

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXIV. — Izdan in razposlan dné 6. junija 1893.

(Obsega štev. 84.—88.)

## 84.

### Razglas finančnega ministerstva z dné 25. maja 1893. l.,

da se je opustila kraljevo-ogerska mala colnija II. razreda v Kraljevici in so se njeni posli presneli na tamkajšnji oddelek finančne straže.

Po poročilu kraljevo-ogerskega finančnega ministerstva se kraljevo-ogerska mala colnija II. razreda v Kraljevici s koncem junija 1893. l. opusti. Posli tega urada preidejo s 1. dném julija 1893. l. na oddelek finančne straže v Kraljevici, kateri bo posloval kot z oblastmi male colnije II. razreda opremljena podružnica kraljeve male colnije I. razreda v Bakru.

Steinbach s. r.

## 85.

### Razglas finančnega ministerstva z dné 26. maja 1893. l.

o ustanovitvi barve istóstnim kolkom, katere je nameščati na tkaninah v prometu za vezenínsko plemeníčenje.

Z ozirom na ukaz z dné 27. marca 1890. l. (Drž. zak. št. 56.) o colnem postopanju v prometu

(Slovensch.)

za vezenínsko plemeníčenje se zaukazuje, da j v času od 1. dné julija do 31. dné decembra 1893. l. na tkaninah, katere se uvažajo v prometu za vezenínsko plemeníčenje, nameščati istostne kolke v ru-deči barvi.

Steinbach s. r.

## 86.

### Razglas finančnega ministerstva z dné 27. maja 1893. l.

o ustanovitvi davčnega in sodnega pokladnega urada v Putyli v Bukovini.

Na podstavi Najvišega odločila z dné 10. februarja 1892. l. se ustanavlja v Putyli v Bukovini za občine (graščine) že obstoječega, enako imenovanega okrajnega sodišča davčni in sodni pokladni urad.

Uradovati naj prične ta novi urad s 1. dném julija 1893. l.

S tém časom počenši se izločijo v sodnem okraju Putyla ležeče občine Dychtyniec, Dolhopole, Jablonycia, Kiselycia, Koniatyn, Ploska, Serhyj, Stebny Spytki, Storonec Putyliw, Toraczeny in Ustje-Putyla in pa graščina Putyla iz okraja davčnega urada v Wyžnyci ter se odkazujejo davčnemu uradu v Putyli.

Steinbach s. r.

## 87.

## Razglas trgovinskega ministerstva z dné 3. junija 1893. l.

o izpremembah v spisku železnic, o katerih veljá mednarodni dogovor o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.).

V spisek železnic, zavezanih mednarodnemu dogovoru o tovarnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.), vzprejeti je nastopne izpremembe.

### Avstrijsko-Ogersko.

#### I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele (vštevši Liechtensteinsko).

I. Pod A. 8. navedena c. k. priv. gališka železnica Karola Ludovika je vsled podržavbe prešla v upravo c. k. avstr. državnih železnic in se mora za to vsa izbrisati iz spiska.

II. Potemtakem se mora številka A, 1., in nadalje se oziraje na železnice, po katerih je uprava c. k. državnih železnic na novo pričela voziti, glasiti takó-le:

1. C. k. generalno ravnateljstvo avstrijskih državnih železnic, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske, in kos od italijansko-avstrijske meje pri Pontebi do Pontabla, katerega soobratuje italijanska družba za adrijanske železnice, naposled vštevši po upravi ruskih južno-zapadnih železnic soobratovane kose od Brodov in Podwołoczyske do avstrijsko-ruske meje tamkaj;

toda izvzemši dalmatinsko državno železnico s progama:

- a) Splét—Siverić—Knin,
- b) Prković—Slivno—Šibenik,

potem kołomyjski lokalni železnici:

- c) Kołomyja—Sloboda rungurska s krilom vréd,
- d) Nadwornianskie przedmieście — Szeparowce-Kniaźdwór,

in naposled železnična krila:

- e) Podłęze—Niepołomice,
  - f) Litice—Nýrany in
  - g) Vama—Russka Mołodovycia
- } na novo v obrat  
} izročena.

III Na novo naj se v spisek vzprejme:  
Kot številka 12. a: Lokalna železnica Mori—Arco—Riva ob gardskem jezeru;  
Kot številka 15. a: Lokalna železnica po Salzkammergut.

IV. Številka 16. se mora vsled pričetege obratovanja po nastopnih pod i) in k) navedenih progah glasiti takó-le:

16. Družba južne železnice (avstrijske proge) izvzemši lokalne železnice z ozko raztečino:

- h) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratilom),
- i) Preding-Wieselsdorf—Stainz,
- k) Poličane—Konjice.

V. Ker je gališka železnica Karola Ludovika prešla v upravo c. k. avstrijskih državnih železnic, treba je v spisku ruskih železnice pod B II. Avstrijskih uprav v uvodu k št. 54. in 55. zameniti z besede: „Po gališki železnici Karola Ludovika“ besedami: „Po c. k. generalnem ravnateljstvu avstrijskih državnih železnic“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 13. maja 1893. l.)

#### II. Ogersko.

1. Kot nove se morajo dodati nastopne, po ogerski državni železnici obratovane proge:

- gg) Lokalna železnica Almás-Füzitő—Ostrogon.
- hh) Lokalne železnice onkraj Donave.
- ii) Lokalna železnica Košice—Torna.
- kk) Lokalna železnica Debrecin—F.-Abony.
- ll) Lokalna železnica békéske županije.
- mm) Lokalna železnica Szigetkamara—Slatina.
- nn) Proge lokalne železnične družbe Sibinj—Rudeči stolp:  
Sibinj—Felek in  
Felek—Fogaraš.
- oo) Lokalna železnica Braševo—Háromszék.
- pp) Lokalna železnica Szomogy-Szobb—Barč.
- qq) Lokalna železnica Varaždin—Golubovec.

2. Oznamenilo pod številko 6. navedene lokalne železnice aradske in čanádске je izpremeniti v oznamenilo: „Združeni železnici aradska in čanádска“.

3. Pod številko 2. navedeno avstrijsko-ogersko družbo državnih železnic (ogerske proge), vštevši lokalne železnice, ki jih obratuje, treba je izbrisati, ker sedaj upravljajo vse te proge kr. ogerske državne železnice.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 21. aprila 1893. l.)

Nadalje se mora na novo dodati:

Na ogerskem ozemlju ležeči kos železnice Hononin-Holíč in pa po c. k. priv. železnici Košice-Bogumin obratovana lokalna železnica po Levoški dolini.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 10. maja 1893.)

### III. Zasedeno ozemlje.

V oddelek „Avstrijsko-Ogersko“ je po številki I. in II. pod posebno številko III. z napisom „Zasedeno ozemlje“ vtakniti:

C. in k. vojaška železnica Banjaluka-Doberlin.

C. in k. železnica ob Bosni.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 10. januarja 1893. l.)

## Nemčija.

1. Pod *A. I.* (Država in v državni upravi stoječe železnice), tekočo številko 4. (kralj.-bavarske državne železnice) je na koncu dostaviti:

a) izvzemši po njih obratovano avgzburško lokalno železnico.

2. Pod *A. II.* (Zasebne železnice v lastni upravi) se mora dodati:

kot „14. a. Boizenburška mestna in pristanska železnica“,

kot 15. a. Bregthalska železnica (Donaueschingen-Furtwangen)“,

kot „20. a. Železnica Deggendorf-Metten“,

kot „44. a. Železnica Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim“,

kot „46. a. Železnica Mnihov-Wolfratshausen.

3. Prav tamkaj je

izpremeniti pri št. 29. oznamenilo v: „Železnica Fürth-Zirndorf-Cadolzburg“,

in izbrisati pri št. 32. besede v oklepu „(kos od Gotteszella v Teisnach)“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 10. januarja 1893. l.)

Pod *A. II.* (Zasebne železnice v lastni upravi) se mora dodati:

kot „62 a. Železnica Ronsdorf-Müngsten“.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 6. februarja 1893. l.)

## Italija.

Vpisati je nastopne po družbi „*Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche*“ obratovane proge:

Padova-Bassano, Vicenza-Treviso, Vicenza-Schio, Staro mesto-Portogruaro, Parma-Suzzara,

Bologna S. V.-Portomaggiore, Budrio-Massalombarda, Arezzo-Stia, Coregliono-Vittorio.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 16. marca 1893. l.)

## Nizozemsko.

1. V spisku železnic pod št. 2. in 6. označene železnice je izbrisati, ker obratuje železnične kose družbe za nizozemsko porensko železnico sedaj družba za obrat nizozemskih državnih železnic (št. 1.), železnične kose družbe za železnico Haarlem-Zandvoort pak družba za holandsko železnico (št. 3.).

2. Spisek železničnih kosov, ki leže na nemškem ozemlju, pa so v obratu ali soobratu nemških uprav, naj se z ozirom na oddelek „Nizozemskih uprav“ izpravi takó-le:

Št. 108. Po holandski železnici obratovani in po nizozemski državni železnici soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Crannenburgu do Cleve-a.

Št. 109. Po nizozemski državni železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Emmerichu do Emmericha.

Št. 110. Po nizozemski državni železnici obratovani in po holandski železnici soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gronovu do Gronova

Št. 111. Po holandski železnici obratovani in po nizozemski državni železnici soobratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzberga.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dne 31. decembra 1892 l.)

## Rusija.

1. Vzprejme naj se v spisek:

Železnica Pskov-Riga;

Novogorodska železnica z ozko raztečino.

2. a) Izpremeni naj se oznamenilo Železnica Moskva-Jaroslavl v oznamenilo:

Železnica Moskva-Jaroslavl-Kostroma;

b) zamenjaj naj se oznamenilo Železnica Moskva-Rjazanj z oznamenilom:

Železnica Moskva-Kazanj,

c) izbrišejo naj se sedaj po eni družbi obratovne železnice: Rjazanj-Kozlov, Tambov-Kozlov in Tambov-Saratov ter naj se na domestijo z vpisom

Železnica Rjazanj-Uralsk.

3. Izbriše naj se železnica Rjažsk-Vjazma, Rjažsk-Moršansk in Moršansk-Syzranj, katere se sedaj zedinile in vzprejme naj se v spisek novo podjetje:

Železnica Syzranj-Vjazma.

4. Izbrišeta naj se sedaj po samó eni družbi obratovani železnici Varšava-Bidgošci in Varšava-Dunaj in na njuno mesto naj se vzprejme nova obratovalna enota:

Železnica Varšava-Dunaj.

5. Izpremeni naj se oznamenilo Železnica Samara-Ufa v oznamenilo:

Železnica Samara-Zlatousk.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 25. marca 1893. l.)

Vzprejme naj se v spisek

Železnica Jaroslavelj-Vologda.

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 5. maja 1893. l.)

## Švica.

Vpisati se mora

Proga Rohrschach — Heiden (železnična družba sè sedežem v Heidnu), Sihlthalska železnica (družba sè sedežem v Curihu).

(Priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu z dné 31. decembra 1882. l.)

Na novo zglasene železnice stopijo zarés v mednarodno prevozno službo v zmislu člena 58., odstavka 2. v mednarodnem dogovoru o tovarnem prometu po železnicah en mesec po onem dnévu, katerega se datuje priznanilno pismo osrednjega urada v Bernu, doposlano posameznim državam pogodnicam.

## SS.

### Ukaz ministerstev za notranje stvari, trgovino in finance z dné 3. junija 1893. l.,

da se razveljavljajo z ukazi z dné 10. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 180.), z dné 6. novembra 1892. l. (Drž. zak. št. 189.) in z dné 10. novembra 1892. l. (Drž. zak. št. 190.) izdane prepovedi, uvažati in prevažati neko določeno blagó iz cesarstva nemškega, s Francoskega, iz Belgije, z Nizozemskega in Rumunskega, in pa da se omejujejo té prepovedi nasproti Rusiji.

Oziraje se na sedanje zdravstvene razmere v inozemstvu, razveljavljajo se, v porazumu s kraljevo-ogersko vlado, z ukazi z dné 10. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 180.), z dné 6. novembra 1892. l. (Drž. zak. št. 189.) in z dné 10. novembra 1892. l. (Drž. zak. št. 190.) izdane prepovedi, uvažati in prevažati neko določeno blago iz cesarstva nemškega, s Francoskega, iz Belgije, z Nizozemskega in Rumunskega.

Gledé Rusije ostane prepovedano samó uvažanje:

1. rabljenega, ne osnaženega životnega perila, nošene obleke z nošeno obutvo vred, nadalje rabljene posteljnine.

Kolikor se ti predmeti odpravljajo kot popotna prtljaga ali vsled premembe bivališča kot selilni predmeti, zavezani so ob prestopu meje, oziroma v kraju namembe, zdravstveno-policijskemu pregledu in morebitnemu zdravstveno-policijskemu obravnavanju.

2. cunj in cap.

Od prepovedi se izvzemajo: a) cunje, ki dohajajo v odpravo stisnjene s hidravlično silo, kot blago za veliko trgovino v balah, sklenjenih sè železnimi obroči, ako se opremijo sè znamkami o izviru in sè številkami, priznanimi po oblastvu; b) novi odpadki, dohajajoči v promet neposredno iz predilnic, tkalnic, krojačnic ali belilnic, umetalna volna (*shoddy*) in novi papirni odpadki.

Prevažati oznamenjene, od uvoza izločene predmete, pripuščeno je samó, ako se donese uradno potrdilo, da je dovoljeno, uvažati, oziroma prevažati jih v sosedno inozemsko državo, v katero se hočejo prepeljati, in ako se prevažajo popolnoma ločeno pod zaporo prostora, vsled katere je vsakoršna manipulacija med prevozom nemogoča.

Ta ukaz stopi v moč z dném razglasitve.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.