

TRGOVSKI LIST

Casopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za ½ leta 90 Din, za ¼ leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani.

Uredništvo in upravništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici številka 23. Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.963.

LETO XII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v četrtek, dne 21. februarja 1929.

Telefon št. 2552.

STEV. 23.

Ljubljanski proračun za leto 1929.

Prva stran proračuna, to so izdatki, je pač sestavljena z jako rahlo roko in so se v teh nenavadno težkih prilikah za kapital in denar dvignili izdatki v rednem proračunu od 42.000.000 Din na 49.000.000 ter v izrednem proračunu od 24.000.000 na 31.000.000 Din okroglo, pa smo nadalje utrdili, da je nameravano na račun dolgov, čijih stanje koncem leta je okroglo 71.000.000 Din, v leto 1929 najeti novega posojila v znesku 19.000.000 Din. Na drugi strani proračuna pa je videti, da je proračun v svojih postavkah glede kritja sestavljen tako, da se ne more govoriti o proračunu pokritja, marveč kvečjemu o osnutku in smernicah proračuna ali o gradivu za proračun pokritja za leto 1929, ker je glede naklad na direktne davke postavljena v račun samo globalna vsota vseh dohodkov iz doklad na direktne davke, ne da bi bilo v podrobnem, kakor je potrebno, zapisano, koliko znaša ključ za posamezne vire teh dokladov na bazi za vsako teh doklad. Glede naklad na indirektno davke, glede takozvanih trošarin manjka potrebne jasnosti in točnosti v številkah, kajti ne moremo zadoščati samo navedba zneska pri odlozni nakladi, kakor je uvoznina in zlasti ne moremo tistemu, ki hoče govoriti o proračunu, biti mogoče, da si ustvari mnenje glede takozvane naklade na luksuzne predmete, ki se uvažajo, kajti ta predlog je popoloma neizdelan in se postavlja samo neka številka, ne da bi bilo mogoče niti tistemu, ki bo plačal, niti tistemu, ki bo jemal, napraviti si potrebno sodbo. Iz proračuna, ki je razgrnjen, je razvidno, kakšne predmete naj zadene nameravana luksuzna naklada, v kakšnem obsegu in v kateri meri. V takih prilikah je sodba o zmagljivosti in primernosti, odnosno o pravilnosti proračuna, v kolikor naj bo definitivni predlog za plenum za leto 1929, za interese nemogoča. To pa tembolj, ker manjkajo podatki o tem, kaj v resnici pomeni za mestne dohodke dohodek iz mestnih podjetij, kakor je elektrarna, vodovod, plinarica, zastavljalnica. Nikakor ni pritrjeno stališču, da je smatrati navedene naprave za podjetja zase, ki ne prihajajo dalje za mesto pri proračunu v poštev, to pa že zategadelj ne, ker so elektrika in voda in tudi pokop v Ljubljani dragi, pa je položaj tak, da je podlaga za vodovodno naklado, kakor tudi za kanalsko pristojbino postala večja in donosnejša ter je na drugi strani vsled gostejše električne mreže in naraslega števila potrošnikov visoki stališči električne cene vendar treba podvreči jako resnemu pretehtu.

Po našem mnenju je treba iskati izhoda iz gospodarske reve in stiske, v kateri je mestna občina, predvsem na ta način, da se zmanjšajo njeni izdatki in da se stopi odločno na pot varčnosti. Tu je ključ situacije. Ako pa posamezni oddelki mestne uprave predložijo celo vrsto zahtev, katerim ne bomo — absolutno sojeno — odrekli stvarne upravičenosti in tudi ne gotove potrebe, pa se potem strnejo te vrste brez dovolj gostega cedila, narastejo seveda veličanske vsote in nastajajo lepi načrti za stvari, ki so v gotovem pogledu potrebne, ali vendar ne nepogrešne v časih zadrege in največje težave za davke in za najetje denarja. Tistemu, ki proučuje proračun v želji izboljšanja položaja, je prva dolžnost, da izreče in poudari potrebo največje varčnosti in kirurško trde roke za brisanje količkaj pogrešnih naprav. Napačno je — gospodarsko sojeno — zbrati velik in lep buket izdat-

kov, iskati potem s težavo in s trudom pokritje za njega, ki vsekakor presega za mnogo mejo zmagljivosti in znosljivosti naše Ljubljane in končno — tako ali tako — sestaviti predloge za to pokritje. Ko pa pride tisti, ki naj ocenja, mu potem reči vnaprej: Kar vidiš izdatkov, to stoji. Če s pokritjem nisi zadovoljen v sedanjih oblikah, ponudi mi drugačno. To je, gospodarsko sojeno, popolnoma krivo in pogrešno, pa je v današnjih časih, ki so resni v resnici in v dejstvih, ne samo v krilatih besedah, stopiti na pot varčnosti, preudarnosti in skrbnega obračanja denarja, kajti čas je, da prenehajo mlinci mleti tako hitro kakor so mleli v mestni občini zadnja leta, ako nočemo priti po tej strmini, ki je prestrma postala, v zagato, ki predstavlja v privatnem gospodarstvu polom, v občem gospodarstvu pa katastrofo. Prenehati mora načelo, da je

tisti najbolj bister, ki zna za delanje dolgov dobiti največ novih virov, pa makar po takih cenah, kakor je bilo zadnje čase o njih čuti. To stališče je stališče preudarnosti in navadne gospodarnosti vseh slojev in ne samo gospodarskih krogov. Če pa kdo, si žele ljudje, ki imajo v Ljubljani hiše, trgovine, obrti, industrije, pisarne in jih želijo povečati, povzdige in gospodarskega napredka naše Ljubljane v vsakem pogledu, radujejo se takega napredka, ali to samo v primeru, da je ta gospodarska povzdiga in tako napredovanje naše Ljubljane doseženo po zdravi poti, strah jih pa mora navdajati, ako se tako hitro množe zelo dragi dolgovi in tako hitro naraščajo bremena kakor se to vidi zadnja leta, kajti tak napredek je na trhljih temeljih in na črvivih nosilcih, pa se mora tako gospodarstvo pokazati kot sovražno resničnemu zdravemu napredku.

Ing. R. Z.

Pooblaščen inženjerji in arhitekti ter koncesijonirani gradbeni obrtniki.

Glavna uprava inženjerskih komor v Beogradu je po časopisnih vesteh predložila ministru za gradbe načrt uredbe o enotni regulaciji gradbenega obrtništva za celo državo, ki jo bo minister za gradbe na osnovi pooblastila v čl. 217. finančnega zakona za 1927/28. leto predpisal sporazumno z ministrom za trgovino in industrijo. Po tem načrtu naj bi bil delokrog posebno stavbnikov in zidarskih mojstrov napram njihovim dosedanjim pravicam omejen, kar je pri njih povzročilo do gotove mere utemeljeno razburjenje. Zato je potrebno, da se razmerje med pooblaščenimi inženjerji in arhitekti ter koncesijoniranimi gradbenimi obrtniki objektivno presodi.

Že leta 1924. je bil urejen delokrog pooblaščenih inženjerjev in arhitektov s tozadevno uredbo z zakonito močjo ter l. 1926. s pripadajočim pravilnikom. Kakor obično pri naših prilikah, je bilo tudi vprašanje glede projektiranja in izvrševanja raznih zgradb in tehničnih naprav s to uredbo samo enostransko in zato polovičarsko rešeno, ker se ni obenem izdala ravnotako potrebna nova uredba o gradbenih obrtnikih. Neprijetne posledice te nepopolne rešitve se kažejo sedaj v tem, da se tako inženjerji kakor gradbeni obrtniki pritožujejo, da segajo eden drugemu v njegov delokrog.

V Sloveniji in Dalmaciji kakor v Bosni in Hercegovini velja danes še stari avstrijski zakon z dne 26. decembra 1893. o uredbi dopuščenih gradbenih obrtov. Resnica je, da je ta zakon danes po 35 letih zastarel. Osebito glede stavbnikov in zidarskih mojstrov ne odgovarja današnjemu tehničnemu napredku, ker oni z ozirom na od njih zahtevano teoretično predizobrazbo niso več v stanu samostojno projektirati razne moderne tehnične konstrukcije. Omenjene naj bodo samo konstrukcije v armiranem betonu, katere so bile l. 1893., ko je bil izdan gorenji zakon, še čisto nepoznane in ki so danes posebno pri večjih in monumentalnih zgradbah tako komplicirane, da jih zamore projektirati samo visokošolsko izobraženi inženjer. Pa tudi pri izvrševanju teh konstrukcij je treba polnega umevanja teoretične plati, ker je uporabljeni material ukoriščen intenzivno in ga je treba zato točno tako razvrstiti in izdelati, kakor to zahteva statični račun. Doba nekdanj polnovrednih »Baumeistrov« je pač minila. Zanje je bila pretežno merodajna in zadostna empirična izobrazba s primerno prakso. Kot primer naj bodo navedene samo kupole, ki so se izza starega Rima pa do nedavnega časa gradile po istih načelih, danes se pa konstruirajo že skoro izključno iz armiranega betona.

Iz pravkar obrazloženega sledi, da je zakon iz l. 1893. zastarel. Tehnični napredek, ki se ne da vključiti v mrtve paragrafe, je šel pač preko njega. Zato je bilo že davno potrebno, da bi se ta zakon novim razmeram primerno noveliral na ta način, da bi se posameznim gradbenim obrtnikom predpisali novi pogoji oziroma določil delokrog v njihovi izobrazbi primernem obsegu. Kakor mora vsak gospodar, da si ohrani konkurenčno zmožnost, slediti tehničnemu napred-

Rok za vlaganje pridobinskih prijav doteka!

Rok za vlaganje prijav za pridobnino za leto 1929 poteče koncem tekočega meseca. Zato je važno za marsikoga, da si je na jasnem, kakšne posledice ga čakajo, ako prijave ne vložijo, odnosno kako se ubrani teh posledice, ako iz tehtnih razlogov ne more vložiti prijave v določenem roku.

Če davčni zavezanec ne predloži davčne prijave v občem predpisanem roku (za pridobnino za leto 1929 v mesecu februarju t. l.) ali v roku, podaljšanem po členu 4. zakona, ali če predloži nepopolno prijavo, ali če predloži ne dovolj popolneno prijavo, se mu odmeri davek brez njegovega sodelovanja in sicer po podatkih, ki so davčnemu odboru na razpolago.

Davčni odbor ali davčno oblastvo pa sme zahtevati tudi naknadno predložitev prijave od zavezanca, ki je ni izročil pravočasno. Rok za predlaganje takih prijav ne sme biti krajši nego osem dni.

Posledicam uradne odmere na podlagi razpoložljivih podatkov zapade pa tudi davčni zavezanec, ki vložijo prijavo, ako ne predloži s prijavo vred ali vsaj naknadno po načinu knjigovodstva začetnega in končnega inventarja, odnosno bilance in računa izgube in dobička. Vendar pa tudi tak davkoplačevalec zapade uradni odmeri, ako se davčni odbor prepriča, da podatki in računi niso verodostojni ali da so računi sestavljeni iz nerodno vodenih trgovskih knjig.

Ker se trgovske knjige pri nas tako, kakor to zahteva davčni zakon, le redko vodijo, bodo davčni odbori pretežni večini davkoplačevalcev odmerili davek itak na podlagi uradnih pripomočkov, med katere spada tudi prijava davkoplačevalca, ki nima rednega enostavnega ali dvostavnega knjigovodstva.

Kljub temu, da se davkoplačevalcu, ki ne predloži prijave, odmeri davek brez njegovega sodelovanja, ne izgubi tak davkoplačevalec pravice, da prisostvuje seji davčnega odbora sam ali njegov pooblaščenec ali zakoniti zastopnik.

Poleg uradne odmere zadene davkoplačevalca, ki ne predloži prijave, odnosno zadosti ne opraviči prekoračenega roka, še poseben kazenski davek, ki znaša 3% osnovnega davka. Ako ne vložijo prijave niti na uradni poziv v roku 8 dni, se kazenski davek poviša na 10%.

Da se teh posledice ubranijo, naj davkoplačevalci, katerim iz posebno tehtnih razlogov ne bo mogoče vložiti prijave, prosijo za podaljšanje roka.

Ako davkoplačevalec prekorači rok največ za 15 dni, nima prekoračitev zakonskih posledic, ako se obenem s predloženo prijavo prekoračitev opraviči s posebno tehtnimi razlogi. V tem primeru mu torej ni treba niti vlagati prošnje za podaljšanje roka.

* * *

JUGOSLAVIJA IN GRČIJA TER SOLUN.

Zadnjih smo pisali o izgradbi pristanišča v Solunu. Danes beremo, da se bo vprašanje našega pasu v pristanišču in vprašanje železnice Dževdželija—Solun rešilo na način, da vladarske pravice Grčije pri tem ne bi nič trpele. Knjige v Solun prihajajočih jugoslovanskih ladij naj podpisše grški pristaniški kapitan. Železniška služba v jugoslovanskem pasu naj bo avtonomna, torej neodvisna od uprave jugoslovanskih državnih železnic. Tranzitno blago drugih držav ne sme iti preko jugoslovanskega pasu. Jugoslovanski trgovini dovoljene ugodnosti so čisto tehniške narave in ne morejo biti povod za spore. V dobro poučenih krogih so mnenja, da bo protokol o tem važnem vprašanju podpisan v najbližjem času. Na ta način bi bilo to vprašanje, ki se vleče kot jara kaka, vendar enkrat rešeno in bi prišlo z dnevnega reda. Primerjaj češkoslovaški pas v Hamburgu.

POLOVIČNA VOZINA ZA LJUBLJANSKI VELESEJEM.

Prometni minister g. dr. Korošec je podpisal odlok, s katerim se dovoljuje posetnikom IX. Ljubljanskega mednarodnega velesejma, ki se vrši od 30. maja do 9. junija t. l., polovična voznina v Ljubljano in nazaj.

* * *

EKSPORTNA KONTROLA.

Na seji beogradske zveze izvoznikov so razpravljali o načrtu spremembe pravil. Zveza naj napravi za posamezne eksportne predmete (žitarice, sadje, živino itd.) avtonomne sekcije, in vsaka sekcija naj si osnuje lasten kontrolni urad. Kontrolni uradi naj bi bili sestavljeni iz članov zveze in iz strokovnjakov ter naj bi neodvisno od obstoječih zakonov prevzeli signiranje vseh eksportnih blagovnih vrst, da dvignejo njih kvaliteto. Vse te kontrolne uredbe naj dobijo pozneje zakonit temelj.

Carina.

Pojasnilo o uvoznem ocarinjanju ledenjakov za podkve. Zaradi pravičnega ocarinjanja ledenjakov za podkve je dal finančni minister dne 1. t. m. pod C br. 4114 carinarnicam na podstavi člena 23. v predlogu zakona o obliči carinskih tarif in po zaslišanju carinskega sveta to-le pojasnilo: »Kot ledenjaki za podkve iz tar. št. 554, točke 2., uvozne carinske tarife in naknadnega sporazuma k trgovski pogodbi z republiko Avstrijo se ocarinjajo izdelki iz železa, pripravljene za pritrjevanje na zadnjem delu konjskih podkev, da konju ne drsi. Ledenjaki za podkve so ali stožkaste oblike, na spodnjem delu zašiljeni, ali četverokotne oblike zaostrenih spodnjih robov in opremljeni z vijaki, da se pritrjuje na zadnji del podkve, ali pa so izdelani tako, da se dajo privariti na zadnji del podkve. Od ledenjakov za podkve je treba razlikovati izdelke iz železa, ki se pritrjujejo na sprednji del konjskih podkev ter služijo istemu namenu, t. j. da konju ne drsi. Ti izdelki se razlikujejo od ledenjakov po obliki in izdelavi. Ledenjaki so, kakor rečeno, stožkasti ali četverokotni, približno enakih dimenzij; pri teh izdelkih pa je dolžina redoma znatno večja od debeline (širine). Razen tega so pogostoma nekoliko lokasti ter dobivajo na ta način obliko podkve na njenem zgornjem delu, na katerega se tudi pritrjujejo. Ledenjaki se pritrjujejo na zadnji konec podkve z vijakom, ti izdelki pa se redoma privarjajo na sprednji del podkve. Zaradi tega sta na njih zgornji strani po navadi dve zakovici, ki služita za to, da bolje pritrjita ta del na podkve, ko sta se privarili. Ker popisani izdelki niso ledenjaki za podkve, navedene v naknadnem sporazumu z republiko Avstrijo k tar. št. 554, točki 2., se morajo cariniti po tar. št. 584, točki 1. č) uvozne carinske tarife; če pa so obdelani po opazkih iz izdelka od navadnih kovin, se ocarinjajo po tar. št. 584, točki 2., uvozne tarife. Carinarnicam odrejam, naj se ravna po tem pojasnilu. — Beograd, dne 1. februarja 1929.«

RAZNO.

Nov borzni komisar v Ljubljani. Funkcijo komisarja Ljubljanske borze za blago in vrednote je namesto dosedanjega komisarja g. Dušana Arandjelovića prevzel ravnatelj podružnice Narodne banke v Ljubljani g. Gregorič, ki bo odslej nadziral devizno poslovanje na Ljubljanski borzi. Intervencije bo nadalje vršil interventent ljubljanske podružnice Narodne banke.

Prekop od Soluna do Donave. Načrt takšnega prekopa je že zelo star. Tudi pred vojno so večkrat govorili o njem, tako zlasti leta 1909. Da zainteresirajo

ameriški finančni svet zanj, so predložili načrt leta 1920 društvu zasebnih inženjerjev v Newyorku. Izhodišče bi bilo Smederevo ob Donavi, Morava bi se porabila v dolžini 155 kilometrov. Od Morave do Vardarja bi bilo nadaljnjih 198 km, Vardar sam bi izkoristili v dolžini 248 km. Konec bi bil pri Solunu. Skupna dolžina bi znašala nad 600 km, stroški so preračunjeni na 166 milijonov dolarjev. Kanal bi mogel nositi rečne ladje do 1800 ton z globinsko gazjo do 4 m. Potom Donave in Rena bi bili kraji ob prekopu zvezani z Belgradom, z Budimpešto, Regensburgom, Kölnom, Rotterdamom, Antwerpom, Hamburgom itd.

Borza dela v Mariboru. Od 10. do 16. t. m. je dela iskalo 76 moških in 30 ženskih, tedaj 106 oseb, 68 službenih mest je bilo praznih, delo je dobilo 27 moških in 21 ženskih, tedaj 48 oseb, odpotovalo jih je 18, odpadlo pa 42, koncem tedna je ostalo še 709 vseh v evidenci. Od 1. januarja do 16. t. m. je dela iskalo 1058 moških in 531 ženskih, skupaj 1590 oseb; službenih mest je bilo 539 praznih, delo je dobilo 419 oseb, t. j. 212 moških in 207 ženskih; odpotovalo jih je 117; odpadlo pa 345.

Pri borzi dela v Mariboru dobijo delo: 12 hlapcev, 20 viničarjev, 8 majarjev, 1 žagar, 1 kolar, 1 mlinar, več vajencev (livarske, kovaške, kolarske, čevlarske, krojaške obrti in trgovske stroke); 6 kmečkih dekel, 10 kuharic, 14 služkinj, 2 sobarici, 2 kuharici k orožnikom, 1 kuharica v grajščino, 1 kuharica v uradniško menzo, 1 perfektna kuharica, ki zna pripravljati majoneze, francosko in ribjo solato; 2 izurjeni delavci za izdelovanje makaronov, 1 šteparica pa gornje dele čevljev; 1 hotelska sobarica, 1 vzgojiteljica, ki je zmožna francoskega jezika, 2 boljši gospodinji, 1 podnatarica, 2 plačilni natararici, 1 pisarniška moč, 5 postrežnic, 2 šiviljski vajenki.

V Petrovaradinu bodo zgradili petrolejsko rafinerijo.

Rockefeller je zmagal. Boj Rockefellerja proti Stewardu za ravnateljstvo družbe Standard Oil of Indiana se je zaključil z zmago prvega. Rockefeller je dobil glasovalno pravico 51 odstotkov delniške glavnice in je s tem onemogočil zopetno izvolitev Stewarda. Le-ta se je še v zadnjih dneh trudil, da pridobi z razdelitvijo zastojnih delnic delničarje zase, a se mu je poizkus izjalovil, ko je več univerz in dobredelnih ustanov preneslo svojo glasovalno pravico na Rockefellerja.

Vodja burbonskih demokratov za veliko mornarico. Senator Robinson v Washingtonu je izjavil v senatu v teku razprave dne 14. januarja, da bo glasoval za predlogo, ki določa 274.000.000 dolarjev za zgradbo križarjev, akoravno je bil sprejet Kellogov pakt zoper

vojskovanje. — »Nikar ne mislite,« je rekel senator iz Arkansasa, »da je ratificiranje te pogodbe že milenij! Oboroževanje na svetu je danes večje kot je bilo leta 1914.«

Dvig produkcije kavčuka leta 1928. Po poročilu družbe kavčuka Wynand in Keppler je znašala kavčukova produkcija leta 1926 576.955 ton, leta 1927 567.504 tone, leta 1928 pa 617.300 ton; torej je bila lanska produkcija dosti večja kot ona prejšnjih dveh let. S 1. novembrom so odpravili v malajskih državah znano produkcijsko omejitev in se je to takoj poznalo v skoraj desetodstotnem produkcijskem dvigu.

Nad 24.000.000 avtomobilov v U. S. A. Časopis »Automobile Industries« poroča, da je bilo na koncu lanskega leta registriranih v Zedinjenih državah 24.384.488 avtomobilov; med njimi je bilo osebnih avtomobilov 21.202.293, tovornih 3.091.062 in omnibusov 91.133. Novo registriranih avtomobilov je bilo ca. 1.131.000, prodanih jih je bilo pa ca. 3.560.000; torej je bilo vzetih iz prometa in nadomeščenih z novimi okoli 2.400.000 avtomobilov. V državi New York je bila lani prvič registrirana številka 2.000.000, druge države tega števila niso dosegle. — Ameriška avtomobilna zveza ugotavlja, da pride na vsako miljo (1 milja = 1.60933 km) za avtomobile porabnih cest na vsem svetu povprečno 481 avtomobilov; v U. S. A. 7, v Franciji 2,5, v Nemčiji 6,8, v Angliji 10,4, v Evropi povprečno 20,7. Visoka povprečnost v Evropi pa nikakor ne pravi, da prometuje tam veliko število avtomobilov; temveč samo, da ima Evropa razmeroma malo avtomobilnih cest. Izračunili so, da imajo vse dežele sveta skupaj okoli 6.582.000 milj avtomobilnih cest, od kojih pride dobra polovica na Zedinjene države.

Odredbe proti špekulaciji v Ameriki. V Ameriki pričakujejo, da bo prišel uradu zveznih rezervnih bank v boju proti špekulaciji na pomoč ameriški kongres, s političnimi koraki. Kajti omejeni urad nima zadostne avtoritete, da bi odvrnil velike industrijske družbe od podeljevanja borznih kreditov. Senat je sklenil, naj se v bančnem zakonu definirata izraza »špekulacija« in »investicija«.

Angleško-ameriška Investment-družba. V kratkem bodo ustanovili na Angleškem družbo, ki bo prevzela vse inozemske posle Transamerica Corporation-e. Transamerica je investicijska družba, ki so jo nedavno ustanovili v Ameriki z glavnico 250 milijonov dolarjev. Sedež nove družbe bo v Londonu. Med inozemskimi efekti, ki jih bo prevzela, se nahajajo vrednostne listine evropskih bank, industrijskih podjetij in železniških družb v vrednosti več milijonov funtov.

TRŽNA POROČILA.

Mariborski trg dne 16. februarja t. l. Radi zametov v mariborski okolici je bil ta trg zelo slabo založen in obiskan. Na trgu je bilo samo 51 slaninarjev, ki so prodajali meso in slanino po 17-50 do 30 Din, popoldne celo po 14 do 20. — Perutnine ni bilo na trgu, pač pa je bilo nekoliko morskih rib, ki so se prodajale po 25 do 28 Din in dunavskih rib, ki so se prodajale po 40 Din za kg. — Kar se krompirja in druge zelenjave tiče, so bile le pičle količine na trgu, katere so prinesli samo tukajšnji vrtnarji, kajti kmetice in kmetice iz okolice niso mogli priti v mesto, tako sicer, da je bil Glavni trg le malo založen; po 11. uri pa so šli še ti prodajalci domov, tako da je bil trg čisto prazen. — Lesene in lončene robe tudi ni bilo.

Seno in slama na mariborskem trgu. V pretečenem tednu je izostal v Mariboru trg s senom in slamo, ker kmetje iz okolice niso pripeljali radi snega in radi zametov niti sena niti slame v Maribor na trg.

DOBAVA, PRODAJA.

Dobave. Mašinsko odelenje direkcije državnih železnic v Ljubljani sprejema do 28. februarja t. l. ponudbe glede dobave brusnih kamnov. (Pogoji so na vpogled pri istem odelenju.) — Direkcija državnih železnic, saobračajno-komercijelno odelenje v Subotici sprejema do 22. februarja t. l. ponudbe glede dobave 2300 komadov gorilcev. — Direkcija državnega rudnika Bukinje, p. Kreka, sprejema do 23. februarja t. l. ponudbe glede dobave žice, bergmanovih cevi, varoval, podložnih plošč, lestenecv, armatur itd. — Delavnica drž. železnic v Mariboru sprejema do 23. februarja t. l. ponudbe glede dobave nosilnih vzmeti. — Direkcija državnega rudnika v Brezi sprejema do 28. februarja t. l. ponudbe glede dobave 250 kg lanenega firneža, 300 kg petroleja, 300 komadov lopat za premog in 3500 kg žebeljev za tračnice. — Direkcija državnih rudarskih preduzeča v Sarajevu sprejema do 28. februarja t. l. ponudbe glede dobave pocinkane pločevine. — Dne 27. februarja t. l. se bo vršila pri intendanturi Vrbske divizijske oblasti v Banjaluki ofertalna licitacija glede dobave moke. (Predmetni pogoji so na vpogled v pisarni Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani.)

Racionalno živinarstvo. Pod tem naslovom je izšlo novo delo izpod peresa strokovnjaka Lava L. Bajkova. Ministarstvo poljoprivrede in vod priporoča knjigo kot osobito koristno za naš narod. Knjiga šteje 346 strani z 213 slikami. Stane 50 dinarjev in se naroča pri: Layu L. Bajkovu, Zemun, Kralja Petra ulica broj 4.

Varujete se škode, če daste Vaše

POSLOVNE POGODBE IN BILANCE

po meni preizkusiti in če uvedete namesto ameriškega ali dvojnega ali pa celo kopirnega knjigovodstva

moj sistem knjigovodstva

Sistem Kovač: Enkratni vpis izraža obenem »debet« in »kredit«, poslovanje z listki odpade, izredno malo pisanja, največja preglednost, dnevna bilanca, pozabljenje ali izpregled nemogoče i. t. d. Stroški za uvajanje minimalni.

M. Kovač, izvedenec za knjigovodstveno stroko
Ljubljana, Gregorčičeva ul. 7/III. Maribor, Krekova ul. 6.

R. RANZINGER, LJUBLJANA

Telefon 2060 (RAJKO RANZINGER) • Telefon 2060
Špedicijsko podjetje, skladišče, carinsko posredništvo, prevažanje pohištva

Naročajte in širite „TRGOVSKI LIST!“

veleugovina
A. Šarabon
Telefon 2666 v Ljubljani Telefon 2666
priporoča
špecerijsko blago, raznovrstno žganje, moko in deželne pridelke,
rudninsko vodo. — Lastna pražarna za kavo in mlin za dišave z električnim obratom
Ceniki na razpolago

Dobro službo
in lepo eksistenco nudi vsakomur naš pletilni stroj z aparatom za vzorčno pletenje, in popolnim brezplačnim poukom, ki ga dobite edino le pri tvrdki
F. KOS
Ljubljana, Židovska ul. 5.

Trgovci in industrijci
TRGOVSKI LIST!
se priporoča za oglaševanje inseratov!

Ustanovljeno 1852.
TEOD. KORN
LJUBLJANA
POLJANSTA CESTA ŠT. 8
(preje Henrik Korn)
Krovec, stavbni, galanterijski in okrasni klepar.
Instalacija vodovodov.
Naprava strelovodov.
Kaplarske in klesetne naprave.
CENTRALNA KURJAVA
Izdelovanje posod iz pločevine za firnež, barvo, lak in med vsake velikosti kakor tudi posod (škafle) za konzerve in lito-rafiranih ambalaž.

TISKARNA MERKUR LJUBLJANA
TRG.-IND. D. D. GREGORČIČEVA 23

Se priporoča za tisk vseh trgovskih, obrtnih, industrijskih in uradnih tiskovin. * Tisk čestitice, knjige, brošure, cenike, tabele, volne, razne, posrednica itd. * LASTNA KNJIGOVODSTVA * TELEFON ŠT. 2562

Ureje dr. IVAN PERSI — Za trgovsko-industrijsko d. d. »MERKUR« kot izdajatelj in tiskarja: O. MIHALEK, Ljubljana.