

Doprni kip

(je) V petek, 28. oktobra, dan pred obletnico smrti, so delavci »AVTOMONTAŽE« odkrili doprni kip narodnemu heroju IVANU BIZJAKU-JANKU, svojemu nekdanjemu sodelavcu, predvojnemu komunistu in revolucionarju.

Komaj 50-letni partizanski komandir Mengeško-moravske čete je padel 29. oktobra 1941. V počastitev njegovega spomina in spomina vseh žrtev revolucije so delavci »Avtomontaže« že v soboto, 22. oktobra organizi-



rali množični pohod mimo spominskih obeležij izpred tovarne do Šujice nad Dobrovo, kjer je mladi Ivan izkruval. Kulturni program ob odkritju so pripravili delavci sami in ga tudi izvedli. Mladi iz »Avtomontaže« pa so organizirali mladinsko pohodno enoto, ki so jo poimenovali po narodnem heroju IVANU BIZJAKU-JANKU.

Spominske svečanosti so se udeležili mati pokojnega narodnega heroja in njegovi bližnji sorodniki, predstavniki borčevskih organizacij Ljubljane in posameznih občin, preživeli borci domicilne RASISKE ČETE, v kateri je bil Ivan Bizjak-Janko med prjimi borci, saj je že 25. junija 1941 z orožjem odšel iz Črnuč v rašiške gozdove.

RAZPIS PRIZNANJ OF ZA LETO 1978

V dnevnem časopisju je bil objavljen razpis priznanj OF. Pozivamo vse organizacije, društva, delovne organizacije in posameznike, da prek krajevnih konferenc SZDL posredujejo predloge za zlata, srebrna in bronasta priznanja OF. Rok za prijave je 15. januar 1978.

TOVARNA MIKROELEKTRONSKIH VEZIJ

V četrtek, 3. novembra je predsednik skupščine združenega podjetja Iskra Vladimir Klavs položil temeljni kamen za novo tovarno mikroelektronskih vezij v Stegnah.

Začetek razvoja mikroelektronike v Iskri sega že v sredino šestdesetih let, ko se je formirala prva razvojna skupina za to področje in se nato preselila na fakulteto za elektroniko. Tam so ob pomoči Iskre in raziskovalne skupnosti ustanovili laboratorij za mikroelektroniko, v katerem so opravili vse raziskave za realizacijo domače proizvodnje mikroelektronskih vezij.

Nova tovarna, ki bo veljala 170 milijonov dinarjev, bo predvidoma dograjena do sredine prihodnjega leta.

OBISK V PIVOVARNI

V Pivovarni Union so bili na obisku predstavniki sedmih dežel v razvoju, ki delajo na področju kadrovanja oziroma izobraževanja. Predstavniki pivovarne so goste seznanili z razvojem, organiziranostjo, delovanjem družbenopolitičnih organizacij, številom zaposlenih in strukturo ter planom kadrov in načrtom izobraževanja do leta 1980. Zavrteli so jim dva filma o razvoju pivovarstva ter tehnologiji piva in slada. Popeljali pa so jih tudi v polnilnico ter vložno in vrelni klet. Dogovorili so se, da bo mednarodni center za dežele v razvoju poskrbel za trajne oblike sodelovanja.

REFERENDUM JE USPEL



Kmetje — člani in delavci kmetijske zadruge Medvode so se na referendumu odločili za združitev v sestavljeno organizacijo »KIT« Ljubljana. Od združitve pričakujejo večjo socialno in tržno varnost, obenem pa so naredili pomemben korak h konkretni uveljavitvi ustavnih določil in Zakona o združenem delu.

NAŠI KLICAJI!

Racionalnost

Ljubljana, in seveda z njo tudi šišenska občina kot sestavni del tega mesta, se ubadeta z nešteti težavami — tako kot vsa hitro se razvijajoča in rastoča mesta. Stanovanjski objekti nenehno rastejo, vendar še zmerom prepočas. Središče mesta, pa tudi vpadnice, so polne avtomobilov, ki se včasih pomikajo prav po polžje, ceste so preozke, ubadamo se s problemom premajhnega števila telefonskih priključkov, plinovodno omrežje je večji del zastarelo in dotrajano in tudi s kanalizacijo je kar naprej nekaj narobe...

Vse te pomanjkljivosti skušamo odpraviti, ali pa zmanjšati na kar najmanjšo možno mejo. In zato popravljamo ceste, gradimo nove vpadnice, polagamo nove telefonske kable, vgrajujemo plastične plinovodne cevi namesto železnih, popravljamo kanalizacijo. Kar naprej gradimo, prekopavamo. Komaj odidejo cestarji, pridejo poštarji, za njimi delavci plinarne, pa tisti od komunalnega podjetja.

Vrstni red je včasih resda spremenjen. To sploh ni pomembno. Pomembnejše je, da vsak pride, razkoplje cesto, opravi svoje in gre. Ko pride spet drugi, se vse ponovi.

Seveda vse to ni zastoj in vsak laik lahko ugotovi, da tako zmečemo v prazno precejšnje vsote denarja. Pa saj vendar nismo tako bogati, da bi si to lahko privoščili!

Seveda je najlaže izrekat take patetične, pa tudi malce pikre ugotovitve, veliko težje pa je kaj konkretno spremeniti.

Najlaže bi bilo reči: toliko govorimo o dogovarjanju, toda kje so te visoko doneče besede v takih primerih? So obležale zapisane v takšnih in drugačnih papirjih v predalih pisarniških miz?

Pa vendar, tudi na tem področju se je položaj počasi začel obračati na bolje. Dovolj zgovoren dokaz za tako trditev je podpis pogodbe med SIS za izgradnjo cest v Ljubljani in skladom za komunalno urejanje zemljišč, ki ga zastopa Standard-invest, o sofinanciranju gradnje nove Vodnikove ceste in servisne ceste v višini šestih milijonov dinarjev, ki jih je SIS namenila skladu, da bo ta nekoliko hitreje, kot pa je bilo predvideno, zgradil Vodnikovo in servisno cesto. Prav po teh dveh cestah pa bo potekal obvoz v času gradnje drugega dela Celovške ceste.

Koristi od te pogodbe bosta imeli obe strani. SIS si bo zagotovila nemoteno gradnjo Celovške ceste in varno potekanje prometa, sklad pa bo z dodeljenim denarjem lahko pospešil gradnjo.

Ena lastovka še ne prinese pomladi, pravi pregovor. Prav gotovo pa je ta plodni dogovor svetel vzgled, kaj vse se da narediti s plodnim dogovarjanjem, hkrati pa je to tudi lep dokaz izredno racionalne porabe družbenih sredstev pri odpravljanju takšnih težav, kot je posodobitev cestnega omrežja.

France Kmetič