

SLOVENSKI LIST

Izhaja vsak ponedeljek zjutraj

Uredništvo: Kopitarjeva ul. št. 6/III
Telefon št. 3487, interurban 3487
Rokopisi se ne vračajo

Posamezna št. 1 Din, mesečno, če se sprejema list v upravi, naročnina 4 Din, na dom in po pošti dostavljen list 5 Din. Celoletna naročnina 50 Din, polletna 25 Din, četrletna 13 Din. Inserati po dogovoru

Uprava: Kopitarjeva ulica št. 6/III
Poštni ček. račun, Ljubljana 15.179
Telefon št. 2549

Največji zrakoplov sveta eksplodiral

Angleški zrakoplov R 101 je na svojem prvem poletu v Indijo eksplodiral -- Od 58 oseb, ki so bile na zrakoplovu, jih je zgorelo 50, med njimi angleški letalski minister lord Thomson

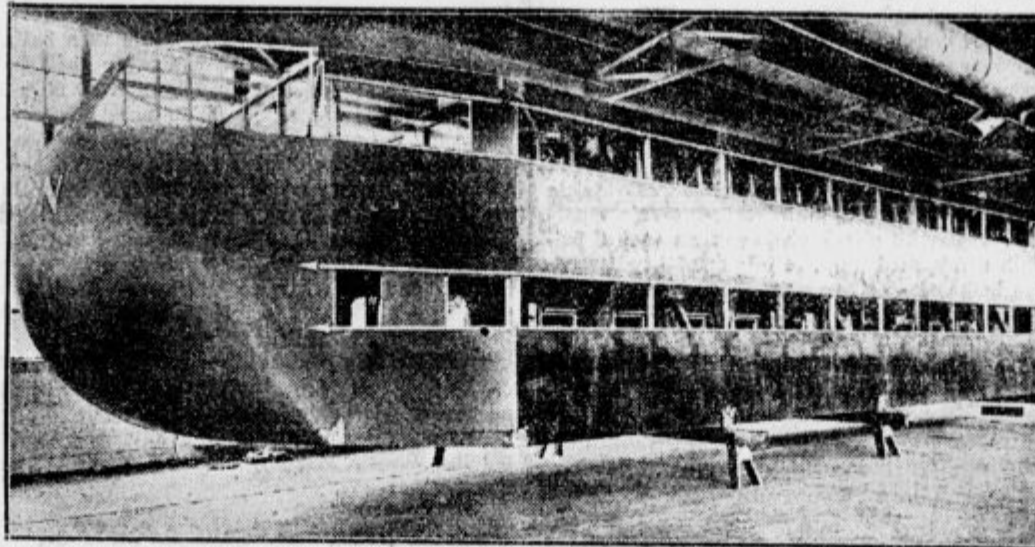
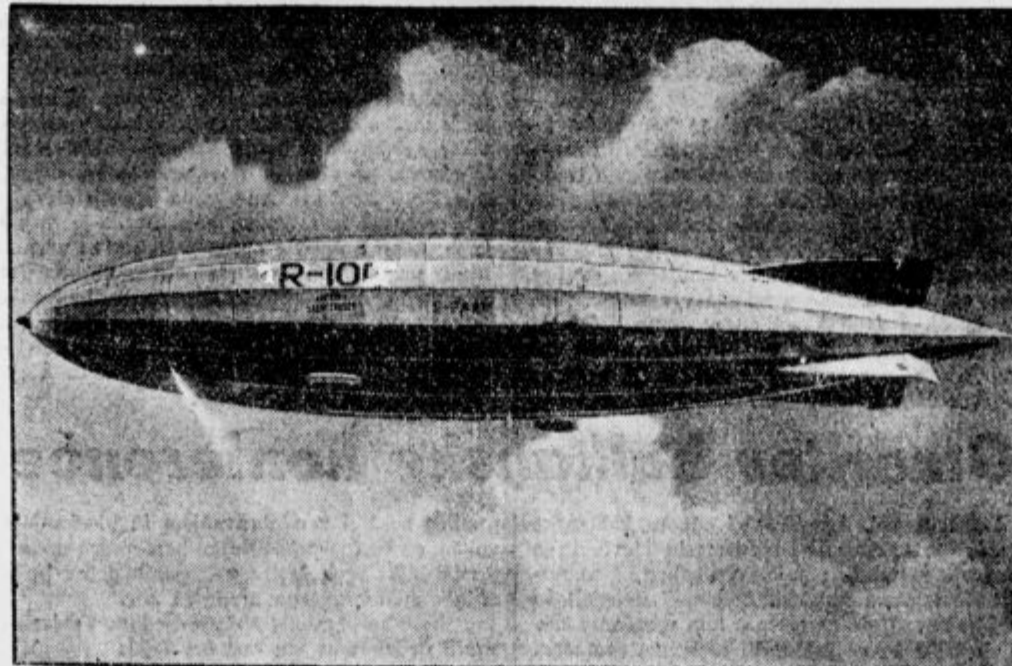
London, 5. okt. as. Angleški zrakoplov »R 101« je preteklo noč na svojem potovanju v Indijo eksplodiral pri vasi Alonne pri Beauvaisu v Franciji, severno od Pariza. Izmed 58 oseb, ki so bile na krovu, jih je zgorelo 50, med njimi angleški minister za zrakoplovstvo lord Thomson.

London, 5. okt. as. Preteklo noč ponesrečeni angleški zrakoplov »R 101« je preganjala nesreča od začetka graditve pa do njegovega groba v plamenu. Gradnja je trajala mnogo dalj kakor bratskega zrakoplova »R 100«. Vedno je bilo treba spreminjati konstrukcijo. Ko je bil zrakoplov spomladni dogotovljen in je poskusil prvo vožnjo, se je izkazalo, da vzgonska sila zrakoplova ni zadostovala, da bi mogla dvigniti izredno težko strojno napravo za težke motorje na olje, ne da bi bila ogrožena linearna togost. Da se prepreči vpgnjenje zrakoplova, se je moral pregraditi in izdatno povečati, da bi se mogla doseči drugačna razdelitev teže. Kakor se sedaj priznava, so pri tem znatno zmanjšali zalogo goriva. Večji zrakoplov »R 101« je začel večeraj svojo pot samo s 35 tonami, dočim je manjši »R 100« imel pri svojem poletu v Kanado 34 ton.

Ker so bili v parlamentu nesprotniki graditve velikih zrakoplovov zelo kritično razpoloženi radi zakasnitve dograditve »R 101«, je kabinet ponovno prosil ministra za zrakoplovstvo, naj poskrbi za to, da bosta do sestanka parlamenta dne 28. oktobra oba zrakoplova absolvirala velika uspešna potovanja preko morja. »R 100« je izvršil svojo pot v Kanado ob najlepšem vremenu do ustja reke Sv. Lovrenca brez incidentov, potem pa se je pojavil defekt v strojih, ki se v Kanadi ni mogel popraviti in je moral zrakoplov k sreči ob najlepšem vremenu vrniti se domov s štirimi motorji.

Kljub pogostim spremembam konstrukcije na zrakoplovu »R 101« se je objavila pot v Indijo za večeraj zvečer, dasi je ta kratek čas zadostoval samo za dva kratka poskusna poleta nad južno in srednjo Anglijo. Po uspehu teh poskusnih poletov, ki znašajo samo petino dolžine in trajanja poskusnih poletov zrakoplova »R 100«, niso prišle v javnost nobene natančne vesti. Objavilo se je samo, da ima zrakoplov prostora za 42 potnikov. Razen petih častnikov in 37 mož posadke je bilo sprejetih samo 10 potnikov, med njimi minister za zrakoplovstvo lord Thomson, šef angleškega civilnega letalstva, podmaršal sir Sealton Brancker in oba konstruktorja zrakoplova, podpolkovnik Richmond in major Scott. Ostalih 6 potnikov so bili častniki angleškega, indijskega in avstralskega brodogojstva. Parlamentarce in časnikarje so izključili iz vožnje radi tega, da bo morda potrebno celo večino tehničnega osebja pustiti v Indiji, če bi se izkazalo, da bi vroča klima v Egiptu ali v Indiji ovirala sposobnost vzgoja, ali če bi bilo potrebno, povečati zalogo goriva.

Zrakoplov je torej večeraj zvečer ob 19.35 iz Cardingtona nastopil polovanje s 35 tonami goriva ter se živili in vodno zalogo, ki je bila preračunana samo za štiri dni. Ze pred odhodom je prišlo do prve nezgode. Spustilni motorji, katere so imeli pognati monterji, so najprej odpovedali ter je bilo potrebno dve uri dela, predno so spustilni motorji začeli funkcionirati. Neposredno pred odhodom je dobil major Scott, poveljnik zrakoplova, iz neke evropske postaje svarilo, da divja vihar, radi česar je kurz zrakoplova spremenil bolj proti zahodu. V zadnjem trenutku se je sklenilo, da vzame zrakoplov smer od Bedforda preko Londona in Pariza, vzhodno od Bordeauxa, od tam pa preko Sardinije



Gondola zrakoplova »R 101« med gradnjo.

v Oran ter od tam preko Tunisa v Kairo. Iz Kaira bi imel zrakoplov v dveh etapah leteti preko Aleppa in Bagdada v Karahi in severozapadni Indiji.

Iz Pariza so odšli na kraj nesreče angleški poročevalci, ki so izpovedali težko ranjenih in ožganih mehanikov, ki so preživeli katastrofo, podali nastopno sliko o katastrofi: Med francosko obalo in Parizom je začel zrakoplov kralju po polnoči v hud vihar, v katerem so po izpovedi nekega monterja izgubili navigacijski častniki oblast nad zrakoplovom in začeli priprave, da kjerkoli v Franciji zaslišno pristanejo, ker je bilo izključeno, da bi mogli doseči Le Bourget. V bližini Beauvaisa se je okoli 2 zjutraj izkazalo, da je nemogoče dvigniti se nad vihar. Brezlična oddajna postaja ni delovala. Zrakoplov se ni mogel več krmariti in ga je vihar potisnil skoro na tla. Iz kabine navigacijskih častnikov so z raketami dajali signale, da opozore prebivalstvo, da hoče zrakoplov zaslišno pristati. Dočim

so dajali te signale, je vrgel vihar zrakoplov popolnoma brez moči na poslopje neke šole za sadjarstvo in proti gozdu v bližini vasi Alonne. Tanki za gorivo so eksplodirali, in dočim je zrakoplov zgorel, si je v zadnji gondoli 6 mehanikov in kurjačev pod vodstvom monterja s sekirami napravilo pot iz zrakoplova na prsto. Eden izmed njih je izjavil: »Kaj se je prav za prav zgodilo, ko je zrakoplov padel na tla, ne vemo točno. Mi smo razbijali s sekirami kot besni, da ne bi zgoreli v morju plamenov.«

Pariz, 5. okt. AA. Posebna reševalna ekspedicija, ki je bila odposlana v Beauvais, da ukrene potrebno radi katastrofe »R 101«, poroča ob 8.30: Rešitelji so izveleki dosedaj izpod ruševin 20 trupel, katerih ni mogoče spoznati, ker so strašno razmesarjena in ožgana. Mrtveci so bili izvelečni vsi iz srednjih kabin zrakoplova. Potniki, ki so se rešili, so bili v stranski kabini. Sprednji del »R 101« je popolnoma uničen, zadnji del pa je v ru-

ševinah. Konstruktor, ki se je rešil, pravi, da se je stransko krmilo pokvarilo že pred padom, ko je vihar pritiskal zrakoplov. Ko je hotel krmilar urediti krmilo tako, da bi se »R 101« dvigal, je z grozo opazil, da je krmilo pokvarjeno. Nato je vihar pritiskal zrakoplov na tla, pri čemer je eksplodiral. Komandant »R 101« in njegov pomočnik sta našla smrt v plamenih. Potniki, ki so se rešili, pravijo, da se imajo za svojo rešitev zahvaliti edino dejstvu, da so se nahajali nad njihovo kabino rezervoarji vode, ki se je pri padcu razlila in jih rešila pred smrtjo v plamenu.

Beauvais, 5. okt. AA. John Salmon, šef generalnega štaba angleškega letalstva in številni angleški novinarji so dospeli z letali na kraj nesreče »R 101«. Ob 15.30 je dospel angleški letalski ataše pri poslanstvu v Parizu ter poskusil doznati identiteto ponesrečencev. Ostanke žrtev ležijo v dvorani poslopja županstva, ki je bila pretvorjena v kapelico. Dvorana je bila okrašena z belimi preprogami in cvetjem. Identificiranje žrtev se bo vršilo še ves dan in jutri dopoldne. Prebivalstvo iz okolice pri naša cvetje v dvorano, kjer ležijo trupla ponesrečencev.

Berlin, 5. okt. AA. Predsednik vlade Brüning je izrazil predsedniku vlade Macdonaldu brzojavno sožalje radi katastrofe »R 101«. Istotako je izrazil zunanji minister Curtius državnemu podtajniku za zunanje zadeve Hendersonu sožalje ob priliki nesreče »R 101« in smrti podtajnika za letalstvo lorda Thompsona ter šefa angleškega civilnega letalstva sir Seftona Branckerja.

Pariz, 5. okt. AA. »R 101« se je ponesrečil 6 km južno Beauvaisa. »R 101« se je dvignil v soboto ponoči v Cardingtonu za polet v Indijo. Na »R 101« se je nahajalo 42 mož posadke in 16 potnikov za Indijo. Nad Beauvaisom se je pojavil zrakoplov ob 2.20 ponoči. Bučanje motorjev je prebudilo prebivalce. Prebivalci so videli luči zrakoplova. Dasi se je moral zrakoplov boriti z nasprotnimi vetrovi, je kljub temu letel s precejšnjo hitrostjo.

Zrakoplov R 101, največja zračna ladja sveta, je bil prvi zrakoplov, ki so ga zgradili na Angleškem po letu 1921. Teža leta se je namreč po dvamesečni uporabi ponesrečil R 38; nesreča je zahtevala veliko človeških žrtev. R 101 se je ločil od »Grufa Zeppelina« v tem, da je imel večjo plinsko kapaciteto. Nosil je lahko 150 ton in čeprav se je število potnikov zmanjšalo od 100 na približno 50, je sprejel vendar več potnikov, kakor vsak drug zrakoplov; na »Zeppelinu« je prostora samo za 20 potnikov.

Zrakoplov R 101 je bil dolg 232 metrov, premer je znašal 40 metrov. Vozil je s hitrostjo 100 do 113 kilometrov na uro. Imel je 2400 konjskih sil, akcijski radij je znašal 10.000 kilometrov. Stroški za zgradbo tega ogromnega zrakoplova so znašali 143 milijonov dinarjev. Na krov je lahko sprejel 50 potnikov, posadka je štela 20 mož.

Potniki zrakoplova R 101 so lahko tuji kadili, seveda samo v ognjavarni kabini. Na razpolago je bil salon, ki je tako velik, da so v njem lahko plesali in promenadni krov v notranjosti trupa, kjer so potniki skozi okna lahko zasledovali spodaj ležeče kraje. V jedilnici je bilo prostora za 50 oseb. Hrano so pripravljali v kuhinji na električni pogon. Vsaka kabina je imela dve postelji. V slučaju mraza so dovajali gorkoto od obeh prvih izmed petih motorjev.

Zrakoplov R 101 je bil namenjen za zračno prometno črto od Angleške v Egipt in Indijo.

Nezadovoljnost s politikom dr. Seipla

Dunaj, 5. okt. j. Levo delavsko krilo avstrijske krščanske socialne stranke, pa tudi precejšen del kmetskih in meščanskih poslancev ni zadovoljen z dr. Seiplom, ki se je zvezal s Heimwehrom. Zelo jih skrbi, kaj bo ukrenil novi minister za notranje zadeve, voditelj Heimwehra Starhemberg, ki bo vodil volitve. Levo krilo krščanske socialne stranke pravi, da bo politika msgra. Seipla privedla do likvidacije krščanske socialne stranke v Avstriji. Sploh je večina krščanskih socialcev mislila, da bo koalicija med krščansko socialno stranko in liberalnima meščanskima strankama Velenemeev in Landbunda držala do spomladni, na kar bi se vršile volitve pod izkušenim vodstvom dr. Seipla. Ker se liberalne stranke niso hotele pridružiti po padcu dr. Schobra krščanskim socialcem, se je bilo treba zateči k fašizmu.

Zdi se, da je dr. Seipel ta razvoj hotel. On se je naveličal vednih kompromisov s socialno demokracijo in pa neodločnosti liberalnih meščanskih strank, pa baže rajši riskira obstoj krščanske socialne stranke, kakor bi se odpovedal svojemu zamislu močne države, ki je zelo soroden haimwehrovskemu.

Eni Seipla radi tega hvalijo, drugi pa jako ostro grajajo, češ, da je omogočil dvig fašizma, ki se bo polastil države ali pa v krvavem boju podlegel avstromarksizmu, tako da bo avstrijska repu-

blika v vsakem slučaju izpostavljena naravnosti usodni notranji državljanski borbi.

Meščanske stranke se zelo radujejo, da je dr. Schober prevzel kandidaturu in pa inicijativo za blok vseh meščanskih demokratičnih strank proti fašizmu. Tako Velenemeev kakor Landbund in demokratična srednja stranka se v svojih oklicih navdušeno izjavljajo za blok pod vodstvom dr. Schobra, zlasti pa za Schobra kmetje, organizirani v Landbundu, ki so pravtako zoper marksiste kakor zoper hajmverovski fašizem.

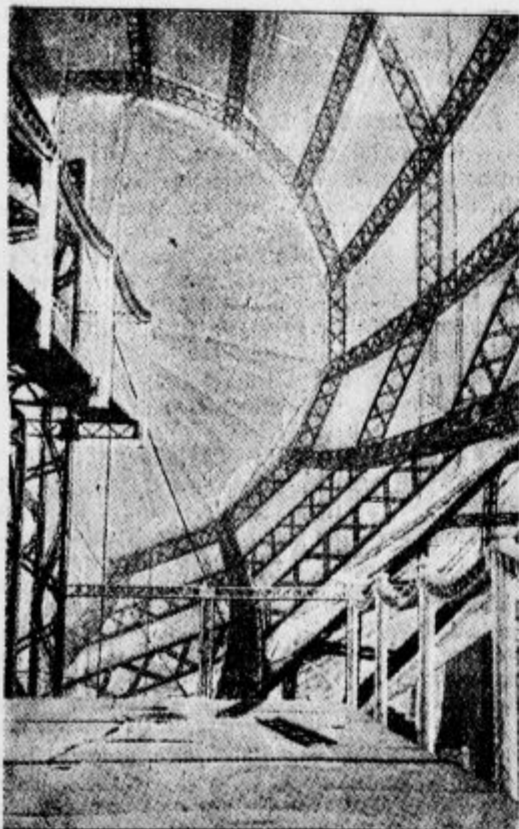
Novi ministrski predsednik Vaugoin je dal francoski agenciji Havas pomirljivo izjavo, v kateri pravi, da Avstrija nima nobenega drugega namena, kakor da svojo gospodarsko upostavitve dovrši v miru. Volitve ne smejo v nobenem oziru vznemirjati inozemstva. Avstrija mora ostati v najboljših odnošajih z inozemstvom, ki mora v Avstrijo imeti zaupanje in jo smatrati vredno kredita. Vaugoin je končno izjavil, da je za pošteno demokracijo brez nasilnih aktov.

Družba „ILIRIJA“ Premog
Dunajska cesta št. 46 Drva
Telefon: 2820 Koks

Drevi ob osmih
cerkveni koncert
„LJUBLJANE“
v stolnici sv. Nikolaja.

Proslava 500 letnice
Smedereve

Smederevo, 5. okt. u. Danes so se tukaj vršile velike slovesnosti ob priliki 500-letnice obstoja mesta Smedereva, katero je sezidal srbski despot Juraj Branković v l. 1429—1430. Mesto je utrdba in je zgrajeno v slični obliki, kakor veličastni Carigrad. Slovesnosti so se pričele dopoldne. Mnóžica Smederevanov je pričakovala ob Donavi ladjo, na kateri se je pripeljal zastopnik Nj. V. kralja polkovnik Konstantin Krstić. Slovesnosti so se udeležili tudi minister za javna dela Filip Trifunovič in pravoslavni patriarh Varnava. Imenovani gostje so odšli v mesto, kjer se je vršila svečana otvoritev smederevske poljske razstave. Nato se je vršila svečana proslava 500-letnice. Opoldne je bil banket, katerega so se udeležili zastopnik kralja, gradbeni minister, pravoslavni patriarh in drugi odlični gostje.



Notranjščina zrakoplova »R 101«.

