

Renaultova izvajanja nam lahko pridejo prav tako pri uvajanju pojma oziroma vede krasoslovja kot tudi pri vsebinski problematiki raziskovalnih nalog, ki so v zvezi s krasom.

Andrej Kranjc

**M. G. Brandford, W. A. Kent: Human Geography. Theories and their applications, Science in Geography, 5, Oxford University Press, 1979, str. 180.**

Kljub izbirčnosti, v katero nas silijo številni priročniki s področja kvantitativnih metod v geografiji, ne moremo mimo učbenika avtorjev M. G. Brandforda in W. A. Kenta, namenjenega študentom prvega letnika univerzitetnega študija.

Knjiga je razdeljena na tri glavne dele. Prvi del (lokacije in izraba zemlje) obravnava Christallerjev model razporeditve centralnih krajev, von Thünenov model kmetijske izrabe tal, Webrov model lokacije industrije, dopolnitve teorije centralnih krajev ter notranjo strukturo mest.

Drugi del (transport in gibanje) vsebuje prometne poti in prometno omrežje, transportne stroške, gravitacijski model in difuzijo. V zadnjem delu (rast in razvoj) pa predstavljata avtorja Malthusov model gibanja števila prebivalstva, gospodarsko rast in prostorski gospodarski razvoj.

Delu je priložen krajši stvarni indeks, medtem ko je literatura navedena na koncu vsakega poglavja.

Omenjeno delo je peto v nizu geografskih priročnikov, ki jih izdaja oxfordska univerza. V prejšnjih je bil prikazan znanstveni pristop k geografiji, zbiranje, analiza in predstavitev podatkov. Učbenik je tak, kakršnega si lahko le želimo: vsebinsko bogat, nazoren, pregleden. Ilustracije so prav gotovo eden od pomembnejših dosežkov učbenika.

Vsako poglavje je obravnavano po enotnem standardu: od uvoda, glavnega cilja, načel, avtorjevega primera, sodobnih primerov, preko problemov in uporabnosti do zaključka.

Marijan Klemenčič