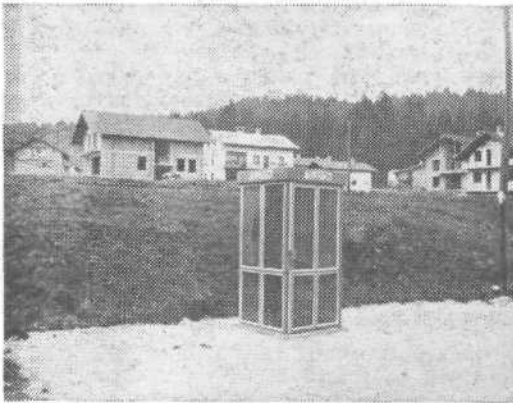


## NOV DOM V STANEŽIČAH



Gasilski dom in dom občanov v Stanežičah je bil pod streho v rekordnem času. S 5500 prostovoljnimi delovnimi urami so krajanje Stanežič in Dvora zgradili objekt, v katerem se bodo odslej zbirali. Poleg dvorane za prireditve bodo v njem še prostori krajevne skupnosti, gasilska shramba ter dva večnamenska prostora. Skupščina občine Ljubljana-Siška je prispevala letos 300.000 dinarjev, v naslednjem letu pa še 200.000 dinarjev.

## NOVI TELEFONI



V krajevni skupnosti Stanežiče-Medno so pred kratkim delavci PTT, TOZD Telekomunikacije napeljali 73 telefonskih priključkov v vseh treh vaseh. Obenem so postavili tudi dve javni govornici. Za napeljavo telefonskega voda so krajanje solidarno prispevali 200 tisoč dinarjev. Na fotografiji je telefonska govornica nasproti gostilne Cirman, ki je številnim voznikom in tudi domačinom zelo dobrodošla. (F. Rozman)

## CESTARJA



Na asfalt smo se že tako navadili, da markidaj pozabimo, da je na področju naše občine še veliko makadamskih cest. Te pa je potrebno redno vzdrževati z ročnim posipanjem, za kar skrbijo delavci Komunalnega podjetja Ljubljana. Posnetek je s ceste Guncelje-Dvor. (F. Rozman)

## KRONIKA

### Sadovi dogovarjanja in optimizem

## Celovška dobiva dvojnico

Dela pri rekonstrukciji Celovške ceste od gostilne Jelen pa do gostilne Žibert potekajo v glavnem po načrtih. Pomanjkanje cementa in cementnih cevi je sicer nekoliko zavrlo gradnjo, toda graditelji so kljub temu prepričani, da bodo 1. junija 1978 — tako kot je bilo predvideno — prvi avtomobili že zapeljali mimo Šentvida po novi, sodobni štiripasovnici.

Stara Celovška cesta bo tako dobila lokalni pomen, hkrati pa bo povezana tudi z novo štiripasovnico z več semaforiziranimi križišči.

Tako naj bi sredi prihodnjega leta ostala dvopasovna cesta samo še Celovška cesta od gostilne Žibert pa do križišča Celovške z Djakovičevo cesto. Ob otvoritvi del na prvi fazi Celovške ceste je bilo rečeno, da bodo ta odsek začeli graditi takoj za tem, ko bo zgrajena prva faza Celovške ceste. Pa bo tudi v resnici tako?



### S podpisom pogodbe pospešili izgradnjo cest

Odgovor je pritriljen. Celo odločno si upamo zapisati: da, tako bo! Odkod izvira naš optimizem?

Predvsem iz pred nedavnim podpisane pogodbe med samoupravno interesno skupnostjo za ureditev 10-letnega programa izgradnje cestnega omrežja mesta Ljubljana in skladom za komunalno urejanje zemljišč občine Ljubljana-Siška, ki ga zastopa Standard invest, o pridobivanju in pripravi stavbnih zemljišč za gradnjo druge faze Celovške ceste od Djakovičeve ceste pa do gostilne Žibert in o izgradnji servisne ceste v industrijski coni SP 4 — SP 5 od križišča na Djakovičevi cesti pa do križišča pri Tovarni dekorativnih tkanin na Celovški cesti.

Naslov je res precej dolg in izgleda zelo zamotan, toda stvar je povsem enostavna! SIS za izgradnjo cest v Ljubljani bo prispevala 6 milijonov (novih) dinarjev kot sofinanciranje gradnje obvozne ceste ob gorenjski železnici od Djakovičeve ceste pa do Dekorativne in pa za izgradnjo nove Vodnikove ceste, ceste na Trati in povezavo nove Vodnikove ceste do ceste Andreja Bitenca.

Kot je znano, je med sedanjo Celovško cesto in gorenjsko železnico rezerviran prostor za industrijsko cono. Seveda pa mora imeti moderno zasnovana industrijska cona urejeno infrastrukturo, med katero sodi tudi sodobna cestna povezava.

Tudi nova Vodnikova cesta je bila na listi za gradnjo cest v Šišenski občini.

Podpis omenjene pogodbe je samo pospešil izgradnjo cest, saj mora biti servisna cesta

končana do 10. maja 1978, nova Vodnikova cesta pa do 30. oktobra 1978!

In zakaj je za izgradnjo druge faze Celovške ceste tako pomembno zgraditi ti cesti?

Predvsem zato, ker bo s tem rešen velik problem obvoznice v času gradnje. Investitor del pri gradnji druge faze Celovške ceste je namreč s podpisom te pogodbe rešil enega ključnih problemov — obvoznico, s tem pa si je zagotovil tudi nemoteno gradnjo. Če ta pogodba ne bi bila sklenjena, bi morali graditelji promet preusmerjati po stari Celovški cesti, kar bi oteževalo gradnjo in hkrati povzročalo hude prometne zastoje, investitor pa bi se moral ubadati tudi s problemom, kako zagotoviti varen promet. Tako se mu je ekonomsko bolj izplačalo prispevati 6 milijonov dinarjev za gradnjo obeh omenjenih cest, hkrati pa bodo sredstva tudi racionalno porabljena.

V pogodbi so določene tudi nekatere druge obveznosti obeh pogodbenih strank, vse pa z namenom, da bi se druga faza del na Celovški cesti začela 1. junija 1978 in končala — če ne bo nepredvidenih ovir — 1. junija 1979.

France Kmetič

## Prijavite cisterne!

25. aprila 1978 bo potekel rok za obvezno prijavo vseh skladišč in cistern nafte, tekočih naftnih derivatov in nevarnih snovi in območju Ljubljane. Odlok o varstvenih pasovih vodnih virov v Ljubljani in ukrepih za zavarovanje voda, ki ga je mestna skupščina sprejela 15. septembra 1977, določa štiri varstvena območja vodnih virov, na katerih so določeni posebni režimi novogradenj, obstoječe stanje pa mora biti sanirano v enem, treh, oziroma petih letih.

Ne glede na roke in ukrepe za sanacijo pa morajo vsi lastniki in uporabniki zemljišč v notranjosti območij (v naši občini jih omejujejo naslednja naselja: Medno, Tacen, Šmartno pod Šmarno goro, Gameljne, Črnuče ... mesto Ljubljana, Dvor, Stanežiče) prijaviti za vpis v kataster vsa že zgrajena skladišča oziroma cisterne nafte, tekočih naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi, ki so večja od 200 litrov — najkasneje do 25. aprila 1978, nova skladišča oziroma cisterne pa najkasneje v 30 dneh po dograditvi. Na ostalem območju je treba prijaviti skladišča in cisterne s prostornino 5 in več kubičnih metrov. Prijavo za vpis v kataster je treba vložiti na Geodetski upravi, Ljubljana, Cankarjeva 1/III, kjer imajo tudi ustrezne formularje.

Poleg kazni, ki so »zagotovljene« za tiste, ki bodo kršili ta odlok (za OZD do 30.000 dinarjev in za posameznike do 5.000 dinarjev) je morda bolj zanimivo dejstvo, da bodo po 1. novembru 1978 dobavitelji dobavljali tekoča goriva le tistim naročnikom, ki bodo imeli potrjeno o vpisu skladišča v kataster!

## TREZNA PRESOJA

(vm) Člani koordinacijskega odbora za boj proti alkoholizmu in narkomaniji pri občinski konferenci SZDL so se letos sešli na treh sejah, na katerih so razpravljali o dejavnosti s svojega področja. Pripravili so posvetovanje, ki je bilo zelo plodno, sprejeli so vrsto ugotovitev, ki so bile v pomoč za nadaljnje delo odbora. V mesecu novembru, mesecu boja proti alkoholizmu, so na seji ostro grajali vrsto nevzgojnih lepakov ter reklamno na TV, obenem pa so predlagali predavanja po šolah. Izvedli so anketo v delovnih organizacijah ter ugotovili, da so prejeli le tretjino vrnjenih vprašalnikov, kar polovica vprašanih pa je odgovorila, da problemov z alkoholizmom nimajo v svojih sredinah. Odgovori bodo služili kot iztočnica za decembrsko posvetovanje.