

Izhaja vsak četrtek
in velja s poštnino vred
in v Mariboru s pošilja-
njem na dom
za celo leto 3 gid. — kr.
„ pol leta 1 „ 60 „
„ četrta leta — „ 80 „
Naročnina se pošilja
opravištvu v škofijsk.
poslopju (Bischofhof.)
Deležniki tisk. društva
dobivajo list brez po-
sebne naročnine.

SLOVENSKI GOSPODAR.

List ljudstvu v poduk.

Posamesne liste
prodaja knjigar Novak
na velikem trgu
po 5 kr. — Rokopisi
se ne vračajo, nepla-
čani listi se ne spre-
jemajo. —

Za oznanila se pla-
čnje od navadne vrstič-
ce, če se natisne en-
krat, 8 kr., dvakrat 12
kr., trikrat 16 kr.

Koliko davkov bo treba plačati l. 1877!

Lani je finančni minister, liberalni ustavoverec baron Depretis, v državnem zboru na Dunaju tirjal 403 milijone goldinarjev, da ž njimi pokrije državne stroške. Rekel je tudi, da bo treba 23 milijonov na posodo vzeti. Kmalu se pa je pokazalo, da se je minister vrezal nič več kakor za 7 milijonov. Bilo je namreč pomanjkljeja ne 23, ampak 30 milijonov in državni zbor mu je pravico dal izposoditi si 48 milijonov in obresti v zlatu plačevati. Minister je poslance milo takrat tolažil rekoč: ne plašimo se, kmalu bo zopet boljše. No, preteklo je zopet leto in isti finančni minister si pa ni upal zopet reči: gospodje, ne plašimo se, kmalu bo boljše. Kajti postalo je — slabše, kar je minister sam popričal, kedar je osupnjenim poslancem naznanil neveselo novico, da potrebuje drugo leto še več denarjev, kakor lani, namreč 404.563.147 fl. in da bo zmajnkalo še več, kakor lani, namreč (po računu ministrovem) 26.631.262 fl., kojih bo treba izposoditi. Davkeplačitelji dobimo tedaj drugo leto še več državnih stroškov in tedaj še več davkov in ob enem se bo državni dolg zopet pomnožil in breme državnih obresti še bolj obtežilo. In tako se nam godi že skozi celih 10 let, ker nam ustavoverski liberalci gospodarijo. Za božjo voljo, kedaj bo take liberalne gospodarske modrosti konec!? Drago gospodarsko modrost liberalcev kažejo tudi številke denarjev, katere vsi davkeplačileci žrtvujemo za železnice. Tukaj bi se lahko človeku zasvetila 3 solnce, kedar pomisli, koliko denarja gre vsako leto samo za podporo železnicam, ki imajo itak lepe dohodke, in če ne morejo izhajati, lahko vožnino povišajo tako, da se zamore izhajati. Nekdaj, ko še liberalci nam niso gospodarili, smo stavili in vzdrževali železnice na državne stroške; železnice so bile lastnina države in ta jih je lahko v sili prodala. Tako je bilo z južno železnico. Ko so pa liberalci prišli do veljave, so brž nove železnice dali staviti po družbah na akcije ali delnice, katerim je liberalna večina v državnem zboru obljubila vsakoletno pod-

poro iz državne kase. Vsled tega tirja finančni minister za drugo leto več kakor 22 milijonov samo železnicam v podporo in sicer 1) za Zitavo-Reichenberško železnico v srebru 48.000 fl., 2) za Lvov-Črnoviško železnico v srebru 1.700.000 fl., 3) za cesar Franc-Jožefovo v srebru 2.257.000 fl., 4) za Rudolfovo v srebru 5.038.000 fl., 5) za Košice-Oderberško v srebru 317.000 fl., 6) za Karl-Ludvikovo v srebru 1.132.000 fl., 7) za Moravsko severno železnico v srebru 720.000 fl., 8) za Avstrijsko severno železnico v srebru 1.853.000 fl., 9) za južno-severno nemško železnico v srebru 711.000 fl., 10) Ogersko-zapadno železnico v srebru 330.000 fl., 11) za prvo Ogersko-gališko železnico 969.000 fl., 12) za Vorarlbersko v srebru 678.000 fl. in v bankovcih 158.000 fl., 13) za Albrehtovo v srebru 954.000 fl., 14) za Elizabetino v srebru 3.320.000 fl. in v bankovcih 837.000 fl., 15) za Moravsko pokrajno železnico v srebru 336.000 fl., 16) za Avstrijsko severno železnico z srebru 820.000 fl., 17) za Brno-Rožičko v srebru 30.000 fl. Srebro je vračunjeno po 3% in znaša tedaj vsa podpora železnicam 22.849.160 fl. Železnice pa niso lastnina države in dobiček imajo družbe, koje so jih z državno podporo postavile in jih z državno podporo vzdržujejo. Da tako gospodarstvo ne velja in ne kaže, to trdijo sedaj celo liberalni nemški listi. Začelo se jim je deniti, toda kedaj bo boljše? Težko, dokler bodo ljudje volili večidel same — liberalne poslance!

Cerkvene zadeve.

Stavljenje Slomškovega spomenika je sedaj toliko dognano, da bo vse dokončano, preden mine leta dni. Nagrobna plošča z latinskimi napisom je vzdana, plošča z slovenskim napisom, ki je namenjena za rojstni dom, se je poslala g. Antonu Slomšku, velikemu posestniku na Slomu, ki jo bo vsaki čas vzdal. Potniki na južni železnici jo bodo imeli priliko videti; kajti prva velika, zidana hiša niz železniške postaje Ponkviške, in sicer na levi strani potujočim iz Maribora v Celje, je rojstni