

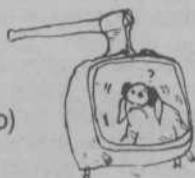
AGROKOMBINATSKA 2, Lj.-Zalog – pri marketu SPAR
Tel.: 481-227 (v del. času) in 344-211 Non-stop

SHOCK®

Video center

NAJBOLJE OPREMLJENA VIDEOTEKA V LJUBLJANI VAM NUDI:

- preko 2500 originalov (filmi, risanke)
- preko 1500 naslovov erotike
- pri izposoji 5 ali več kaset – 10 % popust
- tedenski paket (10 kaset – 7 dni za isto ceno)
- vsak petek 15–20 novih filmov
- prazne video in audio kasete
- presnemanje erotike na vaše ali naše kasete (katalog dobite po pošti)
- cena izposoje od 90 do 130 tolarjev za kaseto!



DELOVNI ČAS: 10.30–13.00 in 16.00–21.00
sobota: 11.00–16.00

KVALITETNA PONUDBA – RAZUMNE CENE

APLAVZ ZA AVTOCESTO ZA NAS NI SPREJEMLJIV

V januarski številki Naše skupnosti je bil na prvi strani objavljen članek, v katerem piše, da so delegati na skupni seji vseh treh zborov občinske skupščine z aplavzom sprejeli spremembe in dopolnitve prostorskih dokumentov in s strani občine prižgali zeleno luč za začetek gradnje avtoceste in severne obvoznice.

Na zasedanju skupščine, na katerem je projekt severne obvoznice razložila Marjana Erjavec-Hauptman, pa tudi minister za okolje Miha Jazbinšek, je v dokaj uglašeno razpravo, ki se je ob sprejetju spremenila v aplavz, dvom o njegovi upravičenosti vnesel delegat v zboru združenega dela Borut Samustar s Psihiatrične klinike v Polju. Njegovemu mnenju, da predlagana trasa severne obvoznice nikakor ni sprejemljiva za bolnišnico, se pridružuje celotno osebje, še posebej pa njen predstojnik, primarij dr. Jože Darovec, ki pravi, da bo poseg v bolnišnični prostor tako rigorozen, da ga ne bo mogoče z ničemer odpraviti. Ne gre samo za to, da bo bolnišnica zgubila okoli osem hektarjev zemljišč in okoli tisoč kvadratnih metrov stanovanjskih in drugih površin. Hrup in izpušni plini, ki se bodo širili s ceste, so nesprejemljivi za zdravstveno ustanovo, kot je Psihiatrična klinika, ki potrebuje mir. Že postavitev protihrupnih ograj in plotov dovolj zgovorno govori o tem, da se bo cesta bolniči približala na vsega nekaj deset metrov. To pa je tisto, čemur najbolj nasprotujejo in kot je dejal primarij dr. Darovec, od njih soglasja ne bodo dobili.

Za bolnišnico in njenega predstojnika je avtocesta le nekaj deset metrov od bolnišničnih prostorov poseg, v katerega zaradi psihiatričnih bolnikov ne moreta privoliti, zato tudi obsojata aplavz, ki so ga trasi, ne da bi upoštevali življenjske interese Psihiatrične bolnišnice, ki tu zdravi bolnike že več kot sto let, dali delegati občinske skupščine. Ob tem se kljub zagovorom Marjane Erjavec-Hauptman in Mihe Jazbinške niso zavedali daljnosežnosti posledic za Psihiatrično kliniko.

Edvard Svetek

● Po skupni seji vseh treh zborov občinske skupščine 22. decembra lani, ko so delegati sprejeli spremembe in dopolnitve prostorskih dokumentov za avtocesto od Malenc do Šentjakoba in za del obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrove, so se občani v nekaterih okoljih samoorganizirali, da bi preprečili oziroma vzpodbudili odgovorne za spremembo trase obvoznice. To je prav gotovo žgoč problem, zato ga bomo v eni od prihodnjih števil NS vsestransko osvetlili.

HRUŠICA-FUŽINE NA KOMUNALNEM PODROČJU

V naši KS so občani vključeni v več komisij, ki delujejo na različnih področjih. Najbolj obremenjena je ta čas komunalna komisija, saj na komunalnem področju v naši KS problemov ni malo.

Pred kratkim je bil sklican sestanek, na katerem so člani pregledali načrt za l. 1994, ki ga je komisija izdelala že lani. G. Piškurja (občina Moste-Polje), ki so ga člani tudi povabili na sestanek, ni bilo, opravičil se je zaradi usklajevanja programov za komunalno vseh KS, ki je potekalo istega dne. Vzpodbudna novica, ki pa jo je g. Piškur vendarle sporočil, je bila, da se bodo že letos začeli pripravljati projekti za kanalizacijo v KS. Komisija se je zavzela za hitrejšo realizacijo programov, seveda v prvi vrsti najbolj perečih. Eden takih je v naši KS zelo gost promet na Fužinski cesti, posebno ob konicah. Stanovalci ob omenjeni cesti se ne morejo vključevati v promet ali pa je to zelo ovirano in nevarno. Vozniki vozijo z neprimerno hitrostjo, ogrožajo pa tudi kolesarje in predvsem pešce in šolske otroke. Obvezno bi bilo na tej cesti poskrbeti za pešce tako, da bi naredili pločnik po eni strani vozišča. Komisija je predlagala, da bi položaj začasno rešili s krožnim prometom Litijska-Fužinska-Gramozna-Litijska, hitrost pa omejili z omejevalcem hitrosti na začetku Fužinske c. Promet bi na omenjeni cesti razbremenili, če bi podvoz pod progo ob Zaloški, ki je menda že narejen, povezali s cesto.

Veliko negodovanj in problemov se pojavlja tudi ob Litijski cesti, ki ni urejena niti za pešce, niti za kolesarje in je terjala že tri smrtne žrtve. Tudi tu bi bil nujen pločnik, saj ob njej hodijo med drugim tudi otroci v šolo. Zelo prometna je tudi Cesta v kostanj, kjer bi bilo treba promet in hitrost vozil upočasniti z omejevalci hitrosti na začetku in koncu ceste. Občanom, ki se ukvarjajo s kmetijstvom, bi bila v veliko korist pot, ki pelje od Ceste v kostanj na Šolsko pot, če bi bila izvozna. Kmetom ne bi bilo treba voziti traktorjev po krajevnih cestah, ker bi bila vožnja po tem predelu bolj priročna. Zdaj nekateri

občani na tem območju sadijo žive meje in postavljajo robnike. Pot je občinska, zato bi jo bilo potrebno na novo odmeriti in asfaltirati, o čemer je pred leti z občino Moste-Polje že tekel pogovor.

Prav tako bi bilo potrebno asfaltirati del Krožne poti, za katero so bila sredstva lani že zagotovljena. Del niso opravili, ker je ta del poti še vedno lastniški.

Na območjih, kjer se zbira voda, bi bilo potrebno urediti odvodnjavanje. Tako je na Hruševski (VVE, Hlebš, Porenta) ter na Cesti v kostanj (Kušar). Vsa leta je navzoč problem zbiranja vode ob nalivih ob Litijski c. (Hrovat), to pa ovira promet in ones-

nažuje hiše. Poplavlja pa tudi nekaj potokov, ki bi jih bilo potrebno očistiti; poglobiti ali to dokončati (Krožna pot, Trpinčeva, Cesta v kostanj).

Nekaj predelov naše KS ni dobro osvetljenih ali pa sploh niso. Osvetlitev bi bila nujno potrebna na Fužinski c., prav tako na stari Litijski, na kateri ni niti ene svetilke. Dodatno bi bilo treba osvetliti kulturni dom in vrtec, saj so svetilke na dvorišču nenehno razbite. Najti bi bilo treba drugačen način osvetlitve. Parkirni prostor pred VVE Hrušica je premajhen, poleg tega pa čezenj teče pot na bližnje njive. Najprimernejši bi bili parkirni boksi.

Blíža se čas dela na vrtovih in živih mejah. Ob cestah je zasajenih veliko živih mej, ki so se razbohotile na ceste ali pa so tako visoke, da zastirajo pogled. Vse take bo treba obrezati na predpisano višino in umakniti od roba ceste, drugače bo moral posredovati inšpektor (Hruševska, Trpinčeva, Krožna, Fužinska). Sami poskrbite, da bo vaša okolica urejena, čista in tako za zgled drugim.

Naj dodam, da se je v tem času komisija sestala še enkrat, na sestanku pa je tokrat prišel tudi g. Piškur. Poslušal je naše želje in obljubil, da bo skušal v našo KS vložiti čim več, in sicer v drugi polovici leta. Vsi si želimo, da bo res tako.

ALEŠ HOČEVAR

KNJIŽNI SALON



založba mladinska knjiga
BTC - Šmartinska 152, hala IX, Ljubljana

prodajna razstava:

- knjige
 - video kasete
 - pravljičice na kasetah
 - družabne igre
 - revije za mlade
- osebni prevzem
svetovanje

Odprto: vsak delavnik od 8.00 do 18.00

KAKO DO BOLJŠEGA ZRAKA V NAŠEM MESTU?

Kurilna sezona je sicer za nami, prihaja pa čas, ko bo potrebno opraviti vzdrževalna dela na kurilnih napravah, očistiti dimovodne naprave, odpraviti pomanjkljivosti ali celo sanirati dimnik ali kak drug del kurilne naprave. Skratka, pripraviti se bo treba na prihodnjo sezono, pri tem pa je seveda zelo pomembno, da se dela lotimo strokovno. Le tako namreč lahko dosežemo cilj, to pa ni samo topel dom, temveč tudi ekonomična izraba goriva ter čim manjše onesnaževanje neposredne okolice.

To je tudi namen članka, ki ga objavljamo danes, pa tudi predavanj, ki se že odvijajo po krajevnih skupnostih. Na predavanjih boste dobili tudi odgovore na številna vprašanja, ki jih boste lahko sami postavili predavateljem. Vidimo se torej na predavanjih v vaši KS! (Pozorni bodite na plakate z vabilii!)

svetovalka za varstvo okolja Občine Ljubljana Moste-Polje:
Marjana Jankovič, dipl. biol.

POGLAVITNE ZNAČILNOSTI HIŠNEGA DIMNIKA

S prispevkom pojasnjujemo pglavitne funkcije dimovodnih naprav in merila za oceno primernosti dimovodnih naprav.

Sestavni del ogrevalnega sistema so tudi dimovodne naprave. K dimovodnim napravam sodijo vse naprave, ki so potrebne za odvod dimnih plinov iz generatorja toplotne energije v okolico. To so dimniški priključek in dimnik, dimniški nastavek, omejevalnik vleka, prekinjevalnik vleka itd.

Naloga dimnika je, da odvaja produkte zgorevanja, dimne pline, v okolico, zagotovi potreben vlek in emisijo dimnih pli-

nov odvede v okolico tako, da je čim manjša emisija dimnih plinov.

Dimnik mora biti grajen požarno varno s primerno življenjsko dobo. To pomeni, da mora biti zgrajen iz tako dobrih materialov in tako kakovostno, da je življenjska doba dimnika enaka življenjski dobi hiše. Pogosta je laična razlaga, da je dimnik tako dober, kolikoršen vlek zagotavlja, druge potrebne lastnosti pa pri oceni dimnika niso upoštevane.

Z energetskega in ekološkega vidika je primerno, da je temperatura dimnih plinov na izstopu iz generatorja toplotne energije čim nižja. Zato naj bo temperatura dimnih plinov na vstopu v dimnik tako visoka, kot je nujno potrebno zaradi vleka in kakovosti dimnika, in ne višja.

Previsok vlek tudi negativno vpliva na kakovost zgorevanja in na emisijo dimnih plinov.

Poglavitne zahteve za dimnik so naslednje:

- minimalni svetli premer kovinskega dimnika – dmin = 11,3cm
- minimalni svetli premer zidanega dimnika – dmin = 13,5cm
- razmerje stranic pravokotnega svetlega preseka dimnika ne sme biti večje od 1:1,5
- po vsej višini mora biti svetli presek dimniške tuljave enake oblike in površine
- hitrost dimnih plinov v dimniku naj bo večja od Wmin = 0,5m/s
- minimalna efektivna višina dimnika – Hmin = 4m za plinasta in tekoča goriva in Hmin = 5m za trdna goriva
- maksimalna višina kovinskega dimnika je Hmax = 187,5 svetlih premerov tuljave in maksimalno 150 svetlih premerov za dimniške, zgrajene iz polne opeke
- površinska temperatura dimniške tuljave na vrhu dimnika mora biti višja od temperature kondenzacije vodne pare v dimnih plinih ali pa mora biti dimniška tuljava vodotessna
- odporen mora biti na izžiganje
- dimniška tuljava mora biti odporna na kisline
- izdelan naj bo iz temperaturno odpornih in negorljivih materialov
- v dimniku mora biti zagotovljena dilatacija dimniške tuljave
- zagotovljena mora biti tesnost dimnika
- dimniška tuljava naj bo toplotno izolirana

- dimniška tuljava naj ima čim manjšo maso

- toplotna izolacija dimniške tuljave prezračevana

- leseni deli strešne konstrukcije morajo biti oddaljeni od dimnika min. 5cm, če je vmes prezračevan prostor, sicer 40cm

- zgrajen naj bo tako, da ga je možno čistiti, opremljen s čistilnimi in po potrebi z iztočnimi dimniškimi vratci

- po potrebi opremljen z dimniško kapo

- opremljen z omejevalnikom vleka

- na samostojno dimniško tuljavo so lahko priklopljene tele naprave:

- na trdno gorivo s toplotno močjo nad 20 kW

- na plinasto gorivo z atmosferskim gorilnikom in toplotno močjo nad 30 kW

- z ventilatorskim gorilnikom

- odprti kamini

- posebna kurišča itd.

- na eno dimniško tuljavo so lahko priklopljene maksimalno tri naprave z atmosferskim gorilnikom na plin do toplotne moči 30 kW, manjše naprave do 20 kW pri kurjenju na trdna goriva itd.

V primeru generatorjev toplotne energije, pri katerih je temperatura dimnih plinov zelo nizka, kot npr. plinski grelniki, sodobni kotli, svetujemo vgradnjo dimnikov z majhno maso in vodotesno izvedbo dimniške tuljave. Dimniki, ki izpolnjujejo te pogoje, so kovinski dimniki. Seveda morajo biti narejeni v skladu z vsemi predpisi. Za kovinske dimnike je še posebej pomembno, da so narejeni iz primernih materialov, npr. korozijsko in temperaturno odporne pločevine, in kakovostno spajanje pločevine pri izdelavi dimniške

tuljave. Za dimnike iz polne opeke, na katere se priklapljuje nove kurilne naprave, svetujemo, da se sanirajo ali zgradi nov ustrezen dimnik. Sanacija starejših dimnikov se preprosteje opravi s kovinsko dimniško tuljavo.

Kakovostni kovinski dimniki in dimniki s kovinsko dimniško tuljavo imajo to prednost, da je v njih kondenzacija dimnih plinov bistveno manjša kot pri zidanih dimnikih. Če do nje kljub vsemu pride, kondenz ne more skozi steno tuljave ali dimnika, ampak priteče na dno tuljave, kjer ga kontrolirano izpuščamo v okolico, če je to potrebno.

Zaradi zahtevnosti načrtovanja in gradnje dimovodnih naprav, predvsem za novejšje, kakovostnejše generatorje toplotne energije, svetujemo, da ju prepustite strokovnjaku, ki pozna problematiko dimovodnih naprav.

Lastnik ali uporabnik kurilnih, dimovodnih in prezračevalnih naprav mora za obratovanje pridobiti ustrezno soglasje pristojne dimnikarske službe. To soglasje pomeni, da so dimovodne naprave v praksi zgrajene primerno s funkcionalnega požarnovarnostnega, energetskega in ekološkega vidika.

Dimovodne naprave je potrebno tudi redno vzdrževati, kar pomeni redno čiščenje in odpravljanje morebitnih pomanjkljivosti.

Jože Kaplar, dipl. inž. str.
Energetski servis E.S. d. o. o.
Ljubljana, Roška 2a