



ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO LR SLOVENIJE

Interna publikacija št. 53

LETNI PREGLED PROMETA

1952

ZAVOD ZA STATISTIKO IN EVIDENCO
LR SLOVENIJE
DOKUMENTACIJSKI ARHIV

Inventarna
številka: D 591 a

Arhivska
označba: 3403

Y S E B I N A

ŽELEZNIŠKI PROMET

Str.

Železniški objekti	2
Zaposlene osebe	2
Železniška mreža	2
Lokomotivski park	6
Petziški promet	7
Težni promet	10

GEŠNI PROMET

Težni avto promet:	17
javni	18
v gospodarstvu	19
Avto busni promet :	23
javni medkrajevni	24
v gospodarstvu	25
javni krajevni in mestni	26
Trolej busni promet :	27
Trenvajski promet :	28

POŠTA, TELEGRAF IN TELEFON

Sredstva in mreža : pošta, telegraf in telefon	29
Zaposlene osebe 31.XII. 1952	30
Skupni dohodki	30
P T T usluge	32

Železniški objekti 1952 / Staviteljske osnove /

	Skupaj	Vrsta tira		Od toga na osamlju LR Hrvatske
		normalni	ozki	
Postaje	182	180	2	15
Postajališta	107	102	5	16
Izogibališta	3	3	-	-
Odepišta	1	1	-	-
Nakladališta	33	32	1	1
Sekcija za vzdrž.proge	8	-	-	1
Seko.za vzdrž.prog. naprav	1	-	-	-
Seko.za vzdrž.SV in tt napr.	2	-	-	-
Seko.za popr. SV in tt napr.	1	-	-	-
Elektrosekcija	1	-	-	-
Kurilnice	5	-	-	-
Vozovna delavnica	1	-	-	-
Strojna delavnica	1	-	-	2
Depe električnih lokomotiv	1	-	-	1

Žaposlene osebe 31.XII, 1952

	Skupaj	Na osamlju LR Slovenije	Na osamlju LR Hrvatske
Vsi zaposleni	16 174	15 414	780
uslužbenici skupaj	3 456	3 244	212
pomožni uslužbenici	467	437	30
delavci skupaj	12 738	12 170	568
visokokvalificirani	102	100	2
kvalificirani	7 128	6 879	249
polkvalificirani	2 531	2 343	188
nekvalificirani	2 977	2 848	129

Železniška mreža 31.XII, 1952 km

	Skupaj	Širina tirov	
		1435 mm	760 mm
Čelet.dolž.prog.in.rah tirov	2473,835	2450,684	23,151
Razv.stvar.in.ek.4.dolž.prog	1749,592	1728,738	20,814
Povprečna ekopl.št.dolžine	1422,652	1401,838	20,814
Stvarna dolž. na prog	1427,220	1406,406	20,814
enofaznih	1104,888	1084,074	20,814
dvofaznih	322,332	322,332	-
Gradb. dolžina prog	1423,606	1402,392	21,214
Skupna dolž.postajnih tirov	724,283	721,946	2,337

	skupaj	Širina tirov	
		1435 mm	760 mm
Vsa dolž. prog in vseh tirov	2473,835	2450,584	23,151
I. reda	1447,555	1447,555	-
II. reda	349,703	349,703	-
III. reda	524,523	524,523	-
IV. reda	152,054	128,903	23,151
Gradbena dolžina prog skup.	1423,606	1402,392	21,214
I. reda	648,300	648,300	-
II. reda	228,913	228,913	-
III. reda	422,935	422,935	-
IV. reda	123,457	102,243	21,214
Stvarna dolžina prog skupaj	1427,220	1406,406	20,814
a/enotirne skupaj	1104,888	1084,074	20,814
I. reda	330,396	330,396	-
II. reda	225,533	225,533	-
III. reda	425,817	425,817	-
IV. reda	123,142	102,328	20,814
b/dvotirne skupaj	322,332	322,332	-
I. reda	318,893	318,893	-
II. reda	3,439	3,439	-
Povpr. eksploatac. dolž. prog	1422,652	1401,838	20,814
I. reda	647,871	647,871	-
II. reda	228,272	228,272	-
III. reda	423,738	423,738	-
IV. reda	122,771	101,957	20,814
Razv. stvar. in ekspl. dolž. p.	1749,552	1728,738	20,814
I. reda	968,182	968,182	-
II. reda	232,411	232,411	-
III. reda	425,817	425,817	-
IV. reda	123,142	102,328	20,814
Skupna dolž. postajnih tirov	724,283	721,945	2,337
I. reda	479,373	479,373	-
II. reda	117,292	117,292	-
III. reda	98,706	98,706	-
IV. reda	28,912	26,575	2,337

Stvarna dolžina proge v

	Širina tira v mm	Stvarna dolžina	Horizontalne proge	Proge po	
				skupaj	do 5 m %
Vse proge	-	1427220	317950	1109,270	508,817
I. reda	1435	649,289	135,708	513,581	286,754
II. reda	1435	228,972	64,096	164,876	64,840
III. reda	1435	425,817	83,980	341,837	123,716
IV. reda	1435	102,328	30,322	72,006	26,225
skupaj	1435	1406,406	314,106	1092,300	501,535
IV. reda	760	20,814	3,844	16,970	7,282

3 2 3 2
4 3 4 3

Dolžina proge v

	Širina tira mm	Proge v premen delu	Proge v krivinah s				
			skupaj	do 80	81-120	121-200	201-250
Vse proge	-	837,022	590,198	0,118	1,183	41,511	71,780
I. reda	1435	393,222	256,067	-	-	0,975	15,892
II. reda	1435	120,736	108,236	-	-	2,112	14,119
III. reda	1435	241,046	184,771	-	-	34,150	33,499
IV. reda	1435	66,500	35,828	-	-	2,211	8,270
skupaj	1435	821,504	584,902	-	-	39,448	71,780
IV. reda	760	15,518	5,296	0,118	1,183	2,063	-

3 3 2 3 3
2, 2,5 2,5

ravnini in nagibih

km

	nagibu na tisoč metrov				
	5 - 10 m	10 - 12 m	12 - 20 m	20 - 25 m	nad 25 m
Vse proge	247,514	71,445	176,641	100,516	4,337
I. reda	128,273	29,272	39,092	30,190	-
II. reda	32,308	10,033	28,535	25,217	3,943
III. reda	67,415	25,808	91,673	32,831	0,394
IV. reda	16,868	4,512	14,542	9,859	-
skupaj	244,864	69,625	173,842	98,097	4,337
IV. reda	2,650	1,820	2,799	2,419	-

2
3

2
3

2
3

2
3

2
3

premi in krivinah

km

	premerom m					
	251-300	301-400	401-500	501-600	601-900	nad 900
Vse proge	147,990	111,748	53,304	41,320	40,639	80,605
I. reda	73339	54,903	23,835	21,066	22,476	43,681
II. reda	24,464	27,541	12,559	8,585	7,670	11,176
III. reda	41,209	25,067	13,861	9,828	9,156	18,001
IV. reda	8,073	4,191	2,480	1,797	1,337	7,769
skupaj	146,985	111,702	52,745	41,276	40,639	80,327
IV. reda	1,005	0,046	0,559	0,044	-	0,278

3

3

3
2,5
1,5

3

2,5
1,5

3

2,5
1,5

3

2,5
1,5

Lokomotivski park 31. XII. 1952 / številčno stanje /

Vrste lokomotiv	Skupaj	Širina tira	
		1435mm	760mm
Inventarski park skupaj :	348	346	2
parne lokomotive s ločenim tenderjem	227	227	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	105	103	2
električne lokomotive	16	16	-
za potniški promet :	116	114	2
parne lokomotive s ločenim tenderjem	48	48	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	64	62	2
električne lokomotive	4	4	-
za tovarni promet :	184	184	-
parne lokomotive s ločenim tenderjem	164	164	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	8	8	-
električne lokomotive	12	12	-
za maneverski promet :	48	48	-
parne lokomotive s ločenim tenderjem	15	15	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	33	33	-
električne lokomotive	-	-	-
Delovni park :	280	278	2
parne lokomotive s ločenim tenderjem	180	180	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	88	86	2
električne lokomotive	12	12	-
za potniški promet :	93	91	2
parne lokomotive s ločenim tenderjem	38	38	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	52	50	2
električne lokomotive	3	3	-
za tovarni promet :	144	144	-
parne lokomotive s ločenim tenderjem	127	127	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	8	8	-
električne lokomotive	9	9	-
za maneverski promet :	43	43	-
parne lokomotive s ločenim tenderjem	15	15	-
parne lokomotive s skupnim tenderjem	28	28	-
električne lokomotive	-	-	-

Potniški promet

	Vlakovi km	Bruto tona	Čeni km pot. voz.	Čeni km pot. gus.	Prapelj. potniki	Pot km	Povpr. š. teža vla- ka v	Povpr. š. pot 1 potnika km
	v tisočih						ka v	potnika km
š 1951	408	94517	8001	10002	3150	95148	231,7	30,2
š 1952	352	79375	6636	8332	1992	65188	226,0	32,7
Indeks/1951=100	86	84	83	83	63	69	97,3	108,3
1952	4220	954099	79874	99980	23903	782254	226,0	32,7
I	342	76302	6144	7748	2140	53652	223,1	25,1
II	305	60397	4938	6370	1768	44336	197,9	25,1
III	346	74152	6042	7699	1872	49223	214,3	26,3
IV	331	72160	5938	7532	1466	42898	217,8	29,3
V	349	80197	6753	8423	2037	63369	240,0	31,1
VI	352	81120	6974	8683	2033	69818	230,2	34,3
VII	366	82610	6992	8698	1763	66236	225,6	37,6
VIII	374	89693	7682	9454	1956	79714	239,5	40,7
IX	379	90706	7834	9605	2543	111332	239,3	43,8
X	362	83354	7044	8780	1927	64887	230,0	33,7
XI	352	81922	6818	8520	2365	72678	233,1	30,7
XII	362	81487	6715	8468	2033	64111	223,7	31,5

Potniški promet : potniki, pkm, dohodki

	Odpravljeni potniki			pkm odprav pot. v tisočih	Povpr. pot od- prav potniki	Dohodki od odprav. pot. tisoči din	Povpr. doh. od potnika din
	vsi	s popusti					
š 1951	2890160	1504370	521	93422	32,3	81934	28,35
š 1952	1921703	1321122	68,7	64262	33,4	106069	55,20
Ind./1951=100	66	88	131,9	69	103,4	129,5	194,7
1952	23060439	15853467	68,7	771147	33,4	1272831	55,20
I	2097854	1519417	72,4	52627	25,1	101091	48,19
II	1732104	1201313	69,4	43965	25,4	95463	55,11
III	1832923	1226327	66,9	48639	26,5	108824	59,37
IV	1421776	880298	61,9	42525	29,9	114241	80,35
V	1974138	1397787	70,8	61641	31,2	107772	54,59
VI	1954332	1398754	71,6	67390	34,5	100973	51,67
VII	1663557	1110394	66,7	65661	39,5	107570	64,66
VIII	1851927	1188568	64,2	79243	42,8	119244	64,39
IX	2452721	1689856	68,9	111637	47,4	133477	54,42
X	1848231	1259194	68,1	63972	34,6	104330	56,45
XI	2280337	1688874	74,1	70940	31,1	79253	34,75
XII	1950539	1292785	66,3	62907	32,3	100593	54,31

Odpravljeni potniki in prtljaga

	Odpravljeni potniki				Prtljaga		
	skupaj	razred			od tega na popustem	t	neto tkm
		I	II	III			
Ø 1951	2890160	79	92127	2797954	1504370	336	43273
Ø 1952	1921703	72	22542	1899089	1321122	147	18925
Ind. Sl=100	66	91	24	68	88	44	43
1952	23060439	865	270506	22789068	15853467	1762	222299
I	2097854	25	19059	2078774	1519417	93	9767
II	1732104	18	15366	1716720	1201313	35	4925
III	1832923	19	13804	1819100	1226327	92	9164
IV	1421776	27	11360	1410389	880198	124	15093
V	1974138	40	14259	1959839	1397787	164	19303
VI	1994332	22	17333	1936977	1398754	175	29056
VII	1663557	93	22981	1640483	1110394	188	28208
VIII	1851927	240	38293	1813394	1188568	828	27552
IX	2452721	188	35827	2416706	1689856	205	25666
X	1848231	63	26211	1821957	1259194	198	23682
XI	2280337	49	30536	2249752	1688874	155	18218
XII	1950539	81	25481	1924977	1292785	104	11665

	Brzovlaka	Razred			Pota.vlak	Razred		
	skupaj	I.	II.	III.	skupaj	I.	II.	III.
Ø 1951	20611	78	4006	16527	2869549	1	88121	2781427
Ø 1952	13317	72	3605	9639	1908387	-	18937	1889449
Ind. Sl=100	65	92	90	58	67	-	21	68
1952	159801	865	43259	115667	22900638	-	227247	22673391
I	6814	25	1797	5032	2091040	-	17298	2073742
II	6370	18	1758	4594	1725734	-	13608	1712126
III	7580	19	1543	6018	1825343	-	12261	1813082
IV	6540	27	1603	4910	1415236	-	9757	1405479
V	9994	40	1920	8034	1964144	-	12339	1951805
VI	12489	22	2815	9652	1941843	-	14518	1927325
VII	16782	93	4394	12295	1646775	-	18587	1628188
VIII	25042	240	8316	16486	1826885	-	29977	1796908
IX	22965	188	6785	15992	2429756	-	29042	2400714
X	16143	63	4652	11428	1832088	-	21559	1810529
XI	14133	49	3437	10647	2266204	-	27099	2239105
XII	19949	81	4279	10589	1935590	-	21202	1914388

Found 22 photographs in evidence L25
Catalytic; statistical journals in Reg. Journals
St. 25/ -54 B.M.
Journals; Supplementary materials
DMV-1

Fuller, S. June 1954

MESEČNO POROČILO O GOSTINSTVU

Mesec

Število obstoječih podjetij:

OLO (MLO)

Število podjetij, ki so poročala:

Sektor

Vrsta obrata	Število obratov		Iztržek v tisoč din za						skupaj
	obsto- ječih	ki so po- ročali	nočitve	hrano	alkoholne pijače	brezalkohol- ne pijače	ostale blagov- ne usluge	neblagovne usluge	
Prenočišče				-	-	-			
Restavracija, gostilna, menza			-						
Bife			-						
Kavarna			-						
Bar			-						
Slaščičarna			-						
Zajtrkovalnica			-						
Počitniški dom									
Planinska postojanka									
SKUPAJ									

Število zaposlenega osebia na koncu meseca	Izplačila v tisoč din za pretekli mesec na račun	
	vseh prejemkov	zaslужka za delo
skupaj	od tega delavci	od tega delavci
	skupaj	skupaj
		cd tega delavci

Kraj, dne

1953

Podpis:

	skupaj	Razred			s popustom		Dohodki
		I.	II.	III.	Število	%	
∅ 1951	93422	28	4935	88459	38388	41,1	81934
∅ 1952	64262	33	3244	60986	41618	64,8	106069
Ind. 1951=100	69	118	66	69	108	157,7	129
1952	771147	392	38928	731827	499415	64,8	1272831
I	52627	11	1795	50821	30296	57,6	101091
II	43965	7	1662	42296	26005	59,2	95463
III	48639	5	1433	47201	28539	58,7	108824
IV	42525	7	1458	41060	23523	55,3	114241
V	61641	12	1821	59808	41728	67,7	107772
VI	67390	11	2512	64867	46776	69,4	100973
xVII	65661	35	4241	61385	46401	70,7	107570
VIII	79243	140	7155	71948	52952	66,8	119244
IX	111637	86	5766	105785	69061	59,3	133477
X	63972	23	3991	59958	41932	65,5	104330
XI	70940	24	3348	67568	49170	69,3	79253
XII	62907	31	3746	59130	43032	68,4	100593

	Erzovla k		Razred			Pot. vlak		Razred		
	skupaj		I.	II.	III.	skupaj	I.	II.	III.	
∅ 1951	4986		28	1400	3558	88436	0	3535	84901	
∅ 1952	3597		33	1267	2297	60665	-	1977	58688	
Ind. 1951=100	72		118	91	65	69	-	56	69	
1952	43162		392	15206	27364	727985	-	23722	704263	
I	1652		11	591	1050	50975	-	1204	49771	
II	1719		7	636	1076	42246	-	1026	41220	
III	1632		5	524	1103	47007	-	909	46098	
IV	1800		8	610	1183	40725	-	848	39877	
V	1894		12	715	1167	59747	-	1106	58641	
VI	3378		11	971	2396	64012	-	1541	62471	
VII	5338		35	1778	3525	60323	-	2463	57860	
VIII	7928		140	3113	4675	71315	-	4042	57273	
IX	6429		86	2167	4176	105208	-	3599	101609	
X	3992		23	1481	2488	59980	-	2510	57470	
XI	3561		24	1268	2269	67379	-	2080	65299	
XII	3839		31	1352	2456	59068	-	2394	56674	

Tovorni promet : vozovi, tone, čehodki

	Vozovi		t		Stat. obrem. voz	Dobodki tisoci din
	naloženi	razloženi	naložene	razložene		
Ø 1951	33266	-	495996	-	14,9	115450
Ø 1952	32756	30748	469729	425024	14,3	574018
Ind. 51=100	98	-	95	-	96,0	497
1952	393083	368985	5636751	5100293	14,3	6888220
I	28167	29683	417583	422358	14,8	571793
II	22873	22143	339785	321094	14,9	342131
III	31627	32462	457774	458500	14,5	555959
IV	31952	31423	463031	453208	14,5	669342
V	32423	31528	483539	458350	14,9	534029
VI	34162	32818	505983	465068	14,8	635770
VII	32434	29339	473296	412529	14,6	569033
VIII	33917	30957	485276	428426	14,3	599522
IX	32842	29775	458358	386676	14,0	576802
X	39982	34420	547106	450424	13,7	655200
XI	37569	31896	521429	415847	13,9	482775
XII	35135	32541	483201	427813	13,8	695864

Tovorni promet

	Vlak	Brute	Osn	Prevož.	Eksploat.	Povpreš.	Povpr.	Povpreš.
	km	tkm	km	blago t	neto tkm	težavla ka t	št. osip. v km	pot l t v km
v tisečih								
Ø 1951	371	224641	22618	863	114792	605,5	61,0	133,0
Ø 1952	390	229309	23715	819	114879	588,0	60,8	140,2
Ind. 51=100	105	102	105	95	100	97,1	98,9	107,9
1952	4682	2751712	284585	9830,1	1378548	588,0	60,8	140,2
I	353	211187	21635	804,2	107438	597,9	61,3	133,6
II	296	171707	17071	643,1	87859	579,3	57,6	136,7
III	410	259542	26415	900,3	130506	571,9	58,2	145,0
IV	400	254234	25510	888,5	129447	634,8	63,7	145,7
V	389	238544	24384	869,1	119955	612,5	62,6	138,0
VI	401	235208	23946	885,8	119445	586,8	59,7	134,8
VII	402	221716	22918	800,2	109960	551,7	57,0	137,4
VIII	410	233731	23846	827,9	118369	570,5	58,2	143,0
IX	400	221338	23662	751,9	105537	553,5	59,2	136,8
X	433	252428	27063	847,6	124755	584,5	62,5	147,2
XI	383	220590	23114	803,1	111220	576,0	60,4	138,5
XII	405	231487	24721	808,4	114057	571,7	61,1	141,1

Železniški transport naloženega blaga

a/ Naloženi vozovi

	Skupaj	Prenog	Hafta	Rude *	Žakev. * rudnine	Kovine	Len
Ø 1951	33266	9803	27	587	421	1583	4157
Ø 1952	32757	11737	35	225	886	1353	3503
Ind. 51=100	98	120	130	38	210	85	84
1952	193083	140340	415	2700	10626	16232	42031
I	28167	11414	19	117	587	1012	2648
II	22873	10194	16	128	300	833	1958
III	31627	10624	14	315	669	1448	4286
IV	31952	10225	28	228	1290	1415	4353
V	32423	9808	14	191	1060	1338	5053
VI	34162	10363	18	236	1359	1205	4308
VII	32434	10698	32	320	1074	1181	3477
VIII	33937	11844	40	250	1293	1272	3519
IX	32842	10838	69	197	893	1403	2983
X	39982	13965	43	214	634	1584	3016
XI	37569	14027	45	215	790	1654	3237
XII	35135	12940	57	269	677	1887	3193

	Drva Celuloza	Cement	Gradb. mat. min.	Zlata	Kosovo blago	Drugo	Indeks jan=100
Ø 1951	1613	1194	3124	490	3852	6413	-
Ø 1952	1710	1374	2571	594	2889	6186	-
Ind. 51=100	106	115	82	121	75	96	-
1952	20518	16486	30855	7131	34668	74231	-
I	1269	1144	1193	640	2820	5304	100
II	866	914	702	826	2081	4054	81,2
III	1685	1328	1263	485	3085	6405	112,3
IV	1823	1839	1709	400	3455	5687	113,4
V	2862	1285	2417	571	2585	5239	115,1
VI	3014	1543	2735	1154	2790	5437	121,3
VII	2378	1283	2941	957	3273	5220	115,1
VIII	1472	1572	3201	402	3046	6006	120,4
IX	1139	1505	3617	523	2263	7412	116,6
X	1429	1589	3986	580	3039	9903	141,9
XI	1478	1455	4010	410	2758	7450	133,4
XII	1113	1529	3280	583	3473	6134	124,7

* Boksit v l. 1951 je prikazan pri rudah, v l. 1952 med žakev. rudnin.

Železniški transport naloženega blaga
b/ Naložene tone

	Skupaj	Fremog	Nafta	Rude	Želez. rudnine	Kovine	Les
1951	495996	181550	367	11617	6039	24534	67331
1952	469789	202561	398	3492	14628	20393	52764
Ind. 1951=100	95	112	108	30	242	83	78
1952	5636751	2430743	4783	41913	175339	244724	633271
I	417583	210368	254	1895	9727	16358	42192
II	339785	182538	190	2172	3993	13630	31293
III	497774	194727	405	4943	10543	21793	67336
IV	463031	186764	347	3538	22623	21490	68891
V	483539	179824	149	3073	18986	20625	77640
VI	505983	186882	176	3781	24435	18424	65407
VII	473296	197485	361	2317	19088	18288	52152
VIII	485276	210811	437	3871	22345	19273	50865
IX	458358	185384	879	3054	13838	20972	43453
X	547106	235207	456	3207	9089	23317	42944
XI	521429	238197	495	3222	11221	23210	45542
XII	483301	222596	638	4041	9640	27344	46546

	Drva	Cement	Drug gradb. m.	Žaba	Keseno blago	Drugo	Indeks / Jan. 1951
1951	26025	19838	53276	7688	28030	69703	100
1952	25390	23877	40923	9218	10418	69638	-
Ind. 1951=100	96	120	77	120	37	94	-
1952	304681	286533	490974	110615	125016	787659	-
I	19447	19084	20264	10020	8526	59448	100
II	13163	15191	12024	13261	8186	44231	61,0
III	25762	22306	21046	7773	12232	68878	109,6
IV	26832	22482	28909	6393	10766	64028	110,9
V	44151	21645	40797	9258	10396	56999	115,8
VI	45768	26180	46006	18280	9903	60740	121,2
VII	34870	21661	48540	8872	9901	57762	113,3
VIII	21149	25137	50873	6267	10426	63822	116,2
IX	15988	22925	53812	7750	10951	79352	109,8
X	20542	24401	59371	8480	12088	107204	131,0
XI	21073	22059	59718	9814	11327	79552	124,9
XII	15934	23242	49614	8487	12514	63645	115,7

Železniški transport razloženega blaga
Razloženi vozovi

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Nekov. rudnine	Kovine	Les
1952	30748	9185	307	1599	291	1457	1838
1952	368985	110227	3693	19199	3492	17487	22073
I	29683	10362	252	1400	248	1240	1515
II	22143	8840	237	549	173	1076	903
III	32462	10188	287	1323	252	2256	2116
IV	31423	9507	273	1614	326	2276	2712
V	31528	8662	257	2690	278	1334	3437
VI	32818	8611	278	1748	273	1168	3049
VII	29339	7784	329	1425	256	1166	1861
VIII	30957	8575	350	2093	384	1209	1635
IX	29775	8484	433	1523	414	1210	1090
X	34420	10603	290	2037	295	1515	1050
XI	31896	9160	336	1987	275	1493	1347
XII	32541	10050	371	1810	318	1544	1364

	Drva	Črna ^e	Drugarad. mater.	Zlata	Kosovno blago	Drugo	Indeks jan=100
1952	1617	596	2560	1693	3195	6355	-
1952	19410	7156	30721	20319	38344	76264	-
I	1141	427	1346	1871	2873	7008	100
II	889	342	621	1750	2107	4656	74,6
III	1996	473	1223	1287	3317	7744	109,4
IV	2297	439	1405	1416	2993	6195	105,9
V	2982	520	2399	1645	3077	5254	106,2
VI	2579	539	2799	2692	3260	5822	110,6
VII	2143	661	3185	1971	3325	5233	98,8
VIII	1274	621	3469	1918	3195	6234	104,3
IX	878	611	3433	1574	3499	6626	100,3
X	1173	885	3707	1844	3424	7595	116,0
XI	1245	761	3910	744	3413	7225	107,5
XII	813	877	3224	1607	3861	6702	109,6

Železniški transport razloženega blaga

b/ Razložene tone

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Bekov. rudnine	Kovine	Les
Ø 1952	425024	162189	4377	27335	4378	21940	27701
1952	5100293	1934277	52526	328028	52539	263281	332424
I	422358	187312	3322	24120	3581	19506	23434
II	321094	158845	3339	8768	2475	17872	18844
III	458500	182289	3939	23143	4140	34137	33046
IV	453208	170921	3762	28211	4957	34641	43022
V	458350	155765	3856	32017	4005	20478	52891
VI	465068	151605	3920	30618	3982	17899	45517
VII	412529	137871	4954	24801	3935	17774	28119
VIII	428426	148052	4923	35334	6004	19002	24100
IX	386676	144422	6378	25344	6242	16742	15632
X	450424	176519	4283	33340	4176	21934	14806
XI	415847	151656	4893	32399	4095	20866	18630
XII	427813	169040	4857	29933	4947	22430	19371

	Drva	Cement	Drug gradbeni mater.	Žita	Kosov. blago	Drugo	Indeks jan-100
Ø 1952	23909	9575	40349	25879	96567	68736	-
1952	286908	114901	484192	310556	115808	824843	4
I	16988	7071	22229	28709	11057	75029	100
II	13235	5809	30255	27674	7034	51944	76,0
III	30007	7996	29321	19945	11107	89430	108,6
IV	34151	7459	23825	22354	7965	71940	107,3
V	45713	8882	39392	25737	8304	61310	108,5
VI	38421	9180	46180	41614	8082	68050	110,1
VII	31248	11320	53040	30906	8933	59628	97,6
VIII	19120	10018	55617	29283	9383	67590	101,4
IX	12126	9462	51088	24112	10479	64649	91,6
X	16636	12959	56067	26727	11507	71470	106,6
XI	17782	11372	58852	10236	10735	74331	98,5
XII	11481	13373	48326	23259	11222	69472	101,3

o/ Razloženi vozovi brez reekspedicije

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Mekev. rudnine	Kovine	Les
1952	29777	9035	308	1599	287	1400	1835
1952	357325	108668	3653	19196	3454	16808	22030
I	27132	9142	250	1400	238	1081	1513
II	20839	8467	237	549	173	992	901
III	31351	9809	283	1323	231	2170	2102
IV	30950	9385	273	1612	323	2255	2709
V	30721	8645	257	1689	278	1270	3429
VI	31385	8591	277	748	272	1130	3049
VII	28624	7771	326	1425	256	1129	1857
VIII	30470	8574	350	2093	384	1151	1635
IX	29168	8482	411	1523	414	1168	1081
X	33678	10599	290	2037	294	1482	1047
XI	31139	9154	336	1987	275	1456	1345
XII	31868	10039	368	1810	316	1514	1362

	Drva	Cement	Drug gradb.n.	Zlata	Kosovno blago	Drugo	Indeks /1952=100
1952	1615	582	2955	1331	1195	6012	-
1952	19381	6991	30667	15981	38344	72147	-
I	1139	417	1340	1516	2873	6223	100
II	886	340	618	1126	2107	4443	76,8
III	1996	465	1222	1185	3317	7248	115,5
IV	2294	421	1402	1349	2993	5934	114,1
V	2982	516	2390	1206	3077	4972	113,2
VI	2579	527	2799	2655	3260	5498	115,7
VII	2143	655	3184	1579	3325	4974	105,5
VIII	1271	610	3462	1707	3195	6038	112,3
IX	877	600	3433	1271	3499	6409	107,5
X	1173	841	3704	1515	3424	7272	124,1
XI	1233	753	3899	592	3413	6686	114,8
XII	808	846	3214	1280	3861	6450	117,5

d / Razložene tone brez reekspedicije

	Skupaj	Premog	Nafta	Rude	Bekovina rudnine	Kovine	Les
Ø 1951	469411	174684	5599	21594	5968	22467	36155
Ø 1952	410510	157748	4328	27288	4331	21102	27648
Ind. 1951=100	87	90	77	126	73	94	76
1952	4926124	1892975	51940	327459	51974	253228	331771
I	381327	165553	3297	24120	3447	17104	23401
II	300109	152017	3339	8768	2475	16075	13816
III	440374	174551	3873	23143	3813	32645	32822
IV	446319	168686	3762	28159	4911	34410	42983
V	446809	155686	3856	32000	4005	19822	52873
VI	444309	151283	3909	30118	3967	17411	45517
VII	400795	136781	4914	24801	3935	17286	28093
VIII	422806	148033	4923	35334	6004	18221	24100
IX	375901	143571	5979	25344	6242	16043	15450
X	441267	176397	4283	33340	4154	21548	14775
XI	407281	151561	4893	32399	4095	20605	18614
XII	418927	168856	4912	29933	4916	22058	19327

	Drva	Cement	Drug gradb.m.	Žita	Kosovno blago	Drugo	Indeks /jan=100
Ø 1951	22943	8110	44842	28873	12327	85849	-
Ø 1952	23876	9342	40142	20191	9623	64891	-
Ind. 1951=100	104	115	90	70	78	76	-
1952	286516	112100	481709	242292	115470	778590	-
I	16951	6901	22222	23034	11057	64330	100
II	13187	5775	10202	17704	7030	49717	78,7
III	30007	7830	19036	18281	10995	83378	115,5
IV	34104	7154	23771	21391	7957	69031	117,0
V	45713	8814	39238	18713	8294	57795	117,2
VI	38421	8976	46180	25475	8082	64970	116,5
VII	31248	11188	52625	24355	8879	56690	105,1
VIII	19813	9826	55502	25112	9383	66255	110,9
IX	12103	9200	50152	19218	10329	62270	98,6
X	16636	12267	58022	21789	11507	68439	115,7
XI	17617	11257	58699	7963	10735	68843	106,8
XII	11406	12908	48160	18357	11222	66872	109,9

C E S T N I P R O M E T

Tovorni avtopromet skupaj

Ø	Kamioni				Prikolice			
	Avtoednevi			delovne	Avtoednevi			delovne
	skupaj	pos.vos.	na delu	ure	skupaj	pos.vos.	na delu	ure
Ø 1952	69521	44494	34857	356062	8768	4550	1820	16515
1952	834255	533928	418286	4272784	105213	56601	21841	198160
I	77159	43086	29998	286499	10137	4429	1206	7805
II	73718	38808	22657	235619	9077	4985	607	2479
III	77190	45472	32701	310426	9951	4471	1290	10071
IV	67710	43388	34823	343793	8250	3746	1530	11977
V	68200	44718	35564	372594	8897	4843	1805	18266
VI	66480	44439	36773	389828	8550	4633	2245	21791
VII	68427	45579	37385	405684	8835	5089	2421	24544
VIII	68045	45597	38589	409966	8525	4972	2644	25341
IX	65280	44457	38083	407874	8310	4632	2305	21434
X	68572	47087	40836	429169	7967	4702	2138	21219
XI	66090	44847	35535	361301	8220	5015	2095	19184
XII	67394	45450	35442	340031	8494	5084	1555	14069

Ø	Kamioni		Prikolice		Prepelja- no t	tka
	prevoženi km		prevoženi km			
	skupaj	s tovorom	skupaj	s tovorom		
Ø 1951	3960750	2636000	...	...	497500	8319167
Ø 1952	5101191	2034721	139339	81263	500719	7191689
1952	37214292	24413649	1672074	999156	5008635	86300266
I	2245282	1482442	55889	35848	302622	4806535
II	1307362	866012	14546	9298	323434	2569048
III	2466829	1648999	68732	48640	500657	5346284
IV	2925974	1952868	97180	62860	402966	6702035
V	3308181	2157366	156015	87514	529024	8026673
VI	3557514	2346613	183761	102311	515809	8357873
VII	3673485	2414213	217486	148533	574688	8798919
VIII	3742470	2402315	217265	123036	558240	8909586
IX	3753409	2462881	181262	106494	525073	8875098
X	4008957	2604264	187268	110 672	630348	9216575
XI	3307805	2164463	180105	101262	558369	7933750
XII	2917024	1911213	112565	62686	587405	6757890

Štavnj tovaraj avtopromet

Ø	Kamioni			delov. ure	Prikolice			delov. ure
	Avtođnevi				Avtođnevi			
	skupaj	spec.voz.	na delu		skupaj	spec.voz.	na delu	
1952	10350	6203	4598	46732	1812	985	415	5179
1952	124205	74432	55176	560784	21727	11816	4985	62157
I	16337	8848	5083	43687	1984	979	173	1622
II	14935	7984	4014	37349	1624	771	21	210
III	15500	9033	5749	54969	1953	896	176	3543
IV	9540	5991	4477	44051	1680	785	242	3101
V	8370	5243	4117	44981	1860	1002	458	5338
VI	8280	5213	4275	46293	1800	960	531	6326
VII	8649	5354	4611	50322	2798	996	596	8053
VIII	8649	5420	4633	51058	2798	976	541	6894
IX	8400	5594	4827	51104	2710	1051	529	6560
X	8649	5666	5018	52716	2829	1168	676	8416
XI	8340	5225	4256	43523	1800	1135	597	6847
XII	8556	4861	4116	40731	1891	1097	445	5245

Ø	Kamioni		Prikolice		Prepeljano t	tkm
	Prevoženi km		Prevoženi km			
	skupaj	s tovarom	skupaj	s tovarom		
1951	1207833	827583	...	...	119583	2628500
1952	478464	316959	50012	29495	48103	1328917
1952	5741564	3803492	600133	353941	577240	15947008
I	410657	284122	15559	11097	35772	859595
II	242982	164933	2488	2452	39929	486799
III	483778	319710	26846	21419	90318	1150709
IV	448977	292300	32446	23409	43284	1086140
V	455901	288878	52532	29416	44468	1228029
VI	479096	315745	59651	34239	47546	1374612
VII	531967	361513	76917	46109	51519	1616473
VIII	556758	378727	70073	38431	47480	1712710
IX	576014	389822	58549	32089	48639	1652218
X	613474	384307	82541	46879	45573	1868514
XI	493491	324077	73298	42509	42742	1504137
XII	448469	299358	49233	25892	39971	1397072

Teverai promet v gospodarstvu skupaj

	Kamioni				Prikolice			
	avtocestni			delovne	avtocestni			delovne
	skupaj	spesob. voz.	na delu	ure	skupaj	spesob. voz.	na delu	ure
1952	59170	38291	30259	309331	6972	3732	1405	11335
1952	710050	459496	363110	3722000	83486	44785	16856	136023
I	60822	34238	24915	242812	8153	3450	1033	6193
II	58783	30824	18643	178270	7453	4214	586	2269
III	61690	36439	26952	255457	7990	3575	1114	6526
IV	58170	37397	30346	299742	6570	2961	1284	8876
V	59830	39475	31447	327613	7037	3841	1347	12928
VI	58200	39226	32498	343535	6750	3673	1714	15469
VII	59768	40225	32774	355362	7037	4093	1825	16491
VIII	59396	41177	34056	358908	6727	3996	2103	18447
IX	56880	38863	33256	356770	6600	3581	1776	14874
X	59923	41421	35618	376453	6138	3534	1462	12803
XI	57750	39622	31279	317778	6420	3880	1498	12337
XII	58838	40589	31326	299300	6603	3937	1110	8812

	Kamioni		Prikolice		Prepalja na t	km
	prevoženi km		prevoženi km			
	skupaj	a teveroz	skupaj	a teveroz		
1951	2753000	1808000	...	...	378000	5691000
1952	2622727	1717513	89328	53769	451783	5862771
1952	31472728	20610157	1071941	645215	5431395	70353258
I	1834625	1198320	49330	24751	266851	3946940
II	1064380	701079	12058	6846	283505	2082249
III	1983051	1329289	41886	27221	410339	4185579
IV	2476997	1660568	64734	39451	359682	5615995
V	2852280	1868488	103483	58098	484556	6798644
VI	3078418	2030868	124110	68074	468263	6983261
VII	3141518	2052700	140569	102424	523169	7182446
VIII	3185732	2023588	147198	84605	510760	7196876
IX	3177395	2073059	122713	74405	476434	7222880
X	3395483	2219957	104727	63793	584775	7348061
XI	2814314	1840386	106807	58753	515627	6429613
XII	246155	1611855	63332	36794	547434	5360818

Teverni promet v gospodarstvu / - državni - /

	Kamioni				Prikolice			
	avtočrnevi			delovne	avtočrnevi			delovne
	skupaj	poseb. voz.	na delu	ure	skupaj	poseb. voz.	na delu	ure
Ø 1952	52587	33991	26854	273290	6619	3491	1239	9864
1952	631047	407886	322245	3279483	79431	41889	14862	118276
I	53940	30284	22030	214433	7781	3246	915	5404
II	52287	27733	16698	158396	7134	4069	535	1794
III	54963	32564	23951	224920	7688	3360	1001	5930
IV	51780	33044	26813	264801	6270	2723	1132	7962
V	53413	35165	27938	288287	6758	3634	1208	11758
VI	51690	34702	28734	301171	6450	3442	1557	14061
VII	53072	35737	29197	313988	6727	3854	1648	14702
VIII	52638	36353	30082	317260	6324	3679	1828	15661
IX	50340	34268	29357	315169	6210	3290	1561	12813
X	53103	36542	31510	333348	5735	3213	1202	10297
XI	51090	35110	27748	280576	6030	3605	1290	10406
XII	52731	36384	28187	267134	6324	3774	985	7489

	Kamioni		Prikolice		Prepeljanci	tkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	skupaj	s tovorom	skupaj	s tovorom	t	
Ø 1952	2307919	1487012	75609	45171	417319	5201054
1952	27695014	17844146	907308	542055	5007829	62412644
I	1619355	1039125	30149	17882	246746	3503322
II	935541	606370	7212	4271	268281	1801310
III	1743530	1155849	35814	23502	380982	3695384
IV	2185317	1457100	55135	33183	330103	5041789
V	2486385	1609936	93101	50914	461325	6019190
VI	2709747	1630844	111593	59248	433900	6230556
VII	2770581	1798065	123986	92731	490325	6389493
VIII	2806006	1767642	121350	67114	430806	6389917
IX	2789087	1804346	102243	62509	429454	6234971
X	2979556	1931876	82769	51088	548036	6510743
XI	2474045	1607221	89371	48063	484715	5748657
XII	2195864	1435772	54585	31550	523156	4851116

Favorni promet v gospodarstvu / - združni - /

	Kamioni				Prikolice			
	Avtodnevi			delov. ure	Avtodnevi			delovne ure
	skupaj	spesob. voz.	na delu		skupaj	spesob. voz.	na delu	
1952	6583	4301	3405	36043	338	241	166	1479
1952	79003	51610	40865	432517	4055	2896	1994	17747
I	6882	3954	2885	28379	372	204	118	789
II	6496	3091	1945	19874	319	145	51	475
III	6727	3875	3001	30537	310	215	113	598
IV	6390	4353	3533	34941	300	238	156	915
V	6417	4310	3509	39326	279	207	139	1170
VI	6510	4524	3764	42364	300	231	157	1404
VII	6696	4488	3577	41374	310	239	177	1789
VIII	6758	4824	3974	41648	403	317	275	2786
IX	6540	4595	3899	41601	390	291	215	2061
X	6820	4879	4108	43105	403	321	260	2506
XI	6660	4512	3531	37202	390	275	208	1931
XII	6107	4205	3139	32166	278	211	125	1323

	Kamioni		Prikolice		bre paljuno t	tkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	skupaj	s toverom	skupaj	s toverom		
1952	314809	230501	13719	8597	35297	661719
1952	3777714	2766011	164633	103160	423565	7940614
I	215270	159195	10181	6869	20105	443618
II	128839	94709	4846	2575	15224	280939
III	239521	173440	6072	3719	29357	490191
IV	291680	203468	9599	6268	29579	574110
VI	365895	258552	10382	7184	43231	779454
VI	368671	400024	12517	8826	34363	752705
VII	370937	254635	16583	9693	32844	792953
VIII	379706	255946	25842	17491	79954	810959
IX	388308	268713	20470	11896	46980	987909
X	415927	288081	21958	12705	36739	837318
XI	340269	233165	17436	10690	30912	680956
XII	272691	176083	8747	5244	24278	509502

Javni toverni avtopromet po četrtletjih

Ekspleat.kamionov, do- hodki, izdatki in koef.	Leto 1952	Četrtletje			
		I.	II.	III.	IV.
Avtodnevni vozil skupaj	124205	46772	26190	25698	25545
Avtodnevni prik. skupaj	21727	5561	5340	5306	5520
Avtodnevni poseb. voz.	74432	25865	16447	16368	15752
Avtodnevni poseb. prik.	11816	2646	2747	3023	3400
Avtodnevni voz. na delu	55176	14846	12869	14071	13390
Avtodnevni prik. na delu	4985	370	1231	1666	1718
Delovne ure voz. skupaj	560784	136005	135325	152484	136970
Delovne ure prik. skupaj	62157	5365	14765	21507	20520
Prevež. km voz. skupaj	5741564	1137417	1383974	1664739	1555434
Prevež. km prik. skupaj	600133	44893	144629	205539	205072
Iskorišč. km vozil	3803492	768765	896923	1130062	1007742
Iskorišč. km prikolic	353941	34968	87064	116629	115280
Prepeljane t	577240	166088	135298	147638	128286
t/km v tisočih	15947	2507	3689	4981	4770
Dohodki v tisočih din	545976	92687	133483	153834	165972
Izdatki v tisočih din	530264	91609	143873	138914	155868
materijalni	273121	43978	73272	71493	84378
sklad za plače	75918	16486	18995	18653	21784
akumulac. skladi	73474	16294	18924	18481	19775
amortizacija	107751	14850	32682	30288	29931
Koefic. teh poseb. voz.	59,9	55,3	62,8	63,7	61,7
Koefic. izkorišč. vseh voz.	44,4	31,7	56,8	54,8	52,4
Koefic. izkor. poseb. voz.	74,1	57,4	78,2	86,0	85,0
Koefic. izkor. del. časa	48,7	44,9	48,3	50,7	50,5
Koefic. izkorišč. kilom.	66,2	67,6	64,8	67,9	64,8
Srednja dnevna kilometr.	104,1	76,6	107,5	118,3	116,2
Povpreč. tehniš. brzina	21,0	18,6	21,2	21,5	22,5
Povpreč. komerc. brzina	10,2	8,4	10,2	10,9	11,4
Povpreč. del. čas voz. ure	10,2	9,2	10,5	10,8	10,2
Povprečna pot tkm	27,6	15,1	27,3	33,7	37,2
Dohodek na prevež. km	95	81	96	92	107
Dohodek na t	946	558	987	1042	1294
Dohodek na tkm	34	37	36	31	35

Avtobusni promet skupaj

Ø	Avtobusi				prikolice			
	avtodnevi			delovne ure	avtodnevi			delovne ure
	skupaj	sposob. voz.	na delu		skupaj	sposob. voz.	na delu	
1952	6997	5393	4497	36663	91	66	16	31
1952	83968	64715	53965	439961	1088	786	187	374
I	7130	5149	4127	33262	62	20	20	40
II	6583	4547	3003	22286	108	29	23	45
III	6975	5101	4224	32840	93	31	22	39
IV	6870	5386	4560	36654	90	33	11	17
V	7161	5930	4824	36765	93	93	-	-
VI	7020	5281	4648	38999	90	90	-	-
VII	7192	5781	5287	43988	93	62	-	-
VIII	7099	5724	4966	41590	93	62	-	-
IX	6840	5525	4847	43921	90	90	26	47
X	7068	5447	4547	37174	93	93	28	63
XI	6900	5327	4426	35543	90	90	28	54
XII	7130	5517	4506	36939	93	93	29	69

Ø	Avtobusi		Prikolice		Prepeljani potniki	pkm
	prevoženi km		prevoženi km			
	skupaj	s potniki	skupaj	s potniki		
1951	510833	474833	...	...	1085167	13428416
1952	529730	496864	936	824	727122	10650843
1952	6356755	5962366	11237	9880	8725462	127810117
I	466701	436084	1320	1240	728402	8435077
II	287315	268168	1479	1298	559225	6680725
III	453207	425849	1385	1302	733706	8631740
IV	502094	470885	545	400	720703	9209238
V	547373	510131	-	-	770425	9401067
VI	572614	536025	-	-	626829	10255738
VII	619943	580880	-	-	676213	12255340
VIII	628048	592710	-	-	739275	13286618
IX	678568	640456	1438	1119	703089	15647227
X	558341	527412	1697	1454	757915	11490520
XI	512873	479052	1453	1350	761286	10887396
XII	529678	494714	1920	1717	948394	11629431

Javni medkrajevni avtobusni promet

Ø		Avtobusi				Prikolice			
		Avtodnevi			delovne ure	Avtodnevi			delovne ure
		skupaj	spesob. voz.	na delu		skupaj	spesob. voz.	na delu	
1952		4626	3352	2281	20877	91	66	15	31
1952		55514	40219	35369	250525	1088	786	187	374
	I	4495	2926	2578	16535	62	20	20	40
	II	4118	2629	1745	9708	108	29	23	45
	III	4371	2952	2679	16653	93	31	22	39
	IV	4200	3103	2829	18510	90	33	11	17
	V	4402	3510	2983	17084	93	93	-	-
	VI	4860	3355	3076	22542	90	90	-	-
	VII	4805	3710	3522	26359	93	62	-	-
	VIII	4867	3779	3327	25528	93	62	-	-
	IX	4770	3705	3293	27057	90	90	26	47
	X	4898	3628	3111	22999	93	93	28	63
	XI	4830	3472	3129	23714	90	90	28	54
	XII	4898	3450	3097	23836	93	93	29	69

Ø		Avtobusi		Prikolice		Prepeljani potniki	pkm
		prevoženi km		prevoženi km			
		skupaj	s potniki	skupaj	s potniki		
1951		399917	386917	...	...	877750	10875000
1952		370789	358378	936	823	431108	6985499
1952		4448277	4300541	11237	9880	5173294	83825987
	I	300719	290865	1320	1240	341837	4799683
	II	167188	161723	1479	1298	198962	4040645
	III	300424	290555	1385	1302	327337	5387328
	IV	332526	323049	545	400	319418	5641882
	V	344340	332207	-	-	384063	5256314
	VI	400165	386529	-	-	373685	6233067
	VII	431771	414831	-	-	419663	7742752
	VIII	450962	439412	-	-	518059	9191620
	IX	487703	470592	1438	1119	522786	10558403
	X	418420	404713	1697	1454	546097	8122835
	XI	401182	384061	1453	1350	537525	7920192
	XII	432877	402004	1920	1717	681862	8931266

Avtobusni promet v gospodarstvu

		Avtodnevni			delovne	Prevošeni km		Prepeljano	
		skupaj	spesob. voz.	na delu		ure	skupaj	s potn. potnik.	pkm
Ø	1951	1382	1136	1031	12451	110917	87917	207417	253417
Ø	1952	2047	1750	1302	13755	128174	108340	198492	3089263
	1952	24559	21000	15626	165062	153808	213000	832381	904370
	I	2015	1679	1138	13595	115886	97845	232608	2639010
	II	1885	1451	871	8940	73150	60542	192534	1660150
	III	2046	1668	1129	12188	97014	80522	202980	2194331
	IV	2040	1721	1249	13479	108579	88090	219058	2552197
	V	2108	1834	1336	15062	135142	111200	210187	3143018
	VI	1980	1746	1407	15897	155176	132919	197884	3656287
	VII	2170	1854	1548	16761	169084	147716	194348	4104006
	VIII	2139	1852	1546	15359	166923	143135	202065	3999243
	IX	1980	1730	1476	16213	181373	160372	159029	4869192
	X	2077	1726	1358	13678	129111	111889	174182	3138664
	XI	1980	1765	1231	11405	102190	85490	184683	2751686
	XII	2139	1974	1337	12485	104454	80363	212346	2363366

Javni krajevni in mestni avtobusni promet

		Avtodnevni			delovne	Prevošeni km		Prepeljano	
		skupaj	spesob. voz.	na delu		ure	skupaj	s potn. potnik.	pkm
Ø	1952	325	291	248	2031	30866	30145	97522	576082
	1952	3895	3496	2970	24376	370396	361742	1170264	6912978
	I	620	544	411	3132	50095	47374	153957	996384
	II	580	467	387	3638	46977	45903	167729	979930
	III	558	481	416	3999	55769	54772	203389	1050081
	IV	630	562	482	4665	60989	59746	182227	1015159
	V	651	586	505	4619	67891	66724	176175	1001735
	VI	180	180	165	560	17273	16577	55260	366384
	VII	217	217	217	868	19088	18333	62202	408580
	VIII	93	93	93	703	10163	10163	19151	95755
	IX	90	90	78	651	9492	9492	21274	219632
	X	93	93	78	497	10810	10810	37636	229021
	XI	90	90	66	424	9501	9501	39078	215518
	XII	93	93	72	618	12347	12347	52186	334799

Javni medkrajevni avtobusni promet po četrtletjih

Eksploatacija avtobusov dohodki, izdatki, koefic.	Leto 1952	Četrtletje			
		I.	II.	III.	IV.
Avtodnevi vozil skupaj	55514	12984	13462	14442	14626
Avtodnevi prik. skupaj	1088	263	273	276	276
Avtodnevi sposob.voz.	40219	8507	9968	11194	10550
Avtodnevi sposob.prik.	786	80	216	214	276
Avtodnevi voz.na delu	35369	7002	8888	10142	9337
Avtodnevi prik.na delu	187	65	11	26	85
Delovne ure vozil skup.	250525	42896	58136	78944	70549
Delovne ure prik.skupaj	374	124	17	47	186
Prevoženi km voz. skupaj	4448277	768331	1077031	1370436	1232479
Prevoženi km prik.skup.	11237	4184	545	1438	5070
Iskorišč.km voz.skup.	4300541	743143	1041785	1324835	1190778
Iskorišč.km prik.skup.	9880	3840	400	1119	4521
Prepeljani potn.v tisoč	5173	868	1077	1461	1767
pkm v-tisočih	83826	14228	17131	27493	24974
Dohodki v tisočih din	414705	67113	85512	129239	132841
Izdatki v tisočih din	395156	76838	87376	118077	112865
materialni	140973	24722	32493	49402	34356
sklad za plače	51019	11171	9543	13335	16970
akumulac.skladi	100831	18375	18558	27205	36693
amortizacija	102333	22571	26782	28134	24846
Koef.tehn.sposob.voz.	72,9	65,5	76,2	77,5	72,1
Koef.iskorišč.vseh voz	54,8	53,9	67,9	70,2	63,8
Koef.iskorišč.spos.voz	87,9	82,3	89,2	90,6	88,5
Koef.iskorišč.del.časa	78,3	84,3	82,1	74,5	75,7
Koef.iskorišč.kilometr	96,8	96,7	96,7	96,7	97,0
Srednja dnevna kilometr	125,8	109,7	121,2	135,1	132,0
Povpreč.tehn.brzina	22,7	21,2	22,6	23,3	23,1
Povpreč.komerc.brzina	17,8	17,9	18,5	17,4	17,5
Povpreč.delov.čas voz. v urah	7,1	6,1	6,5	7,8	7,6
Povpreč.pot potn. km	16,2	16,4	15,9	18,8	14,1
Dohodek na prevož. km	93	87	79	94	108
Dohodek na potnika	80	77	79	88	75
Dohodek na pkm	4,9	4,7	5,0	4,7	5,3

Trolejbusni promet

Tisoči

	Prevozi na km vozil	delovne ure v urah	Potroš. v elektr. energiji	Prepeljani potniki			Dohodki od prep. pota.		
				skupaj	brez popusta	s popustom	skupaj	brez popusta	s popustom
š 1951	20	1164	36	240	...	...	967	...	...
š 1952	22	1282	38	315	100	215	1402	855	547
Ind. leto	110	110	106	131	...	...	145	...	...
1952	258	15378	461	3779	1199	2580	16824	10259	6565
I	23	1394	43	350	94	256	1233	700	534
II	13	1062	36	298	75	223	1012	498	514
III	23	1307	41	321	98	223	1232	767	485
IV	23	1313	39	303	95	208	1172	710	462
V	24	1356	39	291	118	172	1310	885	425
VI	22	1250	33	275	104	171	1337	861	476
VII	23	1270	37	269	101	168	1562	1089	473
VIII	22	1261	37	271	99	172	1482	985	496
IX	20	1188	37	260	105	156	1401	966	435
X	22	1250	38	318	105	213	1483	937	546
XI	21	1247	37	401	100	301	1714	924	790
XII	22	1280	44	422	105	317	1886	957	929

Oponaka: po invent. 4, v prometa pa 3 voz.; ekopl. dolž. proge 4,4 km.

Mestni avtobusni promet (Ljubljana in Maribor)

	Prevozi na km vozil	Delov. ure	Potroš. goriva v kg	Prepeljani potniki			Dohodki od prep. pota.		
				skupaj	brez popusta	s popustom	skupaj	brez popusta	s popustom
š 1952	9634	539	2905	36097	20233	15864	707100	388766	118334
1952	115615	6463	34862	433163	242806	190357	605199	466519	142006
I	3023	137	938	12756	5164	7592	160365	110110	50255
II	5616	377	2137	31889	28776	3113	119142	282766	36376
III	8190	590	3090	68873	37225	21648	143494	363142	10352
IV	10680	710	3361	65733	33749	31984	125905	331792	194113
V	13805	568	3453	27958	20626	7332	125216	753011	72205
VI	11151	465	3214	21544	13068	8476	170659	698454	72205
VII	10837	723	3128	22719	14659	8060	157208	295543	61665
VIII	10163	703	3361	23151	14363	8788	150106	279837	70269
IX	9492	651	3604	29634	15750	13884	127549	328258	99291
X	10810	497	3177	37636	18250	19386	124015	373935	150030
XI	9501	424	2405	39078	17642	21436	152335	356500	195835
XII	12347	618	2944	52186	23534	28652	122205	491845	237360

Tramvajski promet

	Vozila / prikolice		Število	Prevoženi	Delovne	Potrošnja
	vsa	povprečno	in. in. st. j.	km vozil	ure vozil	el. energ.
		v prometu	v prometu	in prikol.	in prikol.	v kWh
Ø 1951	48/15	40/14	2632/826	249000	...	...
Ø 1952	46/15	32/12	2102/710	220236	20718	183601
Ind. 51=100	96/100	80/86	80/86	88	...	...
1952	46/15	32/12	2102/710	2642832	248611	2203220
I	46/15	34/14	2210/780	246269	21238	199753
II	46/15	34/14	2210/780	156870	16114	145780
III	46/15	34/14	2210/780	258102	23165	189016
IV	46/15	34/14	2210/780	244404	21328	176662
V	46/15	32/14	2080/780	227005	19170	162752
VI	46/15	32/10	2015/600	208407	17287	150300
VII	46/15	31/10	2015/600	207035	17527	152456
VIII	46/15	30/9	1950/540	208292	19271	175600
IX	46/15	32/10	2080/600	198935	16355	142485
X	46/15	32/10	2080/600	214877	17969	175944
XI	46/15	32/14	2080/840	230432	20221	181264
XII	46/15	32/14	2080/840	242204	21679	203220

	Prepeljani potniki			Dehodri od prepeljanih potnikov		
	skupaj	brez popusta	s popustom	Skupaj	brez popusta	s popustom
Ø 1951	3396000	...	...	5399000	...	...
Ø 1952	1924502	1111901	812602	9020755	7024222	1996533
Ind. 51=100	57	...	...	167	...	...
1952	23094029	13342809	9751220	108249063	84290665	23958398
I	2388741	1101741	1287000	8637257	5841447	2795810
II	1870426	872926	997500	7287576	4732926	2554650
III	2494814	1260890	1233924	9322633	6836783	2485850
IV	2323637	1195397	1128240	8854893	6514643	2340250
V	1772818	1188034	584784	8593020	7243376	1349644
VI	1559541	956421	603120	8027612	6402108	1625504
VII	1354741	963397	391344	7600450	6395010	1205440
VIII	1382056	1026300	355756	8254625	7150085	1104540
IX	1675824	1159464	516360	9562244	8105464	1456780
X	1949808	1172948	776860	10269985	8213245	2056740
XI	2013900	1127460	886440	10209204	7832114	2377090
XII	2307723	1317831	989892	11629564	9023464	2606100

POŠTA TELEGRAF IN TELEFON

Sredstva in mreže 31. XII. 1951 in 1952

	1951	1952	Ind. 1951=100
Vse pošte	559	525	93,9
Stalna pošte	433	432	99,8
s telegraf. in telefon.	35	35	100,0
samo s telefonom	388	392	101,0
Pomožne pošte	126	93	73,8
s telegraf. in telefon.	-	-	-
samo s telefonom	32	33	103,1
Vaški pismonožje	628	632	100,6
Prevozna sredstva			
poštai vagoni	41	39	95,1
kamioni	42	46	109,5
osebni avtomobili	5	6	120,0
motosikli	3	4	133,3
bicikli	391	504	128,9
Medkraj. zrač. tt trase v km	3664	5395	147,2
Fizične zračne tt lin. v km	16133	16081	99,7
telegrafске	29	29	100,0
krajavne telefonske	5352	5346	99,8
medkraj. telefonske	10752	10706	99,6
Kablovske kanaliz. v km	126	147	116,7
Kablovske linije v km	35565	35714	100,4
telegrafске	-	-	-
telefonske	35565	35565	100,0
Visokofrekvenčne naprave	44	44	100,0
Telegrafski kanali	66	66	100,0
Telefonski kanali	66	74	112,1
Teleprinterji	118	122	103,4
Radioteleg. postaje skupaj	3	3	100,0
oddajne	1	1	100,0
prejemne	2	2	100,0
Telefonske centrale za j.p.	586	584	99,7
avtomatske	13	13	100,0
ročne	573	571	99,7
Število priklj. skupaj	14641	15381	105,1
priklj. avtomatski	6490	7260	111,9
priklj. ročn. central	8151	8121	99,6

Glasilo: * Izjava z dne 1. IV. 52 je pokazala, da je bila v l. 1952
taka evidenca

Pošta, telegraf in telefon
Sredstva in stroja 31.XII. 1951 in 1952

	1951	1952	1953	Ind. 51=100
Hišne telefonske centralne	666	654	600	98,2
avtomatske	423	417	301	98,6
ročne	243	237	199	97,5
Telefonski apar. v uporabi	18135	17916	19347	98,8
avtomatski	11475	11293	13166	98,4
ročni	6660	6623	7384	99,4
Maršalski telefontentrali	10176	9824	10851	96,5
avtomatskih	5680	6117	6521	107,7
ročnih	4496	3707	4334	82,5

* Zapele vse telefonske centralne, last pošte 4135, last konstitucije 465 od. ovladateljskih 8 last PTT in 127 ročnih
 ** 7035 last PTT
 5160 - - - - - Zaposleno osebje 31.XII. 1952

	Zaposl.		Zaposl.		Zaposl.
Skupaj IRS	2576	Krško	113 120	Postojna	96 173
		Ljubljana n.	460 1366	Ptuj	118 120
Celje mesto	8985	Ljubljana o.	192 153	Radovljica	92 95
Celje okol.	138 149	Ljutomer	69 66	Sežana	71 76
Črnomelj	3739	Maribor mesto	251 369	Slovenj Grad.	65 73
Gorica	109 120	Maribor okol.	118 132	Šoštanj	63 62
Kočevje	5759	Murska Sob.	67 95	Tolmin	67 73
Kranj	122725	Novo mesto	87 92	Trbevlje	75 76

Poleg navedenega osebja je imela Direkcija PTT Ljubljana, 201 zaposlenega, tečajnikov 39, v avtogarazi 52, v tt sekciji v Ljubljani 282, tt sekcija Maribor 151, tt sekcija Postojna 64, delavnica v Ljubljani 97 in sekcija za montažo Ljubljana 17 ljudi.

Skupni dohodki v letu 1952

Tisoči din.

Skupaj	1305729						
Januar	123551	April	112421	Julij	102504	Oktober	112118
Februar	95281	Maj	103531	Avgust	107617	November	108923
Marec	105597	Junij	96859	Septemb.	104822	Decemb.	132505

Število pošt po vrstah in okrajih
s pomočniki telefonskih central

ne iz OTT
tel. št. 38-46
tov. Miklovc

	Vse pošte	Stalna pošte				Pomož. pošte			Narod. telef. central		
		skupaj	ptt	ptf	p	skupaj	ptf	pp	skupaj	ročnih	avto- stskih
IR Slovenija	925	432	35	392	5	93	33	60	9824	3707	6117
Celje mesto	1	1	1	-	-	-	-	-	322	-	322
Celje okol.	93	39	3	36	-	14	5	9	347	347	-
Črnaonlj	11	8	1	7	-	3	-	3	86	86	-
Gorica	15	29	1	28	-	6	-	6	203	201	82
Kočevje	23	16	1	12	3	7	3	4	132	132	-
Kranj	25	21	3	18	-	4	2	2	658	76	582
Krško	15	31	2	29	-	4	2	2	259	259	-
Ljubljana m.	14	14	1	13	-	-	-	-	3448	-	3448
Ljubljana o.	58	42	3	39	-	16	7	9	396	396	-
Ljutomer	13	13	2	11	-	-	-	-	161	161	-
Maribor m.	6	6	2	4	-	-	-	-	1207	-	1207
Maribor o.	42	36	-	36	-	6	3	3	228	228	-
Murska Sob.	23	21	2	19	-	2	2	-	213	213	-
Novo mesto	29	22	1	19	2	7	1	6	179	179	-
Postojna	19	17	2	15	-	2	-	2	196	196	-
Ptuj	30	27	1	26	-	3	2	1	239	239	-
Radovljica	22	22	2	20	-	-	-	-	916	40	476
Sežana	16	15	1	14	-	1	-	1	120	120	-
Slov. Gradec	15	12	2	10	-	3	2	1	224	224	-
Šoštanj	16	13	2	11	-	3	1	2	137	137	-
Tolmin	22	16	1	15	-	6	1	5	202	202	-
Trbovlje	17	11	1	10	-	6	2	4	211	211	-

Pojasnilo: ptt=število stal. pošt, ki imajo pisarniki, telegrafski in telefonski promet

ptf=štev. stalnih pošt, ki imajo pis. in telef. promet.

p=štev. stalnih pošt, ki imajo samo pisarniki promet.

ptf=štev. pomož. pošt, ki imajo pisarn. in telef. promet.

pp=štev. pomož. pošt, ki imajo samo pisarniki promet.

V IR Sloveniji imamo 2 prometni pošti, 19 okrajnih pošt, 411 pomožnih enot okrajnih pošt, torej skupaj 432 stalnih in 93 pomožnih pošt. Razen teh je še 14 ambulantskih pošt /potajoših v potniških vlakih, / ki so podrejene enote prometnih oziroma okrajnih pošt in nimajo stalne niti pomožne pošte.

stopnje

P T T usluge

Pismono-šne usluge

	Skupaj	Nava dno pisma	Dopisni ce	Časopi- si	Pripor- pisma	Vred. pisma	Indeks skupaj = 100	Paketi
1950	8968	3398	1157	4135	272	6	100	95
1951	7450	3078	1101	2997	265	9	83,1	73
1952	5524	2008	680	2666	160	10	61,6	43
Ind. 50=100	83,1	90,6	95,2	72,5	97,4	150,0	83,1	76,8
Ind. 51=100	74,1	65,2	61,8	89,0	60,4	111,1	74,1	58,9
1951	89406	36938	13209	35965	3185	109	-	871
I	8967	3657	1176	3824	301	9	100	100
II	8049	3225	1017	3522	277	8	89,8	85
III	9866	3744	1603	4192	318	9	110,0	104
IV	7904	3069	986	3588	253	8	88,1	59
V	8233	3194	1088	3664	278	9	91,8	63
VI	7440	3088	1025	3042	275	10	83,0	60
VII	7071	3229	1212	2341	280	9	78,9	53
VIII	7138	3130	1255	2460	283	10	79,6	53
IX	6471	2831	1103	2266	260	11	72,2	58
X	7123	3200	1195	2419	299	10	79,4	98
XI	4935	2060	557	2148	163	7	55,0	54
XII	6209	2511	992	2499	198	9	69,2	84
1952	66285	24091	8162	31996	1914	122	-	520
I	5434	2091	607	2572	156	8	100	46
II	4896	1947	491	2312	138	8	90,1	41
III	5647	2158	594	2724	160	11	103,9	44
IV	5966	2077	900	2824	156	9	109,8	51
V	5286	1938	632	2560	146	10	97,3	31
VI	5177	1909	577	2523	157	11	95,3	29
VII	5283	1926	723	2463	161	10	97,2	30
VIII	5423	1902	744	2607	159	11	99,8	35
IX	5350	1765	657	2766	151	11	98,5	35
X	5778	2102	658	2833	174	11	106,3	53
XI	5186	1821	514	2685	156	10	95,4	47
XII	6859	2455	1065	3127	200	12	126,2	78

F T T usluge

Telegrafске in telefonske usluge

	Telegrafске usluge					Telefonski razgovori			
	skupaj	br. vnotr. promet	br. v medn. promet	br. med-narod.	Indeks = 100	skupaj	krajevni	med-krajevni	Indeks = 100
Ø 1950	59	54	3	2	100	2571	2195	376	100
Ø 1951	48	44	2	2	81,4	2355	3032	323	91,6
Ø 1952	24	20	2	2	40,7	2047	1803	228	79,6
Ind. 50=100	81,4	81,5	66,7	100	81,4	91,6	92,6	85,9	91,6
Ind. 51=100	50,0	45,5	100,0	100,0	50,0	86,9	59,5	70,6	86,9
1951	573	527	22	24	-	28265	24391	3874	-
I	51	48	1	2	100	2943	2579	364	100
II	42	40	1	1	82,4	2386	2069	317	81,1
III	53	49	2	2	103,9	2477	2121	356	84,2
IV	46	43	1	2	90,2	2281	1961	320	77,5
V	47	44	1	2	92,2	2320	1977	343	78,8
VI	51	47	2	2	100,0	2426	2080	346	82,4
VII	55	51	2	2	107,8	2418	2071	347	82,2
VIII	62	56	3	3	121,6	2360	2005	355	80,2
IX	59	54	3	2	115,7	2428	2077	351	82,5
X	58	53	3	2	113,7	2906	2524	382	98,7
XI	23	20	1	2	45,1	1539	1353	186	52,3
XII	26	22	2	2	51,0	1781	1574	207	60,5
1952	293	243	20	30	-	24564	21633	2731	-
I	22	19	1	2	100	1908	1708	200	100
II	20	17	1	2	90,9	1927	1732	195	101,0
III	20	17	1	2	90,9	1906	1703	203	99,9
IV	22	19	1	2	100	1969	1747	222	103,2
V	21	17	2	2	95,5	1750	1541	209	90,8
VI	22	18	2	2	100	1925	1705	220	100,9
VII	27	22	2	3	122,7	2181	1950	231	114,3
VIII	29	24	2	3	131,8	2083	1842	241	109,2
IX	29	24	2	3	131,8	2099	1849	250	110,0
X	29	24	2	3	131,8	2312	2053	259	121,2
XI	25	20	2	3	113,6	2264	2032	232	118,7
XII	27	22	2	3	122,7	2240	1971	269	103,3

P T T usage
Plaćilni promet

	ekv. =	Vplaćila			Isplaćila			Indeks ekv. = 100
		po osnovu mih. rač. - kaznac.	po tek.	po bram.	po tek.	kupon. drž.	bram. vlog	
		računu	računu	vloga	računu	pos.	vlog	
1950	382	40	195	6	101	2	34	100
1951	372	43	175	3	143	3	5	97,4
1952	360	37	165	3	151	1,5	3	94,2
Ind. 50=100	97,4	107,5	89,7	50,0	141,0	150,0	14,7	97,4
Ind. 51=100	96,8	81,0	94,3	100	105,0	50,0	60,0	96,8
1951	4465	518	2098	39	1715	30	58	-
I	455	43	252	8	133	14	5	100
II	379	40	194	9	126	5	5	83,3
III	369	46	170	5	140	2	6	81,1
IV	375	40	185	3	141	1	5	82,4
V	377	42	183	2	141	3	6	82,9
VI	263	45	167	3	142	1	5	79,8
VII	387	45	190	2	144	1	5	85,1
VIII	361	44	166	2	143	1	5	79,3
IX	342	44	150	1	141	1	5	75,2
X	375	48	172	1	149	0	5	82,4
XI	325	38	120	1	153	0	3	69,3
XII	368	43	159	2	160	1	3	80,9
1952	4320	446	1979	31	1807	18	37	-
I	399	34	205	3	147	7	3	100
II	350	34	160	6	143	4	3	87,7
III	384	39	181	5	153	2	4	96,2
IV	368	40	166	3	153	2	4	92,2
V	345	33	161	2	144	1	4	86,5
VI	346	36	160	2	144	1	3	86,7
VII	347	38	156	2	148	-	3	87,0
VIII	332	39	146	2	142	-	3	83,2
IX	331	32	143	2	151	-	3	83,0
X	355	39	157	2	155	-	2	89,0
XI	344	35	153	2	152	-	2	86,2
XII	419	47	191	2	175	1	3	105,0

