

NAŠA SKUPNOST

glasilo szcl ljubljana moste-polje

Zmanjšuje se vpliv poslovnih, pa tehnokratskih in birokratskih struktur in ta vpliv prehaja na drugo stran, krepi se vloga delavcev. Prav tako je moč delavcev prisotna pri odločitvah glede materialnih sredstev, česar se poslovodne strukture dobro zavedajo. Vloga ene ali druge strani pa zavisi od vsakega posameznega subjekta, od osvečenosti, pripadnosti, pripravljenosti na sporazumevanje itd.

Res je, da se v Ljubljani srečujemo z velikimi problemi, ki jih prinašajo s seboj delavci iz drugih republik in pokrajin. Moramo pa se zavedati, da če teh delavcev ne bi bilo, marsikatera delovna organizacija v Ljubljani ne bi mogla opravljati svojih nalog, ker preprosto ne bi imela delavcev (npr. DO Snaga).

Glede proletarske občine in strukture delavcev, ki živijo v naši občini, torej proletariata, bi dejal, da sem ponosen nanj in bi želel, da naša občina tudi ostane proletarska — delavska. Če to ne bi bila med revolucijo, verjetno ne bi dosegli toliko revolucionarnih uspehov, kot smo jih.

ZDRUŽEVANJE SREDSTEV

V zvezi z združevanjem sredstev se zavedamo, da sredstva v celoti pripadajo delovnim organizacijam, ki jih ustvarjajo. Prepričan pa sem, da bi morali mnogo bolj poudarjati potrebo po združevanju sredstev, kajti nemogoče je, da nekatere delovne organizacije trošijo sredstva neracionalno ali za namene, s katerimi rušijo razmerja na tržišču, podvajo proizvodnjo itn.

NADALJEVANJE NA 2. STRANI

UREŠNICEVANJE ZAKONA O ZDRUŽENEM DELU

Zakon o združenem delu si utira pot. V Sloveniji smo sorazmerno že daleč, velikih razlik med posameznimi regijami ni. Drugače pa je v nekaterih regijah drugih republik in pokrajin. Dostikrat prideš v neprijeten položaj, ko začneš govoriti o dohodkovnih odnosih, o uresničevanju določb o združenem delu, o odnosih



proizvodnja — trgovina itn. Uresničevanje zakona v zvezi z delitvijo dohodka in osebnih dohodkov še nekako gre, drugače pa je z dohodkovnimi odnosi med proizvodnjo — trgovino itn.

Glede dohodkovnih odnosov bi dodal, da smo v Sloveniji precej stvari razčistili in že rešili, ponekod pa se zapirajo celotni kompleksi.

Potrošnik pa mora biti zadovoljen s stanjem, kakršno je, ne glede na to, kaj bi lahko izbral in kaj bi mu lahko nudili proizvajalci. Veliko delamo glede maloprodajnih cen, vrednotenja dela v trgovini, dela v proizvodnji itn. Upamo, da bomo s sporazumi in v dogovoru s pristojnimi institucijami te stvari le rešili.

Pravico o delitvi dohodka in osebnih dohodkov so v samoupravnih aktih skoraj vsi uresničili, niso pa uresničili določb, ki govorijo o dolžnostih organizacij oziroma delavcev. Tako je v Ljubljani 20% delovnih organizacij, ki nimajo srednjeročnih planov in tudi v naši občini je več delovnih organizacij, ki jih še danes nimajo. Tako stanje glede srednjeročnega planiranja ugotavlja poslovna skupnost, ko mora npr. izdati neki delovni organizaciji ustrezno uvozno soglasje, pa ugotovi, da le-ta sploh nima srednjeročnega plana. Takrat pa ga »formalno« na hitro sprejmejo.

Glede planiranja bi dejal še to, da je v delovnih organizacijah velik problem pomanjkanje ustreznih delavcev.

Nujno se moramo lotiti rebalansa planov, kjer so ti nereálni ali če jih ne uresničujemo. Vsekakor bo treba zakon o planiranju resneje izvajati.



Mišku Kranjcu

ob sedemdesetletnici želi še mnogo zdravih in ustvarjalnih let uredništvo Naše skupnosti

Petdeset let Poldeta Mačka

Te dni je sredi vrveža in dela tako rekoč mimogrede praznoval 50-letnico Polde MAČEK-Poldca. Danes ta jubilej ne pomeni več tako velike življenjske prelomnice kot nekoč, pred desetletji. Odvisno je to predvsem tudi od življenjske sile in delavnosti posameznika. No, kar se tega tiče, se Polde ne sme pritožiti! V njem je nakopičene še ogromno življenjske sile pa hotenja in neusmiljeno ju uporablja za delo, za izpolnjevanje svojih delovnih nalog na delovnem mestu in številnih, odgovornih družbenopolitičnih funkcij, ki jih opravlja v republikah, občini in krajevni skupnosti.

Toda tak je bil Polde MAČEK-Poldca vedno in tak bo tudi ostal, v to smo prepričani vsi.

Vse svoje življenjske moči je od otroških let naprej usmerjal v razvoj revolucionarnega delavskega gibanja in razvoj našega socialističnega samoupravnega sistema, v boj za pravice delovnega človeka in za to, da bi nam jutri bilo lepše, boljše.

Toda drugače tudi ni moglo biti. Izhaja iz revolucionarne družine in sredine, v kateri je bil

glavni in osnovni smoter - brez-kompromisni boj za oblast delavskega razreda in za pravične, socialistične odnose med ljudmi. V takem okolju dobi vsak, tudi otrok, svoje naloge. Dobil jih je tudi Polde in jih še kot droben deček tudi opravljal. Čim pa je stopil na to pot, ga je revolucionarno vrenje za vselej potegnilo v svoj vrtinec.

Ni se ustrašil niti vojnih nevar-



Preddnik republike tovariš Tito je jubilara odlikoval z redom dela z rdečo zastavo. Čestitkam se pridružuje tudi naše uredništvo!

nosti in naporov niti odgovornih dolžnosti po osvoboditvi. Kot borec-partizan od pomladi 1942 ali kot delavec pri izvrševanju odgovornih nalog v notranjih zadevah pa kot dolgoletni predsednik naše občinske skupščine ali sedaj kot predsednik poslovnega odbora združenega podjetja živilske industrije — vedno in povsod je bil in je med prvimi, zavzet za dosledno uresničevanje nalog in dogovorov.

In tako bo še naprej! O tem smo prepričani, ker poznamo njegovo zagnanost in odločnost.

Zelimo mu še naprej mnogo zdravja in življenjske vedrine, tako da bo še številne jubileje praznoval sredi dela — in sredi nas.

Iskrene čestitke številnih prijateljev in znancev, z željo po še tako dobrem sodelovanju.

MARJAN MOŠKRIČ

TOVARIŠKE ČESTITKE OBČANOM POBRATENE BILEČE OB OBČINSKEM PRAZNIKU

SLOBODA

Sloboda je majski cvijet,
Sloboda je leptirov let,
Sloboda je nasmijani dječiji san,
Sloboda je behar rascvjetan,
Sloboda je sve na ovom svijetu,
Sloboda je mladost u poletu.

Nataša VUJOVIČ,
učenica osnovne škole, Bileča



Sistem avto cest v širšem prostoru Ljubljane

Razprave o sistemu avto cest v širšem prostoru Ljubljane gredo v odločilno fazo. Načrti so razgrnjeni v vseh občinah in v mestu, o predlogu sistema pa so že razpravljali delegatski zbori občinskih skupščin in mnoge krajevne skupnosti. Skratka, mobilizirana je širša javnost, da bi občani prek delegatskega sistema spremljali in vplivali na to, da bodo načrti cest čim bolj odraz želja občanov in širše družbenopolitične skupnosti.

V dosedanjih razpravah se je zelo jasno pokazalo, da občani večinoma podpirajo predlog poteka avto cest na območjih posameznih občin kot tudi v mestu kot celoti in lahko ugotovimo, da se občani zavedajo pomembnosti gradnje velike infrastrukture za nadaljnji socialni, gospodarski in fizični razvoj mesta.

Še več, krepi se prepričanje, da je treba celotni sistem avto cest zgraditi hitreje, če želimo, da bodo gospodarski učinki hitreje delovali. Tega si najbolj želijo občani občine Moste-Polje in zahtevajo takojšnjo gradnjo severne mestne hitre ceste Tomačevo — Zadobrova s potrebnimi priključki na Šmartinsko cesto in industrijsko cono v gradnji. Prav tako pa si želijo čim hitrejšo gradnjo

vzhodne avto ceste Zadobrova — Malence, s čimer bi bil zaključen obroč obvoznice okrog ožjega mesta in bi bile dane možnosti za razbremenitev prometa znotraj obroča obvoznice.

Z gradnjo 6-pasovne severne mestne hitre ceste Tomačevo — Zadobrova in 4-pasovne avto ceste Zadobrova — Malence ter z rekonstrukcijami Šmartinske ceste, Zaloške ceste in Litijske ceste, bodo v občini Moste-Polje ustvarjene najugodnejše možnosti za hitrejši razvoj, skladnejši potek in enakomernjšo porazdelitev prometa ter za boljše dostopnost celotnega vzhodnega dela Ljubljane.

Nadaljevanje na 2. strani

V TEJ ŠTEVILKI NAŠE SKUPNOSTI TUDI UMETNIŠKA PRILOGA 25. MAJ!



Preddnik KO ZB NOV Polje Rudi Puhar je spregovoril na začetku slovesnosti. (Foto: D. Jež)

Spominsko obeležje

V okviru proslav ob prazniku KS Polje so na iniciativo občinskega odbora ZZB, KS Polje in aktiva ZZB železniškega gospodarstva 13. julija ob progi Ljubljana—Zalog pri nekdanji čuvajnici št. 37 odkrili spominsko obeležje PARTIZANSKI PREHOD 1941—1945. Tod je med NOB peljala varna pot čez progo za partizanske enote, kurirje in člane KPS.

O zgodovini tega železniškega prehoda je zbranim borcem, gostom, krajanom in mladini spregovoril železničar Boris Beravs. Obeležje je odkril predsednik aktiva ZZB železniškega gospodarstva tovariš Kremesec. Bivši železničar Roman Klešnik pa je recital svojo pesem Partizani čez progo.

Med gosti so bili poleg železničarjev z godbo iz Zidanega mosta na čelu Vida Tomšič, Marjan Moškrič, Vlado Mazovec in številni predstavniki družbenopolitičnih organizacij KS Polje in krajanj.

Med mnogimi partizanskimi prehodi čez železniško progo je bil ta med zelo važnimi, saj je omogočal neposredno zvezo med ozemlji, ločenimi z okupatorsko mejo med Italijo in Nemčijo; tod so hodile partizanske enote in vzdrževalne zveze med štajerskimi in dolenskim enotami vse do Bele krajine.

To zgodovinsko obeležje so si železničarji res tudi zaslužili. Spominjalo bo bodoče železničarje in krajanje na revolucionarni boj železničarjev in aktivistov na tem področju.

Obeležje je postavila in financirala sekcija za vzdrževanje prog Ljubljana.

ROMAN KLEŠNIK



BELI ČRNI DAN

V mesecu juliju je Slovenijo prizadelo hudo neurje, ki je nekaterim krajem prizadejalo velikansko materialno škodo. Med najbolj oškodovane v Pomurju, na Goriškem in koprskem se pridružujejo tudi nekateri predeli naše občine. 13. julija je čez Dolsko, Podgrad, Vnajnarnje, Gaberje, Janče, Volavlje, Prežganje, Trebeljevo, Mali vrh in Ravno Brdo zdvijala huda ujma z vetrom in točo. Lomila je drevesa, tol-

kla steklo in strešno opeko ter v nekaj minutah na poljih sklestila v drobni letni pridelek. Kemična tovarna v Podgradu je bila zasuta z ledom, cesta do Besnice zaradi podrtih dreves neprehodna. Po več urah trdega dela se je ekipa gasilcev in civilne zaščite uspelo prebiti in napraviti zasilno prehodno pot. V hribih pa je bilo še huje.

Nadaljevanje na 4. strani

Podrobni urbanistični (regulacijski) načrt širšega območja naše občine

Osnovni urbanistični dokument, na podlagi katerega deset let prostorsko urejamo Ljubljano, je Generalni plan urbanističnega razvoja mesta Ljubljana (GUP). Samo po sebi umevno je, da spoznanja tistega časa, ko smo GUP sprejemali, ne dosega več današnjih, ne sledijo več potrebam današnjega razvoja. Razumljivo so zato številne spremembe in dopolnitve tega dokumenta, ki z leti vse bolj naraščajo.

Novelacija GUP je torej nujna in ljubljanske občine se skupaj z mestom Ljubljana prav letos začnemo dogovarjati in podpisovati sporazume o izdelavi dolgoročnih planskih dokumentov, ki bodo pomenili osnovo za novelacijo GUP. Ena bistvenih osnov bodo tudi podrobni urbanistični (regulacijski) načrti ljubljanskih občin. Regulacija kot jo tudi kratko imenujemo, ustreza ravni dokumentacije med GUP in zazidalnimi načrti in lahko zajema ali celotno občino ali njen del, ki predstavlja razvojno območje. V naši občini smo se odločili za ločeno obdelavo mestnega območja in zunanjemestnega dela občine, ki jo delovno imenujemo novelacija urbanističnega reda.

Od podrobnega urbanističnega načrta pričakujemo inventarizacijo obstoječega stanja, ugotovitev odstopanja od določil GUP, preverbo možnosti realizacije in uskladitve srednjeročnih programov nosilcev planiranja, usklajitev konfliktov med površinami za urbani razvoj in površinami za kmetijstvo ter s tem odlikovanje predlogov za novelacijo GUP.

Ker pa nas od sprejemanja novela-

cije GUP zaradi potrebe po predhodni izdelavi dolgoročnih planskih dokumentov loči še precej časa, pa kar ne moremo več odlašati z rešitvijo žgocnih problemov, smo se odločili za opredelitev tako imenovanih »nekonfliktnih območij«, ki jih bomo v povsem ločenem paketu posredovali skupščini mesta Ljubljana kot predlog sprememb in dopolnitev GUP, medtem ko bomo preostali del vključili v dokument novelacije GUP. Sedaj je izdelan delovni osnutek regulacijskega načrta, ki smo ga obravnavali na posebej organiziranih razpravah za predstavnike KS, SIS ter DPO. Razgrnjen je bil v prostorih naše občinske skupščine. Tako so bili na eni strani seznanjeni nosilci planiranja z obstoječim stanjem ter možnostmi razvoja, na drugi strani pa je bila dana vrsta predlogov in pripomb zlasti na predloženi razvojni model.

POMEMBNE UGOTOVITVE

V oceni dosežanega urbanističnega razvoja občine smo pri demografskem razvoju ugotovili hitro rast števila prebivalcev, in to posebno v zadnjih petnajstih letih, ko smo razen Šiške pustili za seboj vse ljub-

ljanske občine. Spričo velikega deleža mladega prebivalstva in predvidene stanovanjske graditve lahko pričakujemo povečano rast tudi v bodoče. Pri analizi dosežanega prostorskega razvoja pa smo ugotovili precejšnjo negospodarnost s prostoro. 88 % površin je pozidanih z nizko, neorganizirano gradnjo — celo zunaj zazidljivih površin (nedovoljena gradnja), le 12 % površin je zazidanih z organizirano visoko gradnjo. Ko smo pri tem ocenjevali opremljenost stanovanjskih površin z objekti socialne infrastrukture, smo ugotovili, da je v varstvo zajetih le 42 % otrok. Podobno je stanje na področju osnovnega šolstva. Spodbudno pri tem je le spoznanje, da bomo skoraj v celoti odpravili primanjkljaj z realizacijo objektov družbenega standarda iz II. samopri-

seveda le, če bomo v novih stanovanjskih soseskah sočasno s stanovanjem gradili tudi ves spremljajoči program.

Proizvodnim dejavnostim in mestnim javnim službam smo z GUP v Mostah namenili 47 % vseh travnatih površin v Ljubljani, kar je spričo naravnih in ustvarjalnih prednosti razumljiv (energetski viri, železnica, tehnološka in hladilna voda, lega zunaj stroge zaščitne podtalnice).

Pregled kaže, da je bila dosežanja selektivna usmeritev pravilna, zato na tem področju ne pričakujemo bistvenih sprememb.

Zal tega ne moremo reči za prometno in komunalno infrastrukturo, katere stanje je v Ljubljani več kot zaskrbjavajoče pa naj gre za zagotovitev zadostnih virov vode, za odvod odpadnih voda, za energetske vire (elektrika, plinovod, toplovod), za telefonsko omrežje ali za ceste. Mnogo premalo je bilo dosežaj storjenega tudi za varstvo zraka pred onesnaženjem (individualna kurišča, industrija).

Ko so bile iz ocene dosežanega razvoja in izkazanih potreb ter možnosti razvoja postavljeni ključni problemi, so bile njihove rešitve obdelane variantno v treh modelih. Število prebivalcev narašča z današnjih 55.000 na 85 oziroma na 90.000 v maksimalni varianti.

Območje mestnega dela naše občine delimo na tri naselitelna območja: Moste, Fužine in Polje. V območju Most ne načrtujemo povečav stanovanjskih površin. Drugače je na Fužinah, kjer predlagamo povečavo Bizovika in nov zazidalni odtok ob Litjiski cesti s predvidenimi 5.000 prebivalci. Vzhodno od njega — na območju gramoznice — načrtu-

jemo po sanaciji inštitutsko cono M12.

V območju Polja predlagamo za stanovanjsko gradnjo poleg obstoječih zazidljivih površin po GUP povečavo naselij Zadobrova in Zalog ter nov otok Sostro—Kašelj—Zadvor, s čimer bi v zazidljivih površnih vključili veliko število nedovoljenih gradenj.

Z realizacijo programa gradnje objektov družbenega standarda iz II. samopripravka bomo pokrili primanjkljaj vzgojnovarstvenih zavodov, osnovnih šol, domov za upokojence in delno zdravstvenih domov. Potrebno bo seveda zgraditi zdravstveni dom v fužinski soseski in povečati zmogljivosti v ZD v Polju pa zgraditi splošne, zobne in otroške ambulante v Novih Jaršah in Štepanjskem naselju. Z gradnjo družbenega centra v Mostah in doma KS v Zeleni jami bo omogočen razvoj tudi kulturno-prosvetne dejavnosti.

Posebna pozornost je v delovnem osnutku regulacijskega načrta posvečena zagotovitvi zadostnih površin za rekreacijske športne dejavnosti. Predvideno je dograjevanje športnih parkov Kodeljevo in Vevče, ureditev športnih igrišč v Bizoviku in Zalogu, rekreacijskih površin v krajinskem parku Zajčja dolina in v sanirani gramoznici Obrje. Predlagane so tri nove večje športno-rekreativne površine: ob vzhodnem delu Štepanjskega naselja, vzhodno od obstoječih športnih naprav in objektov na Vevčah ter ob sotočju Ljubljance in Save. Zadnja je namenjena gradnji stadiona tehnične kulture, ki ga je v svoj razvojni program vključilo AMD Moste.

(Podatki so iz Povzetka za razpravo o delovnem osnutku podrobnega urbanističnega (regulacijskega) načrta občine Moste-Polje avtorjev Borisa Novaka in Darje Horvic.)

Na osnovi zbranih pripomb med razgrnitvijo delovnega osnutka bo dokončni predlog sprememb in dopolnitev GUP posredoval v obravnavo in sprejem skupščini mesta Ljubljana.

Celoten podrobni urbanistični (regulacijski) načrt mestnega dela občine pa bo pred potrditvijo treba še uskladiti z občinskim prostorskim načrtom za potrebe kmetijstva in z razvojnim načrti nosilcev planiranja na tistih območjih, kjer se pojavljajo večje interese. Tu mislimo predvsem na območje zadobrovskega njiva, na rezervat zavoda SRS za državne rezerve in morda še na kaj, kar bo pokazala javna razprava.

MARJANA ERJAVEC-HAUPTMAN

Iz dnevnih redov zborov občinske in mestne skupščine

Izvršni svet občinske skupščine je na svoji 12. seji obravnaval in kot informacijo sprejel predlog za spremembo zakona o območjih občin v SR Sloveniji, po katerem se spremeni meja med občinama Moste-Polje in Bežigradom. Gre za spremembo občinske meje na območju Novih Jarš, in sicer tako, da bi bil naš občini pripojen severni del zazidalnega otoka MS 12-1. Nova meja naj bi potekala po Jarški cesti proti severovzhodu do križišča s severno obvožno cesto in po njej proti jugovzhodu do sedanje meje, ki teče prek polj proti naselju Obrje.

Zazidava v soseski MS 12-1 je namreč koncipirana tako, da je ves program spremljajočih objektov lociran na območju naše občine, medtem ko je v dosežanem »bežigradskem« delu predvidenih le 654 stanovanj s 1784 ali približno 19 % prebivalci celotne soseske. Na območju občine Ljubljana-Bežigrad je po zazidalnem načrtu predvidena še gradnja šestih garažnih objektov in VVZ za 240 otrok, katerega gradnja pa je po programu gradnje objektov družbenega standarda iz II. samopripravka pripadla naši občini.

Iz vsega navedenega vidimo, da del soseske iz bežigradske občine gravitira v našo in je z Novimi Jaršami funkcionalno, nedeljivo povezan. Izvršni svet je zato predlagal občinski konferenci SZDL, naj prevzame pobudo za organizacijo sestanka med predstavniki skupščin občin Ljubljana-Bežigrad in Moste-Polje ter krajevne skupnosti in družbenopolitičnih organizacij Nove Jarše.

Delegatoma bo predloženo poročilo o popisu nedovoljenih gradenj na območju naše občine, ki jih je bilo o popisu v mestnem območju 658, v zunajmestnem pa 212. V Delegatski tribuni so objavljene tudi tabele, ki ponazarjajo število in vrsto nedovoljenih gradenj, njihovo opredelitev po veljavni urbanistični dokumentaciji, komunalno opremljenost stanovanjskih objektov ter fazo gradnje.

Ko je 1. marca 1977 v barakarskem naselju v Zeleni jami izbruhnil požar, se je na izredni seji zbralo občinsko vodstvo in s tem dnevem se je v občini pričela organizirana akcija za odpravo barakarskih naselij. Aprila je bil v Ljubljani že podpisan družbeni dogovor o postopnem odstranjevanju barakarskih naselij. Aprila je bil v Ljubljani že podpisan družbeni dogovor o postopnem odstranjevanju barakarskih naselij ter stanovanj 6. in 7. kategorije in v maju so bile popisane vse barake v občini. V 177 barakah je tedaj živelo 494 prebivalcev, od tega 133 otrok.

V soseski MS 8-4 Zg. Kašelj pa je nastalo novo naselje z 92 stanovanjskimi enotami, v katerih je od tega trenutka našlo novi dom 77 družin. To seveda pomeni približno enako število barak manj! Občinski štab pričakuje, da bo do konca septembra v celoti odpravljeno barakarsko naselje ob Kašelskem mostu, tako da bo ostalo v občini 41 barak. Trenutno je najbolj preče naselje ob Žitu, kjer živi 21 družin, saj je zaradi nesnage nevarno za celotno Ljubljano. Kaj lahko namreč pride do okužbe talne vode, ki teče proti črpalnišću Hrastje; pa tudi k živilskemu kombinatu najbrž tako naselje ne sodi.



Pred nedavnim so »padle« barake ob Tovarniški ulici — foto TOM

Na seji bodo delegatoma podani predlogi sklepov o potrditvi statutov skupnosti otroškega va. stva in občinske izobraževalne skupnosti, samoupravnih sporazumov o ustanovitvi občinske skupnosti socialnega varstva ter občinske skupnosti za zaposlovanje.

Naša občina naj ostane proletarska

(Nadaljevanje s 1. strani)

Ob združevanju sredstev vlada pri poslovnih strukturah oportunistem, saj se preprosto izgovarjajo, naj problem združevanja sredstev in skupnih naložb v investicije reši »delavski razred«. Problem skupnih investicij je pri soten vsepovsod, še zlasti v živilski panogi, ko razen sladkorne tovarne, pa še to bi dejal »pod pritiskom«, ničesar ne gradimo s skupnimi vlogami. Premalo je novih idej, projektov zlasti v tem trenutku. Postavlja se resno vprašanje, kako čimprej naprej.

Pri nas smo se več kot dve leti trudili, da smo na področju raziskovalne dejavnosti združili približno dva milijona dinarjev pri inštitutu Borisa Kidriča. Rezultata seveda po enem letu še ni mogoče pričakovati, toda že so pojavili, ko hočejo nekateri odstopiti od sodelovanja.

USMERJENA GRADNJA SOSESK JE ENOTNO KONCIPIRANA

Pet ali šest let smo razčiščevali stvari, preden smo prišli do enot-

nega koncepta usmerjene gradnje sosesk, kot je Štepanjsko naselje. Ta koncept je bil sprejet v dokumentih CK, zanj so glasovali tudi vsi odborniki mestne in občinske skupščine. V zvezi s tem me zanima, kako so mogli posamezni člani IS mesta izjavljati, da je taka gradnja neumna. Ne trdim, da je tovrstna gradnja sosesk idealna, ima pa zagotovljen poprečni standard, ima šolo, vrtec, trgovino, torej zagotovljeno osnovno preskrbo, ki pa seveda še ni zadostna (mi v Polju ali točneje v Zadobrovi že 40 let prosimo za trgovino, pa je še danes nimamo); res pa ni operne hiše niti gledališča — in teh verjetno tudi ne bo. Nekateri se zavzemajo za tako gradnjo, kot npr. na Vevčah, ko so stanovanja grajena okrog tovarne. Vendar načelo: toliko sosesk, kolikor je delovnih organizacij, tudi ni rešitve. Verjetno je narobe, ko govorimo o spalnem naselju, verjetno tudi ni prav, da jih hkrati gradimo šest ali celo več. Morda bi bila dovolj tri, pa ta kompletna.

POLDE MAČEK

Sistem avto cest v širšem prostoru Ljubljane

(NADALJEVANJE S 1. STRANI)

Z dokončno potrditvijo potekov avto cest bo tudi odpadla potreba po varovanju obsežnih rezervatov zemljišč, namenjenih drugim družbenim potrebam. V tej fazi družbenega potrjevanja določimo glavne poteke mestne hitre ceste in avto cest.

V fazi podrobnega urbanističnega načrtovanja in projektiranja posameznih odsekov pa bodo občani imeli ponovno možnost, da se soočijo s projekti v večjem merilu in zavarujejo svoje koristi, lastništvo in neposredno bivalno okolje.

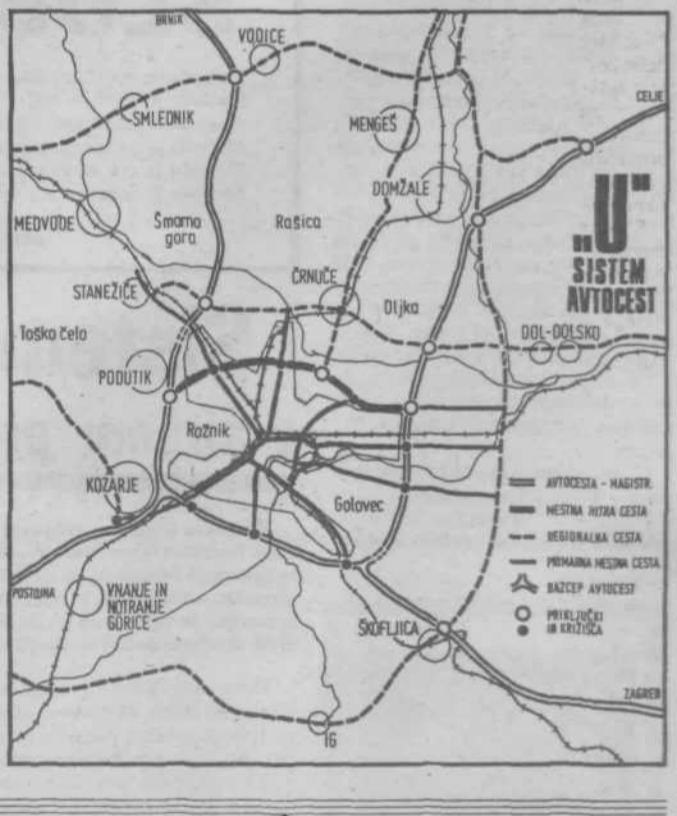
Že v dosedanjih pogovorih z občani smo ugotovili, da je prav ta problematika zelo živo prisotna in da so občani pripravljene tehtati argumente ter se soočiti z nujnimi protislovji v fazi načrtovanja.

Pri načrtovanju U sistema avto cest smo na celotnem sistemu v največji možni meri upoštevali varstvo okolja v vseh njegovih oblikah. Izognili smo se območ-

jem zavarovane podtalnice in črpalnišč pitne vode, nekaterim kmetijskim zemljiščem I. kategorije, nekaterim stanovanjskim naseljem, varovalnim in gospodarskim gozdom, naravnim parkom.

Povsem jasno pa je, da moramo včasih žrtvovati nekatere obstoječe kvalitete, če hočemo rešiti nekatere druge probleme, kajti vsega se vedno uskladiti ne da. Tako se ni bilo moč izogniti nekaterim manjšim območjem kmetijskih zemljišč južno in severno od Save v območju Zadobrova in Podgorice.

Naj za zaključek ponovno poudarimo: Ljubljana in občine se bodo lahko mnogo smotrnejše razvijale ob ustaljenem sistemu avto cest, ker bo končno ta povsem nedvoumno določen in ker bodo odpravljene stalne dileme, kaj se na nekem območju avto cest sme in ne sme graditi in — ne nazadnje — Ljubljani se z zgrajenim sistemom odpirajo povsem nove možnosti poselitve v širšem regionalnem prostoru. dr. inž. Boris GABERŠČIK



Iz občinskih glasil ljubljanske regije

Julij in avgust veljata v novinarskem žargonu za »čas kislih kumaric«, saj se v teh dveh mesecih dogaja bistveno manj stvari kot v preostalih desetih. Tudi pri občinskih glasilih ljubljanske regije je precej opazen dopustniški čas, saj jih večina (tudi Naša skupnost je med njimi) v avgustu ni izšla. Ker poskušamo biti čimbolj aktualni — seveda kolikor nam mesečno izhajanje to dopušča — naj to pot omenimo le zelo dobro prilogo Dogovorov Ob dnevu vstaje slovenskega naroda, ki v njej pod skupnim naslovom S krvojo smo se podpisali v zgodovino oživljajo spomine nekateri tvorci današnjih dni.

ig

ODREDBO o delovnem času

Na podlagi 169. člena zakona o temeljih sistema državne uprave in o zveznem izvršnem svetu ter zveznih upravnih organih (Uradni list SFRJ št. 23-78) in 214. člena statuta občine Ljubljana Moste-Polje (Uradni list SRS št. 2-78) je izvršni svet skupščine občine Ljubljana Moste-Polje na 12. seji dne 15. 8. 1978 z dopolnitvijo na 13. seji dne 29. 8. 1978 sprejel

1. S to odredbo se v skladu z zakonom določata delovni čas in njegova razporeditev v upravnih organih in strokovnih službah skupščine občine Ljubljana Moste-Polje (v nadaljnjem besedilu: upravni organi).

2. Poln delovni čas delavcev v upravnih organih znaša 42 ur tedensko in je razporejen na pet delovnih dni v tednu.

3. Delovni čas v upravnih organih je razporejen takole:
- ob ponedeljkih, torkih, četrtek in petkih od 6. do 7.30 in od 14. do 15.30
 - ob sredah od 6. do 7.30 in od 16. do 16.30
 - nepremakljiv oziroma obvezen delovni čas za vse delavce upravnih organov traja:
 - ob ponedeljkih, torkih in petkih od 7.30 do 14.
 - ob sredah od 7.30 do 16.
 - uradne ure za stranke v vseh upravnih organih, razen v sprejemni pisarni in davčni blagajni, trajajo:
 - ob ponedeljkih in petkih od 8. do 14.
 - ob sredah od 8. do 12. in od 13.30 do 16.
 - posebej se določijo uradne ure:
 - v sprejemni pisarni, kjer trajajo uradne ure za stranke:
 - ob ponedeljkih, sredah in petkih ves delovni čas
 - ob torkih in četrtek od 8. do 13.
 - v davčni blagajni, kjer trajajo uradne ure za stranke:
 - ob ponedeljkih, torkih, četrtek in petkih od 8. do 13.
 - ob sredah od 8. do 12. in od 13.30 do 16.
 - posebni redni delovni čas se določijo za delavce, ki delajo na delovnih mestih:
 - snazilk — delo opravlja:
 - ob ponedeljkih, torkih, četrtek in petkih od 14. do 22.
 - ob sredah od 12. do 22.
 - servirke — delo opravlja vsak dan od 9.30 do 13.30

4. Delavec lahko v posameznem delovnem dnevu dela največ deset ur, vendar ne več kot dvakrat na teden.

5. Obračun presežkov in primanjkljajev delovnega časa se ugotavlja in obračunava mesečno za tekoči mesec.

6. Za delavce, katerih delo je posebnega značaja oziroma povezano ali soodvisno in za katere ni mogoče brez posledic za nemoten potek dela v celoti uveljavljati določil premakljivega delovnega časa, se delovni čas prilagodi tem posebnim zahtevam.

7. Podrobnejšo razporeditev delovnega časa, evidenco delovnega časa in izvajanje te odredbe uredijo delovne skupnosti upravnih organov s samoupravnim aktom, ki ga sprejmejo do 30. septembra 1978.

8. Ta odredba stopi v veljavo, ko jo sprejme izvršni svet skupščine občine Ljubljana Moste-Polje, uporablja pa se od 1. oktobra 1978 naprej in se objavi v Naši skupnosti. Stevilka: 010-6-78 — IS Datum: 24. 8. 1978.

Predsednik izvršnega sveta JOŽE KAVČIČ, s. r.