

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (4)

IZDAN 31. DECEMBRA 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6656.

Deutsche Babcock & Wilcox Dampfkessel-Werke A. G., Oberhausen, Nemačka.

Toranj za usidrenje zrakoplova.

Prijava od 16. oktobra 1928.

Važi od 1. jula 1929.

Traženo pravo prvenstva od 21. oktobra 1927 (Nemačka).

Poznato je, da se zrakoplovi mjesto u hangarima usidre na tornjevima. Ovi su tornjevi bili do sada izrađeni kao jarbol, za koji se je zrakoplov privezao užetom i onda pomoću provodnog prstena povukao dole. Na mjesto ovih upravljačkih jarbola imali su i tornjeve, koji su se sastojali od željezne skele, na čijem bi se vrhu zrakoplov pomoću sapinjače na jednom kraku sidra okretljivo učvrstio. Ovaj način izgradnje imao je ali nedostatak, da se je premalo vodilo računa o ljuljnom gibanju u stanju ukreta ili lebdenja zrakoplova, tako da je izvrgavanje vlaka i okreta djelovalo na skelu kao takovu, što je naravno vrlo umanjivalo stabilnost tornja.

Prema pronalasku ovaj je nedostatak uklonjen, jer je predviđeno sredstvo, koje vodi računa o ljuljnom gibanju. Prema pronalasku sastoji se ovo sredstvo od kraka sidra, koji je na način kardanovog zgloba namješten sa velikom popustljivošću u vodoravnom i okomitom smjeru. To može biti izvedeno na više načina. Na nacrtu je prikazan jedan primjer izvedbe.

Prema ovom primjeru izvedbe imade glava skele 1 na tornju poznatu sapinjaču 2. Ova je sapinjača okretljivo smještena u čaški 3 sidrovoga kraka 4. Krak sidra konstruiran je tako, da imade štap 5, koji se dađe u cilindru 6 pomicati gore i dole. To biva ili hidraulično ili pneumatično. Treba li na pr. zrakoplov vezati uz sapinjaču 2, pusti se poznatim načinom uže zrakoplova dole i sveže skupa sa užetom sidra na tornju. Kad se zrakoplov poteže dole, staje se otporima usljed

ljuljnog gibanja tako na put, da se iz posude s tlačnim zrakom 7, koja imade u sebi primjerice pritisak od $1\frac{1}{2}$ atmosfere, dovodi tlačni zrak pod štap 5 kod 8. Stap, a prema tomu cijeli krak sidra 4 potisne se iz tornja okomito gore. On dakle u stanovitoj mjeri popuštava vlaku zrakoplova, koji je pod uticajem vjetrova, tako da nemogu razorne sile djelovati na toranj. Zatim ali ulazi iz spremnika tlačnog zraka 9 povišeni tlačni pritisak od primjerice 7 atmosfera kod 10, koji potisne stap 5 dole, a s njim i krak sidra 4. Mjesto tlačnog zraka može se uzeti u hidraulični pritisak ili kakovo mehaničko sredstvo.

Dovod tlačnog sredstva za krak 4 može biti različit. Za kontrolu i regulaciju sprave za izjednačenje služi na tornju smještena štacija 11.

Potezanje zrakoplova biva poznatim sredstvima uporabom poteznog užeta sa čigama. Za centriranje u kardanovom zglobu ležećeg cilindra 6 s krakom sidra 4 služi uređaj za centriranje, koji stoji pod opterećenjem pera ili utega 12, 13 ili je pneumatičan. Žabica jarbola sa sidrom može biti različito konstruirana. Shodno se i tu uzima obzira na svestrano kretanje sidrovog kraka. Tako može primjerice, kako je natuknuto na nacrtu, odvajati iz posude s visokim tlakom 9 vod i podupirati podizanje sidrovog kraka kroz cijevni ogranak 14.

Bitno je za peronalazak, da je kod tornjeva za usidrenje, kako su opisani, predviđeno sredstvo, koje sprječava prenos sila od ljuljnog gibanja zrakoplova na toranj.

Patentni zahtevi:

1.) Toranj za usidrenje zrakoplova, kod kojega se za usidrenje zrakoplova upotrebljuje svestrano popustljivo namješteni krak sidra, naznačen tim, da ovaj krak sidra (4)

dovodi svoju elastičnost u gibanje kroz hidrauličnu ili pneumatičnu silu.

2.) Toranj za usidrenje zrakoplova prema zahtjevu 1, naznačen tim, da se krak sidra (4) daje u cilindru (6) poput stapa pneumatički ili hidraulički dizati i kretati.

IZDAN 31. DECEMBRA 1929.

KLASA 75 (4)

PATENTNI SPIS BR. 6656.

Deutsche Babcock & Wilcox Dampfessel-Werke A. G., Oberrhausen, Немачка.

Toranj za usidrenje zrakoplova.

Velj od 1. jula 1929.

Priznan od 18. oktobra 1928.

Tačnik prava priznanja od 21. oktobra 1927 (Немачка).

Uputnik gibanja tako na put, da se iz posebnih i laticim zrakom A, koja ima u sebi prim- jerice pritisk od 1, atmosfere, dovodi laticim krak pod stup 5 kod 8. stup, a prema tomu ciji krak sidra 4 potisne iz toranja oko- auto gore. On laticim u stanovitosti ujedini po- postava vlak zrakoplova, koji je pod mi- casim vijetom, tako da nemogu razorne sil- dijelovati na toranj. Kada se laticim iz stan- nika laticim zrak u potisnem laticim pritisk od primjerice 7 atmosfere kod 10, koji po- anc step 5 dolje, a z njim i krak sidra 4. Mi- sto laticim zrak može se ući u laticim. In pritisk ili kahov, mehaniko sredstvo. Dovolj laticim sredstva iz krak 4 može biti razbiti. Za kontrolu i regulaciju sprave za izvlačenje sila, na toranj smještena stacija 11.

Patentna zrakoplova ima povratnim sred- stvima upotrebom potisnog uređa sa cilind- ra. Centriranje u kabinom zrakom laticim cilindru 6 s krakom sidra 4 silu uređaj za centriranje, koji silu pod opterećenjem per- si uređaj 12, 13 ili je pneumatičan. Zbog kon- jurancije silu može biti razbiti kon- stituiran. Shodno se i tu uzima obzira na zvečanje krakove sidrove kraka. Tako može primjerice, kako je naznačeno na na- ctu, obavljati se posebnim visokim lakom 9, vod i konjugirani podizanje sidrove kraka kao cijevi oznaka 14.

Bitno je za patentarski da je kod tor- njeva za usidrenje, kako su opisani, predvi- deno sredstvo, koje sprječava prenos sila od laticim gibanja zrakoplova na toranj.

Poznat je, da se zrakoplovi mijeste u stan- kovanje usidre na toranjima. Uti su tor- njevi ili do sada razvijeni kao jarkovi, za koji se je zrakoplov privukao njetom i onaj po- moću privodnog pistona povukao dolje. Za njeno ovih upravljačkih jarkova imali su i tonjeve, koji su se sastojali od zločine ste- je, na čijem bi se vrhu zrakoplov pomenu- razpukao na jednom kraju silu okretljivo udariti. Ovi način izvlačenja imao je sil- nedostatak, da se je primarno vodilo računa o laticim gibanju u stanju uređaja ili laticim- nja zrakoplova, tako da je izvlačenje vlak- i uređaj djelovalo na silu kao kahov, što je naravno vrlo uhanjivo stabilnost toranja. Pritom primarnu ozari je nedostatak uređ- ajna, jer je predviđeno sredstvo, koje vodi računa o laticim gibanju. Pritom primarnu stajati se ovo sredstvo od kraka sidra, koji je na način kabinom uređaja namješten za velikom popustljivošću u razdavanom i oko- milom toranju. To može biti izvedeno na više načina. Na način je prikazan jedan primjer izvedbe.

Pritom ovom primjeru izvedbe imale su st- akcije 1 na toranj povratni razpukanje 2. Uti je razpukanje djelovalo usidrenje u čašči 3. Sidrovica staka 4, krak sidra konstruiran je tako, da imalo step 5, koji se daje u cilin- dru 6 podizati gore i dolje. To bila ili hidra- uličnu ili pneumatičnu. Toranj 11 na pr. za- koplav uređaji uz razpukanje 2, gurali se po- zračnu razinom uređaj zrakoplova dolje i zveče skupa sa njetom silu na toranj. Kada se zra- koplav uređaj dolje silu se otpornim usidri



