

Rešilni čolni.

Vsak plavski nadzornik in posestnik pristanišča mora imeti v času, v katerem se sme plaviti, pripravljene rešilne čolne.

Der vorne Fahrende hat dieses Signal zum Zeichen des Verständnisses in gleicher Weise zu beantworten. Das eingeholte Fahrzeug hat sodann nach rechts auszuweichen, das überholende, rückwärts befindliche links vorzufahren.

Findet der vorne Fahrende, daß nicht genügend Raum zum Ausweichen vorhanden ist, so hat er dies durch Schwenken einer weißen Fahne anzuzeigen, worauf der Nachfahrende so lange in einer Distanz von mindestens 200 m zu bleiben hat, bis ihm durch das Aufstecken der Fahne das Signal gegeben wird, daß die Fahrbahn zum regelrechten Vorfahren frei ist.

Das überholte, rückwärts verbleibende Fahrzeug hat solange anzuhalten, bis das vorausfahrende den der erwähnten Bestimmung entsprechenden Vorsprung gewonnen hat oder am bestimmten Landplaze befestigt sein kann.

§ 12.

Strandung und Vorfahren.

Die Bemannung eines auf dem Grunde aufgefahrenen oder durch einen sonstigen Unfall aufgehaltenen Fahrzeuges hat dasselbe schnellstens flott zu machen und den nachkommenden Fahrzeugen von der Hemmung der Wasserstraße Nachricht zu geben.

Das Vorfahren neben dem gestrandeten Fahrzeug ist verboten, insbesondere in der Nähe eines Wehres, einer Flussenge oder beschränkten Brückenöffnung.

Die Unmöglichkeit eines früheren Anlandens ist von dem Übertreter glaubwürdig nachzuweisen.

§ 13.

Verhalten bei eintretenden Gefahren.

In Fällen von eintretenden Gefahren haben Führer und Mannschaft, Überführer und Fischer ohne Unterschied sich gegenseitige Hilfe zu leisten.

Übrigens sind auch Führer und Mannschaft der in der Nähe befindlichen Fahrzeuge zur schleunigsten Hilfeleistung verpflichtet und dieselben müssen sich auch zu jenen Diensten unweigerlich brauchen lassen, wozu sie in solchen Fällen von den zur Handhabung der Ordnung aufgestellten Behörden und Organen aufgefordert werden.

§ 14.

Passagiere.

Fahrgäste dürfen nur mit Vorwissen und unter Verantwortung des Flosmeisters aufgenommen werden.

Dieselben dürfen nur nach der Anlandung und nach erfolgtem Stillstande des Fahrzeuges ans Land gesetzt werden.

§ 15.

Rettungsfähne.

Jeder Flosmeister und Besitzer eines Landplatzes ist verpflichtet, bei seinem Landplaze während der Zeit der offenen Flußfahrt einen Rettungsfahn in Bereitschaft zu halten.

Mestna občina Gradec mora imeti rešilne čolne, izročene zanesljivim čolnarjem, pripravljene na sledečih mestih: pri Kalvarji dva in sicer na vsakem bregu enega, kojih oskrbovanje je izročeno tamošnjemu brodniku; pri gostilnici Flohwirth enega na desnem bregu; pri takozvanem krojaškem pristanišču (Schneiderland) enega na desnem bregu; v tretjem Sacku in sicer pri požarnih stopnicah enega na levem bregu; pri mestnem gospodarskem poslopju enega na desnem bregu; pod klalnico enega na levem bregu; pri kipu sv. Nikolaja dva in sicer na vsakem bregu po enega, izročena domačim ljudem plavskega nadzornika; in slednjič enega na desnem bregu v Karlau, kjer se beli platno.

§ 16.

Kazen prestopkov.

Prestopki tega ukaza, koji ne spadajo niti pod občni kazenski zakon, niti pod kazenska določila deželnega zakona z dne 18. januarija 1872 (dež. zak. štev. 8) o porabi, napeljevanju in odvracanju vodovja, se kaznujejo po ministerskem ukazu z dne 30. septembra 1857 (držav. zak. štev. 198) z globo enega do sto goldinarjev, ali pa z zaporom od 6 ur do 14 dni.

§ 17.

Odškodba.

Kdor osebam ali tuji lastnini škodo dela, dolžan je isto povrniti, ter je dotični plavski nadzornik odgovoren za škodo, ako je on po tem ukazu pristojče mu dolžnosti zanemaril in s tem zakrivil poškodbo.

§ 18.

Kazensko oblastvo, sodnje stopinje in postopanje.

Izvrševanje tega ukaza pristoji v prvi stopinji pristojnemu c. kr. okrajnemu glavarstvu, oziroma mestnemu zboru v Gradcu (§ 67 štajerskega vodno-pravnega zakona z dne 18. januarija 1872).

§ 19.

Določila tega razglasa zadobijo veljavo dne 1. oktobra 1902. l.

S tem časom se razveljavi razglas c. kr. namestnika na Štajerskem z dne 12. januarija 1877, dež. zak. in uk. l. štev. 4.

Clary s. r.

Die Stadtgemeinde Graz hat verlässlichen Kahnfahrern anvertraute Rettungsfähne an folgenden Stellen zu halten: beim Galvarienberge zwei, und zwar einen an jedem Ufer, deren Besorgung dem dortigen Überführer anvertraut ist; beim Flohwirth einen am rechten Ufer; bei der Schneiderleud einen am rechten Ufer; im dritten Sacke bei der Feuerstiege einen am linken Ufer; beim städtischen Ökonomiegebäude einen am rechten Ufer; unter der Schlachtbank einen am linken Ufer; bei der Nikolai-Statue zwei, und zwar je einen an jedem Ufer unter Bedienung der Hausleute des Flossmeisters; endlich bei der Leinwandbleiche in der Karlau einen am rechten Ufer.

§ 16.

Strafe der Übertretungen.

Übertretungen dieser Vorschrift, welche weder unter das allgemeine Strafgesetz noch unter die Strafbestimmungen des Landesgesetzes vom 18. Jänner 1872 (Landesgesetz-Blatt Nr. 8) über Benützung, Leitung und Abwehr der Gewässer fallen, werden an dem Schuldtragenden nach Maßgabe der Ministerial-Verordnung vom 30. September 1857 (Reichs-Gesetz-Blatt Nr. 198) mit Geldstrafen von einem bis hundert Gulden oder mit Arrest von 6 Stunden bis zu 14 Tagen geahndet.

§ 17.

Schadenersatz.

Für die Schädigung der Personen und fremden Eigenthums sind die Schuldtragenden ersatzpflichtig und der betreffende Flossmeister haftend, wenn er durch Außerachtlassung der ihm nach dieser Vorschrift obliegenden Verpflichtungen die Beschädigung verschuldet hat.

§ 18.

Strafbehörde, Instanzen und Verfahren.

Die Handhabung der gegenwärtigen Vorschrift obliegt in erster Instanz der zuständigen k. k. Bezirkshauptmannschaft, beziehungsweise dem Stadtrathe von Graz (§ 67 des steiermärkischen Wasserrechtsgesetzes vom 18. Jänner 1872).

§ 19.

Die Bestimmungen dieser Kundmachung treten mit 1. October 1902 in Wirksamkeit.

Mit diesem Zeitpunkte wird die Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 12. Jänner 1877, L.-G.- u. B.-Bl. Nr. 4, außer Wirksamkeit gesetzt.

Clary m. p.

