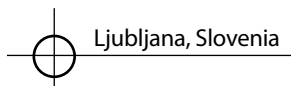


V2-1513 : IZDELAVA MODELA POVEZANOSTI V2-1513: MODEL OF THE INTEGRATION CELOTNE SLOVENIJE S KOLESARSKIMI POTMI OF SLOVENIAN BICYCLE NETWORK (CRP)



Ljubljana, Slovenia



2015-2017

UVODNIK
EDITORIAL
ČLANEK
ARTICLE
RAZPRAVA
DISCUSSION
RECENZIJ
REVIEW
PROJEKT
PROJECT

TIP PROJEKTA *TYPE OF PROJECT*

Raziskovalni projekt CRP V2-1513 v okviru Ciljnega raziskovalnega programa »CRP 2015« v letu 2015 »7 Spodbujanje povečanja konkurenčnosti slovenskega turizma«.

DELOVNA SKUPINA *WORKGROUP*

Vodja delovne skupine: izr. prof. dr. Marijan Žura
Delovna skupina: doc. dr. Alma Zavodnik Lamovšek, asist. dr. Gašper Mrak, doc. dr. Dušan Petrovič, asist. dr. Klemen Kozmus Trajkovski, Uroš Rozman, Marko Peterlin, Tatjana Marn

VKLJUČENE INSTITUCIJE *INSTITUTIONS*

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo;
IPoP – Inštitut za politike prostora

SODELUJOČI *PARTICIPANTS*

doc. dr. Peter Lipar, Tadej Žaucer, Aidan Cerar, Jan Perfar

PRIPRAVILA *PREPARED BY*

doc. dr. Alma ZAVODNIK LAMOVŠEK

PROJEKT FINANCIRAN S STRANI *PROJECT CO-FUNDED BY*



JAVNA AGENCIJA ZA RAZISKOVALNO DEJAVNOST
REPUBLIKE SLOVENIJE

Projekt CRP V6-1510 je sofinancirala Javna agencija za raziskovalno dejavnost Republike Slovenije iz državnega proračuna.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



Univerza v Ljubljani
Fakulteta za gradbeništvo
in geodezijo

IPOP

VSEBINA

Uvod

V Sloveniji so se prizadevanja za infrastrukturno urejanje kolesarskih povezav začela z jasno izraženo potrebo po celovitem umeščanju in načrtovanju kolesarskih poti in povezav v strateških dokumentih. Navkljub trudu, ki se vlaga v izgradnjo kolesarsko infrastrukturo, pa ostaja umeščanje in načrtovanje kolesarskega omrežja nepovezano in v večji meri prepuščeno iniciativi regionalnim oziroma lokalnim institucijam. Glavni vzrok za trenutno stanje je predvsem v razdrobljenih pristojnostih različnih ministrstev, lokalnih skupnosti in razvojnih agencij, ki do sedaj praviloma niso mogli doseči skupnih vizij in tovrstnega operativnega sodelovanja, predvsem pa v nerazumevanju kolesarjenja kot izrazito interdisciplinarne aktivnosti s številnimi multiplikativnimi učinki.

Cilji projekta

V projektu so bili na podlagi projektne naloge ter problemskih izhodišč oblikovani naslednji cilji:

1. Opredeliti vrste in oblike kolesarskih povezav ter njihovih uporabnikov po ciljnih skupinah.
2. Ustvariti enotno podatkovno bazo kolesarskih poti in povezav.
3. Prikaz dejanskega stanja kolesarskih poti in povezav v Sloveniji ter njihovo navezanost na evropske kolesarske smeri ter omrežja ter razvrstitev kolesarskih poti na ustrezne kategorije.
4. Oblikovanje modela celovitega državnega kolesarskega omrežja.
5. Opredelitev kriterijev in kazalnikov za določanje prioriteten kolesarskih povezav
6. Oblikovati predlog delitve pristojnosti na državno in regionalno raven.
7. Oblikovati predlog smernic in ukrepov za vzpostavitev predlaganega kolesarskega omrežja z opredelitvijo pristojnosti in nalog po posameznih resorjih na državni in regionalni ravni.
8. Izdelati oceno potrebnih finančnih sredstev za vzpostavitev celostnega kolesarskega omrežja.

Metoda

Projekt je obsegal več faz:

1. Podroben pregled relevantne literature in virov ter nabor primerov dobre prakse doma in v tujini
2. Pregled obstoječih podatkov in vzpostavitev enotne baze obstoječih kolesarskih poti in povezav
3. Oblikovanje modela celovitega kolesarskega omrežja s kriteriji za vzpostavitev celovitega državnega kolesarskega omrežja (DKO):
 - prometna varnost
 - povezovanje nacionalnih in regionalnih središč
 - navezava turističnih središč in območij
 - navezava državnega kolesarskega omrežja na mednarodne kolesarske povezave
 - potek kolesarskih poti ob rekah, kjer je to le mogoče
 - upoštevanje razgibanosti terena
 - navezava državnega kolesarskega omrežja z gorsko kolesarskimi potmi
 - navezava državnega kolesarskega omrežja na slovensko železniško omrežje
4. Predlog zasnove državnega kolesarskega omrežja
5. Predlog smernic in ukrepov za realizacijo DKO po predlaganem modelu
6. Ocena stroškov

Rezultati

Predlog zasnove DKO je izdelan v dveh variantah:

1. s takojšnjo vzpostavitvijo povezanega sistema DKO, pretežno po obstoječih maloprometnih cestah z vključitvijo že izgrajenih kolesarskih poti,
2. končni predlog povezanega DKO, ki bo v večji meri temeljil na novo izgrajeni kolesarski infrastrukturi (slika 1).

V zaključni fazi je bil oblikovan predlog smernic in ukrepov za realizacijo DKO, vključno z oceno stroškov predlagane zasnove DKO za predlagane novogradnje kolesarskih poti, premostitvenih objektov ipd. Prav tako so predlagane pristojnosti in naloge na državni in regionalni ravni, kar je povezano tudi z upoštevanjem obstoječe zakonodaje v RS (ki ločuje kolesarske povezave glede na povezovalni pomen v prostoru na daljinske, glavne, regionalne in lokalne).

Zaključek

V zaključku je treba poudariti, da je v času projekta na Ministrstvu za infrastrukturo nastal osnutek Pravilnika o kolesarskih povezavah v Republiki Sloveniji (september 2017, Ministrstvo za infrastrukturo), v katerem je vključena predlagana zasnova DKO. Poleg tega je bil izvede tudi n prenos baze podatkov obstoječih kolarskih poti in povezav ter zasnove DKO na Ministrstvo za infrastrukturo. v v prostor pa je pomembna predvsem velikost FDO, vendar obstoječa kapaciteta ne omogoča umeščanja velikopoteznih investicij. Vendar pa je treba upoštevati tudi dejstvo, da z razvojem tehnologije in preusmeritvijo gospodarstva v razvojno in inovacijsko intenzivne dejavnosti takšnih območij v evropskem prostoru potrebujemo vedno manj.

ABSTRACT

The main reason for the presently unregulated situation concerning cycling networks lies in the jurisdictional fragmentation between various ministries, local communities, and development agencies, which were until now unable to reach a common vision and operational cooperation in this field, particularly failing to look at cycling as a distinctly interdisciplinary activity with multiplicative effects. The project's goal was to overcome the existing situation and develop a comprehensive design of a country-wide cycling network, which will be based on relevant criteria for its establishment. The proposed design of the country-wide cycling network was in the final project stage included in the proposal of the Rules on Cycling Connections in the Republic of Slovenia.

UVODNIK

EDITORIAL

ČLANEK

ARTICLE

RAZPRAVA

DISCUSSION

RECENZIJA

REVIEW

PROJEKT

PROJECT

DELAVNICA

WORKSHOP

NATEČAJ

COMPETITION

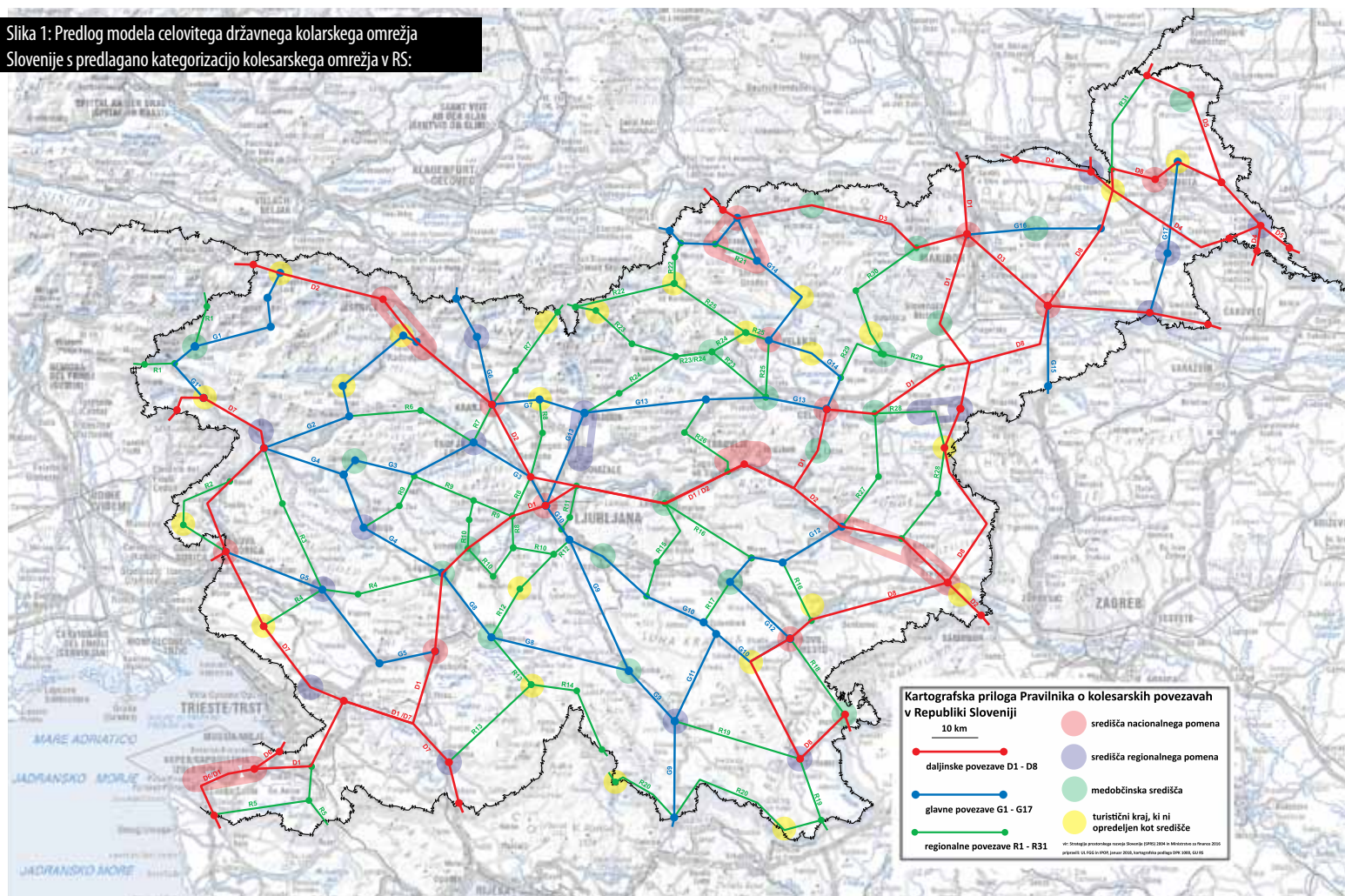
PREDSTAVITEV

PRESENTATION

DIPLOMA

MASTER THESIS

Slika 1: Predlog modela celovitega državnega kolarskega omrežja Slovenije s predlagano kategorizacijo kolarskega omrežja v RS:



Kategorije predlaganega kolarskega omrežja v RS

- daljinsko kolarsko omrežje (D): povezava nacionalnih in regionalnih središč; omogočajo povezavo na mednarodne kolarske povezave;
- glavno kolarsko omrežje (G): omogočajo povezavo med središči regionalnega pomena;
- regionalno kolarsko omrežje (R): omogočajo povezavo medobčinski središč, pomembnejših središč lokalnega pomena, turističnih območij in območij izjemnih naravnih znamenitosti;
- lokalno kolarsko omrežje.