

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (6)

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11486

Křížík — Chaudoir, mědárna kabelovna a elektrotechnické závody,
akciová společnost, Praha, Č S. R.

Električna lampa za semafore i slične željezničke signale.

Prijava od 6 decembra 1933.

Važi od 1 avgusta 1934.

Traženo pravo prvenstva od 4 jula 1933 (Č S. R.)

Predmet ovog pronalaska je neka električna lampa za semafore i slične željezničke signale sa čeliko niklovim akumulatorom kao vrelo toka, koja je podešena tako, da se vrelo toka može uturiti u svaku postojeću već petrolejsku lampu i da omogućuje pruživo smještanje reflektora, leće i prekidača svetla, umjesto nekog postojećeg reflektora petrolejske lampe.

Lampa prema ovom pronalasku podešena je dalje tako, da svjetluca svjetlo u položaju signala „slobodno“ u jednakim vremenskim razmacima a da u položaju „stroj“ gori svjetlo mirno i da ne svjetluca.

Nacrť prikazuje jedan primjer izvodjenja električne lampe za semafore prema ovom pronalasku.

Sada uobičajena petrolejska lampa na semaforima (1), sa branikom (2) prikazana je u nacrtu crticama.

Lampa prema ovom pronalasku podešena je za osvetljenje električnim tokom pomoću jednog akumulatora, shodno čeliko niklovog akumulatora (3) kao vrelom svjetla. Na donjem dijelu akumulatora (3) smještena je klizaljka istog oblika, kao što su obični rezervoari na petrolejskim lampama, koja klizaljka se može uturiti u vodilje, koji se već nalaze na običnoj lampi.

Za rasipavanje svjetla u propisanom svjetlovnom čunju služe leća (5) i reflektor (4), koji je smješten u pruživom okviru (6) i uturiv u vodilje (8) vratiju (7). Na straž-

njoj strani reflektora (4) u okviru (9) smještena je žarnica; isto tamo smješten je i smjenljivi termostatski prekidač (11), u svrhu, da bi se pri nastupu kakve smetnje mogao uturiti u prstene (12) odma novi prekidač i prištedio popravak cijelog reflektorskog uloška.

Reflektor (4), leća (5), žarnica (23) sa okvirom (9), termostatski prekidač (11) svjetlucanja, uloženi su kao smjenljiva cjelina u pruživom okviru (6).

Uključenje ioka izvede se neposredno na akumulatoru (13) pomoću gipkog kabla kontaktom, koji se utakne u utikač (10) a taj kontakt služi ujedno i za punjenje akumulatora.

Termostatski prekidač (11) sastoji se, kako je poznato, od dvaju metalnih trakova različitih koeficienata rastezanja, koji se uticajem grijačkih otpornih zavoja, smještenih u svrhu isključivanja atmosferskih uticaja u jednom metalnom kućištu, međusobno različito zavijaju. Tri sprovodnika prekidača (11) podešena su u vidu nesmenljivih tropolnih utikača. Grijački zavoji prekidača (11) uključeni su u poseban krug toka, koji je priključen na akumulator, u koji je uvrštena i kopča (13), najzgodnije lamelasta kopča. Ta kopča (13) stavlja se u dejstvo na dolje opisan način pomoću neke, na bočnoj stijeni lampe (1) smještene naprave (14), koja je podešena u vidu pritiskača (tastera). Ta naprava stav-

lja se u dejstvo pomoću jedne, na osovine branika (naočara 2) čvrsto smještene trakaste opruge (24). Prekidač (11) po sebi ukopčan je u glavni krug toka žarnice tako da se ukopčanjem grijačkih zavoja tog prekidača, u položaju semafora „slobodno“, prekida pomoću tog prekidača glavni krug toka, uslijed čega nastaje redovito svetlućanje signalnog svjetla. U nacrtu (fig. 3) naročito prikazana pritiskačka naprava (14) podešena je tako, da se izvede gibanje pritiskača (17) brže od gibanja pritiskača (16), pri čemu se polakim mehaničim dejstvom trakaste opruge (24) na pritiskač (16), postigne momentaini učinak na pritiskač (17), koji tada zatvara i otvara isto u trenutku kontakt lamelaste kopče (13) tako, da se vrši ukopčanje i iskopčanje pogonskog kruga toka za grijačke zavoje prekidača (11) a da se ne stvaraju iskre na kopčivom kontaktu (13).

Fig. 1 prikazuje sveopće smještenje lampe, fig. 2 i 4 su pojedini isti, fig. 3 prikazuje pritiskačku napravu (14).

Ta pritiskačka naprava (14), čiji učinak je opisan, sastoji se od cilindrastog kućišta (15) i dvaju pritiskača (16, 17), koja se gibaju elastično na način klipova u metalnom kućištu upiranjem jedne slabije (20) i jedne jače opruge (21). Na kućištu prišarafijene su matice (18, 19), koje služe za pričvršćenje čaure (15) na bočnoj stijeni lampe (1), kao i zatvaračka matica (22) sa otvorom za pritiskač (17). Pritiskom trakaste opruge (24) na pritiskač (16), koji pritisak nastaje uslijed gibanja branika (2 naočara) kada se prestavi semafor u položaj „slobodno“, stisne se opruga (21). Čim je nadvladao pritisak opruge (21) otpor opruge (20), nastupi naglo iskočenje pritiskača (17) iz čaure (15) napram lamelastoj kopči (13); time nastaje momentalno ukopčanje pogonskog kruga toka grijačkih zavoja prekidača (11). Gibanjem signalnih naočara (2) u položaj „stoj“ oslobodi ogruga (24) pritiskač (16), uslijed čega se sada rastegne opruga (21) a njezino pritisljivo dejstvo opada. Čim je nadvladao pritisak stisnute opruge (20) pritisak oslabljene opruge (21), uvuče se naglo pritiskač (17) dejstvom opruge (20) u čauru (15) a time se oslobodi u trenutku kontakt lamelaste kopče.

Patentni zahtevi:

1. Električna lampa za semafore, naznačena time, da su montisani reflektor (4), leća (5) žarnica sa okovom (9) kao i termostatski prekidač (11) kao smjenljiva celina na pruživom okviru (6), koji se može uturiti u vodilje (8) na prednjim vratima lampe (1) umjesto za petrolejsko svjetlo upotrebljenog polaznog reflektora.

2. Električna lampa za semafor po zahtevu 1, naznačena time, da se za svetlućanje svjetla u položaju semafora „slobodno“ upotrebi po sebi poznat termostatski prekidač (11), koji je smješten u signalnoj lampi te se može smjenjivati pomoću poznatog tropolnog utikača i koji prekida u položaju semafora „slobodno“ glavni krug toka žarnice tako, da nastaje svetlućanje svjetla.

3. Električna lampa za semafore po zahtevu 1 i 2, naznačena time, da se ukopča i iskopča pogonskog krug toka grijačkih zavoja termostatskog prekidača (11) mehaničkim gibanjem signalnih naočara (2) na semaforu pomoću neke naprave (13, 14) tako, da zavisi prekidanje svjetla (svetlućanje) od položaja semafora odnosno od na njemu smještenih naočara (2).

4. Električna lampa za semafore po zahtevu 1—3, naznačena pritiskačkom napravom (14), koja je montisana na bočnoj stijeni lampe (1), za prenašanje gibanja naočara (2) na lamalastu kopču (13) tako, da se ta kopča u trenutku ukopča i iskopča pomoću dvaju pritiskača (16, 17), koji se gibaju pod dejstvom opruga u čauri (15), koja je pričvršćena maticama (18, 19) na bočnoj stijeni lampe (1), i koji pritiskači dejstvuju tako, da čim pritiskaču (16) saopšteni pritisak jače opruge (21) nadvlada protipritisak slabije opruge (20), udari pritiskač (17) naglo na lamelastu kopču (13) a ta kopča zatvori u trenutku tok uz izbegavanje iskara a u protivnom slučaju, pri popuštanju pritiska jače opruge (21) povuče se pritiskač (17) dejstvom opruge (20) naglo u čauru (15), čime se opet odmah otvori kontakt lamelaste kopče (13), a da ne nastaju iskre.

Fig. 2.

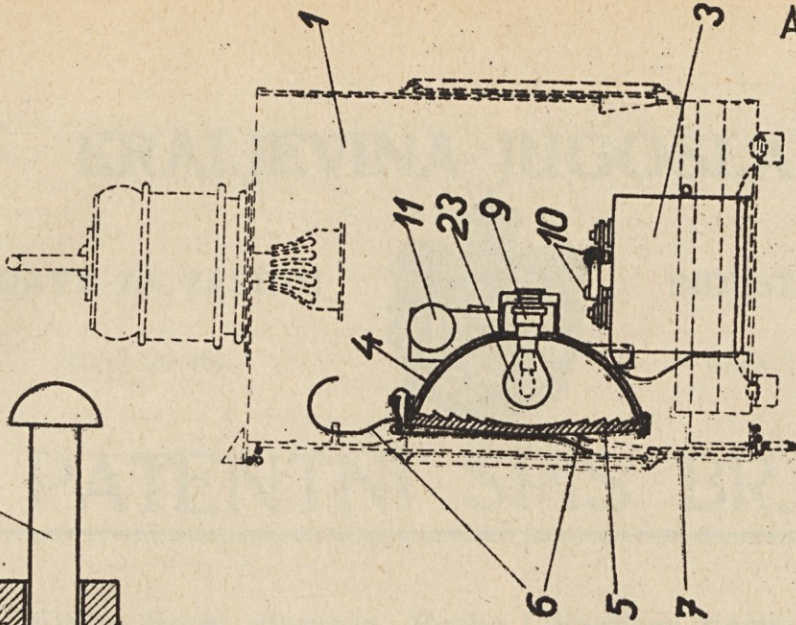


Fig. 3.

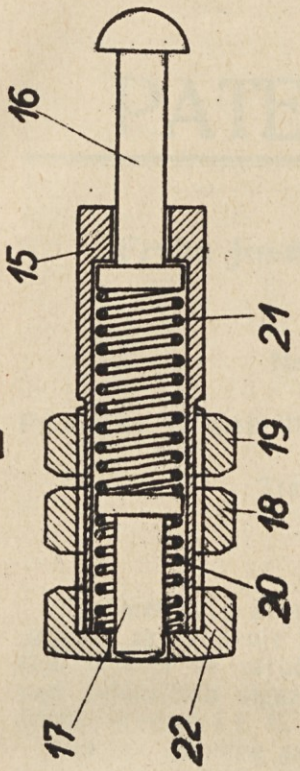


Fig. 4.

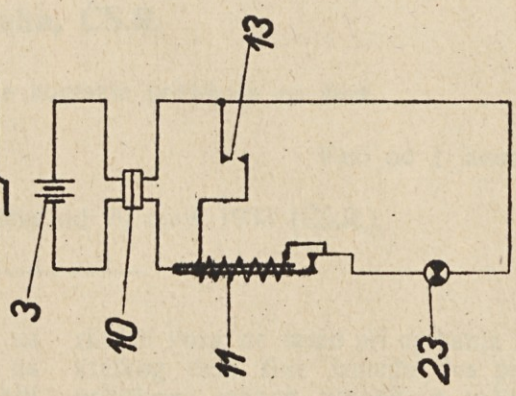


Fig. 1.

