

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajarsko.

Letnik 1894. Komad XXVII.

Izdan in razposlan dne 22. avgusta 1894.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

Jahrgang 1894. XXVII. Stück.

Herausgegeben und versendet am 22. August 1894.

45.

**Ukaz c. kr. finančnega deželnega vodstva v Gradcu z dne
12. avgusta 1894, št. 13.385,**

obsegajoč razglasenje onih kopnih, oziroma vodnih cest, po katerih se smejo prevažati od 1. septembra 1894 naprej po eden liter presegajoče pošiljatve žganih opojnih tekočin, katere se nahajajo brez davčne vezi v prometu med ozemlji avstro-ogerskega mitninskega področja.

Na podlagi ukaza finančnega ministerstva z dne 4. avgusta 1894, št. 35.129, razglašajo se z ozirom na § 6 postave z dne 18. junija 1894, državni zakonik št. 121, o povračilu žganjarine za množine alkohola v žganih opojnih tekočinah, katere so brez davčne vezi v prometu med kraljestvi in deželami zastopanimi v državnem zboru, deželami ogerske krone in deželama Bosno i Hercegovino, v nastopnem one kopne in vodne ceste (razven železniških in parniških prog) tukajšnjega upravnega okoliša, po katerih se smejo prevažati od 1. septembra 1894 naprej do nadaljnih naredeb po eden liter presegajoče pošiljatve žganih opojnih tekočin, katere se nahajajo brez davčne vezi v prometu med omenjenimi tremi ozemlji, in sicer od ogerske meje v notranje kraljestev in dežel zastopanih v državnem zboru.

Te kopne (vodne) ceste so:

Iz Pinkafelda v Friedberg, iz Alhó čez Sv. Ivan v Hartberg, iz Rudersdorfa v Fürstenfeld, iz Sv. Gottharda Döbör čez Fehring v Feldbach, iz Vas-Hidegkuta v Radgono, iz spodnje Lendve Pristave čez Nunsko grabo v Ljutomer, iz Prhovca čez Trnovce v Središče, iz Krapine, Hlevnice in Pregrade čez Rogatec, in iz Savskega marofa čez Rigonce v Brežice.

Kofler l. r.

45.

**Verordnung der k. k. Finanz-Landes-Direction in Graz vom 12. August 1894,
B. 13.385,**

enthaltend die Kundmachung jener Land-, beziehungsweise Wasserstraßen, auf welchen der Transport von je ein Liter übersteigenden Sendungen gebrannter geistiger Flüssigkeiten außer dem Abgabebande im Verkehre zwischen den Ländergebieten des österreichischen-ungarischen Zollgebietes vom 1. September 1894 angefangen zulässig ist.

Auf Grund des Finanzministerial-Erlasses vom 4. August 1894, Z. 35.129, werden unter Bezugnahme auf § 6 des Gesetzes vom 18. Juni 1894, Reichsgesetzblatt Nr. 121, wegen Vergütung der Branntweinabgabe für die Alkoholmengen in den gebrannten geistigen Flüssigkeiten, welche im Verkehre zwischen den im Reichsrathe vertretenen Königreichen und Ländern, den Ländern der ungarischen Krone und den Ländern Bosnien und Herzegowina außer dem Abgabebande vorkommen, im Nachstehenden jene Land- und Wasserstraßen (außer den Eisenbahn- und Dampfschiffahrtslinien) des hiesigen Verwaltungsgebietes kundgemacht, auf welchen vom 1. September 1894 angefangen bis auf Weiteres der Transport von, je ein Liter übersteigenden Sendungen gebrannter geistiger Flüssigkeiten außer dem Abgabebande im Verkehre zwischen den drei Ländergebieten und zwar in der Richtung von der ungarischen Grenze gegen das Innere der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder zulässig ist.

Diese Land-(Wasser)-Straßen sind folgende:

Von Pinkafeld nach Friedberg, von Alho über St. Johann nach Hartberg, von Rudersdorf nach Fürstenfeld, von St. Gotthard Döbör über Fehring nach Feldbach, von Was-Hidegut nach Madfersburg, von Alho Lendwa Pristova über Schützendorf nach Luttenberg, von Perhovec und Ternovec nach Polstrau, von Krapina, Slevnica und Pregrada nach Rohitsch und von Savski Marof über Miegelsdorf nach Mann.

Kofler m. p.

