Prejeli smo pismo

ŠE ENKRAT O...

Veliko avtobusov, malo potnikov

Prvi odstavek bi želel nekoliko dopolniti. Avtobusi na progi 1, zaradi podaljška proge od Murgel do novega obračališča na Koprski ulici, resda prevozijo okoli 700 metrov nove poti. Vendar se ta dolžina, gledano globalno, za nekaj sto metrov skrajša na novi progi Figovec–Gosposvetska–Celovška cesta. Zakaj? Zato, ker je Integral z rekonstrukcijo Gosposvetske ceste spremenil progo 1 tako, da ne poteka več; Figovec, Bavarski dvor, Prešernova in Celovška cesta, ampak; Figovec, Gosposvetska in Celovška cesta. Mislim, da je ta del proge za nekaj sto metrov krajši od prejšnje, in da je tudi ostalih stroškov nekaj manj, kar vse se lahko šteje v dobro novemu podaljšku Murgle, Koprska ulica.

Seveda pa s tem ne mislim, da je podaljšek proge do obračališča na Koprski ulici pa čeprav, **gledano globalno,** krajši od 700 metrov finančno pokrit. Ker pa to zagotovo ni, bo nujno razmisliti o nadaljnjem obstoju tega podaljška.

Verjetno bi bilo videti manj praznih avtobusov od starega do novega obračališča, če bi avtobusi pri semaforiziranem križišču Vipavska–Gerbičeva, zavili po njej do Koprske in po njej mimo Murgel in po stari progi v mesto.

Če bi avtobusi vozili tako, bi bila na novem obračališču na Koprski ulici le postaja, sicer pa od semaforja Vipavska–Gerbičeva, Koprska, Murgle in spet semafor Vipavska–Gerbičeva, **enosmerna, krožna proga.**

S to spremembo bi vzpostavili prometno zvezo tudi od 15.30 dalje in ob sobotah in nedeljah, katere sedaj ni, ker avtobusi po tem času in ob sobotah in nedeljah po novem podaljšku ne vozijo. S to spremembo bi, po mojem mnenju, spet prihranili nekaj sto metrov vožnje, kakor tudi nekaj ostalih stroškov.

Zvone Grčar

ČEMU NASPROTOVANJE

Za smeti vrečke in zaboji

8. oktobra so se zbrali polnoštevilno na pogovoru o odstranjevanju komunalnih odpadkov v naši občini predstavniki krajevnih skupnosti naše občine. Z delavci komunalne skupnosti, KP Ljubljana TOZD javna higiena in UIS skupščine mesta Ljubljane so se dogovorili o postopnem uvajanju organiziranega odstranjevanja komunalnih odpadkov.

Znano je, da je skupščina mesta objavila v uradnem listu SRS št. 17 (6. VI. 1981) odlok o odstranjevanju komunalnih odpadkov na območju ljubljanskih občin. V naši občini še nismo imeli vpeljanega odvoza odpadkov s strani TOZD Javna higiena. Po sedanjih podatkih naj bi odvoz najprej organizirali v mestnih krajevnih skupnostih ter na Igu, v Iški vasi, Tomišlju, Škofljici in Koleziji.

Uveden bo enak način odvoza kot je že utečen v občini Ljubljana Center. Komunalne odpadke bodo občani in organizacije združenega dela odlagali v plastične vrečke in tipske zaboje na kolesih. Dvakrat letno pa bo TOZD javna higiena pobirala tudi kosovne odpadke.

Odlok določa, da je izvajalec dolžan redno odvažati (2–3-krat tedensko) trdne organske (ostanki hrane) in anorganske odpadke iz stanovanjskih in poslovnih prostorov. Med slednje sodijo **ohlajeni** pepel, **ohlajeni** ogorki, konzerve, steklo, manjši kovinski, tekstilni, papirni in plastični odpadki.

Med kosovne odpadke pa uvršča mestna skupščina pohištvo, gospodinjske stroje, kolesa, hišno opremo (školjke, kadi, umivalnike, itd.).

Sčasoma pa bodo ločeno pobirali vse tiste odpadke, ki so uporabni kot surovina v proizvodnji.

Kakšno obremenitev bo predstavljala uvedba tovrstnega odvoza komunalnih odpadkov za občane?

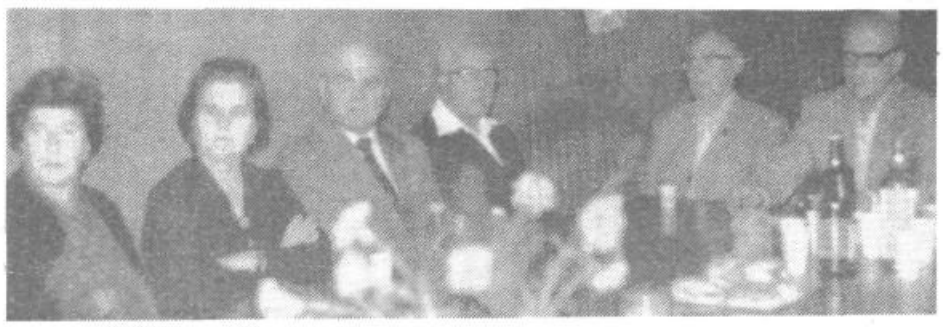
V 13. členu je zapisano: »Uporabniki priskrbijo za svoje potrebe zadostno število plastičnih vrečk oziroma tipskih zabojev na kolesih za odlaganje odpadkov.

Izvajalec mora po sporazumu s proizvajalci in trgovsko mrežo zagotavljati zadostno število plastičnih vrečk.

Tipske zaboje na kolesih je izvajalec dolžan vzdrževati in dotrajane nadomeščati z drugimi ter jih redno čistiti najmanj enkrat letno.«

Po sedanji razpravi je ta člen med najmanj sprejemljivimi pri občanih.

S. J.



Ob tednu upokojencev

Od 5. do 10. oktobra je bil letošnji Teden upokojencev naše občine. Obeležen je bil s številnimi kulturnimi, športnimi tekmovanji, prireditvami, pa tudi delovnimi sestanki.

V tem tednu je predsednike vseh društev upokojencev naše občine, v imenu občinskega sveta ZSS, sprejel tudi njegov predsednik Janez Čebulj in se z njimi pogovoril o težavah, problemih, pa tudi uspehih društev.

Zaključna prireditev ob Tednu upokojencev pa je bila 10. oktobra pred Klubom upokojencev na Rudniku. Zbralo se je okoli 100 članov. Spregovoril jim je predsednik občinske zveze DU Jože Žumer. Sledil je kulturni program, v katerem so nastopili tamburaši iz Žepičev pri Ptuju, 60-članski mladinski pevski zbor OŠ Oskar Kovačič in mešani pevski zbor DU »Ivan Cankar«, ki je pod vodstvom Lovra Korenčana zapel nekaj partizanskih, narodnih in zabavnih pesmi.

Po kulturnem programu je sledilo prijetno tovariško srečanje.

Stanko Skočir

Prapor brezovških upokojencev

Pod pokroviteljstvom KK SZDL Brezovica je 20. septembra, v tednu upokojencev DU Brezovica razvilo svoj prapor. To slovesnost so združili s tridesetletnico društva in letošnjimi jubileji. Navzoče je pozdravil predsednik društva Ivan Skodlar, v slavnostnem govoru pa je predsednik KK SZDL Janko Prebil orisal pomen delovanja tega društva in se dotaknil perečih problemov doma in na tujem.

Najzaslužnejši člani so prejeli pismena priznanja, Ivana Trček pa je ob 30-letnici članstva prejela skromno darilo. Poleg številnih članov pa so bili med gosti tudi predstavniki sosednjih društev in družbenopolitičnih organizacij Brezovice. V krajšem kulturnem programu so sodelovali recitatorji brezovške šole, zapel pa je tudi komorni zbor Brezovica, kateremu se člani še posebej zahvaljujejo. Nabavo prapora pa so omogočili naslednji krajani: Francka Šešek, Ivan Struna, Avgust Pleško ml., Stane Milič, Ciril Pezdir, Anton Urbančič ml., Anton Urbančič st., Janez Pleško, Jelka Lenaršič, Avtopralnica – vulkanizer, Čistilnica, RK Brezovica, Niko Bogataj, Alojz Sever, Jože Ronko, Vinko Rupnik, Albin Trobec, Cvetličarna, Lojze Kermavner, Ivan Artač, Ismail Djogič, Janko Prebil, Hasan Okanovič, Franci Sever, Franci Bokavšek, Mladen Maras, Vinko Malovrh, Marjan Šebenik, Stane Vidmar, Slavko Prebil, Janko Dolničar, Ivo Kanc, Andrej Pečenko, Franc Šebenik, Štefan Komijat, Silvo Ropret, Stane Voglar, Silvo Puc, Frančiška Sever, Franc Končan, Branislav Sterdževič, Marija Šerjak, Julka Tomc, Marija Celarc.

Ludvik Rahne

VARČEVANJE Z GORIVOM PRI VOZILIH NA MOTORNI POGON (2 del)

Način vožnje

Poraba goriva je v veliki meri odvisna od voznikovih navad pri vožnji. Zlato pravilo, ki mora prevladovati, je vsekakor varna vožnja. S pametjo in z vsaj delnim poznavanjem tehnike se da marsikaj prihraniti, pa naj bo to gorivo, vozilo, zavore, pnevmatike in ne nazadnje – tudi živce. Da voznik ve, kolikšna je poraba goriva, maziva in kolikšni so tudi ostali stroški z vozilom, je treba nujno o vsem voditi evidenco.

1. Pri urejenem motorju mora voznik pri zagonu upoštevati proizvajalčeva navodila. Le-ta so navadno natisnjena z debelimi črkami ali pa so podčrtana. Že to nam da vedeti, da ni vseeno, kako to naredimo (razlika za hladen ali ogret motor). Ogrevanje motorja – pri kakršnikoli zunanji temperaturi in pri današnjih oljih – ni potrebno. Seveda pa moramo speljati zmerno in motorja ne smemo na začetku vožnje prekomerno obremenjavati. Na ta način dosežemo najhitreje delovno temperaturo vseh delov motorja. To nam omogoča najoptimalnejše pogoje vožnje in najmanjšo obrabo.

2. Vedeti je treba, da je poraba goriva odvisna od števila vrtljajev motorja. Zato je – praktično povedano – potrebno hitrost vozila prilagajati čimmanjšemu številu vrtljajev v primerni prestavi. Za tako vožnjo mora imeti voznik že nekoliko izkušenj, da ve, do katere nizke hitrosti se še lahko uporabi določena prestava. Do tresenja ali sukanja vozila seveda ne sme priti. S pretiravanjem lahko škodujemo motorju in prenosnemu mehanizmu. Dodajanje plina, t. j. pritiskanje stopalke za plin, je zelo delikatno opravilo. Kdor tu greši in nima občutka oz. posluha, koliko goriva motor v tistem trenutku potrebuje ne more prišteditи niti pri gorivu niti pri motorju, zavorah in pnevmatikah.

3. Vožnja po mestu, na kratke relacije, v kolonah s pogostim ustavljanjem, pri odprtih oknih ipd., je gotovo neekonomična. Zato se bo preudaren voznik vožnjam po mestu sploh izogibal. Če pa bo taka vožnja neizogibna in ne bo natančno časovno določena, pa se bo odločil zanjo v času, ko je na cestah manj prometa, nikakor pa ne v prometnih konicah.

DO »IKO« LJUBLJANA n. sol. o.

TOZD »IPKO Podpeč« n. sol. o.

industrija plastične in kmetijske opreme

61352 Preserje, Kamnik pod Krimom 142

Komisija za delovna razmerja TOZD »IPKO Podpeč« objavlja naslednja dela in naloge.

– VEČ KV KLJUČAVNIČARJEV ZA KOVINSKO PROIZVODNJO

Pogoj: poklicna kovinarska šola, zaželene delovne izkušnje, lahko tudi začetnik

– VEČ KV VARILCEV ZA KOVINSKO PROIZVODNJO

Pogoj: poklicna šola in znanje elektro varjenja, lahko tudi začetnik

– TEHNOLOGA ZA PREDELAVO ARMIRANIH POLIESTRSKIH SMOL

Pogoj: VŠ ali SSI kemijske ali strojne smeri, zaželene delovne izkušnje, lahko tudi začetnik pripravnik.

Kandidate bomo sprejeli na delo za nedoločen čas, s dvomesečnim poskusnim delom. Prednost imajo kandidati z odsluženim vojaškim rokom.

Pisne vloge sprejema kadrovska služba »IMP« DO »IKO« TOZD »IPKO Podpeč« 61352 Preserje, Kamnik pod Krimom 142 – 15 dni po objavi.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

Križanka za vas

GOSPODINJSKI APARAT (DVE BESEDI)		NAUK O RAVNOTEŽJU PLINOV	MEHANSKA POŠKODBA	... IN PRIIMEK	PRELEŽANINA V MEDICINI	GRŠKI POLOTOK	MOŠKO IME	PISANA TROPSKA PAPIGA
OVIRA IZ PRIOSTRENIH KOLOV								
TOKOMER								
REPUBLIKA V SZ								
LUDVIK OBLAK			ŠESTDESET MINUT	SLOVENSKI ALPINIST (FRANCI)				
ZNAMKA AVTOMOBILOV				MESTECE V SREMU	PEVKA ŠTEFOK / ANGL. M. IME			
REDKA KOVINA						PREDPISAN VZOREC	ANGLEŠKI LITERAT (THOMAS STEARNS)	REDKO M. IME
FINSKI ARHITEKT (EERO)								
TONE TOMŠIČ			KRAJ PRI BOLOGNI / FRANC. IGRALKA					
BOKSARSKO BORIŠČE					STOTINKA JENA / STANE MAROLT			
TURŠKA UTEŽNA ENOTA				PALEŽ, OSMOJENOST				
NAŠA LETALSKA AGENCIJA				BOKSAR PARLOV				