



PATENTNI SPIS ŠT. 9527

Société Anonyme „Gédal“, Namur, Belgija.

Izboljšanja postopkov pri gradnji potov, cest in drugih prevlak.

Prijava z dne 21. maja 1931.

Velja od 1. marca 1932.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 22. maja 1930. (Belgija).

Predmet temu izumu so izboljšanja postopkov pri gradnji potov, cest, dvorišč, gradilišč in prevlak vsake druge vrste, kakor površinskih prevlak za delavnice, obrežja, tvorniške prostore i t. d.

Pri gradnji cest in drugih prevlak te vrste se je že priporočala vporaba ploč razmeroma velikih dimenzij in katerekoli oblike zunanje površine, ploč, ki se polagajo na monolitsko osnovo iz betona in se potem med seboj zvare s tem, da se špranje med njimi zalijejo z jako malto. Če se ta postopek odlikuje pred drugimi v tem, da postavi pritisku razmeroma veliko ploskev nasproti ter s tem zmanjša potrebni odpor ploskovne enote tako, da ga premorejo tudi najslabša tla, vendar je njegova slaba stran ta, da se prevlake ne more demontirati, to pa deloma zaradi monolitske osnove, deloma pa zaradi tega, ker je zvar med pločami tako popolna, da so se ploče, mesto da bi se ločile pri sklepu, ponajveč zdrobile, če se je njih odstranitev izkazala potrebnim na pr. zaradi polaganja kanalov ali iz kateregakoli drugega vzroka.

Sedanjemu izumu pa je namen ta nedostatek odpraviti, to se pravi ustvariti površinsko prevlaklo za pota, ceste ali za drugo podobno rabo, katera, čeravno hrani vse prednosti, ki jih nudijo ploče te vrste, ne zahteva več vporabe monolitske osnove ter omogočuje udobno demontiranje sestavnih delov, ne da bi se bilo bati, da se ploče pri tem zdrobe.

V skladu s tem namenom je postopek, ki predstavlja predmet izuma, v bistvu ozna-

čen s tem, da imajo ploče ob svojem obodu kovinski obroč, ki ima luknje, ki povzročijo, da se pri izpolnjenju šranje med sosednima pločama tvorijo čepi, ki zasigurajo trdno zvezo ploč med seboj, ter s tem da se polože mestoma med tako nastale stranske ploskve vrste koničnih ploč, ki imajo tudi obroč, ne pa lukenj, ter služijo takorekoč kot sklepni kamen, pri čemer pa vendar ostanejo lahko odstranljive.

V svrhu lažjega razumevanja izuma sledi podoben popis primera realizacije na podlagi priloženih načrtov, na katerih je:

Slika 1 horizontalna projekcija dela cestne prevlake ter kaže strnitev z obročem obdanih ploč raznih modelov ter njih zvezo s pločno vrsto, ki služi demontaži;

Slika 2 deloma horizontalna projekcija, deloma horizontalen prerez, ki kažeta delovanje sklenilnih čepov med pločami raznih dimenzij iste prevlake.

Sl. 3 kaže povprečni prerez prevlake na tleh.

Slike 4, 5, 6 in 7 kažejo razne oblike, ki jih morejo imeti ploče oziroma kosi, ki tvorijo prevlaklo.

Slika 8 je povprečni prerez ploče v večjem merilu ter kaže strnitev na potu.

Slika 9 podaja vertikalno projekcijo obroča, ki obdaja pločo.

Sl. 10 podaja horizontalen prerez obroča po črti A-B slike 9.

Slika 11 je vertikalna projekcija odstranljive ploče z obročem, položene med dve ploči tipa pokazanega na sliki 8, od strani.

Slika 12 je horizontalna projekcija cele ploče.

Kako razvidno iz slik 1—3, obsega cestna ali druga podobna prevlaka, napravljena po postopku, ki je predmet izuma, prevlakine dele 1 z večjo ali manjšo površino. Ti deli so tvorjeni od ploč 2, ki imajo ob obodu obroč 3, ki ima, kakor bomo pozneje podrobno opisali, na ubodu luknje 4, ki oblikujejo pri vlivanju zalivalne snovi 5 (slike 2 in 3) v špranjo med pločami čepi 6 (slika 2), ki zasigurajo trdno zvezo ploč med seboj. Na ta način tvorjeni prevlakini deli so ločeni mestoma, na primer vsakih šest ali sedem metrov, kakoršna je pač možnost, da se pokaže potreba demontaže, ali kolikor odgovarja širokosti hiš, potom vrste ploč 7, katerih konični obroči 8 pa nimajo lukenj, tako da čepi, kakoršni nastanejo med pločami sosednih delov 1, tukaj ne morejo nastati.

Te ploče konične oblike 7 služijo prevlakli kot sklepni kamni. One ostanejo popolnoma lahko odstranljive, ker se obroč, ki nima lukenj in ki se pred polaganjem eventualno namaže z oljem, pri zalivanju špranje nikakor ne prime. Vsled polaganja teh vmesnih ploč med dele 1, ni za izkopanje kakega jarka potrebno ničesar drugega, kakor da se te ploče odstranijo ter se ima na ta način dostop do zemlje, ne da bi se imelo opraviti s pločami, ki so privarjene od vseh treh strani in ki bi zahtevale znaten pritisk, če bi se zware hotelo ločiti.

Ploče 2 in 7 morejo imeti vsako poljubno obliko.

Morejo biti kvadratne (slika 1), pravokotne (slika 2), rombaste, trapzoidaste ali imeti površino v školjkah, pahljačah, deteljnih listih ali krogih, kakor pač kažejo slike 4 do 7. Snov za zalivanje špranj med pločami, ki tvori potem čepi 6, more biti poljubna, kakor asfaltni cement ali katerikoli v naprej pripravljeni material, ki se strdi. Najsibo že izbrana oblika katerakoli, luknje 4 so razporejene tako, da se pri polaganju ploč nahajajo ena nasproti drugi.

Slike 8 do 12 kažejo bolj podrobno, kako so ploče izdelane. Ploče imajo osnovo 9 (slike 3 in 8) iz prešanega armiranega ali navadnega betona, v katero so vdlane snovi, ki tvorijo površino prevlake, snovi, ki morejo biti kakršnekoli ter sestojati na pr. iz drobnega tlaka 10 (slike 3, 8 in 11) iz peščenca, porfirja, cementa, opeke, lesa, asfalta i t. d. Te snovi so zlepljene potom poljubnega lepila, kakor na pr. betona, cementa, smole ali vsakega drugega prikladnega sredstva. Beton, kamenite ali druge

snovi so objete od obroča 3 (slike 9 in 10) tako, da dajo zaželjeno debelost ploče. Ta obroč je pas iz kovine, kakor na primer železne ali jeklene štancane pločevine. Ta pas ima neodvisno od lukenj 4, ki smo jih že omenili, narezane jezike 12 in izštancane žlebe 13, ki služijo za to, da povečajo trdnost vdelanega betona in snovi, iz katerih je ploča napravljena. Če gre za kvadratne, pravokotne i t. d. ploče, se pas pri 14 prepogne, kakor pač zahtevajo dimenzije, ter spneta oba konca na primer pri 15, tako da tvori pas okvir, v katerega se stisnejo snovi. Pri odstranljivih pločah 7 nima obroč 8 (slika 11) lukenj 4, ampak samo žlebe 13 in jezike 12, ki ga vežejo s snovjo, iz katere je ploča napravljena, ter je oblikovan konično, tako da olajšuje demontažo ploče.

Jasno je, da omogočuje opisani postopek izdelavo prevlak za pota in ceste ali drugih sličnih prevlak, ki vsebujejo dele, ki se dajo odstraniti, in ki ne potrebujejo več monolistke osnove; razven tega pa ima prednost, da se vsled uporabe obobročeni ploč izogne vsakemu poškodovanju ploč med transportom in ravnanjem z njimi, ker obroč varuje robove ter na ta način omogočuje popolnoma varen transport.

Patentni zahtevi:

1. Postopek pri gradnji potov, cest in drugih prevlak, označen s tem, da se prevlaka izgotovi iz ploč (2), katerih osnova je iz prešanega betona in ki imajo ob obodu kovinski obroč (3), ki ima luknje (4), katere povzročijo, da nastanejo pri zalivanju špranje med sosednimi pločami vezalni čepi (6), ter s tem, da se polože mestoma med na ta način oblikovane prevlakine ploskve vrste obročeni konični ploč (7), ki pa nimajo lukenj ter služijo prevlakli kot sklepni kamen, pri čemer ostanejo lahko odstranljive.

2. Ploče iz prešanega betona s površinsko ploskvijo napravljeno iz poljubne snovi, ki služijo za izvedbo postopka glasom zahteva 1., označene s tem, da so obdane od kovinskega obroča (3), ki je s snovjo, iz katere so ploče (2) napravljene, potom žlebov (13) in jezikov (12) v en kos zvezan ter ima luknje (4), ki povzročijo, da nastanejo pri zalivanju špranj vezalni čepi (6), ki zasiguravajo trdno medsebojno zvezo ploč.

3. Ploče glasom zahteva 2., ki pa naj služijo kot odstranljive ploče (7), označene s tem, da je njih obroč (8), ki nima lukenj, v izvestni meri koničen.

Fig. 2

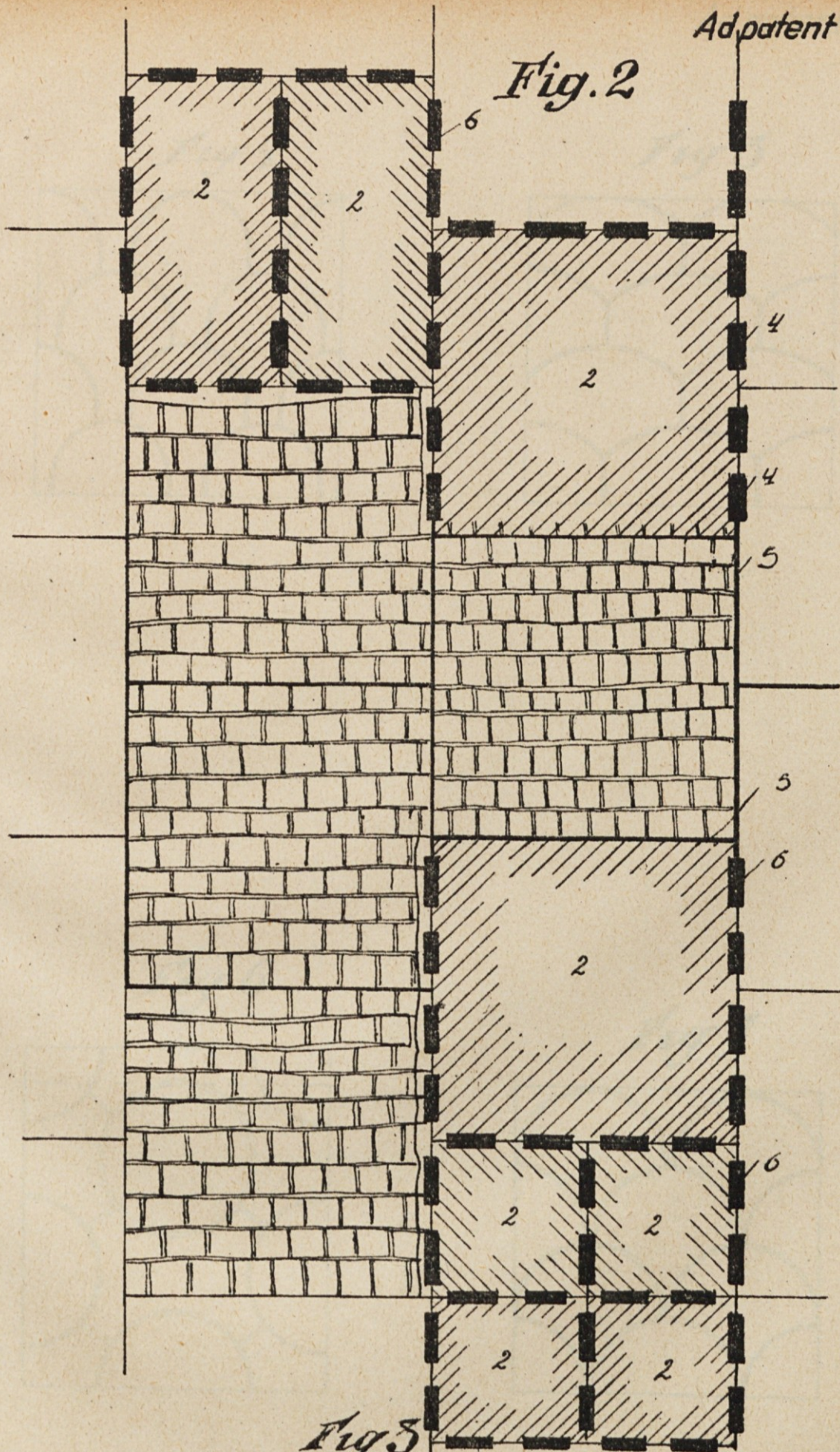


Fig 3

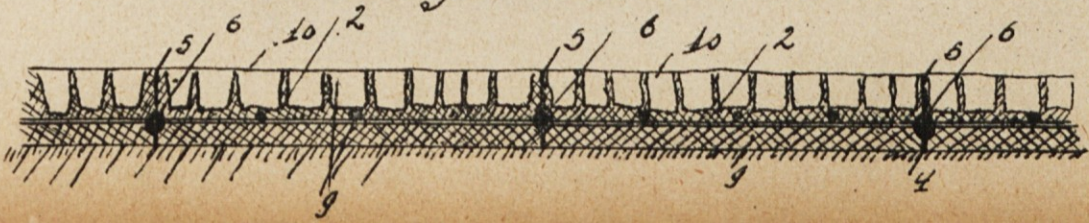


Fig 4

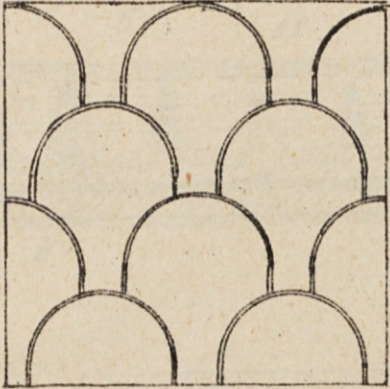


Fig 5

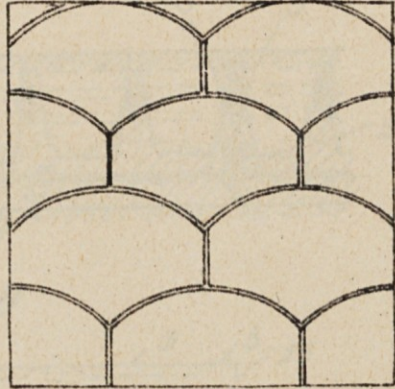


Fig 6

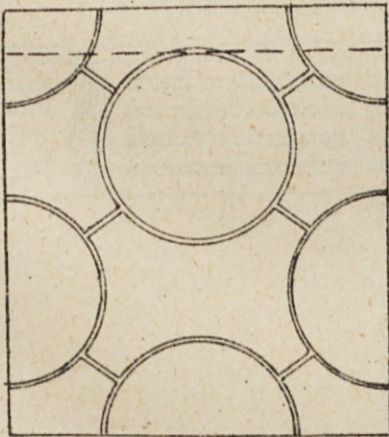


Fig 7

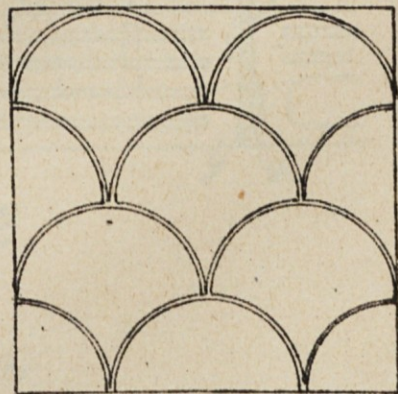


Fig. 8

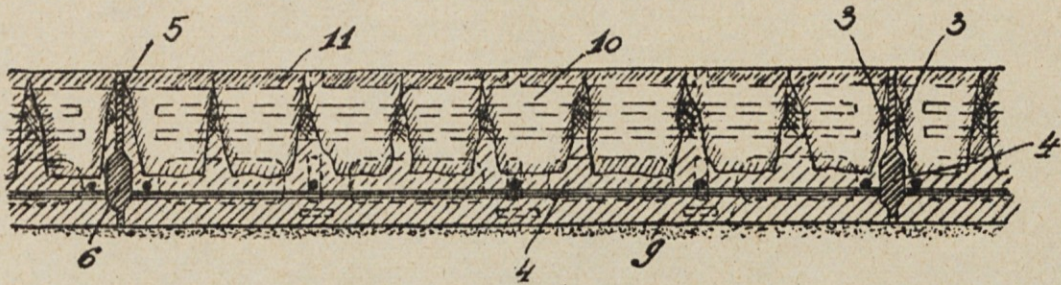


Fig. 10

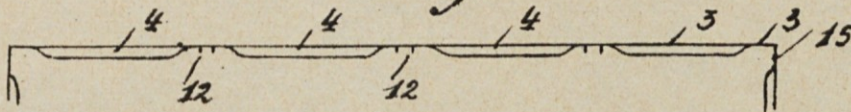


Fig. 9

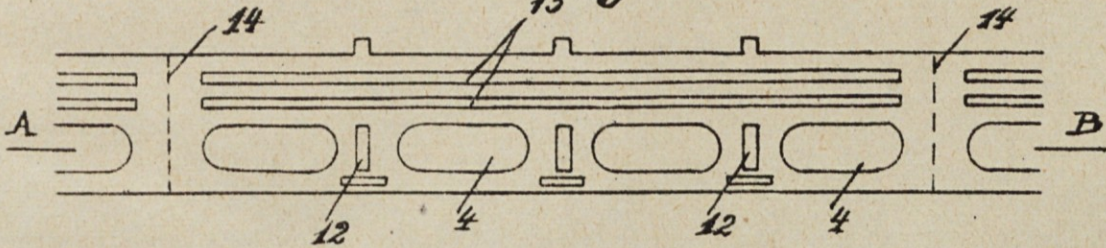


Fig. 11

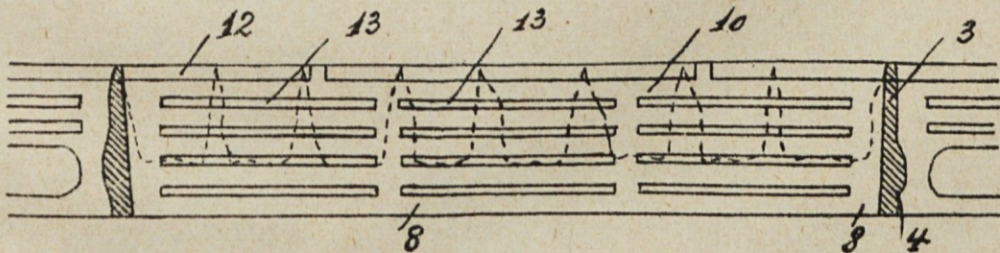


Fig. 12

