

VOJAŠKI LOGIST

ŠTEVILKA 4



POPLAVE 2023
USPOSABLJANJE POLKA
NOVI ŠOTORI V 670. LOGP

KAZALO

- 4** NAGOVOR POVELJNICE 670. LOGP
- 6** PREVOZI BAL SENA IN OPEKE ZA ODPRAVO POSLEDIC NEURJA
- 7** OSKRBA Z GORIVOM IN VODO V ČASU NEURJA IN ODPRAVE POSLEDIC NA KOROŠKEM
- 8** VAJA KR PAN 670. LOGP
- 9** PRIPRAVE MOŠTVA ZA ZMOGLJIVOST SrTR AČ
- 10** VAJA EVAKUACIJE V SKLADIŠČIH IN VOJAŠNICI VINCENCA REPNIKA
- 11** USPOSABLJANJE ZA UPORABO NOVIH ŠOTOROV IN GRELNO-HLADILNIH NAPRAV
- 12** SREDINSKA PRILOGA
- 14** USPOSABLJANJE NOVIH DESETNIKOV
- 15** USPOSABLJANJE ZA PRIDOBITEV VED A12009 OSKRBNIK IN VED A12010 VOJAK VOZNIK
- 16** USPOSABLJANJE PRIPADNIKOV PRS IN NJIHOVO DELO V MIRU
- 17** ŠTABNO ŠOLANJE
- 18** NAJBOLJŠI PODČASTNIK LOGBR V OBDOBJU OD 1. 1. DO 30. 6. 2024
- 20** EVOJ VVR – VEDNO ISTO: »KOL'K' ŠE 'MAŠ DO PENZIJE?«
- 22** ZAPOSILITEV V 670. LOGP
- 23** PRIHOD DOBRIH MOŽ V DECEMBRU 2023

VOJAŠKI LOGIST

Številka 4
Februar 2024

Odgovorna urednica:
podpolkovnica Mojca Lah

Urednica:
VU VI. r. Katja Unuk

Oblikovanje in prelom:
VU VI. r. Luka Mitrović

Naslovna fotografija:
Arhiv LOGBR

Lektoriranje:
Katja Pistor

Fotografije:
Luka Mitrović, Wikipedia,
Adobe Stock in arhiv 670. LOGP

Naklada:
700 izvodov

Založnik:
Center vojaških šol

Izdajatelj:
670. LOGP

Leto izdaje:
2023

Kraj izdaje:
Slovenska Bistrica

Tiskarna:
Silveco, d. o. o.

ISSN (tiskana izdaja): 2820-5189
ISSN (spletna izdaja): 2820-5200

Glasilo je dostopno na
<https://dk.mors.si>





podpolkovnica
Mojca Lah
poveljnica 670. LOGP

Spoštovani sodelavke in sodelavci, pripadnice in pripadniki 670. logističnega polka (LOGP) in drugi bralke in bralci revije Logist!

Pred vami je nov Logist – revija, ki prikazuje življenje in delo logistične enote Slovenske vojske – 670. LOGP. Če pogledam in ocenim zadnjih šest mesecev, čas, ki je pretekel od prejšnje številke, ste pripadnice in pripadniki polka znova dokazali, da razumete svoje poslanstvo in naloge, predvsem pa da jih izvajate strokovno, odzivno in vztrajno.

Poleg vseh rednih nalog logistične podpore je polk v tem obdobju najbolj zaznamovala podpora v nalogah zaščite in reševanja, ko smo bili z znanjem in opremo takoj na razpolago državljanom in državljanom Republike Slovenije. Lahko rečem, da smo bili poleg inženirskih enot Slovenske vojske enota, ki je na nalogah zaščite in reševanja preživela največ časa. Ko so se življenja in delo drugih enot že davno vrnila v normalnost, ste mravljičice še vedno zagotavljali oskrbo z vodo, gorivom, delovanje baze na Koroškem in neutrudno prevažali bale sena z neprizadetih območij k tistim, ki so jih potrebovali. Kapo dol vsem!

V tem obdobju smo nadaljevali pripravo in načrtovanje izgradnje zmogljivosti ter izvedli

preverjanje začetnih operativnih zmogljivosti srednje transportne čete. Ogromno časa, znanja, energije in naporov ste in smo vložili v to, da bi novembra uspešno izvedli začetno preverjanje. Zaradi pomanjkanja ključnih pogojev za začetek faze usposabljanja zmogljivosti smo ga bili primorani preložiti v leto 2024.

Odprave pomanjkljivosti se bomo lotili z veliko odgovornosti in prizadevnosti, s ciljem, da enoti omogočimo čim boljše pogoje za nemoteno, kakovostno in strokovno usposabljanje. Glede na namen enote in razmere v naši neposredni okolici mora biti to naša odgovornost in ključen cilj polka v 2024. Poleg zmogljivosti srednje transportne čete bomo v letu, ki je pred nami, spet preverjali pripravljenost in delovanje zmogljivosti dveh skupin za kontrolo premikov (SKP). Pripadnice in pripadniki SKP-jev so ena od ključnih logističnih zmogljivosti ob potrebah v nalogah podpore premikom tujih vojska na ozemlju Republike Slovenije ali ob večjih premikih moštva in opreme Slovenske vojske v tujini.

V sklepnem delu 2023. je polk izvajal podporo premiku zavezniške bojne skupine čez ozemlje Republike Slovenije, v začetku 2024. pa se bodo naloge podpore države gostiteljice nadaljevale.

Verjamem, da bomo izkušnje, predloge za izboljšavo in priporočila iz preteklega obdobja uporabili in uveljavili v praksi prek operativne skupine Logistične brigade (LOGBR).

Polk je nadaljeval zagotavljanje pripadnikov v mednarodnih operacijah in na misijah. Na tem področju smo prispevali največji delež znotraj LOGBR. Trenutno imamo pripadnike v tujini, ki predstavljajo našo enoto in dokazujejo, da lahko strokovno in odlično delujemo tudi v mednarodnih strukturah. Prav tako pa brez naše enote ni nobene večje menjave kontingentov Slovenske vojske – tako je bilo in bo tudi v prihodnje.

V prvih mesecih novega leta bo polk znova, kot že tolikokrat, nosilec vedovnih usposabljanj častnikov in podčastnikov prometa in oskrbe, pri čemer je treba poudariti, da zahteva izvedba teh usposabljanj nič koliko ur odrekanj, prilagajanj, predavanj, odgovorov na vprašanja in strokovnih razlag. Hvala vsem, ki ste aktivno izvajali usposabljanja v letu 2023, in vsem, ki boste nosilci in sodelujoči v prihodnjem obdobju. Veliko energije in napora ste vložili tudi v usposabljanje in delo z našimi pripadniki pogodbene rezerve. So pomembna kategorija naše enote, saj nas dopolnjujejo, ko to najbolj ustreza njihovim osebnim razmeram oz. ko naša enota oceni in načrtuje nadgradnjo njihovega znanja, kompetenc in skupne pripravljenosti za opravljanje nalog logistične podpore.

Leta 2023 smo kot ena izmed redkih enot Slovenske vojske uvajali in pridobili v uporabo novo opremo. Zaključil se je namreč proces uvedbe tovornega vozila Man 8x8 v operativno uporabo v Slovenski vojski. Po uvedbi novega zmogljivega tovornega vozila nas čaka še precej izzivov, ki pa smo jih že začeli reševati. Nekatere rešitve niso odvisne samo od naše enote, ampak od celovitega procesa uvajanja ter deležnikov Slovenske vojske in Ministrstva za obrambo.

Uspešno smo se usposobili tudi v uporabi novih pnevmatskih šotorov in grelno-hladilnih naprav, ki so pomembna pridobitev polka in bodo izboljšali pogoje namestitve v terenskih pogojih enot Slovenske vojske. Vzporedno bo treba načrtovati še manipulativna sredstva in skladiščne kapacitete polka. V 2024. nas čaka preverjanje delovanja vseh novo pridobljenih sredstev in opreme ter pridobitev novih agregatov.

Ogromno dela in naporov je bilo vloženih tudi v izboljšanje pogojev bivanja in dela v Vojašnici Vincenca Repnika. Zavedam se, da si moramo za to intenzivno prizadevati tudi v prihodnje, procesi posodobitve in vlaganj so dolgotrajni, deležniki marsikdaj težko dosegljivi in neusklajeni, a to nas ne sme ustaviti. Naša vojašnica, glede na število

materialnih sredstev in pripadnikov, ki jih gosti, zasluži več vlaganj in posodobitev. Velik del naših pripadnikov dnevno opravlja naloge vzdrževanja in upravljanja skladišč Slovenske vojske in prav je, da še več napora in energije namenimo tudi dvigu bivalnih in varnostnih pogojev na objektih v naših pristojnosti, saj varnostne razmere v naši neposredni okolici in kakovostno, strokovno delo ter prizadevnost naših pripadnikov to zahtevajo.

Kot sem povedala v uvodnem govoru ob prevzemu dolžnosti poveljnice polka, želim delovati pošteno, odgovorno, transparentno in proaktivno. Trije meseci so minili hitro, intenzivno in zelo aktivno, pri delovanju pa ste me še posebno motivirali vi, dragi pripadnice in pripadniki polka, ki dnevno dokazujete marljivost in strokovnost ter pripadnost polku in Slovenski vojski. Tudi v prihodnje od mene zahtevajte poštenost in odgovore na težka vprašanja. Vedno vseh odgovorov nimam, se pa nameravam še naprej truditi zanje in zagovarjati naša skupna stališča in argumente.

Leto 2024 bo posebno še iz enega razloga, praznovanja 20-letnice enote. Prav je, da ponosno in častno zaznamujemo to prelomnico. Za nas, ki danes nosimo znak enote, za vse, ki so ga nosili v preteklosti, in za tiste, ki jih na žalost ni več med nami. Kot vse kaže, bomo v prazničnem letu izvajali tudi priprave na proces preoblikovanja enote, polka. Kdaj, kako in koliko se bomo preoblikovali, vam v tem trenutku ne znam povedati.

Obljubim pa lahko, da se bomo procesa preoblikovanja lotili odgovorno, dosledno, strokovno, upoštevajoč predloge iz preteklosti, ki niso bili upoštevani, ter poskusili doseči največ v okviru usmeritev nadrejenih poveljstev. Skupni cilj vseh mora biti izboljšana, prilagojena struktura polka, ki bo zmožen izvajati dodeljeno mu poslanstvo. To je naša skupna dolžnost in odgovornost, za katero se moramo truditi vsak dan, v vseh pogojih delovanja.

Pripadnice in pripadniki polka, vam in vašim družinskim članom želim obilo sreče, uspehov in predvsem zdravja v letu, ki je pred nami. Zahvala vsakemu posebej – za vaš trud, odrekanja, motiviranost in delo v vojašnici ali na nalogah polka doma in v tujini.

Bodimo skupaj drug za drugega. Vedno po svojih najboljših močeh!

Srečno, 670. LOGP!

PREVOZI BAL SENA IN OPEKE ZA ODPRAVO POSLEDIC NEURJA

Besedilo: Igor Banič

Fotografija: arhiv 670. LOGP



V začetku preteklega avgusta je Slovenijo zajela verjetno najhujša naravna nesreča v zgodovini. Poletje je bilo zelo deževno, 4. avgusta pa je nad severnim delom Slovenije v kratkem času padla rekordna količina padavin, ki je povzročila nenaden porast hudournikov in rek ter obsežne poplave v osrednji Sloveniji, Ljubljanski kotlini in na Koroškem. Nekateri deli Slovenije so bili popolnoma odrezani od sveta celo nekaj dni in nastala je ogromna škoda. Civilna zaščita je s pomočjo Slovenske vojske, policije, gasilcev in gorskih reševalcev hitro organizirala reševanje najhujše ogroženih in najnujnejšo oskrbo prebivalstva.

1. transportna četa je bila tako najprej aktivirana za prevoz kompletnih materialno-tehničnih sredstev, potrebnih za postavitve tabora Slovenske vojske v Mežici, ki ga je nato vojska uporabljala ves čas aktivnosti na poplavljenem območju.

Na poplavljenih območjih pa pomoči niso potrebovali samo ljudje, ampak je bilo treba poskrbeti tudi za hlevsko živino. V poplavah je bila namreč vsa krma za živino povsem uničena in kmetje niso imeli ničesar več, s čimer bi lahko nahranili živali. V ta namen je bila aktivirana naša transportna četa, ki je od 4. avgusta do 13. oktobra opravila 66 prevozov in s kamioni MB Actros 4146 iz različnih krajev po Sloveniji na poplavljenem območju prepeljala 528 bal oziroma približno 15 ton suhe krme. Bale krme smo nakladali skladno z navodili civilne zaščite, ki jo je zagotovila pri kmetih v Volčji

Dragi, na Bloški Polici, v Divači, Postojni, Pivki, Loški dolini in Polani. Pri nakladanju smo se srečevali s precejšnjimi težavami, saj smo morali po bale na oddaljene travnike in skozi gozdove po razmočenih ter za težke tovornjake ponekod neprimernih cestah. Pri nakladanju so nam pomagali lokalni kmetje s svojo mehanizacijo.

Krmo smo vozili na kmetije na območju občin Črna na Koroškem, Mozirje, Dravograd, Mežica in Ljubno ob Savinji. Tudi pri razkladanju so nam pomagali kmetje, če so le imeli na voljo mehanizacijo, ponekod pa smo se morali znajti in razkladati kar ročno. Povsod smo bili zelo lepo sprejeti in krma je običajno iz naših kamionov potovala naravnost v hleve, k živini. Kmetje so svoje veselje in zadovoljstvo z rešenim problemom pokazali tudi tako, da so nas pogostili s kakšno malico, osvežilno pijačo ali kavo. Naša transportna četa pa je bila v tem času aktivirana še za nekaj prevozov različnih mostnih konstrukcij, ki so bile na voljo po Sloveniji in so bile primerne za namestitve na poplavljenih območjih. Tako smo prepeljali montažno mostno konstrukcijo v Mežico, eno pa v Mislinjo.

Skupno smo v tem času opravili okoli 100 prevozov, posamezna naloga je trajala od 10 do 12 ur, prevozili pa smo 33.800 kilometrov.

Vse prevoze smo opravili varno in brez nesreč ali okvar.

OSKRBA Z GORIVOM IN VODO V ČASU NEURJA IN ODPRAVE POSLEDIC NA KOROŠKEM

Besedilo: Nina Rudolf Žižek, Andrej Robnik, Drago Cesar
Fotografija: Luka Mitrović

Leto 2023 je zaradi naravnih nesreč prineslo velike izzive za Vod za oskrbo s pitno vodo (VOOV). V odziv na naravno katastrofo avgusta 2023 je Slovenska vojska aktivirala svoje enote (VIHRA) in se osredotočila na zagotavljanje osnovnih potreb prebivalcem, med katerimi je bila vsekakor ključna distribucija pitne vode.

Pripadniki voda za oskrbo so pri tej nalogi sodelovali s številnimi drugimi enotami Slovenske vojske. Sodelovali so tudi s civilnimi službami, prostovoljnimi organizacijami in lokalnimi oblastmi, da bi identificirali kritična območja in prizadete skupnosti.

Cisterne z vodo so bile razporejene na ključna mesta, kjer so ljudje potrebovali nujno oskrbo s pitno vodo. Na teh mestih so jim z vodo polnili njihove osebne rezervoarje, večje rezervoarje, ki so jih postavljale občine, ali pa so vodo polnili neposredno v občinske vodovodne sisteme.

Največ vode se je prepeljalo na Prevalje, v Ig, Črno na Koroškem in Mežico, nekoliko manj pa v občini Mengeš in Kamnik.

Celoten odziv VOOV in Čete za oskrbo v 670. LOGP na naravno nesrečo je bil odraz usklajenega pristopa in hitre odzivnosti na nujne razmere. Distribucija pitne vode je bila ključna oblika humanitarne pomoči prebivalcem, ki so se soočali z izzivi na poplavljenih območjih.

Zahvala gre vsem pripadnikom VOOV, pripadnikom Čete za oskrbo in tistim pripadnikom 157. LOGP, ki



so nesebično pomagali pri izvajanju naloge oskrbe s pitno vodo.

Zaradi poplav je bil Vod za oskrbo z gorivom (VOOG) aktiviran od 11. avgusta 2023 in poslan na dve lokaciji v Republiki Sloveniji. Prva FOB/IOB (Forward Observation base/Izpostavljena oskrbovalna baza) 1. brigade je bila v OŠ Nazarje (pozneje FOB Rečica), druga FOB/IOB v okviru 72. brigade pa je bila postavljena v Mežici.

VOOG je oskrboval z gorivom stroje in tehniko Slovenske vojske, tehniko tujih vojska ter tehniko, poslano v pomoč Republiki Slovenji od doma in iz tujine. Poseben poudarek je bil na oskrbi z gorivom za tehniko vseh, ki so bili podrejeni civilni zaščiti. Na Rečici so prenehali delovati 22. septembra 2023, še vedno pa oskrbujejo delovne stroje Inženirske čete v Mežici (dvakrat na teden). Za oskrbo vseh deležnikov POPLAVE 2023 so porabili približno 100.000 litrov goriva.

VAJA KRPAN 670. LOGP

Besedilo: Alen Simonič, Stanko Anželak, Uroš Tomc
Fotografija: Rajko Petek

Operativna skupina 670. logističnega polka (LOGP) se je med koordiniranjem prevozov donacij bal sena prizadetim ob poplavih konec oktobra in skoraj ves november soočala z novim izzivom, pomočjo pri podpori prehoda oboroženih sil Kraljevine Španije čez ozemlje Republike Slovenije.

Logistična brigada v Postojni je 29. oktobra formirala svoj taktični operativni center, katerega delovanje smo v 670. LOGP podprli s formiranjem celice za logistično podporo aktivnosti, ki je delovala v Vojašnici Vincenca Repnika v Slovenski Bistrici. Ob tem smo se srečevali z nemalo izzivi, saj so aktivnosti potekale v času praznikov in je bila večina pripadnikov 670. LOGP na dopustu.

Glavne aktivnosti so se začele 2. novembra, ko je na letališče Jožeta Pučnika prispela glavna oboroženih sil Kraljevine Španije, okrog 300 pripadnikov. Uporabili smo šest avtobusov in tri tovorna vozila za prevoz oseb in opreme v Postojno.

Trije avtobusi in tri tovorna vozila so med 3. in 5. novembrom skrbeli za prevoze na relaciji Postojna–Luka Koper–Postojna. Obenem je 3. novembra pristala ladja s španskimi vozili. Poskrbeli smo za popolnitev z gorivom z dvema avtocisternama za gorivo in sodelovanje naših skupin za kontrolo premikov.

Od 4. do 5. novembra smo na počivališču Tepanje postavili mobilno točko za oskrbo z gorivom, s katero smo poskrbeli za popolnitev sedmih španskih

konvojev na poti proti Slovaški, ki je bila njihova ciljna destinacija.

S tem je bil prvi del aktivnosti Krpan 2023 zaključen, a za operativno skupino to ni pomenilo večjega predaha. Na Počku se je od 8. do 17. novembra odvijala aktivnost tehničnega testiranja v okviru projekta Pesco, ki je bilo precejšen logistični zalogaj, saj smo zagotavljali moštvo za pomoč v taktično-operativnem centru Postojna, moštvo za vzdrževanje taborov na vadišču Poček, avtocisterno za gorivo za popolnjevanje prizorišč, drenažno vozilo, avtodvigalo in avtobuse. Ves čas aktivnosti smo pomagali tudi v kuhinji v Postojni.

Sočasno pa so se začele aktivnosti ob vrnitvi španskih oboroženih sil, ki smo jim od 16. do 17. novembra zagotavljali mobilno točko za oskrbo z gorivom na počivališču Dolinsko, med 16. in 18. novembrom pa uredili tabor za prenočevanje v Vojašnici generala Rudolfa Maistra v Mariboru.

Znova smo tudi sodelovali pri prevozih tujih oboroženih sil med Postojno in Luko Koper ter končno s prevozom Špancev in njihove opreme na letališče 22. novembra zaključili vajo Krpan 2023. Operativna skupina 670. LOGP bi se rada ob tej priložnosti zahvalila vsem pripadnikom 670. LOGP, ki so sodelovali pri poplavih, aktivnosti Krpan 2023 in projektu Pesco, za strokovno in požrtvovalno opravljene naloge, taktičnemu operativnemu centru Logistične brigade pa za strokovno vodenje in usmeritve.



PRIPRAVE MOŠTVA ZA ZMOGLJIVOST SrTRAC

Besedilo: Tadej Hafner
Fotografiji: Damjan Trafela



Preteklo leto je 670. LOGP dobil nalogo, da znova zgradi srednjo transportno četo (v nadaljevanju SrTRAC), kot zmogljivost sil Slovenske vojske. SrTRAC je bila kot ciljna zmogljivost Nata E1501N prvič certificirana z afirmacijo leta 2006. V obdobju od 2006. do 2023. je SrTRAC zaradi reorganizacij in preoblikovanj doživela več sprememb, posledica tega pa je, da se je lani četa na novo formirala in je imela 9. novembra 2023 preverjanje začetnih operativnih zmogljivosti.

Zaradi spremenjene varnostne situacije, vojne v Ukrajini in na Bližnjem vzhodu, bo SrTRAC umeščena v Natov novi model sil (*New Force Model* - NFM), s katerimi Slovenska vojska sodeluje pri odvrtačalnih ukrepih zavezništva. Kot ena ključnih zmogljivosti, katere izgradnja je opredeljena kot zmogljivost v prvi prioritati, ki mora biti do leta 2025 že pripravljena za uporabo in delovanje v mednarodnih strukturah, bo SrTRAC v 2024. začela cikel usposabljanja in doseganja končnih operativnih zmogljivosti.

Poslanstvo SrTRAC je zagotavljanje pripravljenosti za transportne zmogljivosti (izvajanje kopenskih prevozov) v primeru napotitve in delovanja v sestavi podpornega dela T3/Natov novi model sil do konca leta 2026.

Namera poveljnika LOGBR je, da se z natančnim načrtovanjem, usposabljanjem in pripravo oblikuje zmogljivost SrTRAC, ki bo namenjena izvajanju kopenskih prevozov na območju delovanja. V procesu se bodo vsi pripadniki usposobili za

izvajanje taktičnih vojaških konvojev in pripravili na najtežje razmere in situacije, ki jih lahko doletijo med delovanjem v mednarodnih strukturah. V prvi fazi se bodo pripadniki SrTRAC usposabljali iz individualnih veščin, ki podpirajo kolektivne naloge, opravili bodo predpisana streljanja, sledilo bo usposabljanje oddelkov, kolektivno usposabljanje vodov, končalo pa se bo s taktično vajo čete in doseganjem končnih operativnih zmogljivosti. Glavne zmožnosti SrTRAC so prevoz 600 ton kontejnerskega tovora na razdalji 300 kilometrov, nakladanje tovora z lastnimi zmogljivostmi in izvedba premika po utrjenih in neutrjenih cestah, vse v pogojih delovanja v težavnih vremenskih in varnostnih razmerah.

Željeno končno stanje v letu 2024 je, da SrTRAC uspešno izvede individualno in kolektivno usposabljanje enot, doseže končne operativne zmogljivosti ter neprekinjeno izvaja naloge logistične podpore enotam in poveljstvom Slovenske vojske doma ter v tujini.

Pred 670. LOGP je težka naloga. Pripadniki SrTRAC bodo šli skozi cikel zahtevnega terenskega usposabljanja, na katerem se bodo izurili v izvedbi logističnega konvoja v različnih vremenskih in taktičnih situacijah ter se pripravili na vse možne ovire, ki jih lahko pričakujejo, ko in če bodo del mednarodnih vojaških struktur, pri opravljanju prevozov od točke A do točke B. Varnostna situacija po svetu ni najboljša, zato moramo biti pripravljeni na najhujše. To pa lahko dosežemo le s kakovostnim in strokovnim usposabljanjem, usmerjenim v bojevanje.



VAJA EVAKUACIJE V SKLADIŠČIH IN VOJAŠNICI VINCENCA REPNIKA

Besedilo: Boris Urek, Ernest Bera in Goran Erjavec
Fotografiji: Vojko Leva

V sredo, 11. oktobra, so pripadniki 670. logističnega polka Logistične brigade v sodelovanju s Prostovoljnima gasilskima društvoma v Slovenski Bistrici, izvedli vajo evakuacije.



Simulacija vaje je nakazovala na to, da je zaposleni v avto parku opazil goreče vozilo, ki ga je neuspešno poskušal pogasiti z ročnimi gasilnimi aparati. O dogodku je obvesti dežurnega vojašnice, ta pa Regijski center za obveščanje, OC SV ter razglasil evakuacijo. Pripadniki nastanjeni v Vojašnici Vincenca Repnika (670. LOGP, DEVZ 157. LOGP, VZE/ROLE 2LM, udeleženci vedovnih usposabljanj za VED A12010 in A12009, patrulja VP) so organizirano zapustili prostore ter se zbrali na zbirnih mestih.

Na mesto požara so bili napoteni gasilci PGD Slovenska Bistrica in PGD Zgornja Bistrica, kjer jih je z osnovnimi informacijami seznanila odgovorna oseba za varstvo pred požarom v VVR. Območje je zavarovala patrulja VP. Pri reševanju vozil izpod gorečega nadstreška v avto parku je prišlo do prometne nesreče med tovornim in terenskim vozilom. V terenskem vozilu je ostal ukleščen pripadnik 670. LOGP, ki so ga gasilci PGD Slovenska Bistrica rešili iz vozila, imobilizirali ter ga predali pripadnikom Role 2LM. Požar je bil lokaliziran in pogašen v tridesetih minutah. Na vaji je sodelovalo

28 gasilcev s petimi vozili in 263 pripadnikov nastanjenih v Vojašnici Vincenca Repnika.

Prav tako je bila 21. 10. 2023 v tehničnem skladišču Borovnica izvedena protipožarna in evakuacijska vaja skupaj s prostovoljnimi gasilskimi društvi Gasilske zveze Vrhnika. Na vaji so sodelovali pripadniki TS Borovnica in pripadniki voda za vzdrževanje SiMES iz 157. LOGP, PGD Borovnica, PGD Brezovica pri Borovnici in PGD Verd. Vajo je koordiniral predsednik Gasilske zveze Vrhnika g. Beno Svenšek, vodja vaje je bil g. Miha Dodič iz PGD Brezovica pri Borovnici. Vaja je potekala skladno z elaboratom izvedbe vaje.

V tehničnem skladišču Zgornja Ložnica pa je bila protipožarna in evakuacijska vaja izvedena 26. 10. 2023 skupaj s prostovoljnima gasilskima društvoma, ki sta teritorialno najbližja tehničnemu skladišču. Na vaji so sodelovali PGD Zgornja Bistrica, PGD Tinje in pripadniki TS Zgornja Ložnica. Za vajo je elaborat izdelal poveljnik PGD Zgornja Bistrica g. Aleš Švab in jo tudi vodil. Vaja se je pričela ob 16.00 z alarmiranje in se ob 17.00 tudi uspešno zaključila.



USPOSABLJANJE ZA UPORABO NOVIH ŠOTOROV IN GRELNO-HLADILNIH NAPRAV

Besedilo: Jernej Simonič
Fotografija: Marino Brečko

Med 25. in 28. septembrom preteklega leta se je izvedlo usposabljanje za uporabo in osnovno vzdrževanje pnevmatskih šotorov Duol/Lanco in grelno-hladilnih naprav Dantherm. Podjetje Duol je v skladišče Kidričevo dostavilo in tam predstavilo tri tipe, Rapid 606 – 36 m², Rapid 608 – 48 m² in večnamenski šotor AZM ter grelno-hladilno napravo proizvajalca Dantherm.

Usposabljanja se je udeležilo 18 pripadnikov LOGBR, na njem pa so se pripadniki usposobili za pravilno postavitve, uporabo, pospravljanje in osnovno vzdrževanje pnevmatskih šotorov ter grelno-hladilnih modulov. Dobavitelj je hkrati z opremo zagotovil in dostavil navodila za uporabo ter osnovno vzdrževanje v slovenskem jeziku.

V prvi polovici leta bo četa za storitve izvedla pregled vseh novih šotorov in grelno-hladilnih naprav. V okviru postavitve vojaških baz za potrebe enot Slovenske vojske in zavezniških sil.



**ENKRAT “MRAYLJICA”
ZA VEDNO “MRAYLJICA”**





USPOSABLJANJE NOVIH DESETNIKOV

Fotografiji: Marino Brečko



Sem poddesetnica Urška Rižnar, pripadnica 670. LOGP. Od 6. novembra do 13. decembra 2023 sem se udeležila desetniškega tečaja v Vojašnici Boštjana Kekca na Bohinjski Beli.

Bila je izjemna izkušnja, spoznala sem čudovite ljudi, s katerimi bomo v stiku še dolga leta, ker smo se v tem kratkem času močno povezali. Bili smo iz različnih enot, kar je tudi meni zelo pomagalo, saj nisem iz pehotne enote in me je bilo zelo strah, kako se bom znašla. Vendar smo bili iz vseh vetrov in smo se skupaj znašli, si pomagali ter skupaj uspešno končali ta desetniški tečaj.

Spet sem po dolgem času ponovila tehnike iz pehote in skupaj smo zmogli vse. Šla sem čez sebe in vse svoje zmožnosti, za katere nisem vedela, da jih premorem. Skupaj smo dosegli povezanost, enotnost, tovarištvo, zvestobo in predanost, ki so najpomembnejše odlike za dobro delujočo ekipo in doseganje skupnih ciljev.



Sem poddesetnik Mitja Smogavec, udeleženec desetniškega tečaja na Bohinjski Beli, ki je bil zelo zanimiva izkušnja, saj smo se naučili veliko novega.

Ker sem pripadnik 670. LOGP, mi je pehotno delo nekoliko tuje, vendar sem se hitro vpeljal vanj in se potrudil po svojih najboljših močeh.

Najbolj zanimiva sta mi bila spuščanje po vrvi iz plezališča Iglica ter terenski teden, saj smo se takrat najbolj povezali z drugimi slušatelji. Iz nas je vel ekipni duh, ki nas je držal skupaj od samega začetka do konca usposabljanja.

USPOSABLJANJE ZA PRIDOBITEV VED A12009 OSKRBNIK IN VED A12010 VOJAK VOZNIK

Besedilo: Mitja Žuran, Marino Brečko
Fotografija: Mitja Žuran

Center vojaških šol je nosilec vojaškega izobraževanja in usposabljanja posameznika v Slovenski vojski, v kateri je znanje osnovni gradnik vojaškega poklica, gibalno razvoja in gradnik profesije.

VED A12010 – vojak voznik. Enota za usposabljanje voznika šole vožnje ob usposabljanju za vozniški izpit kategorij C in CE organizira tudi osnovno vojaško strokovno usposabljanje za pridobitev vojaško evidenčne dolžnosti A12010 – vojak voznik. Program je namenjen pripadnikom Slovenske vojske, od katerih je zahtevana usposobljenost za VED A12010 vojak voznik. Temeljni cilj usposabljanja je, da vojaki pridobijo teoretična in praktična strokovna znanja, veščine in spretnosti za izvajanje nalog kot voznik nebojnega vojaškega vozila, samostojno, v sestavi oddelka in voda, v različnih vremenskih, terenskih in taktičnih razmerah v miru in vojni.

VED A12009 – vojak oskrbnik. Z dobro načrtovanim, dinamičnim in materialno ustrezno podprtim usposabljanjem, ki ga izvajajo pripadniki enot Slovenske vojske z ustreznimi kompetencami logistika, omogočimo pridobitev ustreznega znanja

ter pridobitev in razvoj tistih veščin in navad, na podlagi katerih lahko opravljajo delo vojaka in vodje skupine v logističnih enotah. Predmet zagotavlja pridobivanje tistih splošnih kompetenc, ki jih potrebuje vojak logistike pri opravljanju nalog vojaka oskrbnika oz. začetnih vojaških logističnih dolžnosti v enotah Slovenske vojske. Sluhatelji pridobijo ustrezno znanje, veščine in navade za opravljanje nalog v miru, vojni in mednarodnih operacijah ter na misijah. Spoznajo organiziranost in delovanje sistema logistične podpore Slovenske vojske na ozemlju Republike Slovenije ali zunaj njega, v mirnodobnem času, mednarodnih operacijah in na misijah ali pri vojaški obrambi države ter izvajanju drugih nalog Slovenske vojske.

Od 2. do 27. oktobra 2023 se je izvajal VED – vojak oskrbnik v 670. LOGP. Udeležilo se ga je 42 pripadnikov Slovenske vojske, ki so vsi uspešno končali usposabljanje. Omenjeni VED se je izvajal v skladiščih, ki so v pristojnosti 670. LOGP, in med podiranjem tabora v Mežici. Pri postavitvi in pri podiranju tabora so pripadniki dobili znanja, potrebna za postavitve samega logističnega modula oziroma podiranje celotnega tabora.



USPOSABLJANJE PRIPRADNIKOV PRS IN NJIHOVO DELO V MIRU

Besedilo: Aleksander Papotnik
Fotografiji: Aleksander Papotnik



Center vojaških šol je nosilec vojaškega izobraževanja in usposabljanja posameznika v Slovenski vojski, v kateri je znanje osnovni gradnik vojaškega poklica, gibalno razvoja in gradnik profesije.

VED A12010 – vojak voznik. Enota za usposabljanje voznika šole vožnje ob usposabljanju za vozniški izpit kategorij C in CE organizira tudi osnovno vojaško strokovno usposabljanje za pridobitev vojaško evidenčne dolžnosti A12010 – vojak voznik. Program je namenjen pripadnikom Slovenske vojske, od katerih je zahtevana usposobljenost za VED A12010 vojak voznik. Temeljni cilj usposabljanja je, da vojaki pridobijo teoretična in praktična strokovna znanja, veščine in spretnosti za izvajanje nalog kot voznik nebojnega vojaškega vozila, samostojno, v sestavi oddelka in voda, v različnih vremenskih, terenskih in taktičnih razmerah v miru in vojni.

VED A12009 – vojak oskrbnik. Z dobro načrtovanim, dinamičnim in materialno ustrezno podprtim usposabljanjem, ki ga izvajajo pripadniki enot Slovenske vojske z ustreznimi kompetencami logistika, omogočimo pridobitev ustreznega znanja ter pridobitev in razvoj tistih veščin in navad, na podlagi katerih lahko opravljajo delo vojaka in vodje skupine v logističnih enotah. Predmet zagotavlja pridobivanje tistih splošnih kompetenc, ki jih potrebuje vojak logistike pri opravljanju nalog vojaka oskrbnika oz. začetnih vojaških logističnih dolžnosti v enotah Slovenske vojske. Slušatelji pridobijo ustrezno znanje, veščine in navade za

opravljanje nalog v miru, vojni in mednarodnih operacijah ter na misijah. Spoznajo organiziranost in delovanje sistema logistične podpore Slovenske vojske na ozemlju Republike Slovenije ali zunaj nje, v mirnodobnem času, mednarodnih operacijah in na misijah ali pri vojaški obrambi države ter izvajanju drugih nalog Slovenske vojske.

Od 2. do 27. oktobra 2023 se je izvajal VED – vojak oskrbnik v 670. LOGP. Udeležilo se ga je 42 pripadnikov Slovenske vojske, ki so vsi uspešno končali usposabljanje. Omenjeni VED se je izvajal v skladiščih, ki so v pristojnosti 670. LOGP, in med podiranjem tabora v Mežici. Pri postavitvi in pri podiranju tabora so pripadniki dobili znanja, potrebna za postavitev samega logističnega modula oziroma podiranje celotnega tabora.



ŠTABNO ŠOLANJE

Besedilo: Luka Nemeč

Fotografija: VSKV / Alpinska brigada Julia

Kot slušatelj 33. generacije sem se udeležil štabnega šolanja v okviru Poveljniško-štabne šole v Centru vojaških šol Slovenske vojske, ki je potekalo od 8. maja do 30. novembra 2023. Poveljniško-štabna šola izvaja nadaljevalna in funkcionalna vojaška izobraževanja in usposabljanja tako častnikov Slovenske vojske kot tudi častnikov tujih oboroženih sil.

Program štabnega šolanja je namenjen častnikom na vojaških dolžnostih s činom nadporočnik, ki so predvideni za opravljanje štabnih in vodstvenih dolžnostih v Slovenski vojski na taktični in operativni ravni. Izobraževanja in usposabljanja iz različnih področij so bila zajeta v deset predmetov, največji poudarek pa je bil na taktiki ter na korakih vojaškega procesa odločanja, ki pomaga poveljniku pri sprejemanju odločitev. V okviru šolanja smo se odpravili tudi na študijsko potovanje na sedež Večnacionalnih sil kopenske vojske (Multinational Land Force - MLF), kjer so nam bile predstavljene zgodovina, sestava ter naloge teh sil.

Poleg širokega spektra na novo pridobljenih znanj nam bodo pri opravljanju nalog v nadaljevanju kariere zelo pomagala tudi na novo pridobljena prijateljstva, ki smo jih s slušatelji stkali skozi čas, preživeti na šolanju, in ob večerih, ki smo jih po navadi preživeli v knjižnici. Kot zanimivost naj omenim, da je starostna razlika med najmlajšim in najstarejšim slušateljem znašala točno 20 let, vendar je vsak s svojim znanjem, sposobnostmi in izkušnjami, ki jih je pridobil med službovanjem v Slovenski vojski, pripomogel h končnim uspehom in reševanju dodeljenih nalog.

Med 22 slušatelji, kolikor se nas je izobraževalo v 33. generaciji, smo tako vsi uspešno zaključili program štabnega šolanja. Ob zaključku šolanja pa je bil izdelan tudi Zbornik prispevkov 33. generacije štabnega šolanja, v katerem so zajeti povzetki zaključnih nalog slušateljev.





NAJBOLJŠI

PODČASTNIK LOGBR

V OBDOBJU OD 1. 1. DO 30. 6. 2023

Besedilo: Aleksander Papotnik
Fotografija: Luka Mitrović

Pred vstopom v poklicno sestavo Slovenske vojske sem odslužil vojaški rok v 12. gardnem bataljonu. Tam sem začutil ponos ob nošenju uniforme in se zavedel, kaj pomeni domoljubje, saj me je na sprejemih najvišjih državnikov ob igranju himne vedno spreletel občutek ponosa, da sem Slovenec, ki služi svojemu narodu in domovini. Vsi ti občutki, ki sem jih doživljal, so mi dali vedeti, da je biti vojak moje življenjsko poslanstvo in način življenja. Po končanem služenju vojaškega roka sem začel svojo vojaško pot in po uspešno opravljeni selekciji za zaposlitev začel delati v takratnem 10. motoriziranem bataljonu Slovenske vojske.

Po transformaciji sem pristal v Gardi in tam opravljal delo vojaka, poddesetnika, desetnika, vodje skupine, poveljnika oddelka in inštruktorja za usposabljanja iz postrojil.

Po prihodu v 670. LOGP sem takoj začutil dinamiko in specifičnost dela logista. Po končanem štabnem šolanju za podčastnike sem začel delati kot enotovni podčastnik v sanitarnem vodu v četi za storitve.

V obdobju od januarja do junija 2023 sem bil razglašen za najboljšega podčastnika LOGBR, julija 2023 pa sem prejel bronasto medaljo Logistične brigade, kar mi je dalo še dodaten zagon in motivacijo pri opravljanju dela.

Vedno stremim k napredku in dodatnemu izobraževanju, saj menim, da le tako ljudje na svojem področju ne stagnirajo. Zato si v prihodnosti želim le napredka na osebni in kolektivni ravni pri vseh svojih podrejenih. Biti vojak je zavedanje odgovornosti, takoj ko oblečeš uniformo, in ponos ob pogledu na zastavo, ki jo nosimo na levi rami.

EVOJ VVR – VEDNO ISTO: »KOL'K' ŠE 'MAŠ DO PENZIJE?«

Besedilo: Branko Poklič
Fotografije: Branko Poklič

Debate ob jutranji kavi po navadi tečejo o tem, kaj se je dogajalo včeraj popoldne ali čez noč. Najpogosteje prevladujejo divje in precej vroče zgodbe, od pripetljajev na cesti ob srečanju z nebodigatreba modro cestno komando pa vse do hvalisanja, koliko blažene ognjene vode škotskih destilaterjev in jeruzalemskih vinarjev je bilo potrebnih, da je vsaj malo omajalo 90 kilogramov žive teže pristnega domačega štajerskega mesa.



Ko pa te zgodbe naenkrat potihnejo, vlogo viskija in jeruzalemčana pa nadomestijo zvarci in domača mazila, se večinoma pogovarjamo le še o zadnjem srečanju s hipokratsko zapriseženimi. In ko pihamo le še pri pulmologih, ne več pri policajih, iz svojega počutja pa 96,4 odstotka natančno napovemo vreme za naslednjih devet dni in gledamo le še v prihodnost: »Koliko je še do penzije?«, takrat pa brez odločbe J-1 zanesljivo vsi vemo, da smo zaposleni v Enoti vojašnice Vincenca Repnika (EVOJ VVR).

Ja, takšna je realnost! Pa ni razloga za skrb. Pravi oblíž so nam pregovori, da je 'mladost norost', da je 'v starosti modrost', pa ne mislim le na modrostne zobe, tudi izkušnje nekaj pomenijo ... Sploh te, za nas najaktualnejše – kako mimo vrste do zdravnika specialista. Naša struktura je pisana: kot bi imeli Golnik, Valdoltro, Sočo pa še kakšen 'predjamski grad' v enem, včasih pa malo potegnemo še po Vojniku. Smo kot vino: Starejše je ... več let ima.

Pa ni vse tako črno. Imamo celo par ljudi, ki so mlajši od 54 let! :)

Pa vendar sem zelo vesel kolektiva, ki izhaja iz časov, ko so kladivo, žaga, lopata in grablje še služili namenu v rokah ljudi. Pa tudi s kosilnico se Marjan in Dejan odlično znajdetata.

Elektrika nam prav tako ni tuja in Max zveže žice agregata tako, da se še proizvajalec čudi, da deluje ... Ampak dela. Da sploh ne govorim o tem, kako šele obvladamo kavne avtomate!

Denis, Franc, pa še Marko – menjujejo cevi, pipe, ventile, tesnila, releje in še marsikaj, česar še sami ne vedo.

Čeprav smo v dobi svojega bivanja bolj ali manj uspešno prešli marsikatero cestno preverjanje, tudi kontrole in nadzore mož v modrem, pa je bilo to – ne vem, kako naj se lepše izrazim – kot 'dim iz ene luknje' v primerjavi z načelnostjo, strokovnostjo in doslednostjo Mitje. Pri svojem delu varovanja ima seveda še pajdaše, Vesno, Gabrijelo in Mirana, in krog je zaklet. Mogoče pa se Mitja v bodoče vendarle malo omaja in prinese pokazat vsaj svoj ključek za kavni avtomat.



Tudi v kuhinji so ti maestri vse prej, kot jih je na preteklem zaključku leta na plesišču opisal njihov kolega: »Poglej te naše okorne kuharje, kako gužvo so naredili!« Edino gužvo, ki jo delajo, je gneča v skladišču Roje, saj so pravnomočno odgovorni za vsako našo menjavo uniforme. Torej ... Vsi tisti, ki imate vsako leto na plaži večjo senco (vključno s poveljstvom LOGBR, pa vsemi na mednarodnih vojaških vajah in povsod, kjer naše osebje občasno pomaga pri hranjenju – pa ne oborožitve), veste, kje so krivci. Sam že razmišljam o konkretnem protestu. Branka, Gusti, Pero, Vanja, Sašo, Boštjan, Jožica, Klaudija, Katarina, Gregor, Majda ... Ja, krivi ste! Ne le za uniformo, še civilna oblačila se mi ob vaši odlični hrani iz dneva v dan krčijo!



Seveda pa tem v kuhinji ne bi tako dobro uspevala ta zla nakana porediti vse živo, če jih s svojimi zalogami ne bi tako dobro logistično podpirali tisti iz skladišč prehrane. Ne le podpirali, Tomaž in Igor še podpihujeta vso zadevo s pečenjem raznih energijskih bomb na žaru – ob zvokih Tomaževe frajtonarice. Zarota je vsestranska! Karolina, Matej in Marjetka: Tako na hudiče res ni treba biti vesten! Če se kdaj v skladišču pokvarijo kakšni vampi, riž ali ričet, ne bo nekih hudih sankcij.

Imamo pa tudi nekaj mladeničev, ki skrbijo za tipkanje, vnašanje podatkov ter njihovo ažuriranje in se malo bolje znajdejo v tem svetu po prvi industrijski revoluciji. Damjan M. in Adrijan, vem, da bi me rada vprašala, pa nekako ne zbereta poguma ... Ne, nikoli nisem srečal dinozavra in ne vem, kakšen je bil v resnici!!!

Imata pa hujši nadzor nad sabo, kot ga je imel tiranozaver nad drugimi zavri, čeprav sta majčkeno mlajša. Vem, da vama natančna Nela ne pusti preveč te vajine facebook svobode.

Da so kosti pregrete, lepo skrbi Janez v kurilnici (kadar ne vodi ogledov turistov v muzeju »Kotlovnica VVR«). Pa Domen, Simona in Mateja nas lepo 'popedenajo', kadar se utegnejo prebiti v prenatrpana skladišča in nato najti še celo pot iz



Da pa ta silna mladost in energija ter življenjski entuziazem pri onih iz jure, ki so umetna kolena in kolke obrabili že vsaj 2x, pa veselo poskrbi avtopark. Albin, Damijan B., Damjan K., Aleš, Marjan, Vasja in pripravnik za urejanje s potnimi nalogi Sašo. Kdo pravi, da nismo mobilni?!

Pa še nekaj o vodstvu EVOJ VVR ... Eh, raje kdaj drugič!

Kljub vsemu: ta suhi jagodni izbor, ki se je znašel v EVOJ VVR, skrbi poleg same vojašnice še za šest tehničnih skladišč, tri druga skladišča in šest drugih objektov po vsej naši domovini: od Šentviške Gore do Kidričevega in od Pogancev do Drulovke. Pridno sodelujejo pri vseh aktivnostih Slovenske vojske, tudi na mednarodnih vojaških vajah, pa poleg vsega svojega dela varujejo še telekomunikacijski stolp za prenos zimskih olimpijskih iger iz Sarajeva 1984 v svet – Boč (takrat smo bili že vsi med nami polnoletni).

V starosti se poleg let in sposobnosti meteoroloških napovedi skriva še marsikaj!!!

Franc in Marjan, vse lepo v zasluženem pokoju, pa oglasita se kaj, da nam večini povesta, kaj je treba pred penzijo postoriti. Peter, Karolina in Katarina, vi pa čim prej okrevajte in se vrnite v kratko vrsto za upokojitev.



ZAPOSLITEV V 670. LOGP

Fotografiji: Aleksander Papotnik



Sem Žan Lipuš, pripadnik 670. LOGP v četi za storitve. Za poklic vojaka v Slovenski vojski sem se odločil, ker omogoča veliko športnih aktivnosti. Rad ohranjam telesno in duševno pripravljenost, saj se tudi v prostem času rad ukvarjam s športom.

Všeč mi je, da je v Slovenska vojska homogen kolektiv in da dosegamo skupne cilje. Okoli sebe imam rad kolegialne sodelavce, ki so zvesti in vredni zaupanja. Želim si služiti domovini in skupnemu dobremu ter ohranjati varnost naše države.

Zato mi je pomembno, da v vojski ohranjamo tovarštvo in se lahko v izrednih razmerah zanesemo drug na drugega. Všeč mi je tudi, da sem v vojski pridobil temeljno izobraževanje za rokovanje z orožjem, izobraževanje o varovanju sebe, drugih in okolja in da mi omogoča številne nadgradnje, kot sta izpit za upravljanje kamiona in licenca za vojaški terenski avtomobil Toyota.



Sem vojakinja Anita Jeza in v Slovenski vojski sem zaposlena od 21. novembra 2022. Za poklic vojakinje sem se navdušila, ker sem športnica po duši in imam rada nove izzive ter raznolike naloge. V zasebnem življenju sem strastna motoristka, zato je bila moja prva misel, da bi se zaposlila kot vojaška policistka. Vendar sem na prvem razgovoru za zaposlitev uvidela tudi druge veje zaposlitve v Slovenski vojski in se kot izšolana inženirka logistike po predlogu kadrovnika usmerila v smer logistike.

Prvi teden mojega terenskega urjenja v Slovenski vojski je bil zanimiv in razgiban. Pridobila sem znanje in večino dela našega voda. Kaj hitro po prvem terenu pa so Slovenijo zajele velike poplave, pri odpravljanju posledic katerih sem v sklopu Slovenske vojske sodelovala tudi sama. Med službovanjem v vojašnici sem opravila še VED oskrbe in usposabljanje za voznika terenskega vozila Toyota.

PRIHOD DOBRIH MOŽ V DECEMBRU 2023

Besedilo: Klemen Štavbar
Fotografija: Adobe Stock

Ta december ... in leto 2023 ...

Saj veste, najboljše stvari pridejo na koncu. In tako smo v izteku leta 2023 najprej dočakali novo poveljnico, kmalu za tem pa nas je obiskal edini zgodovinsko avtentičen dobri mož, sveti Nikolaj – Miklavž. Kot se spodobi, je s svojim peklenskim spremstvom najprej obiskal poveljstvo 670. logističnega polka, kjer ob malce predolghih sestankih ni našel hujših nepravilnosti in je zato pripadnike obdaril s priročnimi angelčki za božično smrečico ter sladkimi bomboni. Svojo pot je nato nadaljeval po objektih vojašnice, kjer so se ga nadvse razveselili. Marsikdo si je zaželel tudi skupinske fotografije. Pa pustimo otročarije malo na strani ... Nikolaj je bil znan po dobrodelnosti, preprostosti. Najprej je bil redovnik, pozneje škof v Miri. Več o njem skoraj ni znanega, razen pristrčnih legend. Vsekakor pa je pustil pečat, po katerem je znan še danes. Še bolj kot v Katoliški cerkvi ga častijo vzhodne Pravoslavne cerkve, za svojega zavetnika pa ga imajo tudi pomorščaki.

Za nas vojake je med drugim zagotovo zanimiv pomen njegovega imena, ki izhaja iz latinskega imena Nicolaus, ta pa iz grškega imena Nikólaos, kar pomeni »zmaga v boju«. Le kdo izmed nas si ne želi zmaga? Pa ne tistih v resničnih bitkah, ampak teh vsakodnevnih – zmaga trdnosti v odnosih znotraj naših družin, ljubljenih oseb, prijateljev, sodelavcev. Obudimo torej zgled svetega Miklavža – z majhnimi pozornostmi drug do drugega – prav vsak dan v letu, ki je pred nami.



POSTANI “MRAVLJICA”

