

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14628

Preisser Willi, Leipzig, i Schubert Max, Leipzig, Nemačka.

Elastični nosač za biciklistička sedla i t. sl.

Prijava od 29 septembra 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 29 septembra 1936 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na elastični nosač za biciklistička sedla i tome slično i odlike ovog pronalaska se sastoje u tome, što se samo sedlo nosi polužnim mehanizmom koji je vezan pomoću zglobnih paralelograma, tako, da je obezbeđeno apsolutno paralelno kretanje na gore i na dole sedla pri odgovarajući mekom gibanju.

Već je pokušavano, da se izvedu takvi nosači, no ipak kod poznatih izvođenja nije obezbeđeno apsolutno paralelno kretanje prema gore i prema dole ili je gibanje usled upotrebe jednostavnih zglobova bilo i suviše grubo.

Pronalaskom se ove izbegavaju time, što je polužni mehanizam koji nosi sedlo vezan pomoću polužnih paralelograma, pri čemu su ovi paralelogrami s jedne strane čvrsto oslonjeni na obrtnim tačkama a s druge strane imaju vodenje u preseku, koje omogućuje apsolutno besprekorno paralelno kretanje. Dalja odlika pronalaska sastoji se u tome, što se delovi paralelograma, koji se kreću u vodiljama u vidu preseka, u ovim vodiljama klizno vođeni pomoću valjaka, čime se obezbeđuje elastično i bez šuma kretanje sedla.

Na priloženom je nacrtu prdmet pronalaska pokazan šematički radi primera i to na sl. 1 u izgledu sa strane, a na sl. 2 je elastični polužni mehanizam pokazan u izgledu odozgo. Sl. 3 pokazuje raspored vodenja pomoću valjaka na zglobovima paralelograma.

Zglobni uređaj a i paralelogrami b nose na tačkama h, i tačkasto pokazano sedlo i na suprotnoj strani se pomoću po-

prečnice k utvrđuju na okviru bicikleta na uobičajeni način. Zglobni deo a i paralelogrami b su pomoću poluga c međusobno spojeni i to tako, da se na tačkama d nalaze postavljeni čvrsto a ipak obrtno. Izmičući kraci paralelograma b se vode paralelno u presecima e pomoću valjaka f. Između jedne gornje poprečnice i donjih oslonih tačaka paralelograma b postavljene su opruge g. Samo vodenje valjaka i to u preseku e polužnog mehanizma c je pokazano na sl. 3 u uvećanoj razmeri. Ovde su pojedine poluge l paralelograma b snabdevene zdelastim ispupčenjima m za ostvarenje bolje pokretnosti.

Po sebi je razumljivo, da pri pritisku na tačke h, i stvarno sedlo mora izvoditi potpuno paralelno kretanje na gore i na dole, pošto paralelogrami usled vodenja u preseku u polugama c jednovremeno mogu klizno uzmicati. Uređaj može odgovarajući biti izveden i na drugi način, no što je ovaj koji je dat radi primera.

Patentni zahtevi:

1.) Elastični nosač za biciklistička sedla a t. sl., naznačen time, što se sedlo nosi pomoću polužnog mehanizma (c), koji se sastoji iz međusobno vezanih zglobnih članova (a) i paralelograma (b).

2.) Elastični nosač za biciklistička sedla po zahtevu 1, naznačen time, što su polužni zglobni članovi (a) koji nose sedlo i paralelogrami (b) vezani pomoću poluga (c), koje su sa paralelogramima s jedne strane čvrsto oslonjeni na obrtnim tačka-

ma (d), a s druge strane klize u vodiljama u vidu proseka (e), da bi se obezbedilo apsolutno paralelno kretanje prema gore i prema dole bez kretanja na pregibanje.

3.) Elastični nosač za biciklistička sedla po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što su pokretni članovi paralelograma (b), koji klize u vodiljama u vidu proseka (e), vođeni na valjcima (f).

4.) Elastični nosač za biciklistička sedla po zahtevu 1, 2 i 3, naznačen time, što su između oslonih tačaka paralelograma (b) postavljene opruge (g) na pritisak i ležišna mesta zglobova imaju ležišne oslonce (m) u vidu zdela.

PATENTNI ZPIS BR. 14628

KLASA 63 (3)

Patent Willi, Leipzig, i Schubert Max, Leipzig, Nemačka.

Elastični nosač za biciklistička sedla i t. sl.

Van od 1. avgusta 1938.

Prizna od 20. septembra 1937.

Naznačeno pravo prevajanja od 20. septembra 1938 (Nemačka).

Prilozak 1 prikazuje u otvorenom položaju na-
čelni pogled na biciklističko sedlo i njegovu
opornu konstrukciju. Sedlo je pričvršćeno na
nosivu konstrukciju koja se sastoji od dva
paralelna nosiva člana (a) i (b) koji su
povezani na jednom kraju sa zajedničkim
osloncem (c) i na drugom kraju sa zajedničkim
osloncem (d). Ovi članovi (a) i (b) klize u
vodiljama (e) koje su pričvršćene na
oslonce (f) u vidu valjaka. Na jednom
kraju članova (a) i (b) nalaze se opruge (g)
koje deluju na članove (a) i (b) u smeru
njihovog kretanja. Na drugom kraju članova
(a) i (b) nalaze se ležišna mesta (m) u
obliku zdela. Ovi ležišni mesta (m) su
pričvršćeni na zajednički nosač (n) koji
klize u vodiljama (o) koje su pričvršćene
na oslonce (p) u vidu valjaka.

Patentni zahtevi:

- 1.) Elastični nosač za biciklistička sedla i t. sl., naznačen time, što se sedlo sastoji od dva paralelna nosiva člana (a) i (b) koji su povezani na jednom kraju sa zajedničkim osloncem (c) i na drugom kraju sa zajedničkim osloncem (d). Ovi članovi (a) i (b) klize u vodiljama (e) koje su pričvršćene na oslonce (f) u vidu valjaka.
- 2.) Elastični nosač za biciklistička sedla i t. sl., naznačen time, što se sedlo sastoji od dva paralelna nosiva člana (a) i (b) koji su povezani na jednom kraju sa zajedničkim osloncem (c) i na drugom kraju sa zajedničkim osloncem (d). Ovi članovi (a) i (b) klize u vodiljama (e) koje su pričvršćene na oslonce (f) u vidu valjaka. Na jednom kraju članova (a) i (b) nalaze se opruge (g) koje deluju na članove (a) i (b) u smeru njihovog kretanja. Na drugom kraju članova (a) i (b) nalaze se ležišna mesta (m) u obliku zdela. Ovi ležišna mesta (m) su pričvršćeni na zajednički nosač (n) koji klize u vodiljama (o) koje su pričvršćene na oslonce (p) u vidu valjaka.

Prilozak 2 prikazuje u otvorenom položaju na-
čelni pogled na biciklističko sedlo i njegovu
opornu konstrukciju. Sedlo je pričvršćeno na
nosivu konstrukciju koja se sastoji od dva
paralelna nosiva člana (a) i (b) koji su
povezani na jednom kraju sa zajedničkim
osloncem (c) i na drugom kraju sa zajedničkim
osloncem (d). Ovi članovi (a) i (b) klize u
vodiljama (e) koje su pričvršćene na
oslonce (f) u vidu valjaka. Na jednom
kraju članova (a) i (b) nalaze se opruge (g)
koje deluju na članove (a) i (b) u smeru
njihovog kretanja. Na drugom kraju članova
(a) i (b) nalaze se ležišna mesta (m) u
obliku zdela. Ovi ležišni mesta (m) su
pričvršćeni na zajednički nosač (n) koji
klize u vodiljama (o) koje su pričvršćene
na oslonce (p) u vidu valjaka.

Fig. 1

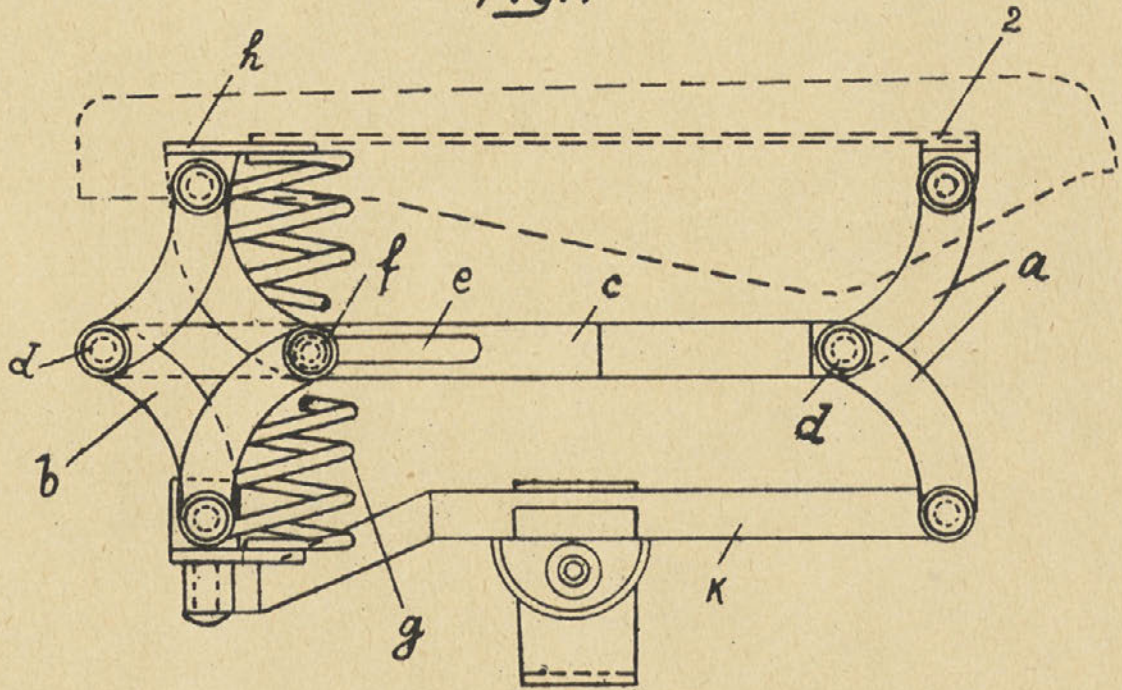


Fig. 2

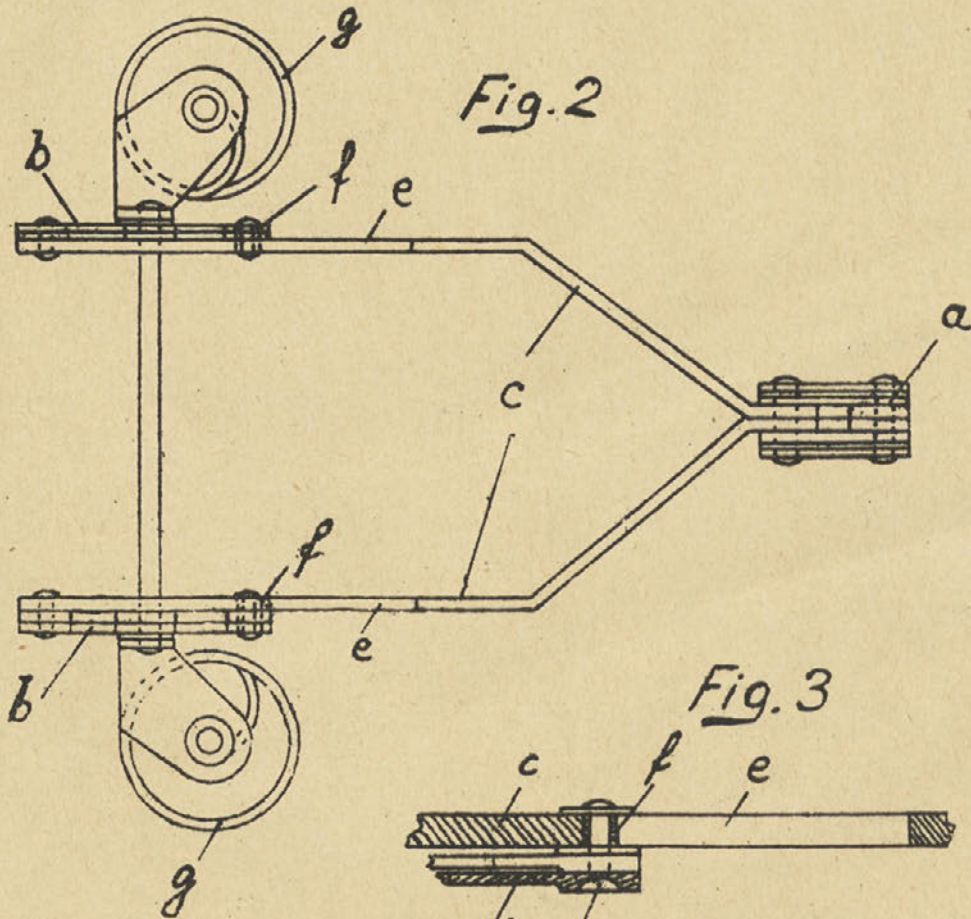


Fig. 3

