

201

Družba južne železnice.

Obratno ravnateljstvo Ljubljana.

Pravilnik

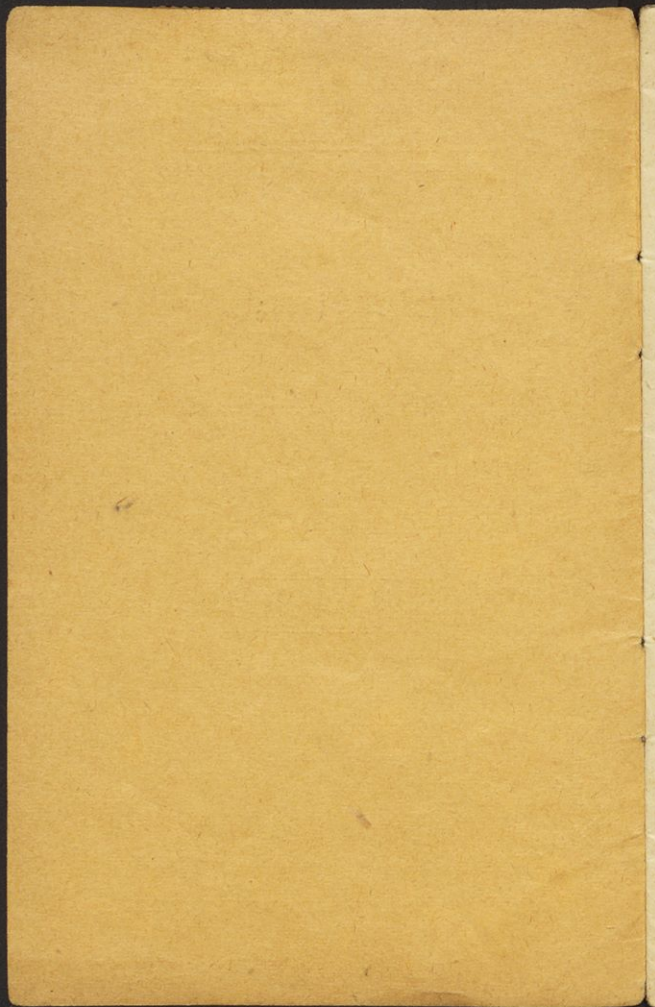
za

vožnje z motornimi drezinami.

Veljaven od 1. aprila 1923.

Ljubljana 1923.

V samozaložbi obratnega ravnateljstva Ljubljana.



342

Družba južne železnice.
Obratno ravnateljstvo Ljubljana.

Pravilnik

za

vožnje z motornimi drezinami.

Veljaven od 1. aprila 1923.

Ljubljana 1923.

V samozaložbi obratnega ravnateljstva Ljubljana.

43 439



82 2016/1846

U V O D.

1. Drezina je vozilo, opremljeno s se-deži in bencinskim motorjem kot gonilna naprava.

2. Motorne drezine delimo v lahke in teške.

I. Lahke motorne drezine so one, ki se v najkrajšem času (1 do 2 mi-nuti) lahko dvignejo s tira na progi, toda samo ob potnih ali cestnih prelazih, od-nosno na točkah, ki so zato določene in nalašč prirejene. Take drezine imajo vre-tenasti vitel, s katerim vozitelj (šofer, monter) lahko sam dvigne drezino s tira. (Glej tudi določbo pod II-2).

II. Teške motorne drezine so one, ki jih radi prevelike teže ni mogoče dvigniti na progi s tira in ki nimajo vrete-nastega vitla. (Glej tudi določbo pod II-2).

I. LAHKE MOTORNE DREZINE.

A. Splošne določbe.

1. Vozitelj motorne drezine sme biti samo oseba, ki je napravila izpit o ustroju motorja in o vožnji motornih drezin, ter je dobila izpričevalo. Brez tega izpričevala ne sme nihče voziti motorne drezine. Vozitelji motornih drezin morajo biti vobče usposobljeni mehaniki z učnim izpričevalom.

2. Vozitelj motornih drezin mora imeti isti izpit kakor vozitelj za automobile in ga položiti pri pristojni oblasti.

3. Kdor hoče napraviti izpit za vožnjo motornih drezin, mora biti:

- a) najmanj 18 let star;
- b) sposoben, kakor je predpisano za osebo, katero opravlja progonadzornovalno službo;
- c) pooblaščen voditi navadne drezine, odnosno imeti izkaznico, da je po progovnem odseku izprašan iz signalnega pravilnika in navodil za osebno varnost.

4. Motorne drezine se ne sme uporabljati, dokler ni oskrbljena z materijalom potrebnim za pogon motorjev in dokler se voznik ne uveri, da je motor siguran, da so vsi gibljivi deli dobro namazani in da delujejo vse zavore.

5. Na motorni drezini morajo biti nasproti sedežu voznika napisani sledeči podatki, in sicer: vrsta drezine (lahka ali težka), dovoljena najvišja vozna brzina na uro in minuto ter število oseb, ki se smejo z njo voziti.

6. Na glavnih progah se ne sme prekoračiti najvišje vozne brzine (ako ni brzina na drug način omejena) 50 km na uro, t. j. 830 m na minuto. Samo v slučaju prirodnih nezgod ali iz drugih nujnih razlogov in ako ni drugih primernih vlakov, s katerimi bi se moglo priti hitreje na kraj potovanja, se sme z drezino voziti na ravnih delih proge z višjo brzinom. V ostrih lokih pa se mora brzina seveda primerno zmanjšati.

Na lokalnih progah je največja brzina 35 km, in sicer na ravnih delih proge. V ostrih lokih se mora brzina primerno zmanjšati.

7. Ako je pogled v daljino moten ali omejen, se mora brzina vožnje zmanjšati

na ono mero, da se drezina lahko ustavi na daljino, na katero je proga pregledna. Pred potnimi ali cestnimi prelazi, ob uvozu v postaje, pred kretnicami in križišči, se mora vozna brzina zmanjšati in motor izločiti ter zavorni vzvod tako pripraviti, da se drezina v slučaju potrebe lahko takoj ustavi.

Na nepreglednih mestih ali v megli in pred cestnimi in potnimi prelazi je treba tudi opetovano dati signale s trobljo ali sireno. Motor je treba tudi tedaj izločiti, ako voznik vidi, da se živali, ki se nahajajo v bližini proge, vznemirjajo. Pri srečanju z vlakom na dvotirni progi se mora vozna brzina primerno zmanjšati.

V predorih, kateri niso pregledni, se mora vozna brzina zmanjšati na 15 km na uro, užgati svetiljka ter opetovano dati signal s trobljo ali sireno. Posebna pozornost je potrebna v predorih na dvotirnih progah pri srečanju kakega vlaka na drugem tiru.

8. Z motorno drezino se razen potrebnega maziva ter bencina in nujne opreme ne sme prevažati nobena druga roba.

9. Izven pogona mora biti motorna drezina shranjena v popolnoma zaprtem prostoru; ključ do tega prostora hrani voznik.

Ključ od induktorja (navodiča) odvzame voznik v vsakem slučaju, kadar se on sam odstrani od motorne drezine.

10. Voznik je dolžan oskrbeti motorno drezino po vsaki vožnji s potrebnim materialom za kurjenje in mazanje, da je takoj in ob vsakem času pripravljena za vožnjo.

11. Ako se pri nemarnem ravnanju z motorno drezino pojavijo nedostatki, je zanje odgovoren voznik.

12. Vsak nedostatek, ki ga voznik zazna na motorni drezini, se mora javiti pisмено oddelku VII. obratnega ravnateljstva.

Dokler se napaka ne popravi, se ne sme rabiti motorna drezina.

13. Motor se mora vedno kuriti z motornim bencinom; benzol je dovoljeno rabiti samo v izrednih slučajih, in sicer s posebnim dovoljenjem oddelka VII. obratnega ravnateljstva.

14. Motor in drugi gibljivi deli drezine se smejo mazati samo z oljem, ki je za to določeno.

15. Z motorno drezino je treba vobče oprezno ravnati.

16. Za vsako motorno drezino mora voznik voditi po predpisanem vzorcu dva dnevnik, in sicer enega za lihe, drugega za sode mesece.

Oddelek VII. obratnega ravnateljstva mora dnevnik, ki se nanaša na ta ali oni mesec, izročiti vozitelju, ki ga hrani cel mesec in ga mora imeti pri vsaki vožnji s seboj. Na koncu vsakega meseca izroči vozitelj izpopolnjen in zaključen dnevnik oddelku VII.

17. Prepovedano je motorne drezine medsebojno spenjati ali jim pripenjati druga vozila.

18. Dve motorni drezini si moreta slediti druga drugi samo v razdalji 200 m. Ako si sledi več motornih drezin raznih brzin, vozi najhitrejša drezina kot prva, druge za njo pa po vrsti, kakor jih označuje njihova napisna brzina. V slučaju, da se mora sprednja drezina nenadoma ustaviti, se mora sledečim drezinam takoj dati signal »stoj«.

19. Motorna drezina mora biti opremljena z vsemi signalnimi sredstvi, katera so predpisana za progovne vozičke, odnosno navadne drezine. Razen tega mora imeti vozitelj s seboj signalno trobljo ali sireno. V primeru, da se vožnja ne konča podnevi, v megli ali snežnem metežu, mora imeti drezina predpisano svetiljko, da lahko dá signale, ki so označeni v signalnem pravilniku. Razen tega se mora nahajati na mo-

torni drezini ročna signalna svetiljka za belo in rdečo luč kot rezerva.

20. Razen voditelja, ki vozi drezino, mora spremljati motorno drezino še organ progovnega odseka (inž. odsjeka), ki je vodja vožnje in ki je odgovoren za upoštevanje vseh predpisov, ki veljajo za vožnjo z motornimi drezinami. Vodja vožnje, ki pozna popolnoma progovne razmere, mora biti usposobljen za izvršilno (eksekutivno) službo ter izprašan iz prometnega in signalnega pravilnika.

21. V primeru, da ima organ progovnega odseka (inž. odsjeka) tudi izpit za voznika ter je izpolnil predpogoje v točki 2. in 3., je lahko vodja vožnje in je tedaj dovoljeno, da združi voziteljstvo z vodstvom. V tem slučaju je pa potrebno, da se nahaja na drezini še druga oseba, ki lahko pomaga pri dviganju drezine s tira.

22. Motorne drezine so na razpolago le uslužbencem za vzdrževanje proge, odnosno za nadzorovanje vzdrževalnega dela. Uslužbenec druge panoge in osebe, ki ne spadajo k železnici, se jih smejo posluževati le s posebnim dovoljenjem oddelka VII. obratnega ravnateljstva.

23. Motorna drezina sme odpeljati s postaje samo s »propustnico«, predpisano

v členu 162. prometnih predpisov. Propustnico izdaja prometnik izhodne postaje ter se glasi na ime vodje vožnje.

B. Prometne določbe.

1. Odhodna postaja obvesti sosedno postajo brzojavno ali telefonično ter javi tudi telefonično progovnim, odnosno zaporničnim čuvajem odhod motorne drezine in radi pravilne postavitve izvoznih kretnic tudi kretniku v postavljalnici. Obe postaji zabeležita čas odhoda motorne drezine v telefonskem zapisniku.

2. Za vožnje motornih drezin se ne dajejo zvonilni signali in ne postavljajo ne postaje ne vlakovna javilišča in ne blokovišča stolbnih signalov.

3. Uvozna postaja naznani kretniku na uvoznem koncu postaje tir, ki je določen za uvoz motorne drezine. Kretnik postavi kretnice za uvoz ter jih ne sme več prestaviti, dokler ne dospe drezina v postajo, odnosno dokler ne dobi drugega naloga.

4. Postaja in zapornični čuvaji zapirajo zapornice po telefoničnem obvestilu.

5. Na enotirnih progah ali ako pelje lahka motorna drezina po nepravem tiru dvotirne proge, mora dospeti v postajo

najmanj 5 minut pred odhodom nasprotnega vlaka.

6. Motorna drezina mora dospeti v postajo najmanj 10 minut pred prihodom sledečega ji vlaka.

7. Ako postoji motorna drezina dalje časa na progi in se na tem tiru pričakuje kak vlak, tedaj jo je treba dvigniti s tira na mestu, kjer se v bližini nahaja telefon, in sicer 5 minut pred odhodom tega vlaka z ene ali druge postaje. Vodja vožnje javi sosednima postajama telefonično: »Proga prosta. Ime«. Vodja vožnje in prometnika obeh sosednih postaj morajo to besedilo zabeležiti v telefonskih zapisnikih.

V primeru pa, da na tiru, na katerem se nahaja drezina, ni pričakovati vlakov, tedaj lahko ostane drezina za čas postoja na tiru, ako je dana možnost, da se jo krije s signalnimi sredstvi po obstoječih predpisih. Vodja vožnje obvesti telefonično tudi v tem primeru sosedni postaji o postoju drezine.

V obeh primerih se mora o postoju drezine na progi obvestiti tudi zapornična mesta. Pred zopetnim nastopom vožnje se mora vodja vožnje sporazumeti s prometnikom obeh sosednih postaj o dopustnosti nadaljevanja vožnje ter obvestiti zapornične

čuvaje. Čas zopetnega nastopa vožnje se mora zabeležiti v telefonskih zapisnikih.

8. Na dvotirnih progah sme lahka motorna drezina uporabljati tudi nepravi tir. Menjanje tirov na progi je dovoljeno le, ako se to izvrši pravočasno glede na vlakovni promet in sporazumno z obema prometnikoma sosednih postaj.

9. Prihod, odnosno konec vožnje motorne drezine naznani prometnik telefonično ali telegrafično sosedni, odnosno izhodni postaji, katera zabeleži čas dohoda v telefonskem zapisniku.

10. Prometnik končne postaje odvzame propustnico, zabeleži čas prihoda ter jo pošlje progovnemu odseku (inž. odsjeku), ki jo hrani leto dni.

11. V ostalem veljajo tudi za motorno drezino vse določbe poglavja XVIII. prometnih predpisov, člena 16. predpisov za progovne mojstre in člena 37. predpisov za progovne čuvaje, toda samo v kolikor jih določbe tega pravilnika ne spreminjajo.

II. TEŽKE MOTORNE DREZINE.

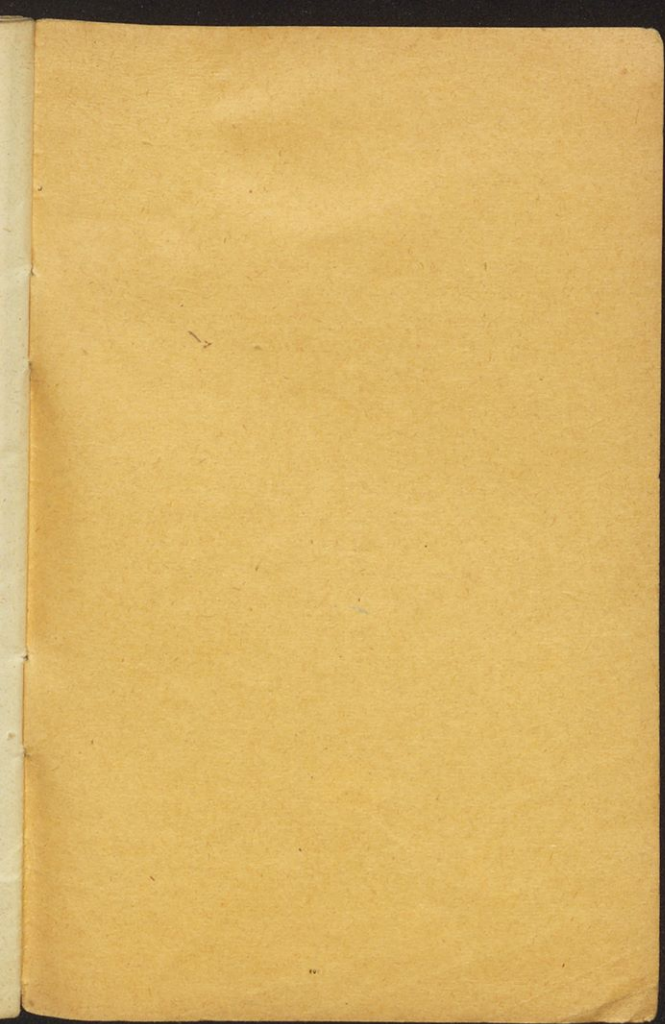
1. Motorne drezine, ki se radi prevelike teže ne morejo dvigniti na progi s tira, se smatrajo kot vlak ter veljajo za nje vsi predpisi, ki se nanašajo na promet vlakov ter splošne določbe tega pravilnika.

2. V primeru, da je pri lahkih motornih drezinah pokvarjen vretenasti vitel tako, da je dviganje drezine s tira onemogočeno, mora tudi lahka drezina voziti kot vlak.

3. Take motorne drezine se vpelje kot službeni vlak brez navedbe voznih časov s primerno številko kakega vlaka, o čemer mora biti osebje, ki se ga tiče, pravočasno obveščeno. Vožnja takih motornih drezin se naznanja progi z zvonilnim signalom, kakor predpisuje signalni pravilnik za navadne vlake. Odpravljanje in kretanje takih službenih vlakov na progi se vrši po določbah poglavja XVII. prometnih predpisov. Tudi križanje in prehitevanje je treba ravnотako ugotoviti, kakor je predpisano za navadne vlake.

4. Ako vozi taka motorna drezina v svrhu vzdrževalnega in nadzorovalnega dela na progi, jo mora spremljati inženjer, odnosno progovni mojster progovnega odseka (inž. odsjeka), ki je izprašan iz prometnih in signalnih predpisov ter prevzame vse obveznosti vlakovodje. Ako pa vozi v druge svrhe, jo mora spremljati prometni vlakovodja, ki je izprašan iz prometnih in signalnih predpisov.

5. Motorna drezina, ki vozi kot vlak, mora imeti vlakovni zapisnik, ki je predpisan za vlake. Da se prepreči vsaka motnja prometnega in progovzdrževalnega osobja, je v navedenem slučaju prepovedano, da uporablja težka motorna drezina, kjer vozi kot vlak, na dvotirnih progah nepravi tir. Le ako je pravi tir zaprt za promet, je dovoljeno uporabljati nepravi tir in veljajo v tem slučaju predpisi za promet po enotirni progi.



Univerzitetna knjižnica Maribor



S

43439



021601846



COBISS