



14. OKTOBRA NA ZAVODU ZA SLEPO IN SLABOVIDNO MLADINO

## Lionsi podarili Braillovo vrstico

Iskrena in lepa je bila kulturna prireditev, ki so jo z veliko truda in radosti pripravili učenci Zavoda za slepo in slabovidno mladino tistega 14. oktobrskega večera. Sovpadalo je sicer z mednarodnim dnevom slepih in slabovidnih, namenjeno pa je bilo s hvaležnostjo članom ljubljanskega Lions kluba Tivoli. Ti so se kar v lepem številu zbrali na tej prireditvi in simbolično vročili gojencem tega zavoda enkratno darilo – tako imenovano Braillovo vrstico. To je skoraj 21 tisoč DEM vreden računalnik, ki je prilagojen slepim in slabovidnim. Učenci bodo tako lahko odslej s prsti na posebni tastaturi, ki je v Braillovi pisavi, sproti odčitavali na ekran zapisano besedilo. Vsi, ki smo se na tej slovesnosti zbrali, smo si tudi z zanimanjem ogledali predstavitev tega računalnika in

roko na srce, učenci so ga veseli. Iskrena je bila zatorej njihova in njihovih učiteljev zahvala ob tem res dragocenem darilu. In kot je povedal ravnatelj Stane Florjančič, v zavodu si prizadevajo, in to jim ob uporabi najsodobnejših učnih pripomočkov za slepe in slabovidne tudi uspeva, zagotavljati kar največjo usposobljenost svojih učencev za vključevanje v normalno življenje in tako jih po zaključku osemletnega šolanja že kar dobra polovica nadaljuje redno šolanje na srednjih šolah.

In še beseda, dve o darovalcih. Lions klubi po svetu, v Sloveniji pa sploh, namenjajo večji del svoje pomoči in prizadevanj slepim in slabovidnim in kar nekaj sredstev so do sedaj namenili posebnim zvočni urejenosti semaforiziranih križišč.

### RAVNATELJI OSNOVNIH ŠOL PRI ŽUPANU

#### Nezadovoljstvo ob prepočasem urejanju cest



V tednu prometne varnosti je Bogdan Bračad, predsednik občinske skupščine, povabil na razgovor ravnatelje višjih osnovnih šol, ki s svojim delom lahko prispevajo izjemno pomemben delež za večjo prometno varnost naših otrok.

Skupno smo ugotovili, da posamezne ceste in poti, ki vodijo do šol, še vedno predstavljajo precejšnjo nevarnost, na katero je vrsto let opozarjali učenci in njihovi mentorji. Zato z rezultati urejanja cestne infrastrukture nismo in ne moremo biti zadovoljni, še posebej zato, ker se razgovora brez predhodnega opravičila nista udeležila sekretar Mestnega sekretariata za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, g. Damijan Dolinar in predstavnik Republiške uprave za ceste, g. Mirko Mladenovič. Ogorčenje ravnateljev je bilo povsem upravičeno, saj urejanje cestnih zadev tako po finančni in strokovni plati sodi v pristojnost teh dveh institucij. Naj pomenimo tudi to, da smo točno pred leti dni na oba organa naslovili predlog ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, pa do danes še nismo prejeli uradnega odgovora. Tistih nekaj pridobitev, ki prispevajo k večji prometni varnosti, pa lahko pripisemo izvršnemu svetu skupščine občine in nekaterim posameznikom.

Ravnatelji so predsednika skupščine in predstavnike občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu opozorili tudi na to, da imajo v šolah težave priti do strokovnega in dela željnega mentorja, ki bi opravljal to odgovorno nalogo. Zato so soglasno podprli predlog ravnateljev, da občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu organizira enodnevni strokovni seminar, ki bi predvsem novim mentorjem dal napotke za izvajanje prometne dejavnosti na šoli.

### BREZPLAČNI TEHNIČNI PREGLEDI! 250 zadovoljnih voznikov

Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in ZŠAM Dolomiti sta 23. oktobra tako kot že vrsto let organizirala brezplačne preventivno tehnične preglede vseh vrst motornih vozil. Na petih avtomobilskih servisih v občini je bilo pregledano 250 motornih vozil. Namen takšne akcije je dvojen. Motorno vozilo se pred zmoto temeljito tehnično pregleda, voznika, ki osebno prisostvuje pregledu, pa se seznanjajo z ugotovljenimi pomanjkljivostmi.

Na podlagi razgovora z udeleženci ocenjujemo, da so takšne aktivnosti vsaj enkrat v letu potrebne in prispevajo svoj delež k večji prometni varnosti. Še posebej so bili zadovoljni vsi tisti, ki so bili deležni brezplačne odprave drobnih pomanjkljivosti. Organizatorja akcije se ob tej priložnosti zahvaljujeta vsem lastnikom avtomobilskih servisov, ki dajo na uporabo prostore in opremo brezplačno, prav tako avtomobilom-preglednikom, še posebej pa časopisnim in radijskim medijem za brezplačno oglašanje.

### TEHNIČNI PREGLEDI TRAKTORJEV! Le 15 odstotkov brezhibnih

Strokovna komisija, sestavljena iz predstavnikov ZŠAM Dolomiti, sveta za preventivo in policijske postaje Ljubljana Vič, je po sklepu občinskega sveta izvedla dvodnevno akcijo tehničnih pregledov traktorjev in priključkov v cestnem prometu, v 13 KS na Barjansko – Podkriškem in Velikolaškem območju. Imela je popolnoma preventivni značaj, z namenom ugotoviti vse pomanjkljivosti na traktorjih in njihovih priključkih ter voznike oziroma lastnike opozoriti na čimprejšnjo odpravo. Rezultati in opravljena analiza kažejo, da je stanje tehnične brezhibnosti kmetijske mehanizacije na naših cestah zaskrbljujoče, saj je bilo od pregledanih traktorjev le 15 odstotkov tehnično brezhibnih. Še posebej zaskrbljuje to, da ta mehanizacija v večini ni obvezno zavarovana, kar ima lahko ob prometnih nezgodah neprijetne posledice.

S podrobnimi rezultati bomo obvestil Ministrstvo za notranje zadeve ter zavarovalniške družbe, da čimprej poskrbijo za ustrezno zakonsko regulativo. OBČINSKI SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

pregledna do križišča. Tam je znak STOP in opozorilna tabla, a kljub temu je bilo že ogromno nesreč s traktorji in avtomobili. To je križišče Velike Lašče – Ulaka – Podsmreka – Vel. Slevica. Začne se pot navzdol. Od tu naprej je cesta še makadamska, a že potekajo pripravljala dela za asfaltiranje. Med delom so kljub opozorilni tabli in omejitvam hitrosti z nezmanjšano hitrostjo vozili po razkopani cesti. To je bilo nesramno, saj so ovirali delo na cesti. Ta cesta je bila prej dosti ožja in so tovornjaki in avtobusi komaj speljali hud ovinek, ki poteka pod kotom 150°. Ko se pripeljete mimo vaškega vodnega zajetja, se pogledu odpre dolina.

Te črne točke še niso zahtevale človeškega življenja, a upam, da bodo vozniki s počasno in previdno vožnjo tudi sami prispevali k varnejši poti v šolo, po kateri hodi vedno več otrok. Kljub temu mi je ta pot všeč.

Primož Dolšina, 6. a  
OŠ Primoža Trubarja Vel. Lašče

### PRVI PARLAMENT TRNOVSKIH ŠOLARJEV

## Proti nasilju – za prijateljstvo!

Dragi prijatelji!

Vsi slišimo, vidimo in čutimo nasilje, povsod ga je dovolj, vendar si ga nihče od nas ne želi. Kaj naj naredimo? Vi ste še mladi, ne pustite, da bi v vas prišlo nasilje, ki ne osrečuje, ne daje miru, ampak ruši in vznemirja. Edina pot je, da začnemo tako, da bomo srečni in veseli drug ob drugem. Samo prijateljstvo nas lahko popelje v svet, ki ne pozna nasilja. Nekoga imeti rad, to je pot, da se upremo nasilju. Bodimo prijatelji v naših družinah, tudi če se včasih razjezimo drug na drugega, imejmo radi učitelje, gradimo mostove prijateljstva tam, kjer jih še ni. Tako, dragi prijatelji, se bomo odvrnili od nasilja v našem razredu, na naši ulici, v našem mestu in domovini.

S tem sporočilom Helene Volkar, namestnice ravnateljice trnovske šole, z veliko idej, kopico predlogov in trezne presoje so prišli trnovski učenci (po pet iz vsakega razreda) na svoj prvi parlament. Tako so se 25. oktobra zbrali v veliki dvorani občine, izvolili delovno predsedstvo, za moderatorja potrdili učitelja slovenščine Bogdana Osolina in pričeli z delom. Ocenjevali so razmere na svoji šoli in čeprav so bili bolj ali manj kritični in samokritični do nje, pa po drugi strani niso mogli skriti, da jo imajo še kako radi. Skupaj z učitelji, profesorji in vodstvom šole pa so največ pozornosti namenili gestu ali po domače kar glavni točki tega posveta parlamentarnega zasedanja, ki je sporočala zoperstavljanje nasilju in prizadevanjem za prijateljstvo. Z neke vrste nasiljem se srečujejo že na šolskih hodnikih, ker preveč divjajo, da mlajši izzivajo starejše učence, da so preveč nestrpni pri prerivanju v garderobah telovadnice, da jih na cestah ogrožajo divjaški vozniki, vse preveč nasilja je na TV... Toda temu se je možno upreti, smo slišali, prijazno opozorilo preživahnemu sošolcu bi že zaleglo, malo več strpnosti in potrpežljivosti se lahko kaj hitro naučijo in prerivanja v jedilnici in še kje ne bo več, »navadimo se pozdraviti svoje učitelje« (le-ti pa naj nam odzdravijo), odmori ob kosilu naj bodo daljši, za grafite kot življenjsko sporočilo imejmo posebne prostore... Precej predlogov je bilo namenjenih enodnevnim, pa vendar skromnim izletom v tujino, organiziranim družabnih srečanj, na katerih bi se učenci vseh razredov bolj spoznali, s starši bi se

veljalo pogovoriti o tem, da bi vsem razredom omogočili en teden bivanja in življenja v naravi. Milo iz 5. razreda je predlagal, da bi učenci v času pouka dobili več pijače in prijazna tovarišica Barbara je nato kar predlagala, da bi v vsakem razredu imeli na voljo lonec s čajem, s katerim si bodo lahko postregli. Veliko so imeli povedati trnovski šolarji, kar nekaj gneče je bilo pred govornico, pa vendar njihovi nastopi so bili na ravni discipliniranosti in uvidevosti, dobri predlogi so odločno zaploskali in tudi pri glasovanju o sklepih so bili enotni in slozni.

In kaj vse so sklenili? Da bodo manj kričali; da bodo organizirali temeljito čistilno akcijo v šoli; da bodo pred poukom in med odmori lahko poslušali glasbo na hodnikih, da bi zadolžili nekoga izmed učiteljev, da jim bo na voljo za pogovor, organizirali bodo več družabnih srečanj, dvakrat letno bodo organizirali tovrstne posvete odnosno parlament in seveda pijača bo na voljo ves čas pouka! In ko bo manj nasilja na šoli, bo v njej več prijateljstva, več zadovoljstva in sreče!



OPRAVIČI SE, KADAR KOGA PRIZADENEŠ.  
VSE, KAR ŽELITE, DA BI LJUDJE VAM STORILI, STORITE TUDI VI NJIM!  
NE MOREMO DELATI VELIKIH REČI; SAMO MAJHNE REČI Z VELIKO LJUBEZNI.

Tovariš Igor je med potjo domov postal pravi roker, ker si je kupil majico z napisom Diesel. Bil je prav cool.

Marijana Dolšina, 4. razred  
OŠ Primoža Trubarja Velike Lašče

### Dolgoletno sodelovanje med IBE in podružnično šolo Notranje Gorice

Začelo se je novo šolsko leto. Učenci, starši in učitelji si želimo, da bi bil pouk čimbolj prijeten, zanimiv in pester. Ker ni na šolah nikdar dovolj denarja za nakup sodobnih učnih sredstev, zlasti za podružnične šole, smo se toliko bolj veseli, da že dolga leta sodelujemo z IBE. Vedno so bili pripravljeni kot sponzorji prisluhniti našim potrebam in željam. Z njihovo pomočjo smo posodobili pouk s: pianinom, barvnim TV, računalnikom,...

V zahvalo smo večkrat s kulturnim programom nastopili v njihovem podjetju. Tudi letos nas niso razočarali. Namenili so nam sredstva za nakup sodobnih Orffovih glasbi (MARACAS, GUIRO, AGOGO, JEZIČNI BOBEN, ZVONČKI, KRAGULČKI, LES, KASTANJE-TE), ki so visoko kvalitetna in bodo omogočala otrokom razvoj poslušanja, ustvarjalnosti in jih vzpodbujala k raziskovanju na glasbenem področju.

Z željo po nadaljnjem uspešnem sodelovanju se jim najlepše zahvaljujemo.

### Uspešni gasilci iz Notranjih Goric

Vsako leto v mesecu požarne varnosti pripravijo gasilci PGD Notranje Gorice srečanje učenci OŠ Notranje Gorice. Praktično in nazorno jih seznanijo z nevarnostmi ognja in vnetljivih snovi. Tako se že od malega navajajo na pravilno ravnanje z vnetljivimi snovmi in ukrepanjem v primeru požara. Letošnje leto je bilo še posebej uspešno za mentorje in pionirsko desetino. Vključili so se v tekmovanje za pokal Matevža Haeceta. Sodelovali so na običnem tekmovanju, kjer so med 12 ekipami dosegli drugo mesto. Najbolj uspešni pa so bili na mestnem tekmovanju, med 15 ekipami so dosegli prvo mesto. Prepričani smo, da se bodo še posebej izurili za državno tekmovanje spomladi. Pionirsko desetino so uspešno pripravili na tekmovanje mentor Srečko Geoheli, njegov pomočnik Marko Alič in poveljnik PGD, poklicni gasilec lože Sojer.

Skupaj z njimi se veselimo doseženih uspehov.

Učenci in učiteljice  
OŠ NOTRANJE GORICE

### UTRINKI IZ ŠOLE V NARAVI PACUG 93

#### Izlet v Piran

Na izlet smo šli peš in vsi upehani prilezli v Piran. Tam smo zavili na pokopališče in ugotovili, da so skoraj vsi, ki so tam pokopani, italijanskega rodu. Nekateri grobovi so bili bolj razkošni, drugi skromnejši. Nato smo si ogledali obzidje, ki so ga zgradili za obrambo pred Turki. Tam je bila tudi cerkev sv. Jurja. Na zvoniku stoji sv. Jurj, ki meri tri metre in se obrača glede na vreme.

Preko zidu smo opazovali piranske strehe. Videli smo ozke ulice in visoke stavbe. Potem smo po teh ulicah prišli do akvarija, kjer smo občudovali hobotnice, rake, morske konjčke, morske želve. Seveda smo polizali tudi sladolede. Noge so me že pošteno bolele, ko smo se vrnili v Pacug.

Miriam Lavrič, 4. razred  
OŠ Primoža Trubarja Velike Lašče

#### Portorož

Popoldne smo se odpravili na kopalnišče v Portorožu. Tam imajo imenitna tobogana, hitrejši je bolj kratek a vijugast je prijetnejši. Šlo je hitreje, če si se nagnil naprej ali nazaj. Spustila sem se vsaj desetkrat, ker je bilo tako zabavno.

V vodi in na plaži je bila sama mivka. Iz nje smo gradili gradove in se z njo obmetavali, tako da so bili na koncu nekateri fantje čisto blatni in umazani. Ko smo odhajali, sem komaj spravila mivko s sebe.

### Zopet pouk na Rakitni

V septembrski številki našega časopisa smo poročali, da je šola na Rakitni zaradi zapletov s stanovanji za učitelje zaprta. V tem času pa je občina odkupila obe učiteljski stanovanji po tržni ceni in jih predala v upravljanje osnovni šoli Preserje kot matični šoli. Tako sta sedaj obe stanovanji šolski in službeni. S stanovanji pa preserska šola lahko rešuje tudi pereč problem učiteljev, ki poučujejo na rakitniški šoli. Kot smo zvedeli pred zaključkom redakcije, je eno stanovanje že oddano in tako so se izpolnili pogoji, da je zopet stekel pouk. Od 8. novembra tako 15 malih Rakitničanov zoper obiskuje pouk v prvem in drugem razredu v svojem kraju.

### Literarna delavnica v knjižnici na OŠ Dobrova

Sredi septembra nas je knjižničarka povabila v knjižnico. Pogovarjali smo se o dnevu Zlate knjige in o pisatelju Francetu Bevku. Zmenili smo se, da bomo ta dan tudi mi bili pisatelji, zato smo ugotovljali kdo vse je lahko pisatelj. Spravevali smo se tudi kdaj je pravi čas za pisanje. Potem smo pisali domišljajske spise. Pisal si lahko o kakšni kriminalki, ali, da si ti pisatelj, ali pa, da skačeš iz ene zgodbe v drugo. Ko smo vsi napisali spise, smo nekatere tudi prebrali. Bili so zanimivi. Se prej pa je knjižničarka obljubila nagrado tistemu, ki bo napisal najboljši spis, zato smo se potrudili. Proti koncu ure smo nekateri na tablo napisali naslove svojih najljubših knjig. Zamislili nam še ni zmanjkalo, zato smo na tablo napisali besede, s katerimi bi lahko imenovali knjigo drugače. Druga imena za knjigo pa so: slikanica, listanica, otroški list, črkanka, vezanka, prebranka, dan z besede, besednica, pisarnica, tiskanica. V knjižnici je bilo zelo prijetno.

Ajda Tehovnik, 4. B

d.o.o. Z DOBRIM IMENOM

Telefon: 125-42-04 Tržaška 2

Uradne ure vsak dan od 10. do 16. ure  
ponedeljek, sreda od 10. do 18. ure

– Tečaj CPP organiziramo 15. NOVEMBRA in 6. DECEMBRA 1993 ob 16. uri na Tržaški 2

Sporočamo, da imamo novo telefonsko številko 125-42-04

Pričakujemo 1500. kandidata, ki bo imel 50 odstotkov popusta pri celotnem programu!

### Slabe strani lepe poti

Opisal bom pot, ki me vsak dan vodi v šolo. To je do vasi Podsmreka do trga Velike Lašče. To je okoli 3500 metrov dolga, zelo nevarna in nepregledna pol asfaltirana cesta, polna ovinkov. Začne se pri Leničevih na ovinku. Tam (ni važno, s katere strani pripelje) vsak malo pospeši in kmalu bi enkrat prišlo do trčenja. Nadaljuje se pri Oblakovih, kjer se kokiši sprehajajo kar po cesti. Tako se je nekoč nek rdeč opel zvrnil pod mejo samo zaradi tega, ker se je umaknil kokišim. Po petstotih metrih se začne narobe speljan ovinek. Ovinek mora priti popraviti komunalno podjetje, saj si je tam razbilo podvozje več kot dvanajst avtomobilov, prišlo pa je tudi do trčenja. Udeležena sta bila rumen yugo in rjava škoda favorit. Poškodba ni bilo, zato pa sta bila avtomobila toliko bolj poškodovana. Nato pride rahlo ovinkasta cesta. Nato ravna. Tam tudi vsi pospešijo v klanec, kjer pa je rahel, a nepregleden ovinek. To bi se dalo urediti tako, da bi posekali smreke in grmičevje, ki zastira pogled naprej. Sledi hud ovinek, kjer posipajo pesek in je nevarnost, da te zanese. Nato pa je pot