

## OBRAZLOŽITEV

Na podlagi 200. člena Zakona o združenem delu (Ur. list SFRJ, št. 53/76) mora biti določeno število članov disciplinskih komisij, vendar ne več kot četrtina vseh njenih članov, oseb izven organizacije združenega dela. Te zunanje člane volijo delavci posameznih organizacij združenega dela z območja občine Ljubljana Vič-Rudnik v svoje disciplinske komisije v skladu z že omenjenim členom Zakona o združenem oz. v skladu s samoupravnimi splošnimi akti.

## ODGOVORI NA DELEGATSKA VPRAŠANJA

### Delegacija KS Stane Sever KD št. 20 – HP Kolinska TOZD Vinocet

sta na 9. seji ZKS oz. ZZD dne 27. 5. 1987 postavili VPRAŠANJE, zakaj se ne skrajša rok izvedbe del na Tržaški cesti in zakaj se dela ne izvajajo v dveh izmenah in v podaljšanem času.

#### ODGOVOR:

Zimske poškodbe na Tržaški cesti so močno poslabšale vozne razmere in s tem zmanjšale varnost prometa. Po podatkih RSNZ je Tržaška cesta ena izmed najbolj nevarnih cest v Ljubljani, zaradi kolesnic, udornih jam na vozišču, neurejenosti peš prehodov, kolesarske steze in pločnikov. Po dolgotrajnih zahtevah je Skupnost za ceste Slovenije uspelo uvrstiti v svoj plan prenove tudi Tržaško cesto. Za to je bil sprejet sklep skupščine SRS dne 4. 3. 1987. Skupnost za ceste Ljubljana je pripravila potrebno dokumentacijo za pričetek del, koordinirala investitorje in tako ustvarila pogoje za podpis gradbene pogodbe.

Obseg del pri prenovi Tržaške ceste je tolikšen, da se nikakor ne bi bilo moč izogniti gradnji preko turistične sezone. Dolžino gradnje pogojujejo:

- komunalni vodi
- delo pod polovično zaporo
- racionalna organizacija del
- etapnost del
- ukrepi varstva pri delu.

Pred pričetkom rekonstrukcije je bil izdelan elaborat varnega dela, ki smo ga morali predložiti Republiški inšpekciji za delo, v katerem se zahteva tako etapnost del, da se dela in promet varno odvijajo. Po ogledu gradbišča s strani Republiške inšpekcije dela so bile postavljene še dodatne zahteve, ki to etapnost še poudarjajo.

Za kvalitetno gradnjo cest in racionalno organizacijo dela je najprimernejši čas gradnje od aprila do oktobra. Tehnične zahteve so določene s tenderskimi pogoji in standardi, ki jih je izven omenjenih mesecev težko ali nemogoče doseči.

Delo samo poteka v dveh fazah. Začeli smo s severno stranjo, kjer je tudi večina podzemnih komunalnih vodov. V celoti se zamenja in obnovi kanalizacijsko omrežje, vzdolž cele trase se zamenja elektrokabelska kanalizacija, v celoti se obnovi tudi javna razsvetljava in semaforizacija, ter PTT omrežje, delno se prestavi tudi plinsko omrežje.

Delo na gradbišču se prične ob 6. uri in konča ob 18. uri. Delo je organizirano tudi ob sobotah po potrebi pa tudi v nedeljah. Čas dopoldanske malice je od 9. do 9.30 ure.

Delo v nočni izmeni je otežkočeno zaradi neobratovanja spremljajočih členov v proizvodnem procesu (betonarne, kamnolomi, vzdrževalna služba komunalnih napeljav ipd.), razsvetljava gradbišča, hrup v nočnem času. Organizacija dela v nočnem času bi vsled navedenega povzročila velike dodatne stroške in močno zmanjšala varnost pri delu in prometu.

Trudimo se, da bi delo dokončali v predvidenem roku in da bi bile motnje zaradi gradnje čim manjše.

### KD št. 16 – Iskra Merilna elektronika Horjul

je na 9. seji ZZD dne 27. 5. 1987 postavila VPRAŠANJE reševanja problematike izgradnje nadomestnega proizvodnega objekta TOZD Konfekcija Horjul.

#### ODGOVOR DO Rašica:

Priprave za gradnjo intenzivno potekajo že daljše obdobje. Kljub temu, da nam je Zavod za izgradnjo Ljubljane, TOZD Urbanizem-LUZ že izdelal lokacijsko dokumentacijo, imamo za pridobitev lokacijske odločbe še nekaj problemov, pri reševanju katerih nam je v zadnjem času intenzivno pomagala občina Vič – še posebej tov. Stane Droljc.

Konkretni problemi so zlasti sledeči:

- izgradnja kanalizacije oziroma finančna konstrukcija

Pri gradnji kanalizacijskega kanala iz programa KS, bomo po zagotovilu tov. Droljca, sodelovali s sorazmernim deležem v skladu s pravilnikom.

– pridobitev potrebnih zemljišč  
Problematika zemljišča, potrebnega za nov proizvodni objekt, je deloma že rešena (sklenjene ustrezne pogodbe). Nerešeno je še vprašanje cen za nadomestna zemljišča za lastnike parcel, ki jih potrebujemo za nov objekt. To vprašanje razrešujemo s predstavniki Mercator-Kit TOZD Posestva, ki so upravljalci teh zemljišč.

– problem stanovanke v stavbi Kmetijske zadruge  
Stavba kmetijske zadruge je odkupljena, še vedno pa imamo odprto vprašanje preselitve stanovanke, saj je v planu rušenje tega objekta. Po dogovorih s predstavnikom KS Horjul, tov. Zdešar Pavletom, bo ta problem razrešen z njihovo pomočjo najkasneje do konca tega leta.

Predvidevamo, da bomo vso dokumentacijo oziroma gradbeno dovoljenje uspeli pridobiti ob sodelovanju in podpori občine Vič ter KS Horjul najkasneje do septembra tega leta, kar bi omogočilo pričetek gradnje še v letošnjem letu.

#### KONFERENCA DELEGACIJ št. 16 – ISKRA HORJUL

je na 7. skupnem zasedanju zborov dne 24. 6. 1987 postavila VPRAŠANJE:

Krajevni urad v Horjulu že daljši čas ne posluje redno. Ker na tem uradu krajani rešujejo vrsto vsakdanjih problemov smatramo, da bi bilo poslovanje nujno urediti.

Prosimo odgovorne službe Skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik za odgovor, kako predvidevajo urediti poslovanje Krajevnega urada v Horjulu. V interesu krajanov pričakujemo vsakodnevne poslovanje:

Odgovor:

Neredno poslovanje Krajevnega urada Horjul v letošnjem letu je zvezano z odsotnostjo matičarja, ki je praktično že od začetka leta v bolniškem staležu. Enkrat tedensko ga zato nadomešča matičar iz Krajevnega urada Polhov Gradec, po potrebi pa v nujnih primerih pride tudi večkrat.

Še večji problem bo nastopil ob koncu leta, saj matičar iz Krajevnega urada Horjul odhaja v pokoj 1. oktobra in matičar iz Polhovega Gradca s koncem letošnjega leta. Skupaj s Sekretariatom za notranje zadeve mesta Ljubljana bo potrebno do takrat najti ustrezno kadrovsko zamenjavo, pri čemer nam bo vsaka sugestija in pomoč iz samih KS dobrodošla.

SEKRETAR SEKRETARIATA  
ZA OBČO UPRAVO IN PRORAČUN  
Boris Šebenik, dipl. oec.

#### Delegacija KS Polhov Gradec

je na 7. skupnem zasedanju zborov dne 24. 6. 1987 podala zahtevek, da se ponovno formira odbor za zaščito Polhograjskih Dolomitov zaradi čedalje večjih posegov v krajinski park.

Odgovor:

Krajinski parki Polhov Gradec sodi med tiste parke v občini Ljubljana Vič-Rudnik, ki bodo razglašeni za naravno znamenitost. Ker je po podatkih KS Polhov Gradec le-ta zaradi čedalje

večjih posegov ogrožen, predlagamo, da se pri Ljubljanskem regionalnem zavodu za zavarovanje naravne in kulturne dediščine uvrsti priprava strokovnih podlag za razglasitev v plan za prihodnje leto.

V odloku, ki ga bo na tej podlagi sprejela občinska skupščina, bodo podrobneje določeni varstveni režimi za to področje in s tem bo zagotovljeno večje varstvo razglašene območja. S tem bodo dane tudi osnove za preprečevanje določenih posegov, ki ne bodo v skladu z določili odloka. Predlagamo, da se ob pripravi dokumenta dogovorimo tudi o ustanovitvi odbora, ki bo bedel nad njegovim izvajanjem.

Ne glede na navedeno je krajinski park že sedaj naravna dediščina, ki uživa po določilih Zakona o varovanju naravne in kulturne dediščine (Ur. list SRS, št. 1/81) posebno varstvo. Zato predlagamo, da KS Polhov Gradec o neustreznih posegih v prostor obvešča Komite za družbene dejavnosti pri IS SO Ljubljana Vič-Rudnik, ki bo ustrezno ukrepal.

Predsednica komiteja  
Tatjana Brank, dipl. oec.

#### Delegacija KS Polhov Gradec

je na 7. seji ZKS dne 28. 1. 1987 postavila VPRAŠANJE, zakaj je iz plana skupnosti za ceste izpadla rekonstrukcija ceste R-376 na odseku Polhov Gradec–Briše–Suhi Dol.

ODGOVOR:

Na vaše vprašanje glede ureditve ceste R-376 na odseku Polhov Gradec–Briše–Suhi Dol vam sporočamo, da v letošnjem letu za navedena dela ni predvidenih finančnih sredstev, zato v letošnjem letu ureditvena dela niso mogoča.

SOZD  
ZDRUŽENA CESTNA PODJETJA SLOVENIJE

Delovna skupnost skupnih služb  
Vodja tehničnega sektorja  
Lado Prah, dipl. ing

1. Izvršni svet se bo z Republiško skupnostjo za ceste v sodelovanju s krajevno skupnostjo dogovoril o realnih rokih za zagotovitev obnove ceste R-376.

#### KD št. 36 – KZ Ljubljana

je na 7. seji ZZD dne 28. 1. 1987 postavila VPRAŠANJE za proučitev možnosti ureditve mostu na koncu Vidičeve ulice.

ODGOVOR Komunalne skupnosti ljubljanskih občin:

Plan KSLO ne zajema ureditve mostu na koncu Vidičeve ulice preko Malega grabna. Most je bil nadomeščen z izgradnjo Dolgega mostu, investitor pa je bila Republiška skupnost za ceste. Sredstva za izgradnjo cest in cestnih objektov so se financirala iz nadomestila za uporabo stavbnih zemljišč pri SKISD Vič-Rudnik, ki pa so sedaj prenešana na Sklad za urejanje stavbnih zemljišč in se v bodoče obračajate na ta naslov.

Omenjeni most tudi ni v nobenih planskih dokumentih KSLO za srednjeročno obdobje 1986–1990.

100g  
100g  
100g

100g  
100g  
100g

100g  
100g  
100g





Delegatsko gradivo izhaja v okviru občinskega glasila SZDL Ljubljana Vič-Rudnik Naša komuna. Gradivo pripravlja za tisk sekretariat skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik.

Tisk: Tiskarna ČGP »Delo« – Po mnenju sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS je Naša komuna oproščena prometnega davka.