

Koordinacijski odbor za boj proti alkoholizmu v naši občini

MALIGANI RAZKRAJAJO DRUŽINE

Alkoholizem postaja v zadnjih desetletjih pereč družbeni problem vsega modernega sveta. V svetu se zato pojavljajo različne oblike preprečevanja alkoholizma in odpravljanja njegovih negativnih posledic.

V socialistični družbi, kjer je skrb za človeka, za njegov odnos do soljudi ter za zdrave in humane odnose še posebno poudarjena, je torej normalno temu problemu posvečena še posebna pozornost in skrb.

Akcija za preprečevanje alkoholizma ter njegovih negativnih posledic mora torej zajeti vse družbene dejavnike, kot so družbenopolitične organizacije, društva, delovne organizacije, socialne in zdravstvene službe, šole pa tudi posamezne družine. Cilj akcije pa seveda ni v popolni ukinitvi točenja in uživanja alkoholnih pijač, temveč preprečevati ekstremske primere uživanja alkohola, torej uživanje v takih količinah, ki prej ali slej pripeljejo do psihofizičnih deformacij. Razne bolezni in živčnost na tej osnovi pa vplivajo na delovno storilnost človeka, na njegov odnos do družbenih dogajanj, najbolj pa seveda na odnose v tako občutljivem organizmu, kot je družina. Podatki zavoda za socialno delo kažejo, v kako številnih primerih je prav alkohol povzročitelj družinskih nesoglasij, razvez zakonov, slabe in nepopolne vzgoje

otrok in podobno.

Koordinacijski odbor za boj proti alkoholizmu si je zato na svoji prvi seji zadal nalogo, da v okviru občinskega akcijskega programa posebno poudari naslednje elemente:

— uspešnost akcije je nedvomno odvisna predvsem od pravočasnega odkrivanja in prepričevanja ljudi, ki prihajajo pod vpliv alkohola; zato je naloga vseh, da opozorijo ustrezne službe na vsak pojav rednega in prekomernega uživanja alkohola;

— v temeljnih organizacijah združenega dela in krajevnih skupnostih je nujno angažirati vse družbenopolitične organizacije ter zagotoviti razpravo o alkoholizmu v vseh ustreznih organih samoupravljanja. Socialistična zveza in zveza komunistov naj o alkoholizmu sprejmeta taka stališča, ki bodo ustvarjala primerno ozračje za širše obravnavanje in reševanje teh problemov.

— pred leti opravljena analiza je pokazala, da vrsta temeljnih organizacij združenega dela oziroma vodilnih delavcev s problemi alkoholizma ni seznanjena. Zato bo koordinacijski odbor pripravil posebno posvetovalno da pritegne v akcijo čimveč dejavnikov;

— koordinacijski odbor nadalje meni, da je treba prek šol in drugih možnih vzgojnih oblik vplivati na doraščajočo mladino ter že v kalih zatreti vsako tendenco k uživanju alkohola;

— v boj proti alkoholizmu je treba maksimalno vključiti vsa sredstva javnega obveščanja, predvsem naše občinsko glasilo in glasila posameznih delovnih organizacij.

Koordinacijski odbor je za svojo predsednika izvolil Marjana Hočvarja, dolgoletnega družbenega in družbenopolitičnega delavca iz Most. ERNEST JAZBINŠEK

PROGA ŠT. 7 BO PODALJŠANA

Odborniško vprašanje v mestni skupščini

Odbornik Milenko Roš je na 61. skupni seji mestnega zbora in zbora delovnih skupnosti skupščine mesta Ljubljana dne 28. februarja 1974 postavil vprašanje glede mestnega potniškega prometa, in sicer podaljšanje proge 7 do Šmartnega ter glede podaljšanja časa vožnje čez 23. uro.

Iz odgovora oddelka za komunalno gospodarstvo in mestni promet skupščine mesta Ljubljana je razvidno naslednje:

Pri uvajanju nočnih prog in pri posameznih spremembah poteka prog mestnega potniškega prometa morajo biti zagotovljeni — po odloku o ureditvi mestnega potniškega prometa —

prometno tehnični pogoji za normalno obratovanje avtobusov mestnega potniškega prometa. Te pogoje mora v vsakem primeru zagotoviti občina, na področju katere proga poteka.

Glede podaljšanja proge št. 7 je bil 9. aprila 1974 v Zadobrovi sklican sestanek, na katerem je bil sestavljen zapisnik, ki predvideva investicijska dela,

potrebna za to, da bo proga usposobljena za promet. Predstavniki KS Zadobrova in SO Moste-Polje so obljubili, da bodo ta dela opravljena v najkrajšem času.

S tem bodo dani vsi pogoji, da bo oddelek za komunalno gospodarstvo in mestni promet SML predlagal skupščini mesta Ljubljana v sprejem spremembo poteka proge št. 7.

Glede na premajhno število potnikov po 23. uri pa Viator na tej relaciji po tej uri ne namerava obratovati.

Tovariško srečanje v festivalni dvorani



Tradicionalnega tovariškega srečanja v festivalni dvorani v počastitev občinskega praznika so se udeležili vsi dosedanja odborniki občinske skupščine, spomeničarji iz občine, zastopniki krajevnih skupnosti, delovnih organizacij ter drugi zaslužni javni in kulturni delavci. V kulturnem sporedu so nastopili: komorni zbor radia Ljubljane, mezzosopranistka Sonja Hočvarjeva in basist Ladko Korošec, igralec SNG Marjan Benedičič ter vevška pihalna godba pod vodstvom Franca Grebenska. Na posnetku vidimo tudi častnega občana tovariša Edvarda Kardelja s soprogo Pepco

Povzetek iz gradiva za sejo sveta ZK krajevnih skupnosti Zelena jama

Neurejene komunalne naprave

V ponedeljek 20. maja je svet zveze komunistov krajevnih skupnosti Zelena jama razpravjal o perečih problemih krajevnih skupnosti in podal oceno aktivnosti družbenopolitičnih organizacij v pripravah na VII. kongres ZKS in X. kongres ZKJ.

Udeležencem sestanka je bila predložena obširna analiza, v kateri je bila podrobno opisana dejavnost posameznih krajevnih dejavnikov: osnovne organizacije ZK, sveta krajevnih skupnosti, krajevnih organizacij SZDL, TVD Partizan, organizacije ZRVŠ, društva upokojencev,

mladinske organizacije, organizacije RK, ZZB NOV in Društva prijateljev mladine.

KS Zelena jama se danes sodi v tako imenovane nerazvite mestne krajevnih skupnosti. Med poglavite vzroke za to je šteti tudi različne kombinacije urbanistov, ki so ta predel dalj časa imeli za nekakšen rez-

zervat, v katerem naj bi bila industrijska cona. Zelenojamčane tarejo številni nerešeni komunalni in drugi problemi (neurejene komunalne naprave, pomanjkljiva preskrba, slabo razvite uslužnostne storitve, onesnaževanje okolja, pomanjkanje zelenih površin in otroških igrišč idr.).

Na območju KS živi 3.000 občanov, od katerih je 225 komunistov in 25 kandidatov, ki izpolnjujejo pogoje za sprejem v ZK. Slednje bodo predvidoma sprejeli na prvi dan zasedanja X. kongresa ZKJ. Na tem terenu je tudi 23 delovnih skupnosti s kar 9.000 zaposlenimi. Ker pa so sredstva, ki jih KS prejema iz občinske blagajne, še vedno dokaj pičila in še daleč ne morejo kriti vseh potreb, bi kazalo, da svet KS išče še drugačne možnosti financiranja, ker ima na svojem terenu dokaj močne gospodarske organizacije.

Ob desetletnici izobraževanja prometnih strokovnjakov

Dvesto diplomantov

Pri poslovnem združenju za cestni transport v Ljubljani VEKTOR že več kot deset let uspešno deluje šola, ki je v bistvu podružnica zagrebške Saobračajne tehniške šole. Ta šola izobražuje pri nas še kako nujno potrebne prometne tehnike.

Tradicionalna izobraževalna struktura je ostala bistveno neizpremenjena. Grmadenje znanja in nenehni razvoj znanosti v prejšnjem stoletju sta vplivala tudi na to, da so se spremenila notranja razmerja v strukturi splošne izobrazbe. Takšna spoznanja narekujejo vendar večje potrebe po izobrazbi. To dejstvo že deset let privlači v vrste prometnih tehnikov nove kandidate iz podjetij slovenskega prometnega prostora. Slovenski cestnoprometni transportni prostor se povezuje po svoji strukturi z jugoslovanskimi in svetovnimi prometnimi tokovi.

Izobraževanje v prometno-transportni tehnologiji jim torej pomeni ekonomsko nujnost. Prihajajo z dela in se izobražujejo ob njem. Mladi in vendar hitro razvijajoči se cestni promet in notranji transport zahtevata funkcionalno izobraževanje.

Letos praznujejo desetletnico. Mnogi so s končanim študijem na srednji prometni šoli za odrasle opravili z diplomo svoje življenjsko delo, drugi nadaljujejo študij na višji prometni šoli. Prvi imajo znanje in učinkovite uspehe samo ob sočasnem uvajanju strožjih kazni in ob vsestranski estetski vzgoji občanov, še posebej mladega rodu. In ne nazadnje, akcija bo — dolgoročno gledano — zahtevala tudi znatna denarna sredstva.

kako bodo svoje novo znanje aplicirali v svojem delovnem okolju. Dela so obogatena s teoretičnimi razmišljanji o naravi prometa in povezana s konkretnim delom, dejavnostjo samoupravnih karakteristik v prometu, s prometno-transportnimi posebnostmi, transportno-gospodarskim razvojem, s koordinacijo in tudi prometno politiko. Nekateri so razmišljali tudi o integralnosti prometa z ekonomskega, tehnološkega in tehničnega vidika.

Dve sto diplomantov v desetih letih izobraževanja ne pomeni mnogo za slovenski prometni in transportni prostor. Potrebe so večje. Občina Moste-Polje z močno industrijsko, gospodarsko, carinsko, prometno in transportno cono ima že šestindeset prometnih tehnikov, aktivnih v strokovni prometni in transportni tehnologiji. Razvijajoče se kapacitete transportnih dejavnosti kažejo na nadaljnji porast in narčevanje kadrov v kratkoročnih in dolgoročnih programih. Temeljne organizacije združenega dela mislijo tudi na štipendiranje odraslih.

Lahko rečemo, da so koncepti izobraževanja ob delu obširni in originalni, hkrati pa zaslužijo ob desetletnici polno pozornost in vse prijatelje pridobljeno znanje in kažejo,

MILAN JERAS

Na rob poročilu za skupščino stanovalcev v območju občine Ljubljana Moste-Polje

VRSTNI RED VZDRŽEVALNIH DEL OSTANE NESPREMENJEN

STANOVANJSKO PODJETJE FOND JE V TOREK, 21. MAJA SKLICALO V DVORANI OBČINSKE SKUPŠČINE MOSTE-POLJE REDNO SKUPŠČINO STANOVALCEV ZA OBMOČJE NAŠE OBČINE.

V poročilu sklicatelj ugotavlja, da so — tako kot prejšnja leta — aktivni hišni sveti tudi za leto 1974 sporočili podjetju potrebe po investicijskih vzdrževalnih delih. Dobro bi bilo vedeti, kateri so to hišni sveti. O tem v poročilu ni sledu. Sicer pa poročilo ugotavlja razveseljivo dejstvo, da je vendarle večji odziv glede obveščanja o potrebah po investicijskih vzdrževalnih delih. Povečalo pa se je število zahtev, ki po sodbi podjetja niso v skladu s predpisi in sprejetimi kriteriji. Nekateri hišni sveti in posamezniki vztrajajo pri zahtevah za financiranje popravil v stanovanjih, katere so dolžni stanovalci popraviti na svoje stroške. To tudi po svoje odraža dejstvo, da stanovanjska samouprava živi in da je dober del hišnih svetov nedelavnih.

V poročilu tudi beremo, da nereseni ekonomski odnosi v stanovanjskem gospodarstvu negativno vplivajo na odnose na relaciji stanovalci, hišni sveti — stanovanjska podjetja in da se ti odnosi iz dneva v dan slabšajo.

Glede povečanega števila neupravičenih zahtev posameznikov in hišnih svetov pa uprava podjetja vztraja na načelnem stališču, da ne bo popuščala različnim pritiskom in ne bo delala nikakršnih izjem. Pri izdelavi predloga programa investicijskega vzdrževanja za leto 1974 ostanemo v veljavi vsi že znani kriteriji. Prednost imajo vzdrževalna dela na skupnih delih zgradb po naslednjem zaporedju: strehe, inštalacije, okna in vrata ter fasade. Na drugem mestu so dela v stanovanjih in šele na tretjem mestu tehnične izboljšave (priključitev zgradb na kanalizacijo, ojačitev elektroinštalacij, preureditev suhih WC ipd.).



V veselim in sproščenem ozračju je potekalo letošnje tovariško srečanje ob občinskem prazniku. V festivalni dvorani sta bila med številnimi gosti tudi Pepca in Edvard Kardelj

Na rob akciji Bela Ljubljana

Smeti in odpadke mečimo tja, kamor sodijo

NA POBUDO PREDSEDNIKOV LJUBLJANSKIH OBČIN, DA NAJ BI V SPOMLADANSKEM ČASU ZAČELI Z AKCIJO ZA LEPSHO ZUNANJO PODOBO LJUBLJANE, JE BIL PRI SKUPŠČINI MESTA LJUBLJANA IMENOVAN ŠTAB ZOPER ONE-SNAŽENJE OKOLJA.

Podobni štabi so ustanovljeni tudi pri občinskih skupščinah in krajevnih skupnostih. Vse kaže, da je letošnja akcija na široko zasnovana, saj so vanjo vključene vse komunalne, delovne, družbene in druge organizacije, društva, šole, oblastveni organi, organi javne varnosti in javna občila.

Mestni štab je izdelal tudi nادرoben program ukrepov. Mednje sodijo: ozelenitev nekaterih predelov mesta in pogozdovanje zelenega pasu, odstranitev nedovoljenih odlagališč smeti, uvajanje komunalnih redarjev, množično prostovoljno čiščenje Ljubljane, ureditev vpadnic

v mesto in podobno. Akcija ima tudi tekmovalni značaj, najboljše skupine, ki jih bo izbrala žirija, bodo tudi nagajene.

Celotna akcija naj bi trajala do konca aprila 1974.

Sodimo, da je pobuda predsednikov ljubljanskih občinskih skupščin hvalevredna, čeprav je

prišla malce pozno. Ob vsem tem pa obstaja že tolikokrat omenjena nevarnost, da bo akcija le kampanjskega značaja, čeprav ne kaže prezreti dejstva, da se nam v bližnji prihodnosti obeta v Ljubljani samoupravna interesna skupnost za varstvo okolja. Bržkone bomo pri reševanju tega tako pomembnega, če ne že kar usodnega problema, ki močno ogroža zdravje Ljubljancanov, dosegli trajne in učinkovite uspehe samo ob sočasnem uvajanju strožjih kazni in ob vsestranski estetski vzgoji občanov, še posebej mladega rodu. In ne nazadnje, akcija bo — dolgoročno gledano — zahtevala tudi znatna denarna sredstva.

ff