

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXV. — Izdan in razposlan dne 29. septembra 1901.

Vsebina: (Št. 149 in 150.) 149. Dopustilnica za železnico Rakonice—Louny. — 150. Dopustilnica za lokalno železnico od Hartberga v Friedberg.

149.

Dopustilnica z dne 17. avgusta 1901. l.

za železnico Rakonice—Louny.

Na podstavi Najvišega pooblastila dodeljujem v porazumu z udeleženi ministristvi Vincencu Feyerfeil, c. kr. notarju v Karlinu, v družbi z Jožefom Čermákom, tvorničarjem v Rakonicah, Vincencom Řiho, načelnikom okrajnega zastopa v Lounem in drjem Valentinom Stopko, županom mesta Louny po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, po določilih zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in z dne 1. julija 1901. l. (drž. zak. št. 85) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo napraviti kot glavno železnico drugega reda s pravilnim tirom od postaje Rakonice na progi državne železnice Rakonice—Protivin čez Chrástany, Lhota, Domoušice, Opočno, Jimlin in Zeměchy k stiku z dvema zveznima deloma na lokalno železnico Postoloprty—Louny:

§. 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživajo koncesionarji v členu V. zakona z dne 31. de-

cembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) omejnene ugodnosti.

§. 2.

Za dopuščeno železnico dodeljuje država za dobo od časa, ko se začne obrat, do preteka 76. leta dopustilnega trajanja poroštvo letnega čistega donosa v višini potrebščine za 4odstotno obrestovanje in razdolžno kvoto prednostnega zajma, katerega bo vzprejeti zastran nabave novcev in razdolžiti v zgoranjem času, in to tako, da bo državna uprava dopolnila primanjkljaj, če bi letni čisti donos ne dosegel zneska, za katerega velja poroštvo.

Oznamenjeni prednostni zajem pa se sme vzprejeti samo do tistega, svoječasno po državni upravi določenega nominalnega zneska, ki je potreben v nabavo zneska 7,500.000 kron v gotovini največ.

§. 3.

Od letnega, po §. 2. s poroštvom zagotavljenega čistega donosa je v odplačilo prednostnega zajma, ki se vzprejme, porabiti tisti znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, katerega odobri ona in po katerem se mora razdolžiti vsa napravna glavnicna v času, dokler bo trajalo dopustilo.

§. 4.

Doplačilo prevzetega poroštva mora državna uprava opraviti zadnji čas tri mesece po predložitvi dokumentiranega letnega računa potem, ko je bil ta račun pregledan.

Erar bo pa za pogojeno obrestovanje in za počrtežno razdolžbo zajma ob dogovorjenih rokih dospelosti po meri potrebščine, izpravljene na podstavi proračuna o donosu, toda pridrževaje si obračun na podstavi letnega računa, opravljal delna plačila tudi poprej, ako vložijo koncesionarji dotično prošnjo šest tednov poprej, preden izteče rok.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti zadnji čas tri mesece po preteku obratnega leta, da so bile naprejščine odmerjene previsoko, morajo koncesionarji precej vrniti dobljeni večji znesek.

Doplačilo se mora zahtevati od države zadnji čas v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, ker bi sicer nehala pravica do njega.

§. 5.

Z zneskom, ki ga bo plačevala državna uprava vsled prevzetega poroštva, je ravnati zgolj tako, kakor z naprejščino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar preseže čisti donos železnice zagotovljeno letno vsoto, se mora dotični prebitek precej odpravljati državni upravi v povračilo dane naprejščine z obrestmi vred tako dolgo, dokler se ta ne odplača popolnoma.

Pri tem je poplačati dospele obresti, preden se vrnejo naprejščine.

Terjatve države iz takih naprejščin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko mine dopustilo ali ko odkupi železnico država, je opraviti iz še ostajajoče imovine podjetja, kateri pripada zlasti tudi odškodnina, ki jo je plačati za odkup (§. 17)

§. 6.

Kaki stroški za beležbo efektov na domačih in unanjih borzah, kake kuponske kolkovnine in pa davki, ki jih bo podjetju plačevati po preteku davka prostih let, se smejo postavljati v obratni račun za razhodek.

Isto velja tudi o upravnem prispevku, katerega bo plačevati za prednostni zajem, in pa o kakih povračilih za davke in pristojbine, ki jih bo dajati posojajočemu finančnemu zavodu.

Za državna doplačila ne bo plačevalo podjetje nikake dohodnine.

§. 7.

Gradnjo dopuščene železnice je začeli precej po dobljeni dovolitvi za njo in jo dokončati najdalje v dveh letih, računaje od današnjega dne. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter vzdrževati obrat po njej nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega roka za gradnjo, in pa da izvrše in opremijo železnico, kakor je primerno dopustilu, morajo dati koncesionarji na zahtevo državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti po krivdi koncesionarjev, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 8.

Da izdelajo dopuščeno železnico, se dodeljuje koncesionarjem pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica se dodeljuje koncesionarjem tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se morda naredile in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih pravica v javni koristi.

§. 9.

Koncesionarjem se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, potem dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice in pa drugačnih ukazil, ki se dadó, pa tudi tega, kar velevajo semkaj mereči zakoni in ukazi, zlasti zakoni o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), in pa zakonov in ukazov, ki se morda dadó v bodoče.

§. 10.

Gradnja dopuščene železnice se izvrši po ukazilih, ki jih izda ministrstvo za železnice, in to pod

neposrednim vodstvom in nadzorom ministrstva za železnice, oziroma organov, ki jih ono odpošlje v to.

Gradnjo in dostavke je oddati po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerencijo vlade in kolikor moči po pogojih, navadnih ob gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je oddati ločeno od nabave novece.

§. 11.

Koncesionarjem se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredé v izvršitev dopuščene železniškega podjetja posebno delniško družbo, ki stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjev.

Koncesionarji imajo pravico, po pogojih, ki jih ustanovi državna uprava, vzprejeti eventualno v delne zadolžnice razdeljen prednostni zajem v nominalnem znesku, ki ga določi državna uprava in katerega bo obrestovati s 4 odstotki največ in razdolžiti v 76 letih (§. 2).

Ta prednostni zajem je oddati po ukazilih, katera ukrene državna uprava.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in opravo železnice, vštévši nabavo vozil z odobrilo državne uprave res uporabljenih in prav izkazanih in pa razen zneska za nabavo gradivne zaloge in blagajniških dotacij, katerega ustanovi državna uprava, prištévši interkalarne obresti in razdolžne kvote, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je res bilo kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi bilo po popolni porabi prve napravne glavnice treba še drugih novih staveb, in ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prištéti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Družbena pravila, in pa obrazci prednostnih obligacij in delnic, ki se morda izdadó, nadalje razdolžni črtež za prednostne obligacije in za delnice in

pa pogodba o oddaji prednostnega zajma potrebujejo odobrila državne uprave.

V pravila delniške družbe, ki se napravi, je vzprejeti določilo, da morajo biti vsi udje načelnštva (upravnega sveta, ravnateljstva) avstrijski državljani ter prebivati v ozemlju kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru.

§. 12.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife za osebe in reči se bo v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določenih, ki bodo veljala vsak čas pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila je uporabljati tudi na deželno brambo in na črno vojsko obéh državnih polovic, na tirolske deželne strelce in na žandarje, in to ne samo ob potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi, kadar potujejo te osebe službeno na svoj račun na orožne vaje in prigledne zборе.

Koncesionarji se zavezujejo, da pristopijo k dogovoru, sklenjenemu med avstrijskimi železniškimi družbami zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov, in pa zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prevoze, nadalje da pristopijo k vsakokrat veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l., o prevozu takih bolnikov in ranjencev, katere je na račun vojaške blagajnice prevažati ležeče.

Vsakokrat veljajoči predpis za vojaške prevoze po železnicah, in pa vsakokrat veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesionarje moč in veljavo z dnem, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi omenjene vrste, ki se izdajo po tem času, pa se ne objavijo v državnem zakoniku, zadobé za koncesionarje veljavnost tedaj, kadar so se jim priznanili uradoma.

Koncesionarji so dolžni, oddajaje službe se ozirati v zmyslu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 13.

Za prevažanje civilnih stražnih čet (varnostnei straže, finančne straže itd.) je slično uporabljat

znižane tarifne postavke, ki veljajo za prevažanje vojakov.

§. 14.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo vodila na račun koncesionarjev država ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, in koncesionarji bodo morali upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji zares nastanejo po tem obratovanju ali ki se eventualno ustanové poprek. Načine, kako je voditi ta obrat, je uravnati z obratno pogodbo, ki se sklene med državno upravo in koncesionarji.

Pri tem se državni upravi pridržuje, po svojem izprevidu urejati obrat, ustanavljati tarife za prevažanje oseb in blaga, in pa ustanavljati razredbo blaga in vsa na prevažanje tovorov se nanašajoča postranska določila, kakor tudi ustanavljati dajatve, ki jih železniško podjetje opravlja za javne službene namene, posebnost na korist poštne uprave in državnega telegrafskega zavoda, oziraje se vsak čas na obstoječe prometne potrebe, in to tako dolgo, dokler se bo res zahtevalo državno poroštvo ali dokler še niso povrnjene poroštvne naprejščine, ki jih je dala država.

Po preteku tega časa se je koncesionarjem ravnati po obratnih pogojih, oziroma po dotičnih v obratni pogodbi ukrenjenih določilih.

Uredba tarif za osebe in blago in pa uredba dajatev za javne namene se pridržuje vsakokrat zakonodavstvu, in taki uredbi se morajo pokoriti koncesionarji.

§. 15.

Koncesionarji imajo dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.), vsakokrat dopuščati državni upravi na njeno zahtevanje skupno rabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se še le napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da bo imela državna uprava pravico, prosto določevaje tarife, za primerno odškodnino odpravljati ali dajati odpravljati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

§. 16

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper

napravo novih železnic se določa na 90 let, računaje od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je izgubilo dopustilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 7 ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in o začetku obrata, zastran take krivde koncesionarjev, ki bi se ne mogla opravičiti v zmislu §. 11, zakona o dopuščanju železnic.

§. 17.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Odškodnina, ki jo je dati, če se železnica odkupi, bodi v tem, da država namesto koncesionarjev prevzame, da sama plača v §. 11 oznamenjeni prednostni zajem in pa kake druge po koncesionarjih z odobrilo državne uprave v založbo zaračunljivih napravnih stroškov (§. 11, odstavek 6) vzprejete dolgove v zneskih, še neplačanih ob času odkupa in da razen tega plača znesek v višini delniške glavnice, v kolikor bi ta še ne bila razdolžena v času odkupa, v gotovini ali v državnih zadolžnicah.

Zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju uradno zanznamovali na dunajski borzi o državnih zadolžnicah enake vrste.

2. Izplačavši odškodnino, predpisano v št. 1, pride država po odkupu železnice in z dnem tega odkupa brez daljnje odplate v bremen čisto, oziroma samo s še ne poplačanimi ostanki z odobrilo državne uprave vzprejetega zajma obremenjeno last in v užitek tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštévši tudi vozila, gradivne zaloge in blagajniške zaloge, kake dovlačnice, ki so last koncesionarjev, in družbena postranska opravila, in pa iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve, v kolikor niso le-te že bile namenu primerno uporabljene z odobrilo državne uprave.

3. Sklep državne uprave o izvrševanju pravice državnega odkupa, ki se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči železniškemu podjetju najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določi:

a) čas, od katerega se opravi odkup;

b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugačni imovinski predmeti, kateri morajo biti si kot pritiklina železniškega podjetja, bodi si v poplačilo državnih terjatev iz poroštvenega razmerja (§. 5), ali iz drugih pravnih naslovov preiti na državo;

c) znesek odkupnine, ki jo država plača železniškemu podjetju (št. 1) in ki se eventualno začasno ové s pridržkom poznejše izprave, s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

4. Državna uprava si pridržuje pravico, vročivši odkupno izjavo postaviti ob enem posebnega komisarja, ki mora paziti na to, da se stan imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka oddaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave pritrditve posebnega komisarja.

Isto velja o vsakem prevzetju novih dolžnosti, ki segajo čez mejo rednega opravnega obrata ali provzročujejo trajno obremenitev.

5. Koncesionarji so dolžni, poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, kateri je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi koncesionarji ne izpolnili te dolžnosti, ima državna uprava pravico tudi brez pritrditve koncesionarjev in brez sodnega posredovanja prevzeti fizično posest navedenih imovinskih predmetov.

Počenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potemtakem so vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti donosi, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniškemu podjetju, ki pa mora samo poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastale obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

6. Vlada si pridržuje pravico, na podstavi odkupne izjave (št. 3) vknjižiti državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Koncesionarji so dolžni, dati državni upravi na zahtevanje na razpolago pravne listine, katere bi bile morda še potrebne z njih strani.

§. 18.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, vštrevši vozila, gradivne zaloge in blagajnične zaloge, kake dovlačnice, ki so last koncesionarjev, in postranska opravila in pa iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve v obsegu, povedanem v §. 17, št. 2.

Ko mine to dopustilo, in pa tudi, ko se odkupi železnica (§. 17), obdržé koncesionarji last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetja, in pa kar bi imeli po obračunih terjati, potem tudi last posebnih naprav in poslopij, narejenih in pridobljenih iz lastne imovine, katere so si koncesionarji sezidali ali pridobili sami po pooblastilu državne uprave z izrečnim pristavkom, da te reči niso pritiklina železnice.

§. 19.

Ako se napravi delniška družba, omenjena v §. 11, ima komisar, ki ga postavi državna uprava, tudi pravico, kolikor se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri bo veljal za predstojništvo družbe, in pa v vélike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in odredbe, nasprotne zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, ali pa kvarne javni koristi in finančni koristi poroštvojočega državnega zaklada; toda v takem primeru je komisarjeva dolžnost, precej si izprositi odločilo ministrstva za železnice, katero je dati brez odloga in katero naj veže družbo.

§. 20.

Ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridržuje državni upravi tudi pravica, poprijeti se zoper to zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Witteck s. r.

150.**Dopustilnica z dne 28. septembra 1901. l.****za lokalno železnico od Hartberga v Friedberg.**

Na podstavi Najvišega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministri delniški družbi „Lokalna železnica Fürstenfeld—Hartberg (—Neudau)“ v Gradcu po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, po določilih zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238), in pa zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in z dne 1. julija 1901. l. (drž. zak. št. 85) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokalne železnice, katero bo napraviti kot glavno železnico drugega reda s pravilnim tirom od Hartberga v Friedberg.

§. 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživa družba v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) omenjene ugodnosti.

§. 2.

Za dopuščeno železnico, za katero je po odredbah ministristva za železnice pisati samostojen obratni račun, dodeljuje država za dobo od časa, ko se začne obrat, do preteka 76. leta dopustilnega trajanja poroštvo letnega čistega donosa v višini potrebsčine za 4odstotno obrestovanje in razdolžno kvoto prednostnega zajma, katerega bo vzprejeti za stran nabave novev in razdolžiti v zgoranjem času, in to tako, da bo državna uprava dopolnila primanjkljaj, če bi letni čisti donos ne dosegel zneska, za katerega velja poroštvo.

Oznamenjeni prednostni zajem pa se sme vzprejeti samo do tistega, svoječasno po državni upravi določenega nominalnega zneska, ki je potreben v nabavo zneska 4,040.000 K v gotovini.

§. 3.

Od letnega, po §. 2 s poroštvom zagotavljenega čistega donosa je v odplačilo prednostnega zajma, ki se vzprejme, porabiti tisti znesek, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črtežu, kate-

rega odobri ona in po katerem se mora razdolžiti vsa napravna glavica v času, dokler bo trájalo dopustilo.

§. 4.

Doplačilo prevzetega poroštva mora državna uprava opraviti zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potem, ko je bil ta račun pregledan.

Erar bo pa za pogojeno obrestovanje in za počrtežno razdolžbo zajma ob dogovorjenih rokovih dospelosti po meri potrebsčine, izpravljen na podstavi proračuna o donosu, toda pridrževaje si obracun na podstavi letnega računa, opravljal delna plačila tudi poprej, ako vloži družba dotično prošnjo šest tednov poprej, preden izteče rok.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predložiti zadnji čas tri mesece po preteku obratnega leta, da so bile naprejščine odmerjene previsoko, mora družba precej vrniti dobljeni večji znesek.

Doplačilo se mora zahtevati od države zadnji čas v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, ker bi sicer nehala pravica do njega.

§. 5.

Z zneskom, ki ga bo plačevala državna uprava vsled prevzetega poroštva, je ravnati zgolj tako, kakor z naprejščino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar preseže čisti donos dopuščene železnice zagotovljeno letno vsoto, se mora dotični prebitek precej odpravljati državni upravi v povračilo dane naprejščine z obrestmi vred tako dolgo, dokler se ta ne odplača popolnoma.

Pri tem je poplačati dospele obresti, preden se vrnejo naprejščine.

Terjatve države iz takih naprejščin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko mine dopustilo ali ko odkupi železnico država, je opraviti iz še ostajajoče imovine podjetja, kateri pripada zlasti tudi odškodnina, ki jo je plačati za odkup dopuščene železnice (§.14).

§. 6.

Kaki stroški za beležbo efektov na domačih in unanjih borzali, kake kuponske kolkovnine in pa

davki, ki jih bo podjetju plačevati za dopuščeno železnico po preteku davka prostih let, se smejo postavljati v obratni račun za razhodek.

Isto velja tudi o kakih upravnih prispevkih, ki jih bo plačevati za prednostni zajem, in pa o kakih povračilih za davke in pristojbine, ki jih bo dajati posojajočemu finančnemu zavodu.

Za državna doplačila ne bo plačevalo podjetje nikakega davka.

§. 7.

Gradnjo dopuščene železnice je dokončati najdalje v dveh letih računaje od današnjega dne. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter vzdrževati obrat po njej nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do 22. dne julija 1980. l.

Da se bode držala gorenjega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor je primerno dopustilo, mora dati družba na zahtevo državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti po krivdi družbe, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 8.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje družbi pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica se dodeljuje družbi tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se morda naredile in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni korist.

§. 9.

Družbi se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, potem dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, in pa drugačnih ukazil, ki se dadó, pa tudi tega, kar velevajo semkaj mereči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), in pa zakonov in ukazov, ki se morda dadó v bodoče.

Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbе in prometni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, kolikor in dokler se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere dopuščene lokalne železnice, sosebno na njeno zmanjšano vozno brzino zdelo dopustno ministrstvu za železnice, in na to stran bodo veljali dotični posebni obratni predpisi, ki jih izdá ministrstvo za železnice.

§. 10.

Gradnja dopuščene železnice se izvrši po ukazilih, ki jih izda ministrstvo za železnice, in to pod neposrednim vodstvom in nadzorom ministrstva za železnice, oziroma organov, ki jih ono odpošlje v to.

Gradnjo in dostavke je oddati po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerencijo vlade in kolikor moči po pogojih, navadnih ob gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je oddati ločeno od nabave novcev.

Vrednost dostavke gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki se zagotovijo s prevzetjem osnovnih delnic, je določiti z dogovorom med državo in udeleženci, in če bi se tak dogovor ne mogel skleniti, s prostovoljno sodno cenitvijo.

Vse stavbno gradivo, nadalje vozila, šine in drugačne železniške sestavine in pa vsi predmeti za opremo se morajo nabavljati samo in edino iz domačih tvornic.

Izjemo od tega določila sme ministrstvo za železnice v porazumu s trgovinskim ministrstvom dovoliti tedaj, kadar bi se dokazalo, da domače fabrike ne morejo opraviti dotičnih dostavke gledé cene, kakovosti in časa, do katerega jih je izvršiti, po istih pogojih, kakor jih ponujajo unanje fabrike.

Stavbna dela je izročati v prvi vrsti domačim delavskim močem.

11.

Družbi se priznava pravica, po pogojih, ki jih ustanovi državna uprava, vzprejeti eventualno v delne zadolžnice razdeljen prednostni zajem v nominalnem znesku, ki ga določi državna uprava in katerega bo obrestovati s štirimi odstotki in razdolžiti v 76 letih (§. 2.).

Ta prednostni zajem je oddati po ukazilih, katera ukrene državna uprava.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in opravo železnice, všteti nabavo vozil z odobrilom državne uprave res uporabljenih in prav izkazanih, in pa razen zneska za nabavo gradivne zaloge in blagajniških dotacij, katerega ustanovi državna uprava, prištevisi interkalarni obresti in razdolžne kvote, ki so bile med grajenjem res izplačane, in kar je res bilo kurzne izgube ob dobavi glavnice.

Ako bi bilo po popolni porabi prve napravne glavnice treba še drugih novih stavbe, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravi glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Obrazci prednostnih obligacij, in pa delnic, ki se izdadó na novo, potrebujejo odobrila državne uprave.

§. 12.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo vodila na račun družbe država ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, in družba bode morala upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji zares nastanejo po tem obratovanju ali ki se eventualno ustanové poprek. Načine, kako je voditi ta obrat, je uravnati z obratno pogodbo, ki se sklene med državno upravo in družbo.

Pri tem se državni upravi pridržuje, po svojem izprevidu urejati obrat, ustanavljati tarife za prevažanje oseb in blaga, in pa ustanavljati razredbo blaga in vsa na prevažanje tovorov se nanašajoča postranska določila, kakor tudi ustanavljati dajatve, ki jih železniško podjetje opravlja za javne službene namene sosebno na korist poštne uprave in državnega telegrafskega zavoda; oziraje se vsak čas na obstoječe prometne potrebe, in to tako dolgo, dokler se bo res zahtevalo državno poroštvo ali dokler še niso povrnjene poroštvne naprejščine, ki jih je dala država.

Po preteku tega časa se je družbi ravnati po postavljenih obratnih pogojih, oziroma po dotičnih v obratni pogodbi ukrenjenih določilih.

Uredba tarif za osebe in blago in pa uredba dajatev za javne namene se pridržuje vsakikrat zakonodavstvu in taki uredbi se mora pokoriti družba.

§. 13.

V ostalem naj določila §§. 7, 9, 11, do všteti 15 Najviše dopustilnice z dne 22. julija 1890. l. (drž. zak. št. 163) za lokalno železnico od Fürstenfelda v Hartberg s krilom v Neudau veljajo tudi za sedaj dopuščeno železnico z merilom,

- a) da vsakikrat veljajoči predpis za vojaški prevoz po železnicah, potem vsakikrat veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za družbo moč in veljavo z dnem, katerega se začne obrat po železnici od Hartberga v Friedberg, in da predpisi omenjene vrste, ki se izdajo po tem času, pa se ne objavijo v državnem zakonu, zadobé za družbo veljavnost tedaj, kadar so se ji priznanili uradoma;
- b) da naj se v §. 9, odstavku 2 omenjene Najviše dopustilnice obseženi pokaz na §. 3 te dopustilnice, zmislju primerno nanaša tudi na §. 7 sedanje dopustilnice;
- c) da se pokaz v §. 13, odstavku 1 Najviše dopustilnice sedaj nanaša na točko 2 v naslednjem §. 14 izpremenjenega §. 12 imenovane Najviše dopustilnice;
- d) da naj stopijo na mesto §. 12 imenovane Najviše dopustilnice naslednja določila §. 14.

§. 14.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščene železnice, in to takó železnico Fürstenfeld—Hartberg s krilom v Neudau, ki je predmet Najviše dopustilnice z dne 22. julija 1890. l. (drž. zak. št. 163), kakor tudi sedaj dopuščeni nastavek od Hartberga v Friedberg, ko bodo dodelane in v obrat oddane, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Odškodnina, ki jo je dati, ako se železnice odkupijo, bodi v tem, da država namesto družbe prevzame, da sama plača v §. 11 oznamljeni prednostni zajem in pa kake druge po družbi z odobrilom državne uprave vzprejete zajme v zneskih, še neplačanih ob času odkupa, in da razen tega plača znesek v višini delniške glavnice, v kolikor bi ta še ne bila razdolžena v času odkupa, v gotovini ali

v državnih zadolžnicah; od tega plačila pa je, ne kraté v dopustilu in v pravilih omenjenega popolnega izplačila družbenih prednostnih delnic lit. a) odbiti kake državne terjatve iz neplačanih poroštvenih naprejščin z obrestmi vred (§. 5).

Zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, ki so se v ravno preteklem polletju uradno zaznamovali na dunajski borzi o državnih zadolžnicah enake vrste.

2. Izplačavši odškodnino, predpisano v št. 1, pride država po odkupu železnic in z dnem tega odkupa brez daljnje odplate v bremen čisto, oziroma samo s še ne poplačanimi ostanki z odobrilo državné uprave vzprejetih zajmov obremenjeno last in v užitek železnic z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, vštevši tudi vozila, gradivne zaloge in blagajniške zaloge, kake dovlačnice, ki so last družbe, in postranska opravila, in pa iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve, v kolikor niso le-te že bile namenu primerno uporabljene z odobrilo državne uprave.

3. Sklep državne uprave o izvrševanju pravice državnega odkupa, ki se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči družbi najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določi:

- a) čas, od katerega se opravi odkup;
- b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugačni imovinski predmeti, ki morajo biti si kot pritiklina železniškega podjetja, bodi si v poplačilo državnih terjatev poroštvenega razmerja, ali iz drugih pravnih naslovov preiti na državo;
- c) znesek odkupnine, ki jo država plača železniškemu podjetju (št. 1), in ki se eventualno začasno ové s pridržkom poznejše izprave s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

4. Državna uprava si pridržuje pravico, vročivši odkupno izjavo postaviti ob enem posebnega komisarja, ki mora paziti na to, da se stan imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka oddaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave privolitve posebnega komisarja.

Isto velja o vsakem prevzetju novih dolžnosti, ki segajo čez mejo rednega opravnega obrata ali provzročujejo trajno obremenitev.

5. Družba je dolžna, poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, ki je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi družba ne izpolnila te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez privolitve družbe in brez sodnega posredovanja prevzeti fizično posest navedenih imovinskih predmetov.

Počenši s časom odkupa se bodo odkupljene železnice obratovale za račun države, in potemtakem so vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti donosi, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo družbi, ki pa mora sama poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastale obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

6. Vlada si pridržuje pravico, na podstavi odkupne izjave (št. 3) vknjižiti državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Družba je dolžna, dati državni upravi na zahtevanje na razpolago pravne listine, katere bi bile morda še potrebne ž nje strani.

Wittek s. r.

