

● NAMIZNI TENIS

Prvikrat memorial Adolfa Jakhla

Tekmovanje za memorial Adolfa Jakhla je posvečeno revolucionarju in znanemu partizanskemu komandirju Adolfu Jakhlu. V organizaciji TVD Partizan Zalog je nastopilo blizu 400 tekmovalcev iz 17 organizacij iz vse Slovenije. Med nastopajočimi sta najbolj izstopala Vesna Ojstršek iz Hrastnika, zmago-

valka pri mladinkah in članicah, ter Igor Kohne iz Ljubljane, zmagovalec pri mladincih in članicah. Tudi domači igralci iz Zaloga so se izkazali, saj so v skupnem seštevku v vseh kategorijah osvojili prehodni pokal in pokal v trajno last kot najuspešnejša organizacija.

Rezultati:
Članice — finale: Ojstršek (Kem.) — Štrumbelj (Jes.) 2:0
Mladinke — finale: Ojstršek (Kem.) — Pilgram (Sem.) 2:0
St. pionirke — finale: Pilgram (Sem.) — Gorkič (Vrtojba) 2:1
ML pionirke — finale: Zalokar (Jes.) — Nemeč (Vrtojba) 2:0
Člani — finale: Kohne (Lj.) — Pogorelec (S) 2:0
Mladinci — finale: Kohne (Lj.) — Mrva (B) 2:1
St. Pionirji — finale: Matijašević (Trig.) — Smrekar (Za) 2:0
ML pionirji — finale: Prelošek (Trig.) — Jamšek (Fuž.) 2:0
 Pri veteranih je zmagal Oražem (Kočevoje), pri veterankah pa Krepsova (Zalog).



Množični ciklokros (Foto: M. SKUBIC)

Vabilo na kolesarjenje

Vedno več je kolesarjev, ki uporabljajo kolo kot pripomoček za lažje gibanje v avtomobilski gneči in opravljanje vsakodnevnih dolžnosti ali pa v rekreacijske namene. Prednost kolesarjenja je v tem, da skoraj ni mrtve sezone, saj na kolo ne moremo le takrat, ko je na cestah sneg. Sicer pa radi kolesarijmo tako otroci kot starejši v vseh letnih časih. Kolikor kolesarimo načrtno, bomo dosegli zadovoljiv učinek, če petkrat tedensko prevozimo 9,6 km dolgo pot v 21 minutah (po Cooperju). Sicer pa boste nekaj naredili zase, če se boste vsaj dvakrat na teden odločili za kolesarski izlet. Od posameznika je odvisno, ali se bo na pot odpravil sam ali z družbo. Če imate radi organizirano vadbo, se lahko pridružite kolesarskemu klubu Rog-Franek, katerega člani se sestajajo s kolesi vsak torek in četrtek ob pol dveh po-

poldne v športnem parku na Kodeljevem in se nato skupaj odpravijo na pot.
 Takšna oblika je glede varnosti v današnji prometni gneči primernejša. Poleg tega pa ob sobotah, ko se dobijo ob 9.00 uri, naredijo kolesarski izlet v okolico Ljubljane in prevozniki 60 do 100 km. To pride zelo prav tistim, ki med tednom nimajo časa. V njihovem programu pa je že v aprilu nekaj vabljivih kolesarskih prireditev: ciklokros — množična kolesarska akcija v Zajčji dobravi, tekmovalje pod Urhom v spomin padlim borecem kolesarjem in druga trimska tekmovanja.
 Seveda so dejavni skozi vse leto, zato se vam obeta redno organizirano kolesarjenje in še mnogo koristnega boste lahko zvedeli od izkušenih kolesarjev. Za začetek bo dovolj, če boste svoja kolesa malo pregledali in jih uredili, če ste jih imeli čez zimo shranjena. Morda pa ste se odločili za nakup novega kolesa in zato potrebujete koristen nasvet. Pri kolesarjih ga boste zagotovo dobili.
 BREDA FERINCEK

● Strelstvo

Tradicionalno tekmovalje ženskih ekip v počastitev dneva žena pod pokroviteljstvom občinskega sveta zveze sindikatov in v organizaciji občinske strelske zveze je uspelo tako po udeležbi kot po rezultatih. V ekipni konkurenci je sodelovalo 15 ekip, v posamični pa je tekmovalo 46 članic. Prehodni pokal v ekipni razvrstitvi je prejela ekipa KS Zalog, v konkurenci posamično pa je bila najboljša tekmovalka Jasna Jereb iz Carinarnice.
 S. V.



Krajani krajevnih skupnosti Moste, Nove Jurske, Polje, Štepanjsko naselje in Zelena jama! Razvoj družbenopolitičnega sistema zadnjih let v naših krajevnih skupnostih je dosegel stopnjo, da se bomo 20. aprila odločili ZA NADALJNJE POGLABLJANJE VSAKODNEVNEGA URESNIČEVANJA USTAVNIH DOLOČIL.

● POČITNIŠKA ZVEZA

USPEŠEN SEMINAR

V začetku marca je Počitniška zveza naše občine organizirala seminar za člane izvršnih in nadzornih odborov, pa tudi za člane

novoustanovljenih družin. Udeležilo se ga je kar 37 iz različnih šol, domov, DO in KS. Na dnevnem redu seminarja



Del udeležencev seminarja (Foto: MARUŠA ŠMIGOVC)

so bile štiri obsežne teme. Predsednik OK ZSMS Jože Petek je najprej poudaril pomen aktivnega sodelovanja slehernega mladince pri akcijah, med katerimi ima svoj delež tudi PZ. Biti mora močno organizirana interesna dejavnost v ZSM in še tesneje povezana z drugimi organizacijami.

Predsednik nadzorne komisije Vinko Pinterič je spregovoril o delu PZ in njenih struktur. Predelali smo statut in se pogovorili o pravicah in dolžnostih članov PZ.

O tem kaj predstavlja družina PZ in zakaj jih sploh ustanovljamo, je zanimivo spregovoril sekretar PZ Ivan Brezovec.

Končno smo spregovorili o oblikah in metodah dela, kar je bilo za mentorje seveda najpomembnejše, saj je bilo to področje najbolj potrebno regeneracije.

Nato smo si ogledali še dva zanimiva filma, zvečer pa organizirali plavi večer — ne samo zato, da bi se pač imeli lepo, ampak je bil to tudi del seminarja. Novim članom smo hoteli prikazati v živo, kako naj bi izgledal tak večer.

Zadnji-dan seminarja je imel IO najprej svojo sejo, nato pa smo se pogovoru priključili še vsi ostanli.

Jože Petek nas je seznanil s trenutnim političnim in gospodarskim stanjem v svetu in pri nas doma — sedaj najbolj perečem problemom stabilizacije.

Še veliko smo se pogovarjali, predvsem seveda o slabih in dobrih straneh naše organizacije. Pisali smo tudi seminarško nalogo, da bi organizatorji seminarja videli, če so izbrali pravilne metode za delo in če smo na seminarju kaj pridobili. Izpolnili smo tudi anketo in se na podlagi njenih rezultatov pogovorili še o nejasnostih.

Ob zaključku seminarja smo sprejeli tudi nekaj sklepov, med drugim tudi, da ustanovimo svojo brigado, ki bo vsako leto sodelovala na MDA.

Lahko bi rekli, da je seminar uspel in da nam bo novo znanje koristilo pri našem delu v družinah PZ oziroma sredinah, kjer živimo in delamo, kjer bomo skrbeli za nadaljnjo rast organizacije PZ, in se z novim znanjem uspešno vključili v njeno nadaljnje delo.

JOŠIP MATOŠ

● 11. TRIMSKO TEKMOVANJE LJUBLJANE 15. MARCA V KRANJSKI GORI

VELESALOM

Uvrstitve in časi tekmovalcev — občanov iz naše občine:

- Kategorija M—A**
7. mesto je dosegel Igor Vidigaj s časom 42.74; 8. Aleš Pirč (42.95); 9. Matjaž Rozina (43.09); 10. Silvo Čevka (43.11); 12. Marko Žehelj (45.20); 16. Danko Plut (48.25).
- Kategorija M—B**
11. Janez Lipnik (43.92); 13. Janez Rupar (44.59); 16. Vojko Fatori (45.53); 18. Marin Kreč (46.03).
- Kategorija M—C**
5. Jaka Matičič (43.93); 13. Andrej Pirkmajer (45.40); 16. Gregor Žitko (45.53); 17. Vito Poljanec (45.65); 24. Sašo Kralj (48.00); 26. Jože Pirč (48.35); 27. Alojz Safaric (49.06); 28. Dušan Pirč (49.35); 29. Martin Hawlina (52.01).
- Kategorija M—D**
4. Marko Porenta (33.47); 6. Miro Dvoršak (34.14); 13. Milan Stevovec (35.85); 18. Janko Žehelj (36.54); 22. Voje Lazar (38.15).
- Kategorija Ž—A**
2. Mojca Pirč (34.72); 22. Mojca Poljanec (42.34); 23. Meta Miklavčič (45.09); 24. Helena Dovč (45.43).
- Kategorija Ž—B**
15. Vida Hawlina (38.77); 16. Jana Arman (39.15).
- Kategorija Ž—C**
4. Nuša Sovic (35.71); 10. Marija Koder (38.87); 16. Malči Klinar (40.27).

● 11. TRIMSKO TEKMOVANJE LJUBLJANE 15. MARCA V RATEČAH

TEKI

Uvrstitve in časi tekmovalcev — občanov iz naše občine:

- Kategorija M—A**
1. mesto je dosegel Milan Sedušak, Tectum, čas: 26.08.45; 4. Bojan Dečman, Pap. Večec (28.28.12); 16. Dobrivoje Živič, HP Kolinska (33.53.74); 28. Gyldo Počivavšek, Moste (39.49.02).
- Kategorija M—B**
31. Tine Bozja, Pap. Večec (34.41.38); 33. Jože Kotnik, Pap. Večec (34.55.90).
- Kategorija M—C**
9. Lado Černivec, HP Kolinska (34.06.25); 13. Dušan Pirč, ŠD Notranji (37.26.64).
- Kategorija Ž—A**
5. Andreja Dečman, OŠ Polje (31.07.99).

PROMETNA VZGOJA SE MORA PRIČETI ŽE DOMA

V teh dneh so na vseh mošćanskih osnovnih šolah potekale priprave na občinsko tekmovalje Kaj več o prometu. Namen tega tekmovalja seveda ni v tem, da se nanj dobro pripravi le skupina učencev iz vsake šole. »Predvsem je pomembno, da se prej opravijo razredna in šolska tekmovalja, tako da se s prometno varnostjo seznanijo res vsi učenci od petih do osmih razredov.« sta v našem pogovoru poudarila Stanka Šušteršič v OŠ Edvarda Kardelja in Jože Jakšič v OŠ Jožeta Mošći, ki sta mentorja kolesarskih krožkov na teh dveh šolah, sicer pa poučujeta tehnični pouk.

V petem in šestem razredu osnovne šole je prometna vzgoja še v okviru predmeta tehnični pouk. V sedmem in osmem razredu pa se učenci seznanijo s kolesom oziroma z motornim kolesom le s tehnične strani, prometna var-

nim prečkajo cesto zunaj prehoda za pešce ali pa ne upoštevajo rdečega semafora. Dober zgled je namreč učinkovitejši kot več besed. »Zato,« je nadaljevala Stanka Šušteršičeva, »smo na naši šoli pisan je prometnih te-

Prihodnje leto pa naj bi vsi učenci te šole prišli na razredno tekmovalje s svojim kolesom. Tako ga bodo morali vsaj enkrat letno temeljito pregledati, saj tisti, ki ne bo imel tako opremljenega kolesa, kot zahtevajo predpisi, ne bi smeli tekmovali. Kolesarski izpit na OŠ v Polju pa lahko učenci opravijo že v četrtem razredu v okviru kolesarskega krožka. V petem razredu pa je izpit obvezen.

V osnovnih šolah se glede prometne varnosti in vzgoje v zadnjih letih naredili marsikaj, zlasti za prvošolce. Vsako leto je prva razredna ura namenjena prometu. Tudi ob koncu leta, preden gredo na počitnice, se pomenijo o tem. Na šolah tudi naredijo načrt najbolj varnih poti, ki vodijo do šole, obenem pa opozorijo učence na »črne točke«.

»Ob pričetku šolskega leta,« je povedal Jože Jakšič, »odpeljem učence petih razredov na križišče naše ulice s Šmartinsko cesto. Tam opazujejo promet in si zapišejo vse napake, ki jih ugotovijo v obnašanju pešcev, kolesarjev in avtomobilistov na pločniku in cesti. Potem se vsi skupaj o tem pogovorimo in povemo, kako bi bilo treba ravnati pravilno. Sicer pa pri nas lahko delajo učenci kolesarski izpit že v tretjem razredu.«

Besedilo in slika: D. J.



Stanka Šušteršič in Jože Jakšič v pogovoru o nadaljnem delu

nost pa je tu zancmarjena. »Prav promet pa je tisti,« sta menila oba mentorja, »s katerim se otroci srečujejo vsak dan. Zato se mora prometna vzgoja pričeti že doma. Ko gre otrok s starši v trgovino, v šolo, na izlet ali kam drugam, naj ga ti učijo opazovati. Prav je, da mu iste stvari povedo večkrat, kajti otrok ne predvidi svojega ravnanja in je zelo pomembno, da se mu te stvari vtisnejo v spomin. Starši in odrasli se največkrat sploh ne zavedajo, kako nevezgajno vplivajo na otroka, ko vpricho njega ali skupaj z

stov v sedmih in osmih razredih vključili v tehnični pouk, čeprav učni načrt tega ne predvideva. Sodelavca, tudi učitelja tehničnega pouka, sta mi pri tem veliko pomagala. Tako tudi učence v višjih razredih, ki večkrat mislijo, da že vse vedo, prisilimo, da se zamislijo ob slabih rezultatih. Predvsem pa učence zaima spretnostna vožnja na poligonu. Zato pričnem prav tu. Nekaj časa vadimo, nato pride na vrsto vožnja na cesti, pa razredna in šolska tekmovalja ter seveda kolesarski izpiti.«

Zelena Ljubljana — zdrava Ljubljana